

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_004_04
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027
Nositel	Jihlavská aglomerace
Sledované období od	01.07.2024 0:00:00
Sledované období do	31.12.2024 23:59:59
Kód stavu	MMR
Název stavu	Podána na MMR
Datum změny stavu	30.01.2025 7:59:20

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Jana
Příjmení	Žádníková
Telefon	+420734229926
Zprávu podává	Statutární zástupce
Email	jana.zadnikova@jihlava-city.cz

Strategický rámec

Čestné prohlášení	Já, Mgr. Petr Ryška, jako oprávněný zástupce nositele integrované strategie tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé. Zpráva byla projednána a schválena Řídicím výborem ITI JA na základě elektronického hlasování v termínu od 20. 1. 2025 do 28. 1. 2025, usnesením ŘV ITI JA č. 2/1/2025. Za správnost údajů automaticky generovaných monitorovacím systémem MS2021+ nenese nositel ITI JA zodpovědnost.
Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 7. 2024 do 31. 12. 2024 bylo vyhlášeno 5 výzev nositele ITI JA. Výzva nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II - OPŽP, a to dne 22. 7. 2024. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 22. 7. 2024 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 6. 8. 2024. Výzva nositele ITI JA č. 13 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE II - IROP, a to dne 22. 7. 2024. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 22. 7. 2024 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 6. 8. 2024. Výzva nositele ITI JA č. 14 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II - IROP, a to dne 22. 7. 2024. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 22. 7. 2024 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 6. 8. 2024. Výzva nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III - OPŽP, a to dne 21. 10. 2024. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 21. 10. 2024 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 6. 11. 2024. Výzva nositele ITI JA č. 16 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR IV - OPŽP, a to dne 21. 10. 2024. Datum zahájení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno rovněž na 21. 10. 2024 a datum ukončení příjmu projektových záměrů bylo stanoveno na 6. 11. 2024. V předchozím sledovaném období nebyla vyhlášena žádná výzva nositele ITI JA. Došlo pouze k ukončení příjmu projektových záměrů u výzvy nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP, a to dne 12. 1. 2024.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. Některé údaje (např. kód a název stavu, datum předložení žádosti o podporu a finanční alokace) uvedené v této příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2021+. Pracovní skupiny (PS) byly svolávány před sledovaným obdobím, zejména při přípravě integrované strategie ITI JA a následně při projednávání strategických projektů předložených do výzev nositele ITI JA a jednotlivých programových rámců integrované strategie ITI JA. Ve sledovaném období se konalo jednání PS celkem třikrát, a to: • PS „Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných“ dne 14. 8. 2024, která projednávala zejména předložené projektové záměry do výzvy nositele ITI JA č. 14 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – IROP;

	• PS „Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných“ dne 7. 10. 2024, která projednávala znění výzev nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP a č. 16 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR IV – OPŽP; • PS „Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných“ dne 13. 11. 2024, která projednávala zejména předložené projektové záměry do výzev nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP a č. 16 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR IV – OPŽP. V předchozím sledovaném období se konalo jednání PS celkem třikrát, a to: • PS „Sociálně stabilní aglomerace“ dne 23. 1. 2024, která projednávala zejména předložené projektové záměry do výzvy nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP; • PS „Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných“ dne 26. 6. 2024, která projednávala znění výzev nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – OPŽP a č. 14 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – IROP; • PS „Ekonomická síla aglomerace“ dne 26. 6. 2024, která projednávala znění výzvy nositele ITI JA č. 13 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE II – IROP. Konzultace nositele ITI JA s Řídicími orgány jednotlivých OP probíhají dle potřeby (korespondenčně, online i prezenční jednání). Konzultace týkající se strategických projektů zařazených do programových rámců ITI JA probíhají mezi žadateli, řídicími orgány jednotlivých OP či jejich zprostředkujícími subjekty a nositel ITI JA k nim nemá bližší informace.
Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů této zprávy o plnění integrované strategie ITI JA. Některé údaje (např. datum předložení a stav žádosti o podporu či finanční alokace a doba realizace projektů s předloženou žádostí o podporu) uvedené v této příloze vychází z monitorovacího systému MS2021+.

