

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_004_06
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027
Nositel	Jihlavská aglomerace
Sledované období od	01.07.2025 0:00:00
Sledované období do	31.12.2025 23:59:59
Kód stavu	ROZPR
Název stavu	Rozpracována
Datum změny stavu	18.12.2025 11:12:46

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Kateřina
Příjmení	Pechová
Telefon	565592450
Zprávu podává	Statutární zástupce
Email	katerina.pechova@jihlava-city.cz

Strategický rámec

Čestné prohlášení	Já, Mgr. Petr Ryška, jako oprávněný nebo zmocněný zástupce nositele integrované strategie, tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé. Zpráva byla projednána a schválena Řídícím výborem ITI JA na základě elektronického hlasování v termínu od 16. 1. 2026 do 27. 1. 2026 , usnesením ŘV ITI JA č. 1/1/2026.
Přehled vyhlášených výzev	V období 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025 byly vyhlášeny 3 výzvy nositele ITI JA. Výzva nositele ITI JA č. 17 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA II – IROP, a to dne 5. 5. 2025. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 5. 5. 2025 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 21. 5. 2025. Výzva nositele ITI JA č. 18 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE III – IROP, a to dne 5. 5. 2025. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 5. 5. 2025 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 21. 5. 2025. Výzva nositele ITI JA č. 19 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE III – IROP, a to dne 5. 5. 2025. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 5. 5. 2025 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 21. 5. 2025. V následujícím sledovaném období 1. 7. 2025 - 31. 12. 2025 nebyla vyhlášena žádná výzva nositele ITI JA.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 – Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. Některé údaje (např. kód a název stavu, datum předložení žádosti o podporu a finanční alokace) uvedené v této příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2021+. V období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025 se jednání Pracovních skupin (PS) konalo celkem pětkrát, a to: • PS „Integrovaná a ekologická mobilita“ dne 14. 4. 2025, která projednávala znění výzvy č. 17 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA II – IROP. • PS „Ekonomická síla aglomerace“ dne 14. 4. 2025, která projednávala znění výzvy č. 19 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE III – IROP. • PS „Sociálně stabilní aglomerace“ dne 14. 4. 2025, která projednávala znění výzvy č. 18 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE III – IROP. • PS „Integrovaná a ekologická mobilita“ dne 28. 5. 2025, která projednávala předložený projektový záměr do výzvy nositele ITI JA č. 17 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA II – IROP a aktualizaci Seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA v opatření 13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu. • PS „Sociálně stabilní aglomerace“ dne 28. 5. 2025, která projednávala předložený projektový záměr do výzvy nositele ITI JA č. 18 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE III – IROP a aktualizaci Seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA v opatření 05. Infrastruktura sociálních služeb. V následujícím sledovaném období 1. 7. 2025 - 31. 12. 2025 se jednání tematických PS nekonalo. Probíhala pouze elektronická a prezenční jednání Řídícího výboru ITI JA. Konzultace nositele ITI JA s Řídícími orgány jednotlivých OP probíhají dle potřeby (korespondenčně, online i prezenční jednání). Konzultace týkající se strategických projektů zařazených do programových rámců ITI JA probíhají mezi žadateli, řídicími orgány jednotlivých OP či jejich zprostředkujícími subjekty. Nositel ITI JA k nim nemá bližší informace, pokud není ze strany žadatelů vyžadována součinnost.

Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	Příslušné informace jsou uvedeny v "Příloze č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů" této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. V závislosti na fázi přípravy či realizace projektů vychází údaje uvedené v této příloze z aktuální podoby projektových záměrů nebo z monitorovacího systému MS2021+.
--	---

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.	Ke dni 31. 12. 2025 se nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci a vyšším celkem 14 projektů: • „Obec Puklice – Přístavba ZŠ“ předkladatele obec Puklice, • „Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež, předkladatele Statutární město Jihlava, • „Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa“ předkladatele statutární město Jihlava, • „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa“ předkladatele statutární město Jihlava, • „Brtnice – Mateřská škola Střížov“ předkladatele město Brtnice, • „Přístavba MŠ v Brzkově“ předkladatele obec Brzkov, • „Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa“ předkladatele statutární město Jihlava, • „II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě“ předkladatele Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě, • „Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina“ předkladatele Středisko křesťanské pomoci – Naděje pro život Jihlava, • „Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa“ předkladatele město Třešť, • „Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě“ předkladatele Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., • „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava“ předkladatele Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., • „Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa“ předkladatele Městys Štoky, • „Brtnice – lávka pro pěší“ předkladatele Město Brtnice a dva strategické projekty podpořené ze strany ŘO OPZ+ zaměřené na podporu zaměstnanosti a sociálního začleňování: • „RESTART 4.0 Jihlava“ předkladatele Síť pro rodinu, z.s., • „Sociální ambulance“ předkladatele Středisko křesťanské pomoci Jihlava. Na území Jihlavské aglomerace je systematicky podporováno zvyšování kvality vzdělávání a zajištění dostatečných kapacit vzdělávacích zařízení, zejména v oblasti základního a předškolního vzdělávání. Realizace vzájemně provázaných projektů „Obec Puklice – Přístavba ZŠ“, „Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa“, „Přístavba MŠ v Brzkově“ a „Brtnice – Mateřská škola Střížov“ přispěje k vyrovnávání regionálních rozdílů v dostupnosti vzdělávání a ke stabilizaci vzdělávací infrastruktury v rámci celé Jihlavské aglomerace. Projekty společně posilují kapacitní i kvalitativní podmínky vzdělávání, čímž vytvářejí předpoklady pro dlouhodobý socioekonomický rozvoj území. V rámci Jihlavské aglomerace je dlouhodobě podporováno zvyšování bezpečnosti silničního provozu a zkvalitňování dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích, a to s cílem snižovat potenciální rizika dopravních nehod pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa“ navazuje na již realizované intervence zaměřené na zvyšování bezpečnosti dopravy na území statutárního města Jihlavy v rámci programového období IROP 2014–2020 a zároveň vytváří synergii s navazujícím projektem „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa“ realizovaným z IROP 2021–2027. Tyto projekty společně přispívají ke zvyšování bezpečnosti, plynulosti a atraktivity zejména pěší dopravy v centrální části Jihlavské aglomerace. Dalších významných synergických efektů je dosaženo rovněž v kombinaci s projekty zaměřenými na podporu veřejné hromadné dopravy, např. projekt „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava“, a na výstavbu nových stezek pro cyklisty. Tyto investice společně posilují udržitelnou mobilitu, zlepšují vzájemnou dopravní dostupnost a funkční propojení obcí v rámci Jihlavské aglomerace a dlouhodobě přispívají ke zvyšování kvality života obyvatel celého území.
--	---

	Dalším z cílů Jihlavské aglomerace je obnova a dlouhodobé zachování kulturního dědictví, zvyšování jeho atraktivity a efektivní využití přirozeného kulturně-historického potenciálu pro podporu všeobecné vzdělanosti, kulturního rozvoje a zpřístupnění památek pro cestovní ruch. Projekt „II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě“ navazuje na již realizované projekty památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího v Jihlavě a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z předchozího programového období. Ve vzájemné synergii s projekty připravovanými v současném programovém období, jako jsou „Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek“, „Brána Matky Boží v Jihlavě“ či „Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě“, přispívá projekt ke komplexnímu rozvoji kulturní infrastruktury a ke zvýšení atraktivity cestovního ruchu. Na území Jihlavské aglomerace jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, zejména veřejná hromadná doprava a cyklistická doprava, s cílem zvýšení jejich podílu na úkor osobní automobilové dopravy, zajištění vyšší bezpečnosti a odklonění cyklistů z frekventovaných komunikací. Projekt „Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa“ navazuje na realizaci I. etapy této cyklostezky i na vybudované úseky cyklostezky G01 v Jihlavě a přispívá k postupnému vytvoření bezpečného cyklistického propojení měst Jihlava a Třešť. Realizace navazujících projektů cyklostezek v rámci Jihlavské aglomerace, např. „Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež“ a „Stežka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa“ zvyšuje bezpečnost a atraktivitu cyklistické dopravy pro každodenní dojížděku i rekreační využití a vytváří synergii s projekty zaměřenými na bezpečnost pěší dopravy. Kromě výše uvedeného je podporována také zaměstnanost osob znevýhodněných na trhu práce, včetně podpory sladování pracovního a rodinného života a návratu rodičů po mateřské či rodičovské dovolené do zaměstnání. V současném programovém období bylo toto opatření integrované strategie ITI JA naplňováno projektem „RESTART 4.0 Jihlava“ předkladatele Síť pro rodinu, z. s., zaměřeným na posílení postavení žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené na pracovním trhu. Projekt je v synergii s investicemi do zvyšování kapacit předškolního vzdělávání realizovanými v současném programovém období prostřednictvím projektů „Brtnice – Mateřská škola Střížov“ a „Přístavba MŠ v Brzkově“, i projektu „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“ z předchozího programového období. Současně jsou na území Jihlavské aglomerace podporovány osoby sociálně vyloučené či sociálním vyloučením ohrožené. Například projekt „Sociální ambulance“ navazuje na projekty z předchozího programového období, jako jsou „Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava“, „Azylový dům pro muže Jihlava“ a „Centrum sociálních služeb Žižkova“, a přispívá ke komplexnímu řešení sociálního vyloučení a bezdomovectví v území.
Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.	V období 1. 1. 2025 – 30. 6. 2025 byly podány žádosti o změnu dvou programových rámců integrované strategie ITI JA, a to: • Programového rámce IROP – ITI JA: Třetí změna zahrnovala zejména doplnění nových projektů, které byly předloženy do výzev nositele ITI JA č. 18 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE III – IROP“ a č. 17 MODERNÍ INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA II – IROP“. Dále byly aktualizovány informace u projektů v opatření č. 01 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí, č. 05 Infrastruktura sociálních služeb a č. 13 Infrastruktura pro běžnou nemotorovou dopravu. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva v červnu 2025 a dne 26. 6. 2025 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu IROP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 30. 6. 2025. • Programového rámce OPŽP ITI JA: 1. Druhá změna zahrnovala zejména úpravu informací v návaznosti na předložení žádosti o změnu u projektového záměru v opatření Obnovitelné zdroje energie a dále na uvolněnou finanční alokaci ITI JA v opatření Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda – Realizace protipovodňových opatření. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva v srpnu/září 2024 a dne 6. 3. 2025 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu OPŽP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 11. 3. 2025. 2. Třetí změna zahrnovala zejména úpravu informací v návaznosti na doplnění nového opatření Energeticky úsporná opatření veřejných budov na základě dodatečné rezervace finanční alokace pro ITI JA ze strany Řídícího orgánu OPŽP. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva v listopadu/prosinci 2024 a dne 3.

