

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_004_02
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027
Nositel	Jihlavská aglomerace
Sledované období od	01.07.2023 0:00:00
Sledované období do	31.12.2023 23:59:59
Kód stavu	MMR
Název stavu	Podána na MMR
Datum změny stavu	26.02.2024 15:48:47

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Tereza
Příjmení	Chloupková
Telefon	608963186
Zprávu podává	Statutární zástupce
Email	tereza.chloupkova@jihlava-city.cz

Strategický rámec

Čestné prohlášení	Já, Mgr. Petr Ryška, jako oprávněný zástupce nositele integrované strategie tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé. Zpráva byla projednána a schválena Řídicím výborem ITI JA na základě elektronického hlasování v termínu od 15. 2. 2024 do 22. 2. 2024, usnesením ŘV ITI JA č. 3/2/2024. Za správnost údajů automaticky generovaných monitorovacím systémem MS2021+ nenese nositel ITI JA zodpovědnost.
Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023 byla vyhlášena výzva nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP, a to dne 18. 12. 2023. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 18. 12. 2023. Datum ukončení příjmu projektových záměrů (dne 12. 1. 2024) zasahuje do dalšího sledovaného období Zprávy o plnění integrované strategie ITI JA.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. Některé údaje (např. kód a název stavu, příslušné datum změny a finanční alokace vztahující se ke konkrétním žádostem o podporu) uvedené ve výše zmiňované příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2021+. Pracovní skupiny byly svolávány před sledovaným obdobím, zejména při přípravě integrované strategie ITI JA a následně při projednávání strategických projektů předložených do výzev nositele ITI JA a jednotlivých programových rámců integrované strategie ITI JA. Ve sledovaném období (dne 20. 11. 2023) projednávala pracovní skupina „Sociálně stabilní aglomerace“ znění výzvy nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP. Konzultace nositele ITI JA s Řídicími orgány jednotlivých OP probíhají dle potřeby (korespondenčně, online i prezenční jednání). Konzultace týkající se strategických projektů zařazených do programových rámců ITI JA probíhají mezi žadateli, řídicími orgány jednotlivých OP či jejich zprostředkujícími subjekty a nositel ITI JA k nim nemá bližší informace.

Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. Údaj týkající se data předložení žádosti o podporu a uvedený ve výše zmiňované příloze vychází z monitorovacího systému MS2021+.
---	---

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.	Na území Jihlavské aglomerace je mimo jiné důležitá podpora zaměstnanosti osob, které mohou být nějakým způsobem znevýhodněny na pracovním trhu. Dále je na území JA podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. V současném programovém období je příslušné opatření integrované strategie ITI JA naplňováno prostřednictvím projektu „RESTART 4.0 Jihlava“ předkladatele Síť pro rodinu, z.s. Předmětem daného projektu je upevnění postavení žen a mužů po mateřské/rodičovské dovolené na pracovním trhu. Projekt je navázán na projekty zaměřené na zvýšení kapacit zejména předškolního vzdělávání, a to „Mateřská škola Střížov“ předkladatele město Brtnice a „Přístavba MŠ v Brzkově“ předkladatele obec Brzkov realizované prostřednictvím integrované strategie ITI JA v současném programovém období a na již zrealizovaný projekt „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“ předkladatele statutární město Jihlava zařazený do integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) v programovém období 2014-2020. Další synergické efekty mezi projekty/opatřeními zatím nebyly generovány, neboť nebyla zahájena/ukončena jejich realizace tak, aby bylo možné na základě jejich výstupů/dopadu do území vzájemné vazby a synergie mezi nimi vyhodnotit.
Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.	V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 nebyla podána žádná žádost o změnu integrované strategie ITI JA. V návaznosti na vyhlášení výzvy nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP se předpokládá předložení žádosti o změnu Programového rámce IROP – ITI JA, resp. příslušného seznamu strategických projektů, v následujícím sledovaném období.
Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.	V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 neučinily řídicí orgány žádná opatření ve vztahu k integrované strategii ITI JA z důvodu neplnění povinností vyplývajících ze schválené strategie ITI JA.

Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.	Problém: Nejednotný přístup jednotlivých ŘO OP, který často vede ke zvýšené administrativní zátěži kladené na nositele ITI. Opatření: Zapojování se do odborných platforem k tvorbě metodického prostředí ve spolupráci s dalšími nositeli ITI. Konzultace a komunikace se zástupci jednotlivých ŘO. Problém: Příprava Programových rámců ITI JA v době, kdy nebyly známy konkrétní podmínky výzev ŘO, což vede k nutnosti aktualizovat předložené strategické projekty. Opatření: Informování předkladatelů strategických projektů o nezbytnosti dodržení podmínek stanovených ŘO. Problém: Nízká či chybějící připravenost některých funkcionalit (např. historie stavu žádostí o podporu) a generování chybných sestav v monitorovacím systému MS2021+ pro realizační fázi integrovaných strategií ITI. Například zadávání zpráv o plnění, generování finančních plánů, plánu indikátorů či získávání informací ke strategickým projektům zařazeným ve strategiích. Opatření: Informování MMR o nedostacích v monitorovacím systému MS2021+, sledování interních depeší s aktuálními informacemi. Problém: Prodlužování termínů přípravy a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, nutnými změnami projektové dokumentace, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby/dodavatele apod. Opatření: Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele ITI JA o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých strategických projektů. Problém: Kontinuální zvyšování cen materiálů, což zapříčiňuje zvyšování celkových nákladů projektů, a s tím související potenciální nemožnost realizace projektů z pohledu financování žadatele. Opatření: Informování a konzultace se žadateli o zohlednění vnějších faktorů a o možnosti rizika navýšení nákladů v průběhu přípravy i realizace projektů.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	Riziko: Nedostatečná připravenost projektových záměrů, nedodržení termínu předložení žádostí o podporu projektů do 30. 9. 2024 v OPŽP. Opatření: Nositel ITI JA průběžně komunikuje s předkladateli strategických projektů. Riziko: Nedodržení termínů realizace projektů. Opatření: Nositel ITI JA průběžně komunikuje s předkladateli strategických projektů. V případě projektových záměrů statutárního města Jihlavy je doba realizace stanovena na základě předchozích zkušeností žadatele s realizací obdobných projektů. Plnění časového a finančního harmonogramu projektů je se zhotoviteli zajištěno smluvně. Riziko: Neplnění finančního plánu ITI JA. Opatření: Nositel ITI JA průběžně upozorňuje předkladatele strategických projektů na nutnost plnit finanční plán ITI JA. Žadatelé zahajují realizaci projektů před vydáním právních aktů a etapizují projekty tak, aby k 30. 6. 2025 byly předloženy ŽoP nejen u projektů, jejichž realizace bude ukončena, ale i u projektů s pozdějším termínem ukončení realizace. Riziko: Neplnění věcných indikátorů (milníků) stanovených pro ITI JA. Opatření: Včasné informování předkladatelů strategických projektů o povinnosti ukončení projektů naplňujících věcné indikátory do 31. 12. 2024 a upozornění ŘO na možné riziko nedodržení termínu plnění těchto indikátorů.

	Riziko: Nedostatečná alokace v OPD, hrozící omezení rozsahu plánovaných projektů. Opatření: Intenzivní komunikace s ostatními nositeli ITI o možnostech přesunu alokace a informování ŘO OPD. Riziko: V návaznosti na proces standardizace ITI může dojít ke snížení flexibility implementačních postupů. Opatření: Upozornění MMR-OSA na možné riziko spojené se standardizací. Informování partnerů o této skutečnosti. Riziko: Vyšší administrativní zátěž nositele ITI např. vydávání aktualizovaných vyjádření Řídicího výboru v rámci procesu hodnocení žádosti o podporu ze strany CRR ČR. Opatření: Informování ŘO IROP.
Popis evaluačních aktivit nositele IN	V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 nebyly uskutečněny žádné evaluační aktivity.
Shrnutí pro veřejnost	Do konce roku 2023 vyhlásil nositel integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace (ITI JA) celkem 11 výzev, do kterých byly předloženy strategické projekty zaměřené na oblast sociální, dopravy, vzdělávání, životního prostředí či památek a cestovního ruchu. Strategické projekty byly zařazeny na Seznamy strategických projektů jednotlivých Programových rámců, a to IROP, OPD, OPŽP a OP JAK a ze strany Řídicích orgánů (ŘO) byly následně schváleny. Zároveň byly ze strany ŘO OPZ+ podpořeny dva strategické projekty zaměřené na podporu zaměstnanosti a sociálního začleňování. Pro integrovanou strategii ITI JA byla vyčleněna finanční alokace v celkové výši cca 1,27 mld. Kč podpory z ESI fondů. Podpořeny by měly být 4 projekty v celkové výši podpory cca 70,2 mil. Kč z ESI fondů v oblasti sociální, 18 projektů v celkové výši podpory cca 637,5 mil. Kč z ESI fondů v oblasti dopravy, 6 projektů v celkové výši podpory cca 162,1 mil. Kč z ESI fondů v oblasti vzdělávání a výzkumu, 12 projektů v celkové výši podpory cca 291 mil. Kč z ESI fondů v oblasti životního prostředí a 5 projektů v celkové výši podpory cca 116,5 mil. Kč z ESI fondů v oblasti památek a cestovního ruchu. Ve sledovaném období byla vyhlášena výzva nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP s ukončením příjmu projektových záměrů dne 12. 1. 2024. Do konce roku 2023 bylo ze strany předkladatelů jednotlivých strategických projektů zařazených v programových rámcích ITI JA podáno celkem 10 žádostí o podporu prostřednictvím MS2021+ do výzev ŘO.