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.	Ke dni 31. 12. 2024 se nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci a vyšším celkem šest projektů: • „Obec Puklice – Přístavba ZŠ“ předkladatele obec Puklice, • „Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa“ předkladatele město Polná, • „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa“ předkladatele statutární město Jihlava, • „Brtnice – Mateřská škola Střížov“ předkladatele město Brtnice, • „II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě“ předkladatele Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě, • „Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa“ předkladatele město Třešť a dva strategické projekty podpořené ze strany ŘO OPZ+ zaměřené na podporu zaměstnanosti a sociálního začleňování: • „RESTART 4.0 Jihlava“ předkladatele Síť pro rodinu, z.s., • „Sociální ambulance“ předkladatele Středisko křesťanské pomoci Jihlava. Na území Jihlavské aglomerace je podporováno zvyšování kvality vzdělávání a zajištění dostatečných kapacit, zejména v ZŠ a MŠ. Díky vzájemné provázanosti nejen výše uvedených projektů „Obec Puklice – Přístavba ZŠ“, „Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa“ a „Brtnice – Mateřská škola Střížov“, bude dosaženo pozitivního vlivu na kvalitu a dostatečné kapacity vzdělávání na území Jihlavské aglomerace. V rámci Jihlavské aglomerace je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa“ navazuje na již realizované projekty zaměřené na zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na připravovaný projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa“ jehož realizace se předpokládá z IROP2021+ a společně podporují bezpečnost a zvyšují atraktivitu zejména pěší dopravy na území statutárního města Jihlavy. Další synergických efektů v této oblasti bude dosaženo rovněž s projekty podporujícími výstavbu cyklostezek. Cílem v Jihlavské aglomeraci je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj cestovního ruchu. Projekt „II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě“ navazuje zejména na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího v Jihlavě a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z předchozího programového období. Společně s projekty připravovanými v rámci současného programového období, např. „Oblastní galerie Vysočiny - zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek“, „Brána Matky Boží v Jihlavě“ či „Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě“ podporuje rozvoj a atraktivitu cestovního ruchu nejen na území statutárního města Jihlavy, nýbrž na území celé Jihlavské aglomerace. Na území Jihlavské aglomerace jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. té cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt „Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa“ navazuje na projekty realizované v rámci předchozího programového období, a to „Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. etapa“ a na výstavbu úseků cyklostezky G01 v Jihlavě. V budoucnu je plánováno, nejen pomocí těchto uvedených projektů, bezpečně pro cyklisty propojit dvě velká města Jihlavské aglomerace, a to Jihlavu a Třešť. Realizací tohoto projektu, ve spojení s realizací ostatních cyklostezek na území Jihlavské aglomerace připravovaných v tomto programovém období, bude dosaženo zvýšení bezpečnosti a atraktivity cyklistické dopravy např. i do zaměstnání či škol. Další vzájemné vazby budou dosaženy společně s realizací projektů podporujících bezpečnost zejména pěší dopravy.
--	---