	4. 2025 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu OPŽP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 23. 4. 2025. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla podána žádost o změnu jednoho programového rámce integrované strategie ITI, a to: • Programového rámce IROP- ITI JA: Čtvrtá změna se týkala aktualizace informací u projektů zařazených v opatřeních č. 01 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí, č. 02 Mateřské školy, č. 03 Základní školy, č. 04 Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení, č. 06 Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví, č. 07 Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnosti muzeí, č. 09 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, č. 10 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a č. 12 Multimodální osobní doprava, Programového rámce IROP – ITI JA. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva v říjnu/listopadu 2025 a dne 5. 11. 2025 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu IROP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 11. 11. 2025. Výše uvedené změny programových rámců neměly vliv na úpravu analytické ani strategické části integrované strategie ITI JA.
Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.	V období 1. 1. 2025 – 30. 6. 2025 a 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 neučinily řídicí orgány žádná opatření ve vztahu k integrované strategii ITI JA z důvodu neplnění povinností vyplývajících ze schválené strategie ITI JA.
Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.	Problém: Nekonzistentní přístup řídicího orgánu při komunikaci a posuzování souladu projektových záměrů s podmínkami operačního programu v průběhu přípravy projektových záměrů před zařazením na příslušný programový rámec a následného hodnocení žádostí o poskytnutí dotace těchto projektových záměrů. Opatření: Ad hoc komunikace a jednání s příslušným ŘO za účelem vyjasnění nesrovnalostí a dosažení konsenzu. Problém: Monitorovací systém MS2021+: • neaktuální stavy některých projektů (např. projekt „Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava“ má uveden stav „Projekt s právním aktem“ ačkoliv je skutečné datum zahájení realizace dle podaných ZoR 20.9.2024), • nízká či chybějící připravenost některých funkcionalit (např. historie stavu žádostí o podporu), • odlišné zobrazení stavu některých žádostí o podporu v seznamu integrovaných projektů a základních údajích o projektu (např. konkrétně u Přístavba MŠ v Brzkově – v seznamu integrovaných projektů je stav PIP14 Žádost se zaregistrovanou první žádostí o platbu, v základních údajích o projektu je zobrazen stav PP30 Projekt s právním aktem), • nezobrazení aktuálního stavu ŽoP (např. při výběru ŽoP není v kolonce „datum předložení“ uvedeno datum skutečného předložení žádosti, ale datum jejího plánovaného předložení), • generování chybných sestav v monitorovacím systému MS2021+ pro realizační fázi integrovaných strategií ITI (např. zadávání zpráv o plnění, generování finančních plánů, plánu indikátorů či získávání informací ke strategickým projektům zařazeným ve strategiích), • generování chybných tiskových verzí (konkrétně chybně vygenerované indikátory v žádosti o změnu programového rámce č. 4 IROP) Opatření: Informování MMR o nedostatcích v monitorovacím systému MS2021+ prostřednictvím zpráv o plnění strategie či průběžná komunikace s ŘO v případě akutních problémů, sledování interních depeší s aktuálními informacemi.

	Problém: Prodlužování termínů příprav a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, nutnými změnami projektové dokumentace, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby/dodavatele apod. Opatření: Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele ITI JA o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých strategických projektů. Problém: Identifikace možného rizika nenaplnění finančního milníku PR IROP ve výši 34,44 % rezervované alokace k 30. 6. 2026. Opatření: Průběžná komunikace s předkladateli strategických projektů, apel na dodržování harmonogramu projektů, případně řešení možností etapizace projektů. Informování ŘO o riziku nenaplnění finančního milníku v reakci na dopis ředitele ŘO IROP – upozornění na riziko nedočerpání ze dne 10. 12. 2025.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	Riziko: Nedodržení termínů realizace projektů. Opatření: Nositel ITI JA průběžně komunikuje s předkladateli strategických projektů. V případě projektových záměrů statutárního města Jihlavy je doba realizace stanovena na základě předchozích zkušeností žadatele s realizací obdobných projektů. Plnění časového a finančního harmonogramu projektů je se zhotoviteli zajištěno smluvně. Riziko: Neplnění finančního plánu ITI JA. Opatření: Nositel ITI JA průběžně upozorňuje předkladatele strategických projektů na nutnost plnit finanční plán ITI JA. Žadatelé zahajují realizaci projektů před vydáním právních aktů a etapizují projekty tak, aby k 30. 6. 2025 byly předloženy ŽoP nejen u projektů, jejichž realizace bude ukončena, ale i u projektů s pozdějším termínem ukončení realizace. Riziko: Vyřazování žádostí o podporu z procesu hodnocení a ohrožení čerpání rezervované finanční alokace ITI JA. Opatření: Informování žadatelů o nezbytnosti konzultace jejich projektů se zástupci příslušných ŘO či jejich zprostředkujících subjektů. Riziko: Nedostatečná alokace v OPD, hrozící omezení rozsahu plánovaných projektů. Opatření: Intenzivní komunikace s ostatními nositeli ITI o možnostech přesunu alokace a informování ŘO OPD. Riziko: Vyšší administrativní zátěž nositele ITI např. vydávání aktualizovaných vyjádření Řídicího výboru v rámci procesu hodnocení žádosti o podporu ze strany CRR ČR zejména v případě navýšená hodnot indikátorů či snížení celkové finanční alokace projektů. Opatření: Informování ŘO IROP.
Popis evaluačních aktivit nositele IN	V období 1. 1. 2025 – 30. 6. 2025 a 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 nebyly uskutečněny žádné evaluační aktivity.

Shrnutí pro veřejnost	Integrovaná strategie teritoriálních investic Jihlavské aglomerace (ITI JA) je průběžně naplňována v souladu se stanovenými cíli. Žádné závažné komplikace při realizaci strategie nebyly zaznamenány. V roce 2025 pokračovala realizace projektů zaměřených na dopravu, vzdělávání, veřejná prostranství, životní prostředí, sociální oblast i kulturu a cestovní ruch. Do konce roku 2025 bylo vyhlášeno celkem 19 výzev nositele ITI JA, do kterých mohli zájemci z území předkládat své projektové záměry. Vybrané projekty byly zařazeny do seznamů projektů realizovatelných v rámci strategie, tzv. programových rámců. Do konce roku 2025 bylo podáno celkem 30 žádostí o podporu prostřednictvím dotačního portálu (MS ISKP21+) do výzev řídicích orgánů jednotlivých operačních programů, z nichž 21 projektů již získalo právní akt schvalující spolufinancování z operačních programů. Z tohoto počtu bylo 8 projektů úspěšně finančně ukončeno. Díky tomu přibývají nové realizované projekty, jejichž předmětem je nová výstavba či přístavba základních a mateřských škol, budování nových úseků cyklostezek, výstavba nových trolejových tratí, intervence na zvyšování bezpečnosti chodců zejména v podobě výstavby chodníků nebo osvětlení přechodů pro chodce, rozvoj kapacit sociálních služeb, obnova kulturních památek aj. Přínosem ITI JA je tak koncepční přístup ke zlepšování kvality života obyvatel Jihlavské aglomerace a rozvoji celého území.
Doplňující informace	Z důvodu vyššího rozsahu textu jsou informace o pokroku realizace strategie a jednotlivých projektů předloženy formou samostatných příloh v rámci dokumentů: • Příloha č. 1 – Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie • Příloha č. 2 – Informace o pokroku v realizaci strategických projektů

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	IROP	06.04.01	23 182 639,88	17 903 633,04	17 903 633,04	20 864 375,90	16 113 269,74	16 113 269,74
2	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	141 513 923,18	57 142 857,15		120 286 834,69	48 571 428,57	
3	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMŮVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	IROP	06.04.01	32 829 298,68	0,00		27 904 903,88	0,00	
4	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	98 026 148,97	14 285 714,29	78 789 666,66	83 322 226,59	12 142 857,14	66 971 216,67
5	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	34 588 237,00	2 352 942,00		29 400 000,00	2 000 000,00	
6	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	OP ŽP	05.01.02.01	11 300 000,00	0,00		6 780 000,00	0,00	
7	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.01	0,00	0,00		0,00	0,00	
8	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	225 201 380,83	0,00		225 201 380,83	0,00	
9	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU	IROP	06.06.01	66 015 950,91	44 601 665,19	7 875 181,37	56 113 558,25	37 911 415,40	6 693 904,17

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
			NEMOTOROVOU DOPRAVU								
10	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	IROP	06.04.02	67 869 754,05	13 500 000,00	2 306 253,20	64 476 266,33	12 825 000,00	2 190 940,54
11	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	108 654 571,23	30 654 571,22	441 645,00	103 221 842,64	29 121 842,65	419 562,75
12	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	36 129 176,73	7 142 857,15		30 709 800,20	6 071 428,57	
13	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	21 677 506,04	2 857 142,86		20 593 630,71	2 714 285,71	
14	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	51 752 191,55	0,00		43 989 362,80	0,00	
15	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	142 106 682,66	7 142 857,15	48 717 083,51	120 790 680,24	6 071 428,57	41 409 520,99
16	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	IROP	06.04.01	112 892 891,80	53 407 690,71	87 802 961,98	101 603 602,65	48 066 921,65	79 022 665,80

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
17	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	299 449 437,00	50 588 236,00	95 835 064,83	250 835 496,00	43 000 000,00	81 459 805,11
18	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá meziktorová spolupráce	OP JAK	02.01.01	76 200 000,00	0,00		72 390 000,00	0,00	
19	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.03	78 946 392,61	11 000 000,00		67 104 433,72	9 350 000,00	
20	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.04	37 000 000,00	4 000 000,00		31 450 000,00	3 400 000,00	
21	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury	Výstavba nových pasivních nebo plusových budov ve veřejném sektoru	OP ŽP	05.01.01.05	60 000 000,00	0,00		36 000 000,00	0,00	

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	16 227 847,92	12 532 543,13	12 532 543,13	4 636 527,98	3 580 726,61	3 580 726,61	2 318 263,98	1 790 363,30	1 790 363,30	0,00	1	23 182 639,88	2	ITI_004
2	99 059 746,22	40 000 000,00		21 227 088,47	8 571 428,57		21 227 088,49							ITI_004
3	22 980 509,08	0,00		4 924 394,80	0,00		4 924 394,80							ITI_004
4	68 618 304,26	10 000 000,00	55 152 766,67	14 703 922,33	2 142 857,14	11 818 450,00	14 703 922,38	11 818 449,99	11 818 449,99	0,00	3	81 358 800,33	3	ITI_004
5	29 400 000,00	2 000 000,00		0,00	0,00		5 188 237,00							ITI_004
6	6 780 000,00	0,00		0,00	0,00		4 520 000,00							ITI_004
7	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00							ITI_004
8	157 640 966,58	0,00		67 560 414,25	0,00		0,00					17 700 440,95	1	ITI_004
9	46 211 165,63	31 221 165,63	5 512 626,96	9 902 392,62	6 690 249,77	1 181 277,21	9 902 392,66	1 181 277,20	1 181 277,20	0,00	2	13 393 587,84	2	ITI_004
10	47 508 827,83	9 450 000,00	1 614 377,24	16 967 438,50	3 375 000,00	576 563,30	3 393 487,72	115 312,66	0,00	115 312,66	1	3 500 000,00	1	ITI_004
11	76 058 199,85	21 458 199,85	309 151,50	27 163 642,79	7 663 642,80	110 411,25	5 432 728,59	22 082,25	0,00	22 082,25	1	43 000 000,00	1	ITI_004
12	25 290 423,70	5 000 000,00		5 419 376,50	1 071 428,57		5 419 376,53					36 129 176,72	1	ITI_004
13	15 174 254,22	2 000 000,00		5 419 376,49	714 285,71		1 083 875,33							ITI_004
14	36 226 534,08	0,00		7 762 828,72	0,00		7 762 828,75							ITI_004
15	99 474 677,85	5 000 000,00	34 101 958,46	21 316 002,39	1 071 428,57	7 307 562,53	21 316 002,42	7 307 562,52	7 307 562,52	0,00	1	142 106 682,64	1	ITI_004
16	79 025 024,27	37 385 383,50	61 462 073,40	22 578 578,38	10 681 538,15	17 560 592,40	11 289 289,15	8 780 296,18	8 780 296,18	0,00	2	120 089 929,82	3	ITI_004
17	250 835 496,00	43 000 000,00	81 459 805,11	0,00	0,00	0,00	48 613 941,00	14 375 259,72	3 440 685,60	10 934 574,12	3	266 008 101,54	3	ITI_004
18	49 530 000,00	0,00		22 860 000,00	0,00		3 810 000,00					85 272 786,92	1	ITI_004
19	67 104 433,72	9 350 000,00		0,00	0,00		11 841 958,89					53 826 006,01	1	ITI_004