Doplňující informace	Z důvodu velkého rozsahu jsou níže uvedené dokumenty vloženy formou příloh: • Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie • Příloha č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů Vzhledem ke skutečnosti, že ve sledovaném období již byly vydány 2 právní akty ("Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa" a "Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek"), předpokládáme, že v automaticky generovaných tabulkách zprávy o plnění ITI JA by měly být uvedeny následující informace. V tabulce Indikátory chybí údaje ve sloupcích Dosažená hodnota (za celé období realizace IN), Datum závazku a Závazek u níže uvedených indikátorů: • 500002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení, Dosažená hodnota = 0, Datum závazku = 3. 11. 2023, Závazek = 1,00 • 509021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních, Dosažená hodnota = 0, Datum závazku = 3. 11. 2023, Závazek = 154,00 • 509051 Počet nových odborných učeben, Dosažená hodnota = 0, Datum závazku = 3. 11. 2023, Závazek = 4,00 • 500501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok, Dosažená hodnota = 0, Datum závazku = 3. 11. 2023, Závazek = 350,00 • 910052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu, Dosažená hodnota = 0, Datum závazku = 3. 9. 2023, Závazek = 15000,00 (hodnoty indikátoru 910052 se objevují v tiskové verzi zprávy o plnění ITI JA, nikoliv přímo v monitorovacím systému ISKP2021+) V tabulce Financování ISg chybí údaje ve sloupcích CZV - PA SKUTEČNOST a POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST u níže uvedených opatření programového rámce: • IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ, CZV - PA SKUTEČNOST = 36129176,72, POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST = 1 • IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY, CZV - PA SKUTEČNOST = 55000000, POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST = 1. Údaje ve sloupcích CZV - PA SKUTEČNOST a POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST u obou opatření programového rámce se neobjevují ani v tiskové verzi zprávy o plnění ITI JA, ani v monitorovacím systému ISKP2021+. Dále se neshodují informace v tiskové podobě zprávy o plnění ITI JA a v monitorovacím systému ISKP2021+ ve sloupcích PLÁN a SKUTEČNOST. V tiskové podobě zprávy o plnění ITI JA jsou údaje v těchto sloupcích chybně prohozeny.
----------------------	--

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	225 201 380,83	0,00		225 201 380,83	0,00	
2	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	108 654 571,23	428 571,43		103 221 842,64	407 142,85	
3	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	IROP	06.04.01	33 950 325,01	4 285 714,29		32 252 808,74	4 071 428,57	
4	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	21 677 506,04	0,00		20 593 630,71	0,00	
5	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	141 513 923,18	0,00		120 286 834,69	0,00	
6	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	IROP	06.04.01	14 864 575,56	0,00		14 121 346,76	0,00	
7	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	OP ŽP	05.01.02.01	11 300 000,00	0,00		6 780 000,00	0,00	
8	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.01	0,00	0,00		0,00	0,00	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
9	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	66 015 950,91	0,00		56 113 558,25	0,00	
10	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	IROP	06.04.02	67 869 754,05	0,00		64 476 266,33	0,00	
11	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	36 129 176,73	0,00		30 709 800,20	0,00	
12	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	98 026 148,97	0,00		83 322 226,59	0,00	
13	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	51 752 191,55	0,00		43 989 362,80	0,00	
14	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	142 106 682,66	0,00		120 790 680,24	0,00	
15	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	IROP	06.04.01	120 089 929,84	0,00		114 085 433,33	0,00	
16	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	299 449 437,00	0,00		250 835 496,00	0,00	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
17	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	34 588 237,00	0,00		29 400 000,00	0,00	
18	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	OP JAK	02.01.01	76 200 000,00	0,00		72 390 000,00	0,00	
19	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.03	94 500 000,00	0,00		80 325 000,00	0,00	
20	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.04	54 500 000,00	0,00		46 325 000,00	0,00	

Číslo řádku	Příspěvek Unie - PLÁN CELKEM	Příspěvek Unie - PLÁN K ROKU N	Příspěvek Unie - SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje (za celé období realizace IN)	POČET PROJEKTŮ CZV - PLATBY SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	157 640 966,58	0,00		67 560 414,25	0,00		0,00							ITI_004
2	76 058 199,85	300 000,00		27 163 642,79	107 142,85		5 432 728,59							ITI_004
3	23 765 227,50	3 000 000,00		8 487 581,24	1 071 428,57		1 697 516,27							ITI_004
4	15 174 254,22	0,00		5 419 376,49	0,00		1 083 875,33							ITI_004
5	99 059 746,22	0,00		21 227 088,47	0,00		21 227 088,49							ITI_004
6	10 405 202,89	0,00		3 716 143,87	0,00		743 228,80							ITI_004
7	6 780 000,00	0,00		0,00	0,00		4 520 000,00							ITI_004
8	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00							ITI_004
9	46 211 165,63	0,00		9 902 392,62	0,00		9 902 392,66							ITI_004
10	47 508 827,83	0,00		16 967 438,50	0,00		3 393 487,72							ITI_004
11	25 290 423,70	0,00		5 419 376,50	0,00		5 419 376,53					36 129 176,72	1	ITI_004
12	68 618 304,26	0,00		14 703 922,33	0,00		14 703 922,38							ITI_004
13	36 226 534,08	0,00		7 762 828,72	0,00		7 762 828,75							ITI_004
14	99 474 677,85	0,00		21 316 002,39	0,00		21 316 002,42							ITI_004
15	84 062 950,88	0,00		30 022 482,45	0,00		6 004 496,51					55 000 000,00	1	ITI_004
16	250 835 496,00	0,00		0,00	0,00		48 613 941,00							ITI_004
17	29 400 000,00	0,00		0,00	0,00		5 188 237,00							ITI_004
18	49 530 000,00	0,00		22 860 000,00	0,00		3 810 000,00							ITI_004
19	80 325 000,00	0,00		0,00	0,00		14 175 000,00							ITI_004

Číslo řádku	Příspěvek Unie - PLÁN CELKEM	Příspěvek Unie - PLÁN K ROKU N	Příspěvek Unie - SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje (za celé období realizace IN)	POČET PROJEKTŮ CZV - PLATBY SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST	Strategie
20	46 325 000,00	0,00		0,00	0,00		8 175 000,00							ITI_004

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	m3
2	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
3	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	525201	Odhad počtu účastníků v kurzech celoživotního učení	0,00	01.01.2021	800,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby/rok
4	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	290,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
5	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové ho parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	309,81	01.01.2021	297,88	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
6	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	muzea

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
7	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	TIC
8	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761101	Podporovaná specializovaná cyklistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
9	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozeleňé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisujícími s klimatem (jiným i než povodně nebo požáry)	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
10	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby
11	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změně klimatu	0,00	01.01.2021	1,13	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
12	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509001	Moderнизovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
13	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
14	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacitativních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	110,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
15	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
16	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOVÝCH DOPRAVY	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
17	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
18	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna
19	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
20	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554201	Rekonstrukce či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pro pobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
21	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOEKONOMICKÁ BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	t/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
22	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	5,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
23	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
24	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
25	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
26	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	11 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
27	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značených turistických tras	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
28	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
29	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTI MODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	68,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
30	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových hramovyc h tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
31	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukce nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
32	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244011	Počet institucí ovlivněných intervencí	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	instituce

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
33	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nákladů s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozeleňé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary
34	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nákladů s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432002	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z protipovodňových opatření	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
35	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
36	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
37	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zařízení
38	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
39	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
40	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
41	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOVÉHO DOPRAVY	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	2,30	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2023	2,30	R	Výsledek	počet nehod/km
42	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
43	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
44	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	0,00	01.01.2021	500,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
45	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
46	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554101	Nová kapacita podpořených zařízení pro pobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
47	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
48	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	0,00	01.01.2021	60,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
49	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554401	Rekonstrukční či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytných sociálních služeb	0,00	01.01.2021	11,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
50	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zázemí

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
51	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové dopravy MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	0,00	01.01.2021	820,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	cestující
52	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové dopravy MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	6 000 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
53	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové dopravy MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	vozidla
54	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	11 000,00	31.12.2029 0:00:00	15 000,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
55	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památek a kulturních objektů	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	objekty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
56	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	naučné stezky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
57	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená dopravná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRA vodní turistiky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
58	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
59	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo vybavená dopravná infrastruktura pro turismus	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	dopravná turistická INFRA

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
60	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořizovaných informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
61	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
62	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
63	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
64	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové dopravy parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	metropole a města
65	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozové dopravy parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet regionů

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
66	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
67	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	40 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
68	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	intermodální spojení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
69	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTI MODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
70	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	stanice