	Na území Jihlavské aglomerace je mimo jiné důležitá podpora zaměstnanosti osob, které mohou být nějakým způsobem znevýhodněny na pracovním trhu. Dále je na území JA podporováno sladění rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. V současném programovém období je příslušné opatření integrované strategie ITI JA naplňováno prostřednictvím projektu „RESTART 4.0 Jihlava“ předkladatele Sít pro rodinu, z.s. Předmětem daného projektu je upevnění postavení žen a mužů po mateřské/rodičovské dovolené na pracovním trhu. Projekt je navázán na projekty zaměřené na zvýšení kapacit zejména předškolního vzdělávání, a to „Brtnice - Mateřská škola Střížov“ předkladatele město Brtnice a „Přístavba MŠ v Brzkově“ předkladatele obec Brzkov realizované prostřednictvím integrované strategie ITI JA v současném programovém období a na již zrealizovaný projekt „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“ předkladatele statutární město Jihlava zařazený do integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) v programovém období 2014-2020. V území Jihlavské aglomerace jsou rovněž podporovány osoby sociálně vyloučené či sociálním vyloučením ohrožené. Projekt „Sociální ambulance“ navazuje na projekty "Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava", "Azylový dům pro muže Jihlava" a "Centrum sociálních služeb Žižkova" z předchozího programového období, které mimo jiné komplexně přistupují k řešení bezdomovectví. Další synergické efekty mezi projekty/opatřeními zatím nebyly generovány, neboť nebyla zahájena/ukončena jejich realizace tak, aby bylo možné na základě jejich výstupů/dopadu do území vzájemné vazby a synergie mezi nimi vyhodnotit.
Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.	V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 byly podány žádosti o změnu dvou programových rámců integrované strategie ITI JA, a to: • Programového rámce IROP – ITI JA: První změna zahrnovala zejména doplnění strategického projektu v návaznosti na vyhlášenou výzvu nositele ITI JA a aktualizaci údajů strategických projektů dle skutečného stavu přípravy a realizace příslušných projektů v opatření Základní školy, Infrastruktura sociálních služeb a Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva města Jihlavy v lednu/únoru 2024 a dne 4. 3. 2024 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu IROP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 4. 3. 2024. • Programového rámce OPD – ITI JA: První změna zahrnovala zejména aktualizaci údajů strategických projektů dle skutečného stavu přípravy a realizace příslušných projektů ve všech opatřeních. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva města Jihlavy v červnu 2024 a dne 24. 6. 2024 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu OPD. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 25. 6. 2024. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 byly připraveny podklady pro žádosti o změnu dvou programových rámců integrované strategie ITI JA, a to: • Programového rámce IROP – ITI JA: Druhá změna zahrnovala zejména doplnění strategického projektu v návaznosti na vyhlášenou výzvu nositele ITI JA a aktualizaci údajů strategických projektů dle skutečného stavu přípravy a realizace příslušných projektů v opatření Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva města Jihlavy v srpnu/září 2024 a dne 19. 9. 2024 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu IROP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 24. 9. 2024. • Programového rámce OPŽP – ITI JA: 1. První změna zahrnovala zejména aktualizaci údajů strategických projektů dle skutečného stavu přípravy příslušných projektů a dotýkala se všech opatření vyjma opatření Obnovitelné zdroje energie. Byla schválena ze strany Řídícího výboru ITI JA a Zastupitelstva města Jihlavy v srpnu/září 2024 a dne 19. 9. 2024 předložena prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ ke schválení Řídícímu orgánu OPŽP. Z jeho strany byla daná změna schválena dne 22. 10. 2024.

	2. Druhá změna tohoto rámce zahrnuje zejména doplnění projektu do opatření Realizace protipovodňových opatření v návaznosti na vyhlášenou výzvu nositele ITI JA a celého nového opatření Energeticky úsporná opatření veřejných budov v návaznosti na dodatečné navýšení finanční alokace pro ITI JA. Tato změna byla schválena ze strany Řídicího výboru ITI JA a Zastupitelstva města Jihlavy v listopadu/prosinci 2024 a z důvodu dodržení pokynů Řídicího orgánu OPŽP bude prostřednictvím žádosti o změnu programového rámce podané v MS2021+ předložena ke schválení v následujícím sledovaném období. Výše uvedené změny programových rámců neměly vliv na úpravu analytické ani strategické části integrované strategie ITI JA.
Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.	V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 a 1. 7. 2024 – 31. 12. 2024 neučinily řídicí orgány žádná opatření ve vztahu k integrované strategii ITI JA z důvodu neplnění povinností vyplývajících ze schválené strategie ITI JA.
Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.	Problém: Delší časová prodleva v komunikaci s některými zástupci ŘO či jejich zprostředkujícími subjekty a při schvalování žádostí o změnu Programových rámců ze strany některých ŘO. Opatření: Nositel ITI JA opětovně žádá zástupce ŘO o jejich vyjádření k dané problematice. Problém: Monitorovací systém MS2021+: • nízká či chybějící připravenost některých funkcionalit (např. historie stavu žádostí o podporu), • odlišné zobrazení stavu některých žádostí o podporu v seznamu integrovaných projektů a základních údajích o projektu (např. konkrétně u projektu Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež – v seznamu integrovaných projektů je stav PIP13 Žádost o podporu doporučena Centrem k financování s výhradou, v základních údajích o projektu je zobrazen stav Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti a u projektu Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa – v seznamu integrovaných projektů je stav PIP14 Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu, v základních údajích o projektu je zobrazen stav Projekt s právním aktem), • nezobrazení aktuálního stavu ŽoP (např. při výběru ŽoP není aktualizován datum skutečného předložení žádosti, ale datum jejího plánovaného předložení), • generování chybných sestav v monitorovacím systému MS2021+ pro realizační fázi integrovaných strategií ITI (např. zadávání zpráv o plnění, generování finančních plánů, plánu indikátorů či získávání informací ke strategickým projektům zařazeným ve strategiích). Opatření: Informování MMR o nedostacích v monitorovacím systému MS2021+, sledování interních depeší s aktuálními informacemi. Problém: Prodlužování termínů přípravy a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, nutnými změnami projektové dokumentace, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby/dodavatele apod. Opatření: Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele ITI JA o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých strategických projektů.