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
20	31 450 000,00	3 400 000,00		0,00	0,00		5 550 000,00					9 816 137,17	1	ITI_004
21	36 000 000,00	0,00		0,00	0,00		24 000 000,00							ITI_004

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1								010 011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	0,00		0,00				2,00	31.12.2025	30,00	A	Výstup	žádosti o podporu (IN)
2								010 021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	0,00		0,00				5,00	31.12.2025	21,00	A	Výstup	projekty s právním aktem (IN)
3								010 071	Ukončené výzvy nositelé	0,00		0,00		0,00		1,00	21.05.2025	19,00	R	Výstup	výzvy (IN)
4	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 00:00	45 620,00	30.09.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		prostranství		MĚST A OBCÍ					modernizované zelené infrastruktury												
5	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	m3
6	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509001	Modernizovaná či rekonstrukce kapacity předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00	29,00	03.06.2024	9,00	16.09.2025	29,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
7	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00	13,00	03.06.2024	14,00	16.09.2025	19,00	P	Výstup	osoby
8	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00	46,00	03.06.2024	20,00	02.10.2025	20,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
9	2. Ekonomicky silná a	2.2 Podpora	2.2.1 Rozvoj vzděláv	IROP - MATEŘ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029	2,00	03.06.2024	1,00	16.09.2025	2,00	P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	vzdělaná aglomerace	vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	ání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	SKÉ ŠKOLY					škol či vzdělávacích zařízení				0:00:00								
10	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacitativních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	146,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
11	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nosti škol a inkluze	vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	VÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ					zařízení												
12	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTNOSTNÍ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna
13	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti cyklodopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOVOROV	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním	2,30	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			A	Výsledek	počet nehod/km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
				DOPRAVU					ím opatřením												
14	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
15	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpořených vzdělávacích	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									zařízení												
16	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2029 0:00:00	12,00	30.07.2024	4,00	31.08.2025	8,00	P	Výstup	učebna
17	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		začleňování																			
18	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
19	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociální	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových	0,00	01.01.2021	11,00	31.12.2029 0:00:00	20,00	23.04.2024	0,00	31.03.2025	20,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ho začleňování							sociálních služeb												
20	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního ho začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRAS TRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	23.04.2024	0,00	31.03.2025	1,00	P	Výstup	zázemí
21	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpor	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRAS TRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	5,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		památek a dalších objektů	a jejich využití																		
22	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	11000,00	31.12.2029 0:00:00	15000,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok
23	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch památek a dalších objektů	podpora jejich využití																		
24	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	muzea
25	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestov	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00	32 000,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		kulturních památek a dalších objektů	a podpora jejich využití	OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ					ního ruchu												
26	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVÁJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
27	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestov	0,00	01.01.2021	11 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		využití kulturních památek a dalších objektů							ního ruchu												
28	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	TIC
29	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektiv	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOV	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRAvodní turistiky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		něžšího využití kulturních památek a dalších objektů		NÍHO RUCHU					vodní a vodáckou turistiku												
30	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	doprovodná turistická INFRA
31	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů		NÍHO RUCHU																	
32	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
33	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázka	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového ho	IROP - NÍZKOE MÍSNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJN	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované	0,00	01.01.2021	6 000 000	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nosti dopravy	parku MHD	OU DOPRAVU					veřejné dopravy za rok												
34	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázání dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	vozidla
35	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00	2,64	25.02.2025	0,79	28.05.2025	1,37	P	Výstup	km
36	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00	32 500,00	25.02.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									ruktury za rok												
37	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	metropole a města
38	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet regionů

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									vní systémy												
39	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
40	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	40 000,00	31.12.2029 0:00:00	539 000,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			preferenčních opatření																		
41	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	km
42	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 00:00:00			0,00			P	Výstup	stanice
43	1. Moderní, integrovaná a	1.1 Podpora multim	1.1.2 Rozvoj infrastr	Infrastruktura městské	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových tramv	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ekologická mobilita	odality a provázanosti dopravy	uktury MHD	drážní dopravy					ajovýc h tratí a tratí metra				0:00:00								
44	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	745002	Délka nových, rekonstrukčních nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2021	3,65	31.12.2028 0:00:00	3,86	04.03.2025	0,64	07.07.2025	0,64	P	Výstup	km
45	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů	ITS - dopravní telematika	04.01.02.03.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a služeb ITS	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks
46	2. Ekonomicky silná a	2.1 Vytváření	2.1.2 Podpora	Dlouhodobá mezisek	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214021	Publikace z podpo	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029	7,00	30.10.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	publikace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závažku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	vzdělaná aglomerace	podmínky pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	torová spolupráce					řených projektů				0:00:00								
47	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovit elné zdroje energie	Obnovit elné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	346102	Výroba elektrické energie z obnovitelných zdrojů celkem	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	MWh/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
48	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432002	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z protipovodňových opatření	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	5 174,00	17.12.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	osoby
49	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432201	Nově vybudovaná nebo zpevněná protipovodňová ochrana pobřežního pásu a břehů řek a jezer	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	0,51	17.12.2025	0,00		0,00	P	Výstup	km
50	4. Kvalitní životní prostředí a	4.3 Zlepšení stavu technické	4.3.3 Snížování spotřeby	Výstavba nových pasivních nebo	05.01.02.02.01.05	05.01.01.05	05	324061	Energeticky vztažená plocha	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	m2

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	atraktivní veřejný prostor	infrastruktury a energetiky	energie a zlepšování energetické infrastruktury	plusových budov ve veřejném sektoru					nových veřejných budov												
51								010 031	Integrované projekty v realizaci	0,00		0,00				5,00	31.12.2025	13,00	A	Výstup	projekty v realizaci (IN)
52								010 041	Ukončené integrované projekty	0,00		0,00				4,00	31.12.2025	8,00	A	Výstup	ukončené projekty (IN)
53								010 061	Vyhlášené výzvy nositelé	0,00		0,00		0,00		1,00	05.05.2025	19,00	R	Výstup	výzvy (IN)
54	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444 001	Zelená infrastruktura a podpora pro jiné účely než	0,00	01.01.2021	1,13	31.12.2029 0:00:00	1,22	30.09.2025	0,00		0,00	P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opakující cíl strategického rámce	Opakující cíl strategického rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
				MĚST A OBCÍ					přizpůsobování se změnám klimatu												
55	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
56	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpo	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			a zvýšení jejich kapacit						řených vzdělávacích zařízeních												
57	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
58	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			jejich kapacit																		
59	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÝ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	525201	Odhad počtu účastníků v kurzech celoživotního učení	0,00	01.01.2021	800,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby/rok
60	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOVY DOPRAVY	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	0,40	03.10.2025	0,01	26.08.2025	0,01	P	Výstup	km
61	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybave	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00	3,00	30.07.2024	1,00	31.08.2025	2,00	P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nosti škol a inkluze	vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit						zařízení												
62	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacitativních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	290,00	31.12.2029 0:00:00	419,00	30.07.2024	169,00	31.08.2025	323,00	P	Výstup	osoby
63	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělá	0,00	01.01.2021	500,00	31.12.2029 0:00:00	765,00	30.07.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			školských zařízení a zvýšení jejich kapacit						vacích zařízení za rok												
64	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna
65	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554101	Nová kapacita podpořených zařízení pro pobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		v oblasti sociálního začleňování	ch služeb																		
66	3. Sociálně stabilní aglomera ce	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRAS TRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04 .01.0 4.03	06.04 .02	06	554 301	Nová kapacita podpůrných zařízení nepobytovcůh sociálních služeb	0,00	01.0 1.20 21	0,00	31.1 2.20 29 0:00: 00			0,00			P	Výstup	osoby
67	3. Sociálně stabilní aglomera ce	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních	IROP - INFRAS TRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04 .01.0 4.03	06.04 .02	06	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociál	0,00	01.0 1.20 21	60,0 0	31.1 2.20 29 0:00: 00	20,0 0	23.0 4.20 24	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		aktivit v oblasti sociálního začleňování	ch služeb						ní péče za rok												
68	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVÁJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památek a kulturních objektů	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výstup	objekty
69	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	naučné stezky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nějšího využití kulturních památek a dalších objektů		NÍHO RUCHU																	
70	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	km
71	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpo	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů		NÍHO RUCHU					řených subjektů												
72	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořizovaných informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS
73	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázka	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového ho	IROP - NÍZKOE MÍSNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJN	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou	0,00	01.01.2021	820,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	cestující

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nosti dopravy	parku MHD	OU DOPRAVU					veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí												
74	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	309,81	01.01.2021	297,88	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
75	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	t/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									h PM2,5												
76	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	10,00	25.02.2025	0,00	30.11.2024	6,00	P	Výstup	parkovací místa
77	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	intermodální spojení
78	1. Moderní, integrovaná a ekologická	1.1 Podpora multimodalit a	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce doprav	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	68,00	31.12.2029 0:00:00	65,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	á mobilita	provázanosti dopravy	ních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	DOPRAVA																	
79	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukce nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
80	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obsluhovaných	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2028 0:00:00	2,00	04.03.2025	1,00	07.07.2025	1,00	P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									napájecí infrastruktury městské drážní dopravy												
81	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244011	Počet institucí ovlivněných intervencí	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	30.10.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	instituce

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
82	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214 001	Podané patentové přihlášky	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	4,00	30.10.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	patentové přihlášky
83	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikač	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244 001	Počet podpořených výzkumných organizací	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	30.10.2025	0,00		0,00	P	Výstup	organizace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	ního sektoru																		
84	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	205002	Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	8,40	30.10.2025	0,00		0,00	P	Výstup	FTE/rok - pracovní místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		na trh práce																			
85	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipodvodňová opatření a srážkově vodá	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změně klimatu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary
86	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipodvodňová opatření a srážkově vodá	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	253,00	21.11.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									katastrofami souvisejícími s klimatem (jinými než povodněmi nebo požáry)												
87	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04	05.01.03.04	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změně klimatu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	0,89	21.11.2025	0,00		0,00	P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
88	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisujícími s klimatem (jiným než povodně nebo požáry)	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby
89	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.02.01	05.01.02.01	05	339020	Zvýšení instalovaného elektrického výkonu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	MW

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		energetiky							u u podpořených subjektů												
90	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
91	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.3 Snížování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury	Výstavba nových pasivních nebo plusových budov ve veřejném sektoru	05.01.02.02.01.05	05.01.01.05	05	327004	Roční spotřeba primární energie ve veřejných budovách	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	MWh/rok
92	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury	4.3.3 Snížování spotřeby energie a	Výstavba nových pasivních nebo plusových	05.01.02.02.01.05	05.01.01.05	05	327052	Počet podpořených projektů energetické	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	projekt y

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejný prostor	a energetiky	zlepšování energetické infrastruktury	budovy veřejného sektoru					efektivní výstavby												

Přiložené dokumenty						
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení
1	1	Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzc5OTU1MzEzOTtQcmIsb2hhRE1TOZhbHNI	Ano	NOVLEN16_EXT	16.01.2026 8:43:02
2	2	Příloha č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzc5OTU1NDUxODtQcmIsb2hhRE1TOOZhbHNI	Ano	NOVLEN16_EXT	16.01.2026 8:43:57



Příloha č. 1 – INFORMACE O VĚCNÉM POKROKU V REALIZACI INTEGROVANÉ STRATEGIE

Opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 28. 3. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 142 106 682,64 Kč, podíl EU: 99 474 677,85 Kč).
- **Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava** – vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu dne 1. 6. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozím projektem převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekt *Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa* je zaměřen na realizaci I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava jako přestupního uzlu regionálního významu s větším objemem dopravy. Vybudovaný dopravní terminál umožní uživatelům efektivní přestup mezi osobní drážní dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a tím i ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy.