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
71	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745002	Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2021	3,65	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
72	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužené a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
73	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů	ITS - dopravní telematika	04.01.02.03.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a služeb ITS	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
74	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244001	Počet podpořených výzkumných organizací	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	organizace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
75	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214001	Podané patentové přihlášky	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	patentové přihlášky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
76	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214021	Publikace z podpořených projektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	publikace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
77	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	205002	Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.29 0:00:00			0,00			P	Výstup	FTE/rok - pracovní místa
78	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.29 0:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
79	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
80	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozeleňé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisujícími s klimatem (jiným i než povodně nebo požáry)	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
81	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	339020	Zvýšení instalovaného elektrického výkonu u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	MW
82	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	346102	Výroba elektrické energie z obnovitelných zdrojů celkem	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	MWh/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
83	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432201	Nově vybudovaná nebo zpevněná protipovodňová ochrana pobřežního pásu a břehů řek a jezer	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
84								010011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty									8,00	A	Výstup	žádosti o podporu (IN)

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
85								010021	Integrované projekty s vydaným právním aktem									2,00	A	Výstup	projekty s právním aktem (IN)
86								010031	Integrované projekty v realizaci									0,00	A	Výstup	projekty v realizaci (IN)
87								010041	Ukončené integrované projekty									0,00	A	Výstup	ukončené projekty (IN)
88								010061	Vyhlášené výzvy nositelé					0,00		0,00	18.12.2023	11,00	R	Výstup	výzvy (IN)
89								010071	Ukončené výzvy nositelé								22.12.2022	10,00	R	Výstup	výzvy (IN)

Přiložené dokumenty						
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení
1	1	Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZlwnTkzODI1MjtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	CHLTER_EXT	14.02.2024 9:58:40
2	2	Příloha č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZlwnTkzMDEyMDtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	CHLTER_EXT	14.02.2024 9:59:01
3		Tisková verze zprávy o plnění ISg .pdf	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZlzMzc1NjM5OTtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	CHLTER_EXT	26.02.2024 10:19:54



Příloha č. 1 – INFORMACE O VĚCNÉM POKROKU V REALIZACI INTEGROVANÉ STRATEGIE

Opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 1. 6. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 1. 6. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozím projektem převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekt *Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa* je zaměřen na realizaci I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava jako přestupního uzlu regionálního významu s větším objemem dopravy. Vybudovaný dopravní terminál umožní uživatelům efektivní přestup mezi osobní drážní dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a tím i ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy.

Projekt *Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava* je zaměřen na výstavbu záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v lokalitě na příjezdu do krajského města Jihlavy ze severozápadního směru u silnice II/523, jehož poloha v blízkosti sjezdů a nájezdů na silnici I/38 (vnější obchvat města) umožňuje rovněž příjezd vozidel z jižního a severního směru. Případná realizace projektu vytvoří podmínky pro snížení počtu vozidel individuální automobilové dopravy směřujících do centrální části statutárního města Jihlavy a díky přímému přestupu na městskou hromadnou dopravu umožní zvýšit podíl veřejné hromadné dopravy jako udržitelné formy dopravy a podporu dopravní multimodality.

Uvedené projekty budou mít dopad na obyvatele a návštěvníky aglomerace, uživatele VHD a dojíždějící do zaměstnání a za službami.

Opatření 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:



- **Vybudování trolejového vedení CDT – I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Předmětem výše uvedených projektů je vybudování nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava, v ul. Brtnická a ul. Znojemská v Jihlavě a vytvoření souvislé trolejbusové trasy v části relace Masarykovo náměstí Jihlava – Horní Kosov. Zároveň dojde k přestavbě a modernizaci stávajících měníren na ul. Pražská a ul. Brtnická v Jihlavě. Případné realizace těchto projektů zajistí bezproblémový provoz trolejbusů v Jihlavě a vytvoří podmínky pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy v krajském městě Jihlavě. Projekty mají dopad na obyvatele nejen Jihlavy, ale rovněž na obyvatele území JA a uživatele VHD.

Opatření 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Obnova trolejbusů v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno



v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

V rámci projektu *Obnova trolejbusů v Jihlavě* budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení a trolejbusy vybavené trakční baterií, které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.

Projekty *Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě* a *Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě* jsou zaměřeny na zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících MHD v Jihlavě a na úpravu zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, pracujících prozatím na analogové technologii.

Realizace projektů bude mít dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské aglomerace či uživatele VHD.

Opatření 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **„Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec“ II. etapa** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež** - vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
- **Stežka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa** - vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a byla předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (stav: PP20 – Žádost o podporu zaregistrována, dne 8. 12. 2023, CZV: 5 000 000 Kč, podíl EU: 3 500 000 Kč).
- **Podjezd I/38, Zvoněšov** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry – Rantířov** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje



alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

- **Cyklostezka G02 Jihlava – Sasov – Rančářov** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.

Všechny výše uvedené projekty jsou zaměřeny na výstavbu cyklostezek, které umožní odklonění cyklistů a chodců, jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, z frekventovaných komunikací. Realizace těchto projektů bude mít vliv na cyklisty a účastníky dopravního provozu především z Jihlavské aglomerace.

Opatření 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období byla, na základě žádostí o změnu projektového záměru podaných ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydána aktualizovaná vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023 a dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (stav: PIP04 – Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS, dne 13. 11. 2023, CZV: 10 965 782,32 Kč, podíl EU: 7 676 047,62 Kč).
- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Chodník Třešť - Hodice** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Brtnice – lávka pro pěší** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na realizaci bezpečnostních opatření pěší dopravy. Jedná se o několik lokalit na území statutárního města Jihlavy, lávku v obci Brtnice a propojení obcí Třešť a Hodice vybudováním nového chodníku (část chodníku procházející katastrem obce Hodice nepatří do území Jihlavské aglomerace a bude proto zařazena do nezpůsobilých výdajů projektu). Realizace těchto projektů má dopad na pěší a cyklisty, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace i ostatní účastníky dopravního provozu nejen z území Jihlavské aglomerace.



Opatření 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Realizace projektu zvýší plynulost dopravy a uspoří čas uživatelům silniční dopravy na území statutárního města Jihlavy. Mezi další přínosy projektu patří zejména získání aktuálních informací a bezprostřední možnost ovlivňování dopravy ve městě, zkrácení cestovní doby pro městě, snížení vlivů kongescí na pravidelnost ekologických forem dopravy (zvláště MHD a regionální linkové autobusové dopravy), snížení negativního vlivu automobilové dopravy a dlouhodobý sběr dat pro lepší plánování případných dopravních opatření.

Opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru

Výzva nositele ITI JA č. 10 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE - OPJAK byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci** – projektový záměr byl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce OPJAK – ITI JA (Akceptační dopis vydán dne 28. 4. 2023). Ve sledovaném období nebylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA ani předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Výše uvedený projekt je zaměřen na navázání strategického partnerství s průmyslovými podniky s tvůrčím potenciálem, potenciálem inovace a rozvoje produktů s vysokou přidanou hodnotou, a tedy i podniky, které mají pro Jihlavskou aglomeraci přínos jako perspektivní zaměstnavatelé a výrobci špičkové techniky v národním i mezinárodním kontextu. Hlavním cílem tohoto projektu je rozvoj strategické dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty aplikační sféry. Realizace projektu bude mít vliv zejména na pracovníky výzkumných organizací, studenty a zaměstnance vysoké školy a pracovníky aplikačního sektoru.



Opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a zvýšení jejich kapacit

Výzva nositele ITI JA č. 4 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Mateřská škola Střížov** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 27. 7. 2023). Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ nebyla předložena.
- **Přístavba MŠ v Brzkově** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (stav: PIP04 – Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS, dne 15. 12. 2023, CZV: 5 279 006,84 Kč, podíl EU: 3 695 304,79 Kč).
- **Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa** – na základě žádosti o vydání vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA a žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany předkladatele daného projektového záměru byly požadované dokumenty vydány v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023 a dne 26. 5. 2023). Ve sledovaném období je projekt předložen ve fázi žádosti o podporu v MS2021+ (stav: PIP14 – Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu, dne 22. 11. 2023, CZV: 55 000 000 Kč, podíl EU: 38 500 000 Kč).
- **Obec Puklice - Přístavba ZŠ** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (stav: PP20 – Žádost o podporu zaregistrována, dne 20. 12. 2023, CZV: 40 000 000 Kč, podíl EU: 28 000 000 Kč).
- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZS Havlíčkova** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ E. Rošického** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje



alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

- **Přístavba ZŠ v Brzkově** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Rozšíření kapacit ZŠ Dolní Cerekev** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 3. 7. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ nebyla předložena.
- **Modernizace DDM Třešť** – projektový záměr v souhrnu s předchozím projektem převyšuje 100 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA. Vzhledem ke skutečnosti, že pokud by byl projekt zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA, nebylo by již možné předložit žádost o podporu projektu do individuální výzvy ŘO IROP, rozhodl předkladatel projektového záměru o jeho nezařazení na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekty *Mateřská škola Střížov* a *Přístavba MŠ v Brzkově* jsou zaměřeny na zvýšení kvality podmínek pro poskytování předškolního vzdělávání výstavbou nové budovy či přístavby pro potřeby mateřských škol v obcích Brtnice – Střížov a Brzkov.

Cílem ostatních výše uvedených projektů zařazených na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA je zvýšení kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v základních školách a školských zařízeních a pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Cílů daných projektů bude dosaženo zejména přístavbami či vestavbami budov základních škol či rekonstrukcí nevyužívaného areálu.