	Problém: Neplnění věcných indikátorů (milníků) stanovených pro ITI JA. Opatření: Včasné informování předkladatelů strategických projektů o povinnosti ukončení projektů naplňujících věcné indikátory do 31. 12. 2024 a upozornění ŘO na možné riziko nedodržení termínu plnění těchto indikátorů.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	Riziko: Nedodržení termínů realizace projektů. Opatření: Nositel ITI JA průběžně komunikuje s předkladateli strategických projektů. V případě projektových záměrů statutárního města Jihlavy je doba realizace stanovena na základě předchozích zkušeností žadatele s realizací obdobných projektů. Plnění časového a finančního harmonogramu projektů je se zhotoviteli zajištěno smluvně. Riziko: Neplnění finančního plánu ITI JA. Opatření: Nositel ITI JA průběžně upozorňuje předkladatele strategických projektů na nutnost plnit finanční plán ITI JA. Žadatelé zahajují realizaci projektů před vydáním právních aktů a etapizují projekty tak, aby k 30. 6. 2025 byly předloženy ŽoP nejen u projektů, jejichž realizace bude ukončena, ale i u projektů s pozdějším termínem ukončení realizace. Riziko: Vyřazování žádostí o podporu z procesu hodnocení a ohrožení čerpání rezervované finanční alokace ITI JA. Opatření: Informování žadatelů o nezbytnosti konzultace jejich projektů se zástupci příslušných ŘO či jejich zprostředkujícími subjekty. Riziko: Nedostatečná alokace v OPD, hrozící omezení rozsahu plánovaných projektů. Opatření: Intenzivní komunikace s ostatními nositeli ITI o možnostech přesunu alokace a informování ŘO OPD. Riziko: Vyšší administrativní zátěž nositele ITI např. vydávání aktualizovaných vyjádření Řídicího výboru v rámci procesu hodnocení žádosti o podporu ze strany CRR ČR zejména v případě navýšení hodnot indikátorů či snížení celkové finanční alokace projektů. Opatření: Informování ŘO IROP.
Popis evaluačních aktivit nositele IN	V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 a 1. 7. 2024 – 31. 12. 2024 nebyly uskutečněny žádné evaluační aktivity.

Shrnutí pro veřejnost	Do konce roku 2024 vyhlásil nositel integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace (ITI JA) celkem 16 výzev, do kterých byly předloženy strategické projekty zaměřené na oblast sociální, dopravy, vzdělávání, životního prostředí či památek a cestovního ruchu. Strategické projekty byly zařazeny na Seznamy strategických projektů jednotlivých Programových rámců, a to IROP, OPD, OPŽP a OP JAK a ze strany Řídících orgánů (ŘO) byly následně schváleny. Jedna aktualizace programového rámce se ke konci roku 2024 nachází v procesu schvalování. Zároveň byly ze strany ŘO OPŽ+ podpořeny dva strategické projekty zaměřené na podporu zaměstnanosti a sociálního začleňování. Pro integrovanou strategii ITI JA byla vyčleněna finanční alokace v celkové výši cca 1,27 mld. Kč podpory z ESI fondů. Podpořeny by měly být 4 projekty v celkové výši podpory cca 70,2 mil. Kč z ESI fondů v oblasti sociální, 18 projektů v celkové výši podpory cca 637,5 mil. Kč z ESI fondů v oblasti dopravy, 7 projektů v celkové výši podpory cca 162,1 mil. Kč z ESI fondů v oblasti vzdělávání a výzkumu, 11 projektů v celkové výši podpory cca 291 mil. Kč z ESI fondů v oblasti životního prostředí a 5 projektů v celkové výši podpory cca 116,5 mil. Kč z ESI fondů v oblasti památek a cestovního ruchu. V roce 2024 bylo vyhlášeno 5 výzev nositele ITI JA zaměřených zejména na oblast životního prostředí a vzdělávání. Do konce roku 2024 bylo ze strany předkladatelů jednotlivých strategických projektů zařazených v programových rámcích ITI JA podáno celkem 19 žádostí o podporu prostřednictvím MS2021+ do výzev ŘO, z jejich strany bylo vydáno 13 právních aktů a 1 projekt byl již finančně ukončen.
Doplňující informace	Z důvodu velkého rozsahu jsou níže uvedené dokumenty vloženy formou příloh: • Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie • Příloha č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů V tabulce Indikátory chybí indikátory projektu „Stezka pro cyklisty, Štoky - 2. etapa“ (jak ve sloupci ZÁVAZEK, tak ve sloupcích vztahujících se k dosažené hodnotě), u kterého byla ve sledovaném období ukončena fyzická realizace a podána závěrečná ŽoP. V tabulce Indikátory nelze zobrazit dosaženou hodnotu ve sledovaném období za indikátory 010061 Vyhlášené výzvy nositele a 010071 Ukončené výzvy nositele. Dosažená hodnota těchto indikátorů za celé období je v pořádku.