Projekt *Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava* je zaměřen na výstavbu záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v lokalitě na příjezdu do krajského města Jihlavy ze severozápadního směru u silnice II/523, jehož poloha v blízkosti sjezdů a nájezdů na silnici I/38 (vnější obchvat města) umožňuje rovněž příjezd vozidel z jižního a severního směru. Případná realizace projektu vytvoří podmínky pro snížení počtu vozidel individuální automobilové dopravy směřujících do centrální části statutárního města Jihlavy a díky přímému přestupu na městskou hromadnou dopravu umožní zvýšit podíl veřejné hromadné dopravy jako udržitelné formy dopravy a podporu dopravní multimodality.

Uvedené projekty budou mít dopad na obyvatele a návštěvníky aglomerace, uživatele VHD a dojíždějící do zaměstnání a za službami.

Opatření 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Vybudování trolejového vedení CDT – I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. V období 1. 1. 2025 – 30. 6. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k



žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 15. 4. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 80 809 590,54 Kč, podíl EU: 68 688 151,96 Kč).

- **Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP40 Projekt fyzicky ukončen* (CZV: 26 800 000 Kč, podíl EU: 22 780 000 Kč).
- **Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava** – na základě pokynů ŘO bylo nositeli ITI JA umožněno vydání vyjádření o souladu i projektovým záměrům převyšujícím alokaci pro dané opatření. Z tohoto důvodu bylo příslušnému projektovému záměru vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024). Žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 158 398 511 Kč podíl EU: 134 638 734,35 Kč).
- **Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Předmětem výše uvedených projektů je vybudování nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava, v ul. Brtnická a ul. Znojemská v Jihlavě a vytvoření souvislé trolejbusové trasy v části relace Masarykovo náměstí Jihlava – Horní Kosov. Zároveň dojde k přestavbě a modernizaci stávajících měníren na ul. Pražská a ul. Brtnická v Jihlavě. Případné realizace těchto projektů zajistí bezproblémový provoz trolejbusů v Jihlavě a vytvoří podmínky pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy v krajském městě Jihlavě. Projekty mají dopad na obyvatele nejen Jihlavy, ale rovněž na obyvatele území JA a uživatele VHD.

Opatření 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Obnova trolejbusů v Jihlavě** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 16. 10. 2024. Žádost o podporu byla následně 19. 12. 2025 předložena prostřednictvím monitorovacího systému.
- **Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.



V rámci projektu *Obnova trolejbusů v Jihlavě* budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení a trolejbusy vybavené trakční baterií, které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.

Projekty *Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě* a *Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě* jsou zaměřeny na zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících MHD v Jihlavě a na úpravu zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, pracujících prozatím na analogové technologii.

Realizace projektů bude mít dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské aglomerace či uživatele VHD.

Opatření 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **„Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec“ II. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 15. 1. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO* (CZV: 15 153 469,78 Kč, podíl EU: 10 607 428,84 Kč).
- **Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 23. 10. 2024. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 25. 11. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 61 205 330,55 Kč, podíl EU: 42 843 731,39 Kč).
- **Stežka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 7. 12. 2023. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO* (CZV: 5 000 000 Kč, podíl EU: 3 500 000 Kč).
- **Podjezd I/38, Zvonějov** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 28. 8. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Všechny výše uvedené projekty jsou zaměřeny na výstavbu cyklostezek, které umožní odklonění cyklistů a chodců, jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, z frekventovaných komunikací. Realizace těchto projektů bude mít vliv na cyklisty a účastníky dopravního provozu především z Jihlavské aglomerace.



Opatření 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 6. 11. 2023. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 21. 10. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 10 965 782,32 Kč, podíl EU: 7 676 047,62 Kč).
- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 1. 7. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Chodník Třešť - Hodice** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Brtnice – lávka pro pěší** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 21. 03. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP41 Projekt finančně ukončen ŘO* (CZV: 2 972 864,68 Kč, podíl EU: 2 081 005,28 Kč).

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na realizaci bezpečnostních opatření pěší dopravy. Jedná se o několik lokalit na území statutárního města Jihlavy, lávku v obci Brtnice a propojení obcí Třešť a Hodice vybudováním nového chodníku (část chodníku procházející katastrem obce Hodice nepatří do území Jihlavské aglomerace a bude proto zařazena do nezpůsobilých výdajů projektu). Realizace těchto projektů má dopad na pěší a cyklisty, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace i ostatní účastníky dopravního provozu nejen z území Jihlavské aglomerace.

Výzva nositele ITI JA č. 17 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA II – IROP byla vyhlášena v termínu 5. 5. 2025 – 21. 5. 2025. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Chodník ulice u pivovaru Brtnice** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 7. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Projekt je zaměřen na zajištění bezpečnosti pěší dopravy. Předmětem projektu je výstavba nového chybějícího úseku chodníku, čímž dojde k propojení nově zbudovaných chodníků v ulici Horní město a U Pivovaru ve městě Brtnice, ve kterých byla v návaznosti na provedená měření zjištěna vysoká intenzita dopravy.

Opatření 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě – Centrální dopravní dispečink** – Žádost o podporu projektu byla předložena dne 30. 1. 2024. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla ze strany



předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 25. 11. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP25a Žádost o podporu doporučena k financování* (CZV: 33 767 600 Kč, podíl EU: 28 702 460 Kč).

Realizace projektu zvýší plynulost dopravy a uspoří čas uživatelům silniční dopravy na území statutárního města Jihlavy. Mezi další přínosy projektu patří zejména získání aktuálních informací a bezprostřední možnost ovlivňování dopravy ve městě, zkrácení cestovní doby, snížení vlivů kongescí na pravidelnost ekologických forem dopravy (zvláště MHD a regionální linkové autobusové dopravy), snížení negativního vlivu automobilové dopravy a dlouhodobý sběr dat pro lepší plánování případných dopravních opatření.

Opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru

Výzva nositele ITI JA č. 10 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE - OPJAK byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 24. 2. 2025. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 26. 2. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem*. (CZV: 88 805 264,96 Kč, podíl EU: 53 768 078,76 Kč).

Výše uvedený projekt je zaměřen na navázání strategického partnerství s průmyslovými podniky s tvůrčím potenciálem, potenciálem inovace a rozvoje produktů s vysokou přidanou hodnotou, a tedy i podniky, které mají pro Jihlavskou aglomeraci přínos jako perspektivní zaměstnavatelé a výrobci špičkové techniky v národním i mezinárodním kontextu. Hlavním cílem tohoto projektu je rozvoj strategické dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty aplikační sféry. Realizace projektu bude mít vliv zejména na pracovníky výzkumných organizací, studenty a zaměstnance vysoké školy a pracovníky aplikačního sektoru.

Opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a zvýšení jejich kapacit

Výzva nositele ITI JA č. 4 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Brtnice - Mateřská škola Střížov** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 5. 2. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO* (CZV: 17 903 633,04 Kč, podíl EU: 12 532 543,13 Kč).



- **Přístavba MŠ v Brzkově** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 26. 10. 2023. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 5 279 006,84 Kč, podíl EU: 3 695 304,79 Kč).
- **Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 5. 2023. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP41 Projekt finančně ukončen ŘO* (CZV: 55 000 000 Kč, podíl EU: 38 500 000 Kč).
- **Obec Puklice - Přístavba ZŠ** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 20. 12. 2023. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 28. 9. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP41 Projekt finančně ukončen ŘO* (CZV: 40 000 000 Kč, podíl EU: 28 000 000 Kč).
- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ Havlíčkova** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 3. 5. 2024. V období 1. 7. 2025 – 31. 12. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 17. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 25 089 929,82 Kč, podíl EU: 17 562 950,88 Kč).
- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ E. Rošického** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 17. 1. 2024.
- **Přístavba ZŠ v Brzkově** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Rozšíření kapacit ZŠ Dolní Cerekev** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy** – prodloužení platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 12. 11. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace DDM Třešť** – projektový záměr v souhrnu s předchozím projektem převyšuje 100 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA. Vzhledem ke skutečnosti, že pokud by byl projekt zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA, nebylo by již možné předložit žádost o podporu projektu do individuální výzvy ŘO IROP, rozhodl předkladatel projektového záměru o jeho nezařazení na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekty *Mateřská škola Střížov* a *Přístavba MŠ v Brzkově* jsou zaměřeny na zvýšení kvality podmínek pro poskytování předškolního vzdělávání výstavbou nové budovy či přístavby pro potřeby mateřských škol v obcích Brtnice – Střížov a Brzkov.



Cílem ostatních výše uvedených projektů zařazených na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA je zvýšení kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v základních školách a školských zařízení a pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Cílů daných projektů bude dosaženo zejména přístavbami či vestavbami budov základních škol či rekonstrukcí nevyužívaného areálu.

Realizace těchto projektů bude mít dopad na děti od 2 let v předškolním vzdělávání, žáky, studenty, osoby se speciálními vzdělávacími potřebami, rodiče i pedagogické a nepedagogické pracovníky škol a školských zařízení či zaměstnance školských poradenských zařízení na území Jihlavské aglomerace.

Výzva nositele ITI JA č. 13 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE II – IROP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 do 6. 8. 2024. Do této výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Výzva nositele ITI JA č. 19 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE III – IROP byla vyhlášena v termínu 5. 5. 2025 – 21. 5. 2025. Do této výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Opatření 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

Výzva nositele ITI JA č. 3 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 13. 12. 2023. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO* (CZV: 3 500 000 Kč, podíl EU: 2 450 000 Kč).

Předmětem projektu *Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina* byl nákup automobilu pro terénní formu poskytování sociální služby „Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi“. Jeho realizací došlo k rozvoji a zkvalitnění sociálních služeb na území Jihlavské aglomerace a zároveň měl dopad zejména na osoby využívající sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb. na daném území.



Výzva nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP byla vyhlášena v termínu 18. 12. 2023 – 12. 1. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Rekonstrukce budovy U Větrníku** - aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 24. 2. 2025. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 04. 03. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP25b Žádost o podporu doručena k financování s výhradou* (CZV: 51 910 527,55 Kč, podíl EU: 36 337 369,28 Kč).

Cílem projektu je zkvalitnit poskytování sociálních služeb Centra U Větrníku a Adiktologické ambulance Jihlava prostřednictvím kompletní rekonstrukce budovy na adrese U Větrníku 17, Jihlava. Vyšší úroveň kvality bude zajištěna vybudováním potřebného zázemí pro dané služby, místnosti budou logicky vzájemně provázané, vybaveny odpovídajícím vybavením a potřebným materiálem. Projekt bude mít dopad zejména na klienty obou výše uvedených služeb z celé Jihlavské aglomerace.

Výzva nositele ITI JA č. 18 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE III – IROP byla vyhlášena v termínu 5. 5. 2025 – 21. 5. 2025. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Adekvátní prostory pro klienty Adapty** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 7. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Cílem projektu je zkvalitnění poskytovaných činností sociální služby Adapty registrované dle zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách. Předmětem projektu je úprava prostor a zázemí, které tato sociální služba využívá.