Realizace těchto projektů bude mít dopad na děti od 2 let v předškolním vzdělávání, žáky, studenty, osoby se speciálními vzdělávacími potřebami, rodiče i pedagogické a nepedagogické pracovníky škol a školských zařízení či zaměstnance školských poradenských zařízení na území Jihlavské aglomerace.

Opatření 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.



Opatření 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

Výzva nositele ITI JA č. 3 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Rekonstrukce budovy Mahenova** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo ze strany předkladatele daného projektového záměru předloženo Odstoupení od realizace projektového záměru (dne 31. 10. 2023) zejména z důvodu nemožnosti financování služby paliativní péče, která s daným projektovým záměrem úzce souvisí, z individuální výzvy IROP způsobené velmi nízkou alokací výzvy č. 72 IROP (podmínky této výzvy byly k dispozici až po předložení projektového záměru *Rekonstrukce budovy Mahenova* do výzvy nositele ITI JA).
- **Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo, na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru, vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (stav: PP20 – Žádost o podporu zaregistrována, dne 13. 12. 2023, CZV: 3 500 000 Kč, podíl EU: 2 450 000 Kč).

Předmětem projektu *Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina* je nákup automobilu pro terénní formu poskytování sociální služby „Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi“. Jeho realizací dojde k rozvoji a zkvalitnění sociálních služeb na území Jihlavské aglomerace a zároveň bude mít dopad zejména na osoby využívající sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb. na daném území.

Výzva nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP byla vyhlášena ve sledovaném období (dne 18. 12. 2023). Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny zasahuje do příštího sledovaného období a je stanoveno na 12. 1. 2024. Ve sledovaném období nebyl předložen žádný projektový záměr.

Opatření 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

V rámci tohoto opatření se předpokládala realizace komplementárního projektu *Rekonstrukce budovy Mahenova*, v tomto případě zaměřeného na zdravotní část hospicové péče. Z důvodu



nemožnosti financování služby paliativní péče z individuální výzvy IROP způsobené velmi nízkou alokací výzvy ŘO IROP č. 72 (max. 2 mil. Kč/projekt) není možné rekonstrukci budovy Mahenova zrealizovat, a to jak v její zdravotní části tak vzhledem ke komplexnosti rekonstrukce budovy ani v části sociálních služeb.

Opatření 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

Výzva nositele ITI JA č. 2 ROZVOJ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB A AKTIVIT V OBLASTI SOCIÁLNÍHO ZAČLEŇOVÁNÍ byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Adiktologická ambulance** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Dluhy v Jihlavě 2** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Dluhy v Jihlavě 3** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Podpora komunitních služeb v Jihlavě** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ nebyl tento projekt ze strany ŘO OPZ+ doporučen k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.



- **Sociální ambulance** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace, CZV: 24 800 915, 20 Kč, podíl EU: 19 030 982, 28 Kč.
- **Sociální laboratoř** – jedná se o projekt s pozdějším termínem realizace projektu (2025-2027). S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly projekty s pozdějším termínem realizace ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Terénní program SOVY** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Terénní program SOVY 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.

Předmětem projektu *Sociální ambulance* je rozvoj dvou nově poskytovaných sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum. Projekt má dopad zejména na osoby bez přístřeší, osoby v sociálním vyloučení či lidi bez domova z Jihlavské aglomerace, které se mohou díky využívání těchto služeb stabilizovat a získat důstojné podmínky k životu ve společnosti.

Opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

Výzva nositele ITI JA č. 1 PODPORA ZAMĚSTNANOSTI ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRHU PRÁCE byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Cíl II** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **K práci blíž** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **RESTART 4.0 Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 22. 12. 2022. Ve sledovaném období se žádost o podporu tohoto projektu v MS2021+ nacházela ve stavu: Projekt v plné realizaci, dne 1. 6. 2023, CZV: 4 824 109,20 Kč, podíl EU: 3 701 780,19 Kč.

Předmětem projektu *RESTART 4.0 Jihlava* je motivovat, vzdělávat a rekvalifikovat ženy a muže po mateřské/rodičovské dovolené. Přínosem projektu je zlepšení a dlouhodobé upevnění postavení



výše uvedených osob na trhu práce, prevence sociálních a ekonomických problémů, které nastávají v důsledku nezaměstnanosti, včetně prevence v kontextu očekávaných změn na trhu práce.

Opatření 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství

Výzva nositele ITI JA č. 7 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – veřejné prostranství** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 9. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 9. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Revitalizace sídliště I., Jihlava** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 9. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 9. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Všechny výše uvedené projekty přispějí ke zlepšení kvality a funkčnosti veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky měst a obcí Jihlavské aglomerace zejména prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějším hospodařením s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. V rámci jejich realizace dojde k revitalizaci veřejného prostranství v souvislosti s nově budovanou Horáckou multifunkční arénou v Jihlavě, k revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě či náměstí ve Štokách a ke komplexní revitalizaci sídliště v Jihlavě.

Opatření 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru



s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.

- **Třešť hospodaření s dešťovou vodou** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha** – projektový záměr byl konzultován se zástupci Řídicího orgánu OPŽP a SFŽP. Z jejich strany bylo poté konstatováno, že daný projektový záměr není vhodný k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

V případě realizace výše uvedených projektů dojde k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy a města Třešť. Projekt *Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy* spočívá ve vybudování akumulčních a retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení. Projekt *Třešť hospodaření s dešťovou vodou* umožní akumulaci srážkových vod ze střech vybraných objektů a následné postupné vsakování této srážkové vody do přilehlého terénu. Oba projekty budou mít dopad na obyvatele či návštěvníky příslušných měst.

Opatření 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Pístovské rybníky – řešení technického stavu** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Brtnice – obnova zámeckého rybníka** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Poldr Jestřebí** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Rybník Luční – řešení technického stavu** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.

Cílem daných projektů je řešení adaptace na změnu klimatu prostřednictvím protipovodňových opatření, která budou realizována na území Jihlavské aglomerace, kde by případné povodně mohly ohrozit zdraví a životy lidí a mít významný negativní ekonomický dopad. Cíle bude dosaženo zejména výstavbou bezpečnostních přelivů, výpustných zařízení či zpevnění hrází. Největší dopad budou projekty mít na obyvatele dotčených území či vlastníky a správce pozemků a majetku.



Opatření 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky** – projektový záměr byl konzultován se zástupci Řídicího orgánu OPŽP a SFŽP. Z jejich strany bylo poté konstatováno, že daný projektový záměr není vhodný k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

Z tohoto důvodu není uvedené opatření navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA. Nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.

V rámci obou projektů dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných budovách ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Po jejich realizaci bude dosaženo rozvoje výroby energie z obnovitelných zdrojů, dojde ke zvýšení jejího podílu na konečné spotřebě energie a budou mít dopad na vlastníky a provozovatele veřejných budov a infrastruktury, obyvatelé měst a obcí na území Jihlavské aglomerace či podnikatelské subjekty.



Opatření 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 3. 7. 2023), dále bylo na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (stav: PP22 – Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti, dne 19. 12. 2023, CZV: 43 000 000 Kč, podíl EU: 30 100 000 Kč).
- **Brána Matky Boží v Jihlavě** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 3. 7. 2023), dále bylo na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany předkladatele daného projektového záměru vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023), žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ předložena nebyla.
- **Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 3. 7. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje v souhrnu s předchozími projekty alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 3. 7. 2023). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.



- **Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období se žádost o podporu tohoto projektu v MS2021+ nachází ve stavu: PP30 – Projekt s právním aktem, dne 3. 9. 2023, CZV: 36 129 176,72 Kč, podíl EU: 25 290 423,70 Kč).

Projekt *Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek* řeší aktivity týkající se ochrany uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. Jeho realizací dojde ke zvýšení atraktivity prostor pro návštěvníky nejen v místním a regionálním dosahu, ale i oblasti nadregionální a mezinárodní a k výraznému posílení přínosu organizace a jejích činností v oblasti turistického ruchu v Jihlavě.

Ostatní projekty z daného opatření jsou zaměřené na revitalizaci či obnovu památkových objektů na území statutárního města Jihlavy a města Brtnice.

Realizace výše uvedených projektů přispěje zejména k zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení kulturní identity a bude mít dopad na návštěvníky památek a muzeí či obyvatele Jihlavské aglomerace.

Opatření 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Zázemí pro cestovní ruch v Třešti** – ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 27. 7. 2023), žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.

Realizace projektu přispěje k rozvoji veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, zkvalitnění nabídky a služeb s pozitivním dopadem na zvýšení atraktivity zejména města Třeště. V rámci daného projektu dojde k vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky daného města zaměřené na naučnou stezku související s událostmi z druhé světové války. Projekt bude mít dopad jak na obyvatele aglomerace, tak i na účastníky cestovního ruchu.

Příloha č. 2 – INFORMACE O POKROKU V REALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

Název projektu	Popis strategického projektu	Typ a stručný popis strategického projektu	Informace o žadateli	Stav přípravy (k datu finalizace PR)	Předpokládané celkové výdaje projektu (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů + SR (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů (v Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Doba realizace projektu v letech (předpokládané datum zahájení fyzické realizace) ^(*)	Integrovanost a synergie projektu	Změny projektu
Centrální dopravní terminál Jihlava - I. etapa	Předmětem projektu je realizace I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava. V rámci projektu bude realizována výstavba nového moderního osobní drážní dopravy, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravu (MHD) s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch.	1 - Unikátní projekt	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydáno územní rozhodnutí/územní souhlas/uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí.	246 000 000 Kč	120 790 680,25 Kč	99 474 677,85 Kč	IROP + SR	2024-2026 (07/2024)	Projekt je vzhledem ke svému komplexnímu charakteru, kdy integruje všechny druhy VHD v Jihlavě jako přirozeném centru JA, jedinečným a nenahraditelným. Synergického efektu bude dosaženo společně s projekty zaměřenými na podporu VHD - výstavba menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP 2014+, modernizace kolejíště a výstavba výpravní budovy (projekt Správy železnic), napojení CDT na stávající trolejbusovou síť a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	60 000 000 Kč	20 825 000 Kč	17 150 000 Kč	IROP + SR	2024 (04/2024)	Statutární město Jihlava usiluje o vytváření podmínek pro snížení počtu vozidel IAD směřujících do centrální části Jihlavy, o zvýšení podílu VHD jako udržitelné formy dopravy a podporuje dopravní multimodalitu. Tento projekt navazuje na výstavbu P+R a menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu v Jihlavě a nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě	Předmětem projektu je modernizace odbavovacího systému DPMJ, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	42 839 691 Kč	24 794 833 Kč	24 794 833 Kč	IROP	2022-2028 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě	Předmětem projektu je celková modernizace zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, které pracují ještě na analogové technologii.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	19 740 560 Kč	11 431 700 Kč	11 431 700 Kč	IROP	2022-2028 (07/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, nákup vozidel MHD a modernizaci odbavovacího systému v Jihlavě z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Obnova trolejbusů v Jihlavě	Projekt řeší další modernizaci a rozvoj bezemisní trolejbusové dopravy v Jihlavě. V rámci projektu budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení (běžné trolejbusy) a nové nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, vybavené trakční baterií (parciální trolejbusy), které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	171 211 897 Kč	99 059 746 Kč	99 059 746 Kč	IROP	2022-2025 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD, vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, modernizaci odbavovacího, rádiového a systému preference z IROP2021+ a výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
"Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec" II. etapa	Předmětem projektu je výstavba dalšího úseku cyklostezky, který se nachází na katastru obce Salavice a Kostelec a náleží do Jihlavské aglomerace. Trasa cyklostezky bude tvořena úsekem s vyloučenou motorovou dopravou. Cyklostezka napomůže odklonit cyklisty z frekventované silnice II/406.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	26 000 000 Kč	22 100 000 Kč	18 200 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (03/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. etapa a rovněž na výstavbu úseků cyklostezky G01 v Jihlavě směřující JZ směrem z IROP2014+ a na výstavbu cyklostezky G05 z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky s označením R08 Jihlava, Pávov – Střítež. Jejíž realizaci dojde k propojení již vybudovaných dílčích částí cyklistického propojení z Jihlavy do Stříteže a zprůjezdnění této severovýchodní cyklistické trasy v celém rozsahu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	70 000 000 Kč	39 950 000 Kč	32 900 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (03/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) a smíšené stezky pro pěší a cyklisty a cyklostezka – průmyslový park, Jihlava z IROP2014+. Realizace přispívá ke zvýšení bezpečnosti cyklistů dojíždějících do zaměstnání v průmyslových zónách v JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.

Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa	Předmětem projektu je výstavba II. etapy cyklostezky propojující Štoky s Jihlavou. Cyklostezka povede kolem silnice I/38 a zajistí bezpečnější pohyb nemotorové dopravy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	9 412 639,03 Kč	4 250 000 Kč	3 500 000 Kč	IROP + SR	2023-2024 (11/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI (2022), na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Párov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Párov – Střítež a Podjezd I/38, Zvoněšov z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 7. 12. 2023).
Podjezd I/38, Zvoněšov	Předmětem projektu je vybudování podjezdu pod silnicí první třídy I/38 u Zvonějova (součást Štok). Podjezd zajistí bezpečnou cestu pro cyklisty a chodce v daném území a doplní stávající síť cyklostezek o chybějící úsek.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	10 000 000 Kč	8 500 000 Kč	7 000 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (10/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI, na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Párov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Párov – Střítež a Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry – Rantířov	Předmětem projektu je vybudování, resp. dobudování cyklostezky G05 na území města Jihlavy. Jedná se o úsek začínající na ulici Humpolecká na křižovatce s cyklostezkou R03 a vede podél levého břehu proti proudu řeky Jihlavy po stávajících nepevných cestách po křížení s řekou Jihlavou na hranici katastru města Jihlavy, kde bude vybudována lávka.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	37 450 000 Kč	31 832 500	26 215 000 Kč	IROP + SR	2025-2026 (05/2025)	Na území JA jsou podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na vybudované cyklostezky v Jihlavě z IROP 2014+, které tvoří ucelený systém propojených tras a umožňují dojíždku do zaměstnání, na projekty obcí Plandry, Vyskytná nad Jihlavou a Rantířov a na cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě nových chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavebního povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	20 411 182,41 Kč	9 320 914,96 Kč	7 676 047,62 Kč	IROP + SR	2023-2024 (07/2023)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a z kvalitnější dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023 a 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 6. 11. 2023).
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě či rekonstrukci chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	32 755 950,88 Kč	23 218 558,24 Kč	19 121 165,61 Kč	IROP + SR	2023-2024 (05/2023)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a z kvalitnější dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Chodník Třešť – Hodice	Předmětem projektu je vybudování nového chodníku pro pěši. Tento nový chodník bude zbudován mezi městem Třešť a obcí Hodice, a to podél silnice II/406. Menší část chodníku pak bude procházet přes území obce Hodice, tato obec již není součástí Jihlavské aglomerace, půjde tak o nezpůsobilou část.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	11 428 572 Kč	8 439 286 Kč	6 950 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (04/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěší a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníku podél silnice II/406 v Jezdovicích z IROP2014+ a cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. a II. etapa z IROP2014+ a IROP2021+ a Žázení pro cestovních v Třešti z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Brtnice – lávka pro pěši	V Brtnici na náměstí Svobody bude vedle historického mostu vybudována lávka pro pěši. Průchod po historickém mostě, který je v současné době využíván pro chodce i automobily společným jízdním ruhem, bude po realizaci projektu pro pěši uzavřen.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	7 200 000 Kč	6 120 000 Kč	5 040 000 Kč	IROP + SR	2023-2025 (09/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěší a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníků v Brtnici z IROP 2014+ a na rekonstrukci domu Valdštejnů, č.p. 74 v Brtnici z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců v centru města, včetně přístupu TIC umístěného v domě č.p.74.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Mateřská škola Střížov	Výstavba nové mateřské školy za účelem zvýšení kvality podmínek MŠ na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace.	25 000 000 Kč	22 500 000 Kč	17 500 000 Kč	IROP + SR	2021-2024 (08/2021)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+, přístavby MŠ a ZŠ v Brzkově z IROP2021+ a projekty Základní školy a mateřské školy Brtnice, p.o. - zelená učebna z IROP2014+, rekonstrukce tělocvičny a šaten v ZŠ.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 27. 7. 2023). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.