Opatření 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

V rámci tohoto opatření se předpokládala realizace komplementárního projektu Rekonstrukce budovy Mahenova, v tomto případě zaměřeného na zdravotní část hospicové péče. Z důvodu nemožnosti financování služby paliativní péče z individuální výzvy IROP způsobené velmi nízkou alokací výzvy ŘO IROP č. 72 (max. 2 mil. Kč/projekt) není možné rekonstrukci budovy Mahenova zrealizovat, a to jak v její zdravotní části tak vzhledem ke komplexnosti rekonstrukce budovy ani v části sociálních služeb.

Opatření 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

Výzva nositele ITI JA č. 2 ROZVOJ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB A AKTIVIT V OBLASTI SOCIÁLNÍHO ZAČLEŇOVÁNÍ byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Adiktologická ambulance** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídícím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany



předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

- **Dluhy v Jihlavě 2** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ a upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Dluhy v Jihlavě 3** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ a upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Podpora komunitních služeb v Jihlavě** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ nebyl tento projekt ze strany ŘO OPZ+ doporučen k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ a upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Sociální ambulance** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 5. 5. 2023. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 16 166 968,82 Kč, podíl EU: 12 405 723,52 Kč).
- **Sociální laboratoř** – jedná se o projekt s pozdějším termínem realizace projektu (2025-2027). S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly projekty s pozdějším termínem realizace ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Terénní program SOVY** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ a upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.



- **Terénní program SOVY 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.

Předmětem projektu *Sociální ambulance* je rozvoj dvou nově poskytovaných sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum. Projekt má dopad zejména na osoby bez přístřeší, osoby v sociálním vyloučení či lidi bez domova z Jihlavské aglomerace, které se mohou díky využívání těchto služeb stabilizovat a získat důstojné podmínky k životu ve společnosti.

Opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

Výzva nositele ITI JA č. 1 PODPORA ZAMĚSTNANOSTI ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRHU PRÁCE byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Cíl II** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **K práci blíž** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **RESTART 4.0 Jihlava** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 28. 12. 2022. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP40 Projekt fyzicky ukončen* (CZV: 4 820 000 Kč, podíl EU: 4 580 000 Kč).

Předmětem projektu *RESTART 4.0 Jihlava* je motivovat, vzdělávat a rekvalifikovat ženy a muže po mateřské/rodičovské dovolené. Přínosem projektu je zlepšení a dlouhodobé upevnění postavení výše uvedených osob na trhu práce, prevence sociálních a ekonomických problémů, které nastávají v důsledku nezaměstnanosti, včetně prevence v kontextu očekávaných změn na trhu práce.

Opatření 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství

Výzva nositele ITI JA č. 7 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:



- **Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 11. 6. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Revitalizace sídliště I., Jihlava** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 10. 10. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 30. 9. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Realizace výše uvedených projektů přispěje ke zlepšení kvality a funkčnosti veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky měst a obcí Jihlavské aglomerace zejména prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějším hospodařením s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. V rámci jejich realizace dojde k revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě či náměstí ve Štokách a ke komplexní revitalizaci sídliště v Jihlavě.

Výzva nositele ITI JA č. 14 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – IROP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Revitalizace parku Smetanovy sady** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 29. 07. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 17 700 440,95 Kč, podíl EU: 12 390 308,67 Kč).

Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostranství parku Smetanovy sady s důrazem na posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury v centru statutárního města Jihlavy. Realizací tohoto projektu rovněž dojde ke zvýšení kvality a funkčnosti veřejného prostranství pro obyvatele města a návštěvníky nejen z Jihlavské aglomerace.

Opatření 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy** - aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 15. 4. 2025. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 28. 04. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 9 816 137,17 Kč, podíl EU: 8 343 716,59 Kč).
- **Třešť hospodaření s dešťovou vodou** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 15. 4. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.



V případě realizace výše uvedených projektů dojde k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy a města Třešť. Projekt *Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy* spočívá ve vybudování akumulčních a retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení. Projekt *Třešť hospodaření s dešťovou vodou* umožní akumulaci srážkových vod ze střech vybraných objektů a následné postupné vsakování této srážkové vody do přilehlého terénu. Oba projekty budou mít dopad na obyvatele či návštěvníky příslušných měst.

Výzva nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – OPŽP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Výzva nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP byla vyhlášena v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Opatření 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Pístovské rybníky – řešení technického stavu** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 12. 02. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP25a Žádost o podporu doporučena k financování* (CZV: 53 826 006,01 Kč, podíl EU: 45 752 105,11 Kč).
- **Brtnice – obnova zámeckého rybníka** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 23. 10. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PN20a Žádost o podporu stažena žadatelem*.
- **Poldr Jestřebí** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 18. 3. 2024.
- **Rybník Luční – řešení technického stavu** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 19. 7. 2024. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PN20a Žádost o podporu stažena žadatelem* (žadatel stáhl žádost v návaznosti na pokyny vzešlé ze strany jejího hodnotitele).

Cílem daných projektů je řešení adaptace na změnu klimatu prostřednictvím protipovodňových opatření, která budou realizována na území Jihlavské aglomerace, kde by případné povodně mohly ohrozit zdraví a životy lidí a mít významný negativní ekonomický dopad. Cíle bude dosaženo zejména výstavbou bezpečnostních přelivů, výpustných zařízení či zpevnění hrází. Největší dopad budou projekty mít na obyvatele dotčených území či vlastníky a správce pozemků a majetku.

Výzva nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – OPŽP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.



Výzva nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP byla vyhlášena v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Revitalizace Koželužského potoka** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 10. 06. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu Z2 *Finalizována* (CZV: 21 999 220,49 Kč, podíl EU: 18 699 337,42 Kč).

V rámci projektu byla provedena revitalizace toku Koželužského potoka v Jihlavě přírodě blízkým způsobem, jehož realizací bylo dosaženo zajištění protipovodňové ochrany, dobrého hydromorfoloického stavu vodního toku včetně zlepšení odtokových poměrů a revitalizace urbanizované krajiny. Realizace projektu má především dopad na obyvatele dotčených území či vlastníky a správce pozemků a majetku.

Opatření 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky** – projektový záměr byl konzultován se zástupci Řídicího orgánu OPŽP a SFŽP. Z jejich strany bylo poté konstatováno, že daný projektový záměr není vhodný k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

Na základě informací od zástupců Řídicího orgánu OPŽP o možnosti přidělení dodatečné alokace tohoto opatření pro integrovanou strategii ITI JA, byla v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024 vyhlášena výzva nositele ITI JA č. 16 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR IV – OPŽP. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Nový obecní úřad s občanskou vybaveností, Štoky** – Vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu tohoto projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno 24. 4. 2025. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 16. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PU22a Žádost o podporu vrácena k doplnění* (CZV: 45 000 000,00 Kč, podíl EU: 36 000 000,00 Kč).



Předmětem projektu je výstavba nové veřejné budovy – obecního úřadu s občanskou vybaveností, která bude splňovat parametry pro pasivní budovy. Na části budovy bude zelená střecha a součástí bude využití dešťových a šedých vod. Realizace projektu bude cílit zejména na obyvatele a návštěvníky městyse Štoky a přinese pozitivní dopad na snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, přispěje k adaptaci na změnu klimatu a rovněž bude mít pozitivní dopad na ekonomickou efektivitu.

Opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 12. 03. 2025. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 03. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP22 Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti* (CZV: 964 519,13 Kč, podíl EU: 723 389,34 Kč).
- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 03. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP20 Žádost o podporu zaregistrována* (CZV: 8 000 000,01 Kč, podíl EU: 6 000 000,00 Kč).

V rámci obou projektů dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných budovách ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Po jejich realizaci bude dosaženo rozvoje výroby energie z obnovitelných zdrojů, dojde ke zvýšení jejího podílu na konečné spotřebě energie a budou mít dopad na vlastníky a provozovatele veřejných budov a infrastruktury, obyvatele měst a obcí na území Jihlavské aglomerace či podnikatelské subjekty.

Opatření 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.



Opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 13. 10. 2023. V období 1. 1. 2025 – 30. 06. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 17. 06. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 43 000 000 Kč, podíl EU: 30 100 000 Kč).
- **Brána Matky Boží v Jihlavě** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií bylo vydáno dne 10. 10. 2025. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje v souhrnu s předchozími projekty alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č. p. 74** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 25. 5. 2023. V období 1. 1. 2025 – 30. 6. 2025 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 19. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 36 129 176,72 Kč, podíl EU: 25 290 423,70 Kč).

Projekt *Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek* řeší aktivity týkající se ochrany uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. Jeho realizací dojde ke zvýšení atraktivity prostor pro návštěvníky nejen v místním a regionálním dosahu, ale i oblasti nadregionální a mezinárodní a k výraznému posílení přínosu organizace a jejích činností v oblasti turistického ruchu v Jihlavě.

Ostatní projekty z daného opatření jsou zaměřené na revitalizaci či obnovu památkových objektů na území statutárního města Jihlavy a města Brtnice.

Realizace výše uvedených projektů přispěje zejména k zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení



kulturní identity a bude mít dopad na návštěvníky památek a muzeí či obyvatele Jihlavské aglomerace.

Opatření 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Zázemí pro cestovní ruch v Třebšti** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Realizace projektu přispěje k rozvoji veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, zkvalitnění nabídky a služeb s pozitivním dopadem na zvýšení atraktivity zejména města Třebští. V rámci daného projektu dojde k vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky daného města zaměřené na naučnou stezku související s událostmi z druhé světové války. Projekt bude mít dopad jak na obyvatele aglomerace, tak i na účastníky cestovního ruchu.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Příloha č. 2 – INFORMACE O POKROKU V REALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

Název projektu	Popis strategického projektu	Typ a stručný popis strategického projektu	Informace o žadateli	Stav přípravy (k datu finalizace PR)	Předpokládané celkové výdaje projektu (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů + SR (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů (v Kč)		Doba realizace projektu v letech (předpokládané datum zahájení fyzické realizace) ^(*)	Integrovanost a synergie projektu	Změny projektu
Centrální dopravní terminál Jihlava - I. etapa	Předmětem projektu je realizace I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava. V rámci projektu bude realizována výstavba nového moderního dopravního terminálu regionálního významu s větším objemem dopravy pro přestup mezi osobní dráží dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou (MHD) s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch.	1 - Unikátní projekt	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	449 806 435,16	120 790 680,25	99 474 677,85	IROP + SR	2024-2026 (08/2024)	Projekt je vzhledem ke svému komplexnímu charakteru, kdy integruje všechny druhy VHD v Jihlavě jako přirozeném centru JA, jedinečným a nenahraditelným. Synergického efektu bude dosaženo společně s projekty zaměřenými na podporu VHD - výstavba menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP 2014+, modernizace kolejíště a výstavba výpravní budovy (projekt Správy železnic), napojení CDT na stávající trolejbusovou síť a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 28. 3. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci.
Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	60 000 000,00	20 825 000,00	17 150 000,00	IROP + SR	2024 (04/2024)	Statutární město Jihlava usiluje o vytvoření podmínek pro snížení počtu vozidel IAD směřujících do centrální části Jihlavy, o zvýšení podílu VHD jako udržitelné formy dopravy a podporuje dopravní multimodalitu. Tento projekt navazuje na výstavbu P+R a menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu v Jihlavě a nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě	Předmětem projektu je modernizace odbavovacího systému DPMJ, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	42 839 691,00	24 794 833,00	24 794 833,00	IROP	2022-2028 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě	Předmětem projektu je celková modernizace zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, které pracují ještě na analogové technologii.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	19 740 560,00	11 431 700,00	11 431 700,00	IROP	2022-2028 (07/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, nákup vozidel MHD a modernizaci odbavovacího systému v Jihlavě z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Obnova trolejbusů v Jihlavě	Projekt řeší další modernizaci a rozvoj bezemisní trolejbusové dopravy v Jihlavě. V rámci projektu budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení (běžné trolejbusy) a nové nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, vybavené trakční baterií (parciální trolejbusy), které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt má platnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.	205 123 227,00	99 059 746,00	99 059 746,00	IROP	2022-2026 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD, vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, modernizaci odbavovacího, rádiového a systému preference z IROP2021+ a výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 10. 10. 2025) a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ byla předložena 19. 12. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP20 Žádost o podporu registrována
Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa	Předmětem projektu je výstavba dalšího úseku cyklostezky, který se nachází na katastru obce Salavice a Kostelec a náleží do Jihlavské aglomerace. Trasa cyklostezky bude tvořena úsekem s vyloučenou motorovou dopravou. Cyklostezka napomůže odklonit cyklisty z frekventované silnice II/406.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Projekt fyzicky ukončen	15 945 595,38	12 880 449,30	10 607 428,84	IROP + SR	2023-2025 (08/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. etapa a rovněž na výstavbu úseků cyklostezky G01 v Jihlavě směřující JZ směrem z IROP2014+ a na výstavbu cyklostezky G05 z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Dne 15. 1. 2024 byla předložena žádost o podporu projektu do MS2021+. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF_PO.

Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky s označením R08 Jihlava, Pávov – Střítež, jejíž realizací dojde k propojení již vybudovaných dílčích částí cyklistického propojení z Jihlavy do Stříteže a zprůjezdnění této severovýchodní cyklistické trasy v celém rozsahu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	65 951 407,41	52 024 530,98	42 843 731,39	IROP + SR	2024-2025 (05/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) a smíšené stezky pro pěši a cyklisty a cyklostezka – průmyslový park, Jihlava z IROP2014+. Realizace přispívá ke zvýšení bezpečnosti cyklistů dojíždějících do zaměstnání v průmyslových zónách v JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 23. 10. 2024. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2025) Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 25. 11. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .
Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa	Předmětem projektu je výstavba II. etapy cyklostezky propojující Štoky s Jihlavou. Cyklostezka povede kolem silnice I/38 a zajistí bezpečnější pohyb nemotorové dopravy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je fyzicky ukončen	9 412 639,03	4 250 000,00	3 500 000,00	IROP + SR	2023-2024 (11/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI (2022), na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Podjezd I/38, Zvoněšov z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 7. 12. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO
Podjezd I/38, Zvoněšov	Předmětem projektu je vybudování podjezdu pod silnici první třídy I/38 u Zvonějova (součást Štok). Podjezd zajistí bezpečnou cestu pro cyklisty a chodce v daném území a doplní stávající síť cyklostezek o chybějící úsek.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	15 714 285,72	13 357 142,84	11 000 000,00	IROP + SR	2026-2027 (10/2026)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI, na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 28. 8. 2025) a žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry – Rantířov	Předmětem projektu je vybudování, resp. dobudování cyklostezky G05 na území města Jihlavy. Jedná se o úsek začínající na ulici Humpolecká na křižovatce s cyklostezkou R03 a vede podél levého břehu proti proudu řeky Jihlavy po stávajících nezapevněných cestách po křížení s řekou Jihlavou na hranici katastru města Jihlavy, kde bude vybudována lávka.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	37 450 000,00	31 832 500,00	26 215 000,00	IROP + SR	2025-2026 (05/2025)	Na území JA jsou podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na vybudované cyklostezky v Jihlavě z IROP 2014+, které tvoří ucelený systém propojených tras a umožňují dojíždku do zaměstnání, na projekty obcí Plandry, Vyskytná nad Jihlavou a Rantířov a na cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě nových chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace.	20 411 182,41	9 320 914,96	7 676 047,62	IROP + SR	2023-2025 (07/2023)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 6. 11. 2023. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 21. 10. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě či rekonstrukci chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	62 000 000,00	29 047 129,67	23 921 165,61	IROP + SR	2025-2028 (06/2025)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 1. 7. 2025) a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Chodník Třešť – Hodice	Předmětem projektu je vybudování nového chodníku pro pěši. Tento nový chodník bude zbudován mezi městem Třeští a obcí Hodice, a to podél silnice II/406. Menší část chodníku pak bude procházet přes území obce Hodice, tato obec již není součástí Jihlavské aglomerace, půjde tak o nezpůsobilou část.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	11 428 572,00	8 439 286,00	6 950 000,00	IROP + SR	2028-2029 (04/2028)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníku podél silnice II/406 v Jezdovicích z IROP2014+ a cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. a II. etapa z IROP2014+ a IROP2021+ a Zázemí pro cestovní ruch v Třešti z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Brtnice – lávka pro pěši	V Brtnici na náměstí Svobody bude vedle historického mostu vybudována lávka pro pěši. Průchod po historickém mostě, který je v současné době využíván pro chodce i automobily společným jízdním pruhem, bude po realizaci projektu pro pěši uzavřen.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	3 146 823,21	2 526 934,98	2 081 005,28	IROP + SR	2024-2025 (09/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníků v Brtnici z IROP 2014+ a na rekonstrukci domu Valdštejnů, č.p. 74 v Brtnici z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců v centru města, včetně přístupu TIC umístěného v domě č.p.74.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 11. 6. 2025 a 28. 8. 2025). Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 21. 3. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP41 Projekt finančně ukončen ŘO.
Chodník ulice u Pivovaru Brtnice	Projekt je zařazen na zajištění bezpečnosti pěší dopravy. Předmětem projektu je výstavba nového chybějícího úseku chodníku, čímž dojde k propojení nově zbudovaných chodníků v ulici Horní Město a U Pivovaru ve městě Brtnici, ve kterých byla v návaznosti na provedená měření zjištěna vysoká intenzita dopravy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	8 520 697,88	7 242 593,20	5 964 488,52	IROP + SR	2026 (03/2026)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ve městě Brtnici na rekonstrukci historického domu č.p. 74 z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců k Brtnickému zámku a k Městskému muzeu.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 7. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Mateřská škola Střížov	Výstavba nové mateřské školy za účelem zvýšení kvality podmínek MŠ na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projekt je fyzicky ukončen	20 430 187,60	16 113 269,74	12 532 543,13	IROP + SR	2022-2024 (08/2022)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+, přístavby MŠ a ZŠ v Brzkově z IROP2021+ a projekty Základní školy a mateřské školy Brtnice,p.o. - zelená učebna z IROP2014+, rekonstrukce tělocvičny a šaten v ZŠ.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 5. 2. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO .
Přístavba MŠ v Brzkově	V rámci realizace projektu bude provedena přístavba ke stávající budově ZŠ a MŠ Brzkov, a to na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Brzkov (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	5 279 006,84	4 751 106,16	3 695 304,79	IROP + SR	2023-2025 (03/2023)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt bude realizován společně s přístavbou ZŠ v Brzkově (MŠ a ZŠ se nacházejí ve stejném objektu) z IROP2021+, projekt dále navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+ a výstavby MŠ ve Střížově z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 26. 10. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa	Předmětem projektu je přístavba základní školy včetně vybavení odborných učeben a kabinetů. Přístavbou dojde k navýšení odborných učeben a tím k uvolnění stávajících kmenových učeben a k výstavbě školního klubu a kabinetu. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Polná (právní statut: obec)	Projekt je fyzicky ukončen	68 493 224,35	49 500 000,00	38 500 000,00	IROP + SR	2021-2025 (07/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt je uceleným řešením, kdy je aktuálně realizována 1. etapa přístavby ZŠ Polná z Podpory rozvoje regionů 2019+, připravovány jsou projekty "Rozšíření školní družiny" z IROP2021+ a "Rozšíření školní jídelny" při ZŠ Polná. Projekt navazuje na podporu výuky digitálních technologií v celoživotním vzdělávání v ZUŠ Polná z IROP2014+ a na další projekty podporující zvyšování kvality vzdělávání na území JA z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 31. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO.

Obec Puklice - Přístavba ZŠ	Předmětem projektu je přístavba budovy základní školy, v které budou umístěné nové odborné učebny vč. pořízení jejich odpovídajícího vybavení a zázemí pro školní družinu a školní klub. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Puklice (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	40 000 000,00	36 000 000,00	28 000 000,00	IROP + SR	2021-2025 (03/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt navazuje na projekty zaměřené na rekonstrukce odborných učeben a zajištění bezbariérového přístupu z IROP2014+, vybudování tělocvičny se zázemím - dotace z MF, vybavení školní jídelny a vybavení ZŠ a MŠ Puklice z PRV 2014+. Realizací projektu bude dosaženo synergického efektu, vznikne ucelené moderní řešení ZŠ, které bude mít pozitivní vliv na kvalitu vzdělávání na území JA. Projekt navazuje na další projekty ZŠ z IROP2014+/2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 20. 12. 2023. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 28. 9. 2025 K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO
Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě - II. etapa - ZŠ Havlíčkova	V rámci projektu budou formou vestavby do půdního prostoru objektu školy vybudovány odborné učebny pro výuku v oblastech komunikace v cizích jazycích, polytechnického vzdělávání a práce s digitálními technologiemi a pořízení jejich odpovídajícího vybavení, zázemí pro školní poradenské pracoviště a sociální zařízení. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti a napojení na stávající IT infrastrukturu školy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	50 308 809,15	22 580 936,85	17 562 950,88	IROP + SR	2026-2027 (05/2026)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+, na rozvoj odborných učeben v ZŠ a centrum neformálního vzdělávání Hájenka z IROP2021+ a na projekty ZŠ Havlíčkova z OPVVV, které společně budou vytvářet synergické efekty. Projekt rovněž navazuje na instalaci fotovoltaických elektráren na objektech MŠ a ZŠ ve vlastnictví statutárního města Jihlavy z OPŽP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 3. 5. 2024. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 17. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy	Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce v současné době nevyužívaného areálu bývalé táborové základny Hájenka Černé lesy pro potřeby neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže s možným rozšířením spolupráce s dalšími subjekty působícími v oblasti formálního i neformálního a zájmového vzdělávání (školy, střediska volného času apod.). V rámci způsobilých výdajů projektu budou realizovány výukové prostory ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky či práci s digitálními technologiemi, bezbariérové sociální a hygienické zázemí (wc, sprcha, šatny), bezbariérové úpravy objektu a pořízení vybavení výukových prostor.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	105 000 000,00	27 904 903,88	22 980 509,08	IROP + SR	2026-2028 (01/2026)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+ a na rozvoj odborných učeben v ZŠ z IROP2021+, které společně budou vytvářet synergické efekty i díky možné spolupráci se ZŠ v území JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 12. 11. 2025). Nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina	Předmětem projektu je nákup vybavení a konkrétně automobilů pro terénní formu poskytování sociálních služeb registrované dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci – Naděje pro život Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Projekt je fyzicky ukončen	3 500 000,00	3 325 000,00	2 450 000,00	IROP + SR	2023-2025 (08/2023)	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje na projekty "Azylový dům pro muže Jihlava", "Noclehárna a nízkoprahové denní centrum" z IROP2014+, Terénní programy Bouřka a zimní noclehárna Havaj z OPZ2014+. Komplementárně budou tyto projekty i ve spolupráci s dalšími poskytovateli sociálních služeb vytvářet synergické efekty v území.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 13. 12. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO.
Rekonstrukce budovy U Větrníku	Předmětem projektu je odkup budovy U Větrníku 17, Jihlava, její rekonstrukce a dovybavení s cílem zkvalitnit poskytování sociálních služeb registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Diecézní charita Brno (právní statut: církevní právnická osoba)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	52 519 729,24	49 315 001,17	36 337 369,28	IROP + SR	2022-2027 (11/2022)	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Z hlediska integrovanosti poskytování služeb zabezpečuje Diecézní charita Brno mimo jiné kompletní adiktologické služby. Projekt tak navazuje zejména na projekt rekonstrukce budovy Žižkova 108 "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, kde je poskytována sociální služba následné péče (následná podpora po absolvované léčbě pro abstijníci uživatele), a na projekt "Následná péče" z OPZ2014+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádostí o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 24. 1. 2025 a 24. 2. 2025). Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 4. 3. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP25b Žádost o podporu doporučená k financování s výhradou.
Adekvátní prostory pro klienty Adapty	Cílem projektu je zkvalitnění poskytovaných činností sociální služby Adapty registrované dle zákona č.108/2006 Sb., o sociálních službách. Předmětem projektu je úprava prostor a zázemí, které tato sociální služba využívá.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Diecézní charita Brno (právní statut: církevní právnická osoba)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	15 169 970,33	12 970 324,64	9 557 081,31	IROP + SR	2026-2028 (10/2026)	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje zejména na prvotní rekonstrukci budovy Mahenova 16, Jihlava v roce 2010 (projekt: "Mahenka – centrum sociálních služeb", zafinancováno z EU finančních fondů), na rekonstrukci budovy v majetku organizace na adrese Žižkova 108, Jihlava (projekt: „Centrum sociálních služeb Žižkova“, IROP2014+), na rekonstrukci budovy, ve které jsou poskytovány sociální služby Adiktologické ambulance a Centra U Větrníku (projekt: "Rekonstrukce budovy U Větrníku", v současné době v hodnocení, IROP2021+) či na nákup vozidel pořízených z IROP pro poskytování svých terénních služeb.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 7. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.

Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě	Předmětem projektu je revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě, a to formou provedení úprav dispozic, zklidnění dopravy, doplnění zeleně a řešení modrozelené infrastruktury a také zdůraznění historické pohledové, pobytové a pohybové hierarchie náměstí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydáno územní rozhodnutí/územní souhlas/uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí.	140 000 000,00	119 000 000,00	98 000 000,00	IROP + SR	2026-2027 (04/2026)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou tématy, která budou na území JA řešena. Projekt Masarykova náměstí bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt navazuje na revitalizaci památek a muzeí v okolí Masarykova náměstí z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 9. 5. 2023). Nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Revitalizace sídliště I., Jihlava	Předmětem projektu je komplexní revitalizace sídliště a jeho veřejného prostoru v souladu s přírodním charakterem území.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	43 000 000,00	34 000 000,00	28 000 000,00	IROP + SR	2027-2028 (03/2027)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou tématy, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt dále navazuje na zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a projekt ZŠ E.Rosického z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 10. 10. 2025). Nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa	Předmětem projektu je revitalizace náměstí ve Štokách. Jedná se o revitalizaci zpevněných ploch, stavbu parkových chodníků, úpravu vodních prvků, odpočinkové zóny, případně veřejné WC.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	20 428 571,43	17 364 285,71	14 300 000,00	IROP + SR	2025-2026 (09/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou tématy, která budou na území JA řešena. Projekt navazuje na systematické řešení adaptace na změnu klimatu v městysi Štoky, I. Etapa) z PRV 2014+, "Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky" z OPŽP2021+ a "Obnova veřejné zeleně v Městysi Štoky" z OPŽP2014+. Projekt navazuje také na výstavbu nových úseků cyklostezky z SFDI a IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru a žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Revitalizace parku Smetanovy sady	Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostranství parku Smetanovy sady s důrazem na posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury v centru statutárního města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace	35 129 519,27	15 045 374,82	12 390 308,67	IROP + SR	2025-2026 (08/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou tématy, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími připravovanými projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ (Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě a Revitalizace sídliště I., Jihlava) a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou k nárůstu zelených ploch, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 7. 2025. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 7. 2025). Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena 29. 7. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě	Hlavní aktivitou projektu je revitalizace a zpřístupnění kulturní památky kostela sv. Ignáce z Loyoly. V rámci projektu bude provedena výměna pultové střechy a obnova fasády směrem do ulice Hluboká, revize a renovace elektroinstalace a osvětlení kostela a náprava nevyhovujícího stavu ochozů, obnova sakristie a jejího sociálního zázemí. V režimu restaurování bude obnovena ústřední stropní freska a iluzivní výmalba presbytáře.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě (právní statut: evidovaná církevní právnická osoba)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	45 926 439,52	40 850 000,00	30 100 000,00	IROP + SR	2022-2029 (01/2022)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje zejména na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě z EHP 2014+, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 13. 10. 2023. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 17. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .
Brána Matky Boží v Jihlavě	Předmětem projektu revitalizace památky je kompletní obnova vnějšího omítkového pláště brány včetně rehabilitace jeho původní podoby známé z fotografií ze začátku 20. století, která zamezí dalšímu vlhkostním degradacím zdíva a navrátí bráně její autentickou podobu před nevhodným puristickým zásahem. Součástí obnovy je celková úprava interiéru památky a také vytvoření a umístění moderní interaktivní expozice v horních patrech brány. Nedílnou součástí expozice zůstane možnost vyhlídky na město pro veřejnost. Na expozici naváže nově také prohlídková trasa po části zachovaného hradebního parkánu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	35 000 000,00	29 750 000,00	24 500 000,00	IROP + SR	2026-2027 (01/2026)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci městského domu Matky Boží č.p. 35 a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 11. 6. 2025 a 10. 10. 2025) Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava	Předmětem projektu je celková stavební obnova a revitalizace památkově cenného objektu Matky Boží 35, č. p. 1034 v Jihlavě tvořícího historický okrese městské brány a minoritského kláštera v Jihlavě, který se dlouhodobě nachází v nevhodném technickém stavu, a jeho zpřístupnění a prezentace veřejnosti formou nové atraktivní zážitkové prohlídkové expozice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povolovací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, dsp, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	35 000 000,00	29 750 000,00	24 500 000,00	IROP + SR	2026-2027 (04/2026)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj ČR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru .

Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74	Obnova památkového objektu se skládá z několika částí – obnova vnitřních a venkovních omítek vč. restaurování, výplně okenních a dveřních otvorů, odvlhčení objektu a obnova sklepu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	25 000 000,00	21 250 000,00	17 500 000,00	IROP + SR	2024-2025 (10/2024)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na projekt "Obnova objektu Rodného domu Josefa Hoffmanna" z Interreg a rekonstrukci památkově chráněných budov v Brtnici. Projekt rovněž navazuje na projekt "Lávka pro pěší přes řeku Brtnici", čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších i ve vazbě na podporu CR ve městě Brtnice.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu .
Oblastní galerie Vysočiny - zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek	Projekt řeší oblasti směrem k ochraně uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. První oblastí je zajištění potřebných světelných, klimatických a bezpečnostních podmínek expozic, nutných pro fyzickou bezpečnost vystavených sbírkových předmětů. Druhou oblastí je zkvalitnění vizuální a funkční podoby prostor pro návštěvníky, tedy expozic a výstavních prostor, edukačních místností a dalšího návštěvnického zázemí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě (právní statut: příspěvková organizace)	Projekt je ve fázi realizace	36 129 176,72	30 709 800,21	25 290 423,70	IROP + SR	2021-2026 (12/2021)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na modernizaci expozic a optimalizaci péče o sbírky v Muzeu Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na vybudování edukačního centra Muzea Vysočiny Jihlava, revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+ a revitalizaci památek v centru Jihlavy z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 25. 5. 2023. Ve sledovaném období byly ze strany předkladatele daného projektu podány dvě žádosti o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušné dokumenty byly předkladateli vydány dne 3. 6. 2025 a 19. 6. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Zázemí pro cestovní ruch v Třebíči	Předmětem projektu je vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky města, jako je naučná stezka související s událostmi s koncem druhé světové války, ale i s druhou světovou válkou obecně, dále vybudování nového záchranného parkoviště v blízkosti centra města a s tím související modernizace stávajícího veřejně přístupného WC pro návštěvníky města.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třebíč (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	32 000 000,00	18 425 880,10	15 174 254,20	IROP + SR	2025-2026 (01/2025)	Jedním z cílů v JA je podpora veřejné infrastruktury udržitelného CR i ve vazbě na zachování kulturního dědictví a jeho rozvoje. Projektem dojde k rozšíření turistické nabídky, zvýšení vzdělanosti a atraktivitní regionu, a to i ve vazbě na rekonstrukci domu J. A. Schumpetera a vzniku návštěvnického centra z SROP, obnovu ohradních zdí zámekého parku v Brtnici z IROP2014+. K podpoře CR dojde i díky projektu Cyklostezka Hodice – Třebíč – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava (CDT) jako klíčového přestupního uzlu drážní městskou hromadnou dopravou a jeho dopravního napojení na stávající systém trolejbusových linek MHD s cílem zlepšení dopravní obslužnosti města trolejbusovou dopravou, zvýšení kvality její infrastruktury a navýšení podílu ekologické veřejné dopravy na celkovém objemu přepravních výkonů MHD v Jihlavě. V rámci projektu bude vybudováno nové trakční trolejové vedení a s ním související napájecí kabelové vedení pro zabezpečení dopravní obsluhy CDT a napojení CDT na stávající systém MHD.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Na projekt je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	103 393 520,55	68 688 151,96	68 688 151,96	OPD	2024-2026 (08/2024)	Na území JA je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti HD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na výstavbu menších dopravních terminálů v Jihlavě, na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu Jihlava z IROP 2021+, modernizaci kolejíště a výstavbu výpravní budovy (projekt Správy železnic), na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 31. 01. 2024. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 15. 4. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je výstavba trakčního trolejové měniny, doplnění trakčního trolejového vedení v prostoru stávajících krytých autobusových stání a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Zbojenská v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt má platnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.	26 867 105,20	22 780 000,00	22 780 000,00	OPD	2024-2025 (01/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 31. 1. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP41 Projekt finančně ukončen ŘO.
Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava	Předmětem projektu je vytvořit souvislou trolejbusovou trasu v části relace Masarykovo náměstí – Horní Kosov, což umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace. Na část projektu je vydáno pravomocné stavební povolení.	191 662 198,00	134 638 734,35	134 638 734,35	OPD	2024-2026 (12/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. V období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Dle pokynů ŘO bylo nositeli ITI JA umožněno vydání vyjádření o souladu projektovým záměrem převyšujícím alokaci pro dané opatření. Z tohoto důvodu bylo následně vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024). Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ byla předložena dne 31. 1. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru . K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .

Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je zajištění bezproblémového provozu trolejbusů v Jihlavě a vytvoření podmínek pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy ve městě, a to především ve vazbě na připravovaný projekt Centrálního dopravního terminálu Jihlava a plánovaný rozvoj trolejbusové dopravy v dalších lokalitách (pokrytí zvýšených nároků na napájecí systém). Projekt se skládá z přestavby a modernizace stávající centrální měřírny na ul. Pražská v Jihlavě a posílení napájení napájecích bodů v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	77 173 000,00	62 317 132,00	62 317 132,00	OPD	2028 (03/2028)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu, došlo pouze k prodloužení platnosti vyjádření Řídícího výboru ITI JA a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě - Centrální dopravní dispečink	Předmětem projektu bude vybudování Centrálního technického dispečinku (CTD) jako základního prvku a technologického zázemí pro budoucí komplexní telematický systém aktivního řízení dopravy v Jihlavě, který umožní sběr dopravních informací a řízení dopravy na území statutárního města Jihlavy s cílem zkrácení cestovních časů po městě zejména v kongescích, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení negativních vlivů automobilové dopravy na životní prostředí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	40 858 796,00	28 702 460,00	28 702 460,00	OPD	2025-2026 (01/2025)	Na území statutárního města Jihlavy je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě a o zvýšení konkurenceschopnosti HD. Tento projekt navazuje zejména na vybudování P+R a inteligentních zastávek a na nákup vozidel MHD z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, dále na modernizaci rádiového systému a systému preference, na vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava a P+R a na nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu/modernizaci trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 29. 1. 2024. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 30. 1. 2024. Ve sledovaném období byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 25. 11. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP25a Žádost o podporu doporučená k financování.
Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci	V rámci projektu se bude jednat o navazování strategického partnerství a spolupráci veřejné vysoké školy (VŠPJ) s aplikační sférou na území Jihlavské aglomerace. Toto partnerství bude založeno zejména na vytvoření a rozvoji vzájemné spolupráce s průmyslovými podniky, nastavení oboustranného inovativního znalostního transferu a zapojení odborníků z praxe do výukových a výzkumných aktivit, včetně oboustranných mobilit pracovníků. V rámci projektu budou probíhat aktivity směřující ke vzniku strategie dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty z aplikační sféry. Další aktivity budou zaměřeny na spolupráci s konkrétními firmami v Jihlavské aglomeraci. Bude se jednat o oboustranný dlouhodobý přenos znalostí a zkušeností žadatele o podporu, Vysoké školy polytechnické Jihlava, a společnostmi Jihlavan a.s. a Optokon a.s. Spolupráce bude zaměřena na vývoj a inovaci metod pro monitorování stavu kritických prvků systémů při extrémních podmínkách, které oba podniky využívají při vývoji svých produktů. V rámci projektu je plánováno vybudování společného výzkumného pracoviště (zejm. infrastruktury pro testování a ověřování funkčnosti kritických prvků systémů za extrémních vnějších podmínek zahrnující značné dynamické zatížení, nízké a vysoké teploty a elektromagnetickou kompatibilitu). Spolupráce s firmami má vést k vytvoření společných výsledků výzkumné činnosti (zejm. patenty, prototypy, funkční vzorky a odborné publikace) a má být předpokladem pro rozvoj další spolupráce ve smyslu přípravy dalších společných výzkumných projektů předkládaných do výzev na národní a v dlouhodobém časovém horizontu i mezinárodní úrovni. Do projektu budou také zahrnuty konkrétní aktivity, které povedou k rozvoji institucionálního prostředí VŠPJ v oblasti spolupráce s aplikační sférou. Bude se jednat zejména o vzdělávání pracovníků VŠPJ, kteří se této spolupráci věnují, dále budou navazována nová partnerství se subjekty aplikační sféry, budou realizovány aktivity, které podpoří působení odborníků z praxe jednak při výuce a jednak při zapojení do dalších výzkumných aktivit VŠPJ. V této části projektu je také plánováno realizovat činnosti v oblasti nastavení možností uplatnění znalostního transferu/transферу technologií v praxi.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Vysoká škola polytechnická Jihlava (právní statut: veřejná VŠ)	Projekt je schválen statutárním orgánem předkladatele.	88 805 264,96	75 212 148,15	53 768 078,76	OP JAK + SR	2024-2028 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou. V této oblasti navazuje tento projekt na projekty, které byly realizovány v období 2016 - 2020 ve spolupráci Vysoké školy polytechnické Jihlava a firem z území Jihlavské aglomerace, např. Zvýšení spolehlivosti a životnosti lineárních elektromechanických pohonů pro letecké aplikace (2016-2018; MPO TRIO; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, ČVUT v Praze Fakulta elektrotechnická), Vývoj a optimalizace elektromechanické vzpěry pro ovládání řídicích ploch letadel za účelem zvýšení životnosti a bezporuchovosti v bezúdržbovém provozu (2017 – 2019; TAČR –EPSILON; hlavní řešitel Jihlavan a.s.; další řešitelé: VŠPJ; SHM, s. r. o.). Vývoj kol a brzd pro podvozky malých a středních letadel (2018 -2020; MPO TRIO; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.). Vývoj výškové stavitelné toalety (2019 -2020; MPO TRIO; hlavní řešitel DOMKAT, s.r.o., další řešitel VŠPJ). Synergických efektů bude rovněž dosaženo v návaznosti na projekty zaměřené na rozvoj a zvýšení kvality vzdělávání v Jihlavské aglomeraci, a to na různých úrovních Strategický rozvoj VŠPJ a Technický rozvoj VŠPJ (OP VVV) primárně zaměřené na rozvoj vzdělávací činnosti zároveň z části vytvářely zázemi pro rozvoj výzkumné činnosti. VŠPJ plánuje realizovat další projekty (OP JAK) vedoucí k jejímu rozvoji a ke zkvalitnění výzkumného prostředí na VŠPJ s předpokladem získání HR AWARD.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 24. 2. 2025) Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 26. 2. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaické elektrárny na objektu ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechu příslušného objektu bude instalována fotovoltaická elektrárna, která nebude vybavena akumulací vyrobené elektřiny. Veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovány přímo v objektu, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení. Předmět projektu nepodléhá povolovacímu řízení nebo jinému opatření stavebního úřadu, což dokládáme čestným prohlášením. V současné době je zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby.	1 161 515,05	723 389,34	723 389,34	OPŽP	2025 (04/2025)	Využíváním obnovitelných zdrojů energie chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 31. 3. 2025. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP25a Žádost o podporu doporučená k financování.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných objektech ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechy těchto objektů budou instalovány fotovoltaické elektrárny. Instalované elektrárny nebudou vybaveny akumulací vyrobené elektřiny, veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovány přímo v objektech, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení. Předmět projektu, instalace fotovoltaických elektráren na objekty ve vlastnictví statutárního města Jihlavy, nepodléhá povolovacímu řízení nebo jinému opatření stavebního úřadu. V současné době jsou zpracovány projektové dokumentace pro provádění staveb jednotlivých fotovoltaických elektráren.	9 072 369,57	6 000 000,00	6 000 000,00	OPŽP	2025 (04/2025)	Využíváním OZE chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů, mj. i na budovách ZŠ, či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 31. 3. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP20 Žádost o podporu zaregistrována.

Pístovské rybníky – řešení technického stavu	Jedná se o druhou etapu budování protipovodňových opatření na soustavě Pístovské rybníky. V rámci projektu budou zejména zkapacitněny v současné době nevyhovující bezpečnostní přelivy, upraveny návodní líce hrází, vybudována nová výpustná zařízení u rybníků Silniční, Lukáš a Vodárenský a dojde k odtěžení sedimentů ze zátopy rybníků Vodárenský a Kalný. Prostřednictvím realizace zmíněných opatření dojde k výraznému snížení rizika povodně v ohroženém území pod soustavou Pístovské rybníky.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	97 607 365,26	45 752 105,11	45 752 105,11	OPŽP	2024-2027 (12/2024)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamivacího systému a především na řešení technického stavu Pístovského rybníku Lužný z OPŽP2014+ a rybníku Luční z OPŽP2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 12. 02. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem.
Revitalizace Koželužského potoka	V rámci projektu bude provedena revitalizace toku Koželužského potoka v Jihlavě přírodě blízkým způsobem, jehož realizací bude dosaženo zajištění protipovodňové ochrany, dobrého hydromorfoloického stavu vodního toku včetně zlepšení odtokových poměrů a revitalizace urbanizované krajiny.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	36 463 025,40	18 699 337,42	18 699 337,42	OPŽP	2028-2029 (01/2028)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamivacího systému a především na řešení technického stavu Pístovských rybníků z OPŽP 2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 12. 3. 2025. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 10. 6. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP26 Žádost o podporu splnila podmínky pro vydání právního aktu nebo registračního listu.
Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy	Předmětem projektu je realizace opatření k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy spočívající ve vybudování retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracována PD pro povolovací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podána žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	21 049 972,85	8 343 716,59	8 343 716,59	OPŽP	2026-2027 (04/2026)	Na území JA je cílem vytvoření podmínek pro efektivní nakládání s dešťovou vodou za účelem zajištění udržitelného fungování měst v podmínkách měnícího se klimatu. Projekt navazuje na projekty, které řeší nakládání s dešťovými vodami, především projekt Revitalizace Masarykova náměstí z IROP2021+ nebo Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha nebo na Vybudování parkoviště P+R z IROP2014+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 28. 4. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektového záměru. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem.
Nový obecní úřad s občanskou vybaveností Štoky	Předmětem projektu je výstavba nové veřejné budovy - obecního úřadu s občanskou vybaveností, která bude splňovat parametry pro pasivní budovy. Na části budovy bude zelená střecha a součástí bude využití dešťových a šedých vod. Realizace projektu přinese pozitivní dopad na snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, přispěje k adaptaci na změnu klimatu a rovněž bude mít pozitivní dopad na ekonomickou efektivitu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	68 795 895,27	36 000 000,00	36 000 000,00	OPŽP	2025-2027	Na území JA je cílem snižování energetické náročnosti veřejných budov, infrastruktury a systémů technologické spotřeby energie, což by mělo vést ke snížení konečné spotřeby energie a zvýšení účinnosti využívání energetických zdrojů. Projektu bude pozitivně přispívat k adaptaci území na změnu klimatu, ke snížení produkce skleníkových plynů, efektivnějšímu hospodaření s vodou a celkově ke zlepšení životního prostředí v dané oblasti. Projekt navazuje na realizaci projektu Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. etapa.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 24. 4. 2025. Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 16. 6. 2025. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektové záměru. K 31. 12. 2025 se žádost nachází ve stavu Z1 Rozpracována.
RESTART 4.0 Jihlava	Předmětem projektu je upevnění postavení žen a mužů na trhu práce, kteří pečují o dítě mladší 15-ti let v rámci integrované oblasti ITI Jihlava.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Síť pro rodinu, z.s. (právní statut: zapsaný spolek)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPŽ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	4 824 109,20	4 582 903,74	3 701 780,19	OPŽ+ + SR	2023-2025 (06/2023)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována zaměstnanost osob, které mohou být nějakým způsobem znevýhodněny na pracovním trhu, a zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" z IROP2014+ a na projekty "Mateřská škola Střížov" a "Přístavba MŠ v Brzkově" z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 22. 12. 2022. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 28. 12. 2022. Ve sledovaném období se žádost o podporu nacházela ve stavu PP40 Projekt fyzicky ukončen.
Sociální ambulance	Předmětem projektu je poskytování dvou nově rozvíjených sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum (případově a příležitostně může mít také formu terénní).	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPŽ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	16 166 968,82	15 358 620,37	12 405 723,52	OPŽ+ + SR	2024-2026 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace jsou dlouhodobě podporovány osoby sociálně vyloučené či sociálně vyloučením ohrožené. Projekt navazuje na projekty "Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava", "Azylový dům pro muže Jihlava" a "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, které mimo jiné komplexně přistupují k řešení bezdomovectví.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 5. 5. 2023. Ve sledovaném období se žádost o podporu nacházela ve stavu PP31 Projekt v realizaci.

(*) Předpokládané datum zahájení fyzické realizace označené červeně vychází z projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI JA v červenci 2022 (IROP, OPŽP) či v prosinci 2022 (OPD, OP JAK). Nemusi se tedy jednat o aktuální informace. Zároveň v rámci výzev nositele ITI JA nebyla požadována informace týkající se data zahájení fyzické realizace, ale předpokládané datum zahájení realizace projektu. Uvedený termín tedy nemusí vždy odpovídat předpokládanému datu zahájení fyzické realizace.