Přístavba MŠ v Brzkově	V rámci realizace projektu bude provedena přístavba ke stávající budově ZŠ a MŠ Brzkov, a to na základě vyjímky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Brzkov (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povolovací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	5 279 006,84 Kč	4 751 106,16 Kč	3 695 304,79 Kč	IROP + SR	2022-2025 (06/2022)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt bude realizován společně s přístavbou ZŠ v Brzkově (MŠ a ZŠ se nacházejí ve stejném objektu) z IROP2021+, projekt dále navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+ a výstavby MŠ ve Střížově z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 26. 10. 2023).
Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa	Předmětem projektu je přístavba základní školy včetně vybavení odborných učeben a kabinetů. Přístavbou dojde k navýšení odborných učeben a tím k uvolnění stávajících kmenových učeben a k výstavbě školního klubu a kabinetu. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Polná (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	68 493 224,35 Kč	49 500 000 Kč	38 500 000 Kč	IROP + SR	2021-2025 (07/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt je uceleným řešením, kdy je aktuálně realizována 1. etapa přístavby ZŠ Polná z Podpory rozvoje regionů 2019+, připravovány jsou projekty "Rozšíření školní družiny" z IROP2021+ a "Rozšíření školní jídelny" při ZŠ Polná. Projekt navazuje na podporu výuky digitálních technologií v celoživotním vzdělávání v ZUŠ Polná z IROP2014+ a na další projekty podporující zvyšování kvality vzdělávání na území JA z IROP2014+ a IROP2021+.	Vyjádření a aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno na základě žádosti o vydání tohoto dokumentu a žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany předkladatele daného projektového záměru v předchozím sledovaném období (dne 2. 5. 2023 a dne 26. 5. 2023). V předchozím sledovaném období byla též podána žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (dne 31. 5. 2023) Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a žádost o podporu projektu se nachází ve stavu <i>PIP14 – Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu</i> (dne 22. 11. 2023).
Obec Puklice - Přístavba ZŠ	Předmětem projektu je přístavba budovy základní školy, v které budou umístěny nové odborné učebny vč. pořízení jejich odpovídajícího vybavení a zázemí pro školní družinu a školní klub. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Puklice (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	40 000 000 Kč	36 000 000 Kč	28 000 000 Kč	IROP + SR	2021-2025 (03/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt navazuje na projekty zaměřené na rekonstrukce odborných učeben a zajištění bezbariérového přístupu z IROP2014+, vybudování tělocvičny se sázemím - dotace z MF, vybavení školní jídelny a vybavení ZŠ a MŠ Puklice z PRV 2014+. Realizaci projektu bude dosaženo synergického efektu, vznikne ucelené moderní řešení ZŠ, které bude mít pozitivní vliv na kvalitu vzdělávání na území JA. Projekt navazuje na další projekty ZŠ z IROP2014+/2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 20. 12. 2023).
Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě - II. etapa - ZŠ Havlíčkova	V rámci projektu budou formou vestavby do půdního prostoru objektu školy vybudovány odborné učebny pro výuku v oblastech komunikace v cizích jazycích, polytechnického vzdělávání a práce s digitálními technologiemi a pořízení jejich odpovídajícího vybavení, zázemí pro pedagogické pracovníky v daných oborech a sociální zařízení. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti a napojení na stávající IT infrastrukturu školy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	22 500 000 Kč	20 250 000 Kč	15 750 000 Kč	IROP + SR	2024 (04/2024)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+ na rozvoj odborných učeben v ZŠ a centrum neformálního vzdělávání Hájenka z IROP2021+ a na projekty ZŠ Havlíčkova z OPVVV, které společně budou vytvářet synergické efekty. Projekt rovněž navazuje na instalaci fotovoltaických elektráren na objektech MŠ a ZŠ ve vlastnictví statutárního města Jihlavy z OPŽP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě - II. etapa - ZŠ E. Rošického	V rámci projektu budou formou vestavby do půdního prostoru objektu školy vybudovány odborné učebny pro výuku v oblastech komunikace v cizích jazycích, přírodních věd, polytechnického vzdělávání a práce s digitálními technologiemi a pořízení jejich odpovídajícího vybavení, zázemí pro pedagogické pracovníky v daných oborech a sociální zařízení. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti a napojení na stávající IT infrastrukturu školy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	38 600 000 Kč	34 740 000 Kč	27 020 000 Kč	IROP + SR	2024 (04/2024)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+, na rozvoj odborných učeben v ZŠ a centrum neformálního vzdělávání Hájenka z IROP2021+ a na projekty ZŠ Rošického z OPVVV, které společně budou vytvářet synergické efekty. Projekt rovněž navazuje na instalaci fotovoltaických elektráren na objektech MŠ a ZŠ a ve vlastnictví statutárního města Jihlavy z OPŽP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .
Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy	Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce v současné době nevyužívaného areálu bývalé táborové základny Hájenka Černé lesy pro potřeby neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže s možným rozšířením spolupráce s dalšími subjekty působícími v oblasti formálního i neformálního a zájmového vzdělávání (školy, střediska volného času apod.). V rámci způsobilých výdajů projektu budou realizovány výukové prostory ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky či práci s digitálními technologiemi, bezbariérové sociální a hygienické zázemí (wc, sprcha, šatny), bezbariérové úpravy objektu a pořízení vybavení výukových prostor.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	51 360 000 Kč	13 378 118 Kč	10 405 202,89 Kč	IROP + SR	2024-2026 (06/2024)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+ a na rozvoj odborných učeben v ZŠ z IROP2021+, které společně budou vytvářet synergické efekty i díky možné spolupráci se ZŠ v území JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Rekonstrukce budovy Mahenova	V rámci projektu proběhne rekonstrukce budovy Mahenova v Jihlavě, vč. terénních úprav v okolí budovy, přílehlé zahrady a pořízení nutného vnitřního vybavení s cílem zkvalitnit a zpřístupnit sociální služby poskytované dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Diecézní charita Brno (právní statut: církevní právnická osoba)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	67 368 000 Kč	61 149 600 Kč	45 057 600 Kč	IROP + SR	2024-2025 (01/2024)	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt bude realizován společně s projektem zaměřeným na zdravotní část hospicové péče poskytované ve stejné budově z IROP2021+. Projekt navazuje na I. etapu rekonstrukce "Mahenka – centrum sociálních služeb" z ROP Jihovýchod, na projekt rekonstrukce budovy Žižkova 108 "Centrum sociálních služeb Žižkova", nákupu vozidel pro Bárku - domácí hospic z IROP2014+ a rekonstrukce budovy U Větrníku 17 z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období bylo ze strany předkladatele daného projektového záměru předloženo Odstoupení od realizace projektového záměru (dne 31. 10. 2023).

Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina	Předmětem projektu je nákup vybavení a konkrétně automobilů pro terénní formu poskytování sociální služby registrované dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci – Naděje pro život Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	3 500 000 Kč	3 325 000 Kč	2 450 000 Kč	IROP + SR	2023-2024 (08/2023)	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje na projekty "Azylový dům pro muže Jihlava", "Noclehárna a nízkoprahové denní centrum" z IROP2014+, Terénní programy Bouřka a zimní noclehárna Havaj z OPZZ2014+. Komplementárně budou tyto projekty i ve spolupráci s dalšími poskytovateli sociálních služeb vytvářet synergické efekty v území.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 13. 12. 2023).
Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – veřejné prostranství	Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostranství v rámci nově budované Horácké multifunkční arény v Jihlavě, která zcela nově funkčně přetváří veřejný prostor v dané lokalitě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	11 200 000 Kč	9 520 000 Kč	7 840 000 Kč	IROP + SR	2022-2025 (11/2022)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt HMA je jedinečným projektem, u kterého je předpoklad vícezdrojového financování, bude realizován i s přihlédnutím k adaptaci na změnu klimatu či řešení veřejného prostoru. Veřejné prostranství bude navazovat na samotnou budovu HMA a dále na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014/21+ nebo "Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha" z OPŽP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě	Předmětem projektu je revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě, a to formou provedení úprav dispozic, zklidnění dopravy, doplnění zeleně a řešení modrozelené infrastruktury a také zdůraznění historické pohledové, pobytové a pohybové hierarchie náměstí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracovaná projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DUS) a podaná žádost o vydání územního rozhodnutí/územního souhlasu/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí.	159 000 000 Kč	135 150 000 Kč	111 300 000 Kč	IROP + SR	2026-2027 (04/2026)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt Masarykova náměstí bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt navazuje na revitalizaci památek a muzeí v okolí Masarykova náměstí z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Revitalizace sídliště I., Jihlava	Předmětem projektu je komplexní revitalizace sídliště a jeho veřejného prostoru v souladu s přírodním charakterem území.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	43 000 000 Kč	34 000 000 Kč	28 000 000 Kč	IROP + SR	2025-2026 (03/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt dále navazuje na zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a projekt ZŠ E.Rošíckého z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa	Předmětem projektu je revitalizace náměstí ve Štokách. Jedná se o revitalizaci zpevněných ploch, stavbu parkových chodníků, úpravu vodních prvků, odpočinkové zóny, případně veřejné WC.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	15 000 000 Kč	12 750 000 Kč	10 500 000 Kč	IROP + SR	2025-2026 (09/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt navazuje na systematické řešení adaptace na změnu klimatu v městysi Štoky, konkrétně na projekt "Veřejné prostranství v městysi Štoky, I. Etapa" z PRV 2014+, "Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky" z OPŽP2021+ a "Obnova veřejné zeleně v Městysi Štoky" z OPŽP2014+. Projekt navazuje také na výstavbu nových úseků cyklostezky z SFDI a IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě	Hlavní aktivitou projektu je revitalizace a zpřístupnění kulturní památky kostela sv. Ignáce z Loyoly. V rámci projektu bude provedena výměna pultové střechy a obnova fasády směrem do ulice Hluboká, revize a renovace elektroinstalace a osvětlení kostela a náprava nevyhovujícího stavu ochozů, obnova sakristie a jejího sociálního zázemí. V režimu restaurování bude obnovena ústřední stropní freska a iluzivní výmalba presbytáře, na ochozech kostela vznikne nová expozice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě (právní statut: evidovaná církevní právnická osoba)	Je zpracovaná PD pro povolovací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	45 926 439,52 Kč	40 850 000 Kč	30 100 000 Kč	IROP + SR	2022-2027 (01/2022)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje zejména na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě z EHP 2014+, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 13. 10. 2023).
Brána Matky Boží v Jihlavě	Předmětem projektu revitalizace památky je kompletní obnova vnějšího omítkového pláště brány včetně rehabilitace jeho původní podoby známé z fotografií ze začátku 20. století, která zamezí dalším vlhkostním degradacím zdíva a navrátí bráně její autentickou podobu před nevhodným puristickým zásahem. Součástí obnovy je celková úprava interiéru památky a také vytvoření a umístění moderní interaktivní expozice v horních patrech brány. Nedílnou součástí expozice zůstane možnost vyhlídky na město pro veřejnost. Na expozici naváže nově také prohlídková trasa po části zachovaného hradebního parkánu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	35 000 000 Kč	29 750 000 Kč	24 500 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (01/2024)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci městského domu Matky Boží č.p. 35 a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava	Předmětem projektu je celková stavební obnova a revitalizace památkově cenného objektu Matky Boží 35, č. p. 1034 v Jihlavě tvořícího historický okrese městské brány a minoritského kláštera v Jihlavě, který se dlouhodobě nachází v nevhodném technickém stavu, a jeho zpřístupnění a prezentace veřejnosti formou nové atraktivní zážitkové prohlídkové expozice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	35 000 000 Kč	29 750 000 Kč	24 500 000 Kč	IROP + SR	2023-2024 (09/2023)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .

Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74	Obnova památkového objektu se skládá z několika částí – obnova vnitřních a venkovních omítek vč. restaurování, výplně okenních a dveřních otvorů, odvlhčení objektu a obnova sklepu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	25 000 000 Kč	21 250 000 Kč	17 500 000 Kč	IROP + SR	2024-2025 (10/2024)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na projekt "Obnova objektu Rodného domu Josefa Hoffmanna" z Interreg a rekonstrukci památkově chráněných budov v Brtnici. Projekt rovněž navazuje na projekt "Lávka pro pěši přes řeku Brtnici", čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších i ve vazbě na podporu CR ve městě Brtnice.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .
Oblastní galerie Vysočiny - zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek	Projekt řeší oblasti směrem k ochraně uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. První oblastí je zajištění potřebných světelných, klimatických a bezpečnostních podmínek expozic, nutných pro fyzickou bezpečnost vystavených sbírkových předmětů. Druhou oblastí je zkvalitnění vizuální a funkční podoby prostor pro návštěvníky, tedy expozic a výstavních prostor, edukačních místností a dalšího návštěvnického zázemí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě (právní statut: příspěvková organizace)	Je zpracovaná PD pro povolenací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	36 129 176,72 Kč	30 709 800,21 Kč	25 290 423,70 Kč	IROP + SR	2021-2025 (12/2021)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na modernizaci expozic a optimalizaci péče o sbírky v Muzeu Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na vybudování edukačního centra Muzea Vysočiny Jihlava, revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+ a revitalizaci památek v centru Jihlavy z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a žádost o podporu projektu se nachází ve stavu PP30 – Projekt s právním aktem (dne 3. 9. 2023).
Zázemí pro cestovní ruch v Třebči	Předmětem projektu je vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky města, jako je naučná stezka související s událostmi s koncem druhé světové války, ale i s druhou světovou válkou obecně, dále vybudování nového záchranného parkoviště v blízkosti centra města a s tím související modernizace stávajícího veřejné přístupného WC pro návštěvníky města.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	32 000 000 Kč	18 425 880,10 Kč	15 174 254,20 Kč	IROP + SR	2024-2026 (03/2024)	Jedním z cílů v JA je podpora veřejné infrastruktury udržitelného CR i ve vazbě na zachování kulturního dědictví a jeho rozvoje. Projektem dojde k rozšíření turistické nabídky, zvýšení vzdělanosti a atraktivitní regionu, a to i ve vazbě na rekonstrukci domu J. A. Schumpetera a vzniku návštěvnického centra z SR OP, obnovu ohradních zdí zámeckého parku v Brtnici z IROP2014+. K podpoře CR dojde i díky projektu Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava (CDT) jako klíčového přestupního uzlu regionálního významu drážní městskou hromadnou dopravou a jeho dopravního napojení na stávající systém trakčního trolejového vedení MHD v Jihlavě. V rámci projektu bude vybudováno nové trakční trolejové vedení a s ním související napájecí kabelové vedení pro zabezpečení dopravní obsluhy CDT, napojení CDT na stávající systém MHD a zajištěno spojení s některými významnými dopravními cíli včetně dopravní obsluhy nových lokalit.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled). Na vybudování trakčního trolejového vedení v prostoru CDT je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Ostatní řešené úseky trakčního trolejového vedení jsou jako součást komplexního projektového záměru výstavby CDT zahrnuty ve strategických dokumentech statutárního města Jihlavy.	80 100 000 Kč	68 085 000 Kč	68 085 000 Kč	OPD	2024-2026 (07/2024)	Na území JA je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti HD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na výstavbu menších dopravních terminálů v Jihlavě, na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu Jihlava z IROP 2021+, modernizaci kolejiště a výstavbu výpravní budovy (projekt Správy železnic), na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je výstavba trakčního trolejové měřírny, doplnění trakčního trolejového vedení do autobusové části deponovací haly a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a přestavba křižovatky ul. Brtnická – ul. Znojemská, modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Znojemská v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie). Na výstavbu trakčního trolejové měřírny je vydáno pravomocné společné povolení, novostavba a modernizace trolejového vedení na ulicích Znojemská a Brtnická je ve fázi žádosti o SP, zřízení napájecích stop ve vozovně je ve stavu záměru projektu.	30 600 000 Kč	26 010 000 Kč	26 010 000 Kč	OPD	2023-2024 (05/2023)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava	Předmětem projektu je vytvořit souvislou trolejbusovou trasu v části relace Masarykovo náměstí – Horní Kosov, což umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídlištních celků.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy. Na část projektu je vydáno pravomocné stavební povolení.	128 896 500 Kč	109 562 025 Kč	109 562 025 Kč	OPD	2024-2025 (06/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .
Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je zajištění bezproblémového provozu trolejbusů v Jihlavě a vytvoření podmínek pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy ve městě, a to především ve vazbě na připravovaný projekt Centrálního dopravního terminálu Jihlava a plánovaný rozvoj trolejbusové dopravy v dalších lokalitách (pokrytí zvýšených nároků na napájecí systém). Projekt se skládá z přestavby a modernizace stávající centrální měřírny na ul. Pražská v Jihlavě a posílení napájení trolejového vedení rekonstrukcí a doplněním potřebných napájecích kabelů z centrální měřírny.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	77 173 000 Kč	62 317 132 Kč	62 317 132 Kč	OPD	2024-2026 (06/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě	Předmětem projektu bude vybudování a pořízení uceleného souboru technických zařízení (hardwarových i softwarových), jejichž prostřednictvím bude možné efektivně sledovat, vyhodnocovat a aktivně ovlivňovat silniční dopravu, a to jak bezprostředně a v reálném čase, tak i na základě analýz dlouhodobých statistik.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	51 800 000 Kč	44 030 000 Kč	44 030 000 Kč	OPD	2024-2026 (06/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě a o zvýšení konkurenceschopnosti HD. Tento projekt navazuje zejména na vybudování P+R a inteligentních zastávek a na nákup vozidel MHD z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, dále na modernizaci rádiového systému a systému preference, na vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava a P+R a na nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu/modernizaci trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .

Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci	V rámci projektu se bude jednat o navazování strategického partnerství a spolupráci veřejné vysoké školy (VŠPJ) s aplikační sférou na území Jihlavské aglomerace. Toto partnerství bude založeno zejména na vytvoření a rozvoji vzájemné spolupráce s průmyslovými podniky, nastavení oboustranného inovativního znalostního transferu a zapojení odborníků z praxe do výukových a výzkumných aktivit, včetně oboustranných mobilit pracovníků. V rámci projektu budou probíhat aktivity směřující ke vzniku strategie dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty z aplikační sféry. Další aktivity budou zaměřeny na spolupráci s konkrétními firmami v Jihlavské aglomeraci. Bude se jednat o oboustranný dlouhodobý přenos znalostí a zkušeností žadatele o podporu, Vysoké školy polytechnické Jihlava, a společnostmi Jihlavan a.s. a Optokon a.s. Spolupráce bude zaměřena na vývoj a inovaci metod pro monitorování stavu kritických prvků systémů při extrémních podmínkách, které oba podniky využívají při vývoji svých produktů. V rámci projektu je plánováno vybudování společného výzkumného pracoviště (zejm. infrastruktury pro testování a ověřování funkčnosti kritických prvků systémů za extrémních vnějších podmínek zahrnující značné dynamické zatížení, nízké a vysoké teploty a elektromagnetickou kompatibilitu). Spolupráce s firmami má vést k vytvoření společných výsledků výzkumné činnosti (zejm. patenty, prototypy, funkční vzorky a odborné publikace) a má být předpokladem pro rozvoj další spolupráce ve smyslu přípravy dalších společných výzkumných projektů předkládaných do výzev na národní a v dlouhodobém časovém horizontu i mezinárodní úrovni. Do projektu budou také zahrnuty konkrétní aktivity, které povedou k rozvoji institucionálního prostředí VŠPJ v oblasti spolupráce s aplikační sférou. Bude se jednat zejména o vzdělávání pracovníků VŠPJ, kteří se této spolupráci věnují, dále budou navazována nová partnerství se subjekty aplikační sféry, budou realizovány aktivity, které podpoří působení odborníků z praxe jednak při výuce a jednak při zapojení do dalších výzkumných aktivit VŠPJ. V této části projektu je také plánováno realizovat činnosti v oblasti nastavení možností uplatnění znalostního transferu/transferu technologií v praxi.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Vysoká škola polytechnická Jihlava (právní statut: veřejná VŠ)	Projekt je schválen statutárním orgánem předkladatele.	91 440 000 Kč	86 868 000 Kč	64 008 000 Kč	OP JAK + SR	2024-2028 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou. V této oblasti navazuje tento projekt na projekty, které byly realizovány v období 2016 - 2020 ve spolupráci Vysoké školy polytechnické Jihlava a firem z území Jihlavské aglomerace, např. Zvýšení spolehlivosti a životnosti lineárních elektromechanických pohonů pro letecké aplikace (2016-2018; MPO TRIQ; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, ČVUT v Praze Fakulta elektrotechnická), Vývoj a optimalizace elektromechanické vzpěry pro ovládání řídicích ploch letadel za účelem zvýšení životnosti a bezporuchovosti v bezúdržbovém provozu (2017 – 2019; TAČR –EPSILON; hlavní řešitel Jihlavan a.s.; další řešitelé: VŠPJ; SHM, s. r. o.). Vývoj kol a brzd pro podvozky malých a středních letadel (2018 -2020; MPO TRIQ; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.). Vývoj výškové stavitelné toalety (2019 - 2020; MPO TRIQ; hlavní řešitel DOMKAT, s.r.o., další řešitel VŠPJ). Synergických efektů bude rovněž dosaženo v návaznosti na projekty zaměřené na rozvoj a zvýšení kvality vzdělávání v Jihlavské aglomeraci, a to na různých úrovních vzdělávání (IROP2014+, OPVVV, IROP2021+, OP JAK). Projekty Strategický rozvoj VŠPJ a Technický rozvoj VŠPJ (OP VVV) primárně zaměřené na rozvoj vzdělávací činnosti zároveň z části vytvářely základy pro rozvoj výzkumné činnosti. VŠPJ plánuje realizovat další projekty (OP JAK) vedoucí k jejímu rozvoji a ke zkvalitnění výzkumného prostředí na VŠPJ s předpokladem získání HR AWARD.	Projektový záměr byl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce OPJAK – ITI JA (Akceptační dopis vydán dne 28. 4. 2023). Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu, nebylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA ani předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechy příslušných objektů budou instalovány fotovoltaické elektrárny, které nebudou vybaveny akumulací vyrobené elektřiny. Veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovávány přímo v objektech, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení. Předmět projektu nepodléhá povolovacímu řízení nebo jinému opatření stavebního úřadu, což dokládáme čestným prohlášením. V současné době je zpracovávána projektová dokumentace pro provádění stavby.	1 300 000 Kč	780 000 Kč	780 000 Kč	OPŽP	2022-2023 (08/2022)	Využíváním obnovitelných zdrojů energie chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných objektech ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechy těchto objektů budou instalovány fotovoltaické elektrárny. Instalované elektrárny nebudou vybaveny akumulací vyrobené elektřiny, veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovávány přímo v objektech, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	10 000 000 Kč	6 000 000 Kč	6 000 000 Kč	OPŽP	2023-2027 (08/2023)	Využíváním OZE chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů, mj. i na budovách ZŠ, či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Pístovské rybníky – řešení technického stavu	Jedná se o druhou etapu budování protipovodňových opatření na soustavě Pístovské rybníky. V rámci projektu budou zejména zkapacitněny v současné době nevyhovující bezpečnostní přelivy, upraveny návodní lice hrází, vybudována nová výpustná zařízení u rybníků Silniční, Lukáš a Vodárenský a dojde k odčtení sedimentů ze zátopy rybníků Vodárenský a Kalný. Prostřednictvím realizace zmíněných opatření dojde k výraznému snížení rizika povodně v ohroženém území pod soustavou Pístovské rybníky.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	55 000 000 Kč	42 500 000 Kč	42 500 000 Kč	OPŽP	2023-2026 (03/2023)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamivacího systému a především na řešení technického stavu Pístovského rybníku Lužný z OPŽP2014+ a rybníku Luční z OPŽP2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Brtnice – obnova zámeckého rybníka	Předmětem projektu je výstavba bezpečnostního přelivu a výpustního zařízení, zpevnění a navýšení hráže a dále odbahnění rybníka.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Je zpracovaná projektová dokumentace pro povoloací řízení (DUR, DUS) a podaná žádost o vydání územního rozhodnutí/územního souhlasu/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí.	15 000 000 Kč	8 500 000 Kč	8 500 000 Kč	OPŽP	2023-2024 (05/2023)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na projekty města Brtnice, které byly realizovány z OPŽP, jako je protipovodňová ochrana města Brtnice - rybník U Křížku nebo rybník Šamonín. Dále bude projekt navazovat na výstavbu poldru na bezejmenném levém přítoku Jestřebského potoka s plánovanou realizací z OPŽP v PO 2021+.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Poldr Jestřebí	Předmětem projektu je výstavba poldru na bezejmenném levém přítoku Jestřebského potoka, který zajistí ochranu proti půdní erozi a ochranu obyvatel místní části města Brtnice – Jestřebí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	27 000 000 Kč	22 950 000 Kč	22 950 000 Kč	OPŽP	2023-2025 (05/2023)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na projekty města Brtnice, které byly realizovány z OPŽP, jako je protipovodňová ochrana města Brtnice - rybník U Křížku nebo rybník Šamonín. Dále bude projekt navazovat na obnovu zámeckého rybníka s plánovanou realizací z OPŽP v PO 2021+.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Rybník Luční – řešení technického stavu	V rámci projektu dojde ke zkapacitnění v současné době nevyhovujícího bezpečnostního přelivu, úpravě návodní lice hráže a vybudování nového výpustného zařízení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povoloací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení. Projektová dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení byla dokončena a na stavební úřad byla podána žádost vydání společného povolení.	9 500 000 Kč	6 375 000 Kč	6 375 000 Kč	OPŽP	2023 (04/2023)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamivacího systému a především na řešení technického stavu Pístovského rybníku Lužný z OPŽP2014+ a dalších Pístovských rybníků z OPŽP2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy	Předmětem projektu je realizace opatření k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy spočívající ve vybudování akumulačních a retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	38 000 000 Kč	27 625 000 Kč	27 625 000 Kč	OPŽP	2026-2027 (04/2026)	Na území JA je cílem vytvoření podmínek pro efektivní nakládání s dešťovou vodou za účelem zajištění udržitelného fungování měst v podmínkách měnícího se klimatu. Projekt navazuje na projekty, které řeší nakládání s dešťovými vodami, především projekt Revitalizace Masarykova náměstí z IROP2021+ nebo Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha z OPŽP2021+ nebo na Vybudování parkoviště P+R z IROP2014+.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Třešť hospodaření s dešťovou vodou	Předmětem projektu je vybudování systému hospodaření s dešťovou vodou ve městě Třešti, který umožní akumulaci srážkových vod ze střech vybraných objektů a následně postupně vsakování této srážkové vody do přilehlého terénu. Případně nádrže umožní odčerpání zadržené dešťové vody k následné závlivce okolní zeleně apod.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	22 000 000 Kč	18 700 000 Kč	18 700 000 Kč	OPŽP	2024-2029 (03/2024)	Na území JA je cílem vytvoření podmínek pro efektivní nakládání s dešťovou vodou za účelem zajištění udržitelného fungování měst v podmínkách měnícího se klimatu. Projekt navazuje na projekty, které řeší odvod či snížení odtoku dešťových vod např. "Revitalizace zeleně ve správním území města Třešť" nebo realizace Splaškových kanalizací a ČOV v Třešti z OPŽP2014+.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 28. 11. 2023), nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
RESTART 4.0 Jihlava	Předmětem projektu je upevnění postavení žen a mužů na trhu práce, kteří pečují o dítě mladší 15-ti let v rámci integrované oblasti ITI Jihlava.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Síť pro rodinu, z.s. (právní statut: zapsaný spolek)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPZ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	4 824 109,20 Kč	4 582 903,74 Kč	3 701 780,19 Kč	OPZ+ + SR	2023-2025 (04/2023)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována zaměstnanost osob, které mohou být nějakým způsobem znevýhodněny na pracovním trhu, a zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" z IROP2014+ a na projekty "Mateřská škola Střížov" a "Přístavba MŠ v Brzkově" z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 22. 12. 2022. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 28. 12. 2022. Ve sledovaném období se žádost o podporu nacházela ve stavu: Projekt v plné realizaci, dne 1. 6. 2023 a nedošlo ke změně projektu .
Sociální ambulance	Předmětem projektu je poskytování dvou nově rozvíjených sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum (případově a příležitostně může mít také formu terénní).	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPZ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	24 800 915,20 Kč	23 560 869,44 Kč	19 030 982,28 Kč	OPZ+ + SR	2024-2026 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace jsou dlouhodobě podporovány osoby sociálně vyloučené či sociálním vyloučením ohrožené. Projekt navazuje na projekty "Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava", "Azylový dům pro muže Jihlava" a "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, které mimo jiné komplexně přistupují k řešení bezdomovectví.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 5. 5. 2023. Ve sledovaném období bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace a nedošlo ke změně projektu .

(*) Předpokládané datum zahájení fyzické realizace označené červeně vychází z projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI JA v Cervenci 2022 (IROP, OPŽP) či v prosinci 2022 (OPD, OP JAK). Nemusí se tedy jednat o aktuální informace. Zároveň v rámci výzev nositele ITI JA nebyla požadována informace týkající se data zahájení fyzické realizace, ale předpokládané datum zahájení realizace projektu. Uvedený termín tedy nemusí vždy odpovídat předpokládanému datu zahájení fyzické realizace.