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	66 015 950,91	4 285 714,29	4 902 316,69	56 113 558,25	3 642 857,14	4 166 969,19
2	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	36 129 176,73	0,00		30 709 800,20	0,00	
3	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	141 513 923,18	0,00		120 286 834,69	0,00	
4	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezikolatorová spolupráce	OP JAK	02.01.01	76 200 000,00	0,00		72 390 000,00	0,00	
5	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.01	0,00	0,00		0,00	0,00	
6	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.04	54 500 000,00	1 000 000,00		46 325 000,00	850 000,00	
7	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	225 201 380,83	0,00		225 201 380,83	0,00	
8	2.2 Podpora vzdělávání,	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	IROP	06.04.01	33 950 325,01	14 285 714,29	17 903 633,04	32 252 808,74	13 571 428,57	16 113 269,74

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	vybavenosti škol a inkluze	škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit									
9	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	IROP	06.04.02	67 869 754,05	1 428 571,43		64 476 266,33	1 357 142,85	
10	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	IROP	06.04.01	14 864 575,56	0,00		14 121 346,76	0,00	
11	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	142 106 682,66	0,00		120 790 680,24	0,00	
12	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.03	94 500 000,00	36 500 000,00		80 325 000,00	31 025 000,00	
13	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	OP ŽP	05.01.02.01	11 300 000,00	1 300 000,00		6 780 000,00	780 000,00	
14	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	108 654 571,23	4 285 714,29	404 044,50	103 221 842,64	4 071 428,57	404 044,50
15	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	21 677 506,04	714 285,72		20 593 630,71	678 571,43	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
16	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	98 026 148,97	8 571 428,58	11 094 966,53	83 322 226,59	7 285 714,28	9 430 721,55
17	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	51 752 191,55	0,00		43 989 362,80	0,00	
18	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	IROP	06.04.01	120 089 929,84	14 285 714,29	26 578 093,66	114 085 433,33	13 571 428,57	23 920 284,30
19	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	299 449 437,00	0,00		250 835 496,00	0,00	
20	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	34 588 237,00	0,00		29 400 000,00	0,00	

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	46 211 165,63	3 000 000,00	3 431 621,68	9 902 392,62	642 857,14	735 347,51	9 902 392,66	735 347,50	735 347,50	0,00	1	10 420 723,16	1	ITI_004
2	25 290 423,70	0,00		5 419 376,50	0,00		5 419 376,53					36 129 176,72	1	ITI_004
3	99 059 746,22	0,00		21 227 088,47	0,00		21 227 088,49							ITI_004
4	49 530 000,00	0,00		22 860 000,00	0,00		3 810 000,00							ITI_004
5	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00							ITI_004
6	46 325 000,00	850 000,00		0,00	0,00		8 175 000,00							ITI_004
7	157 640 966,58	0,00		67 560 414,25	0,00		0,00							ITI_004
8	23 765 227,50	10 000 000,00	12 532 543,13	8 487 581,24	3 571 428,57	3 580 726,61	1 697 516,27	1 790 363,30	1 790 363,30	0,00	1	23 182 639,88	2	ITI_004
9	47 508 827,83	1 000 000,00		16 967 438,50	357 142,85		3 393 487,72					3 500 000,00	1	ITI_004
10	10 405 202,89	0,00		3 716 143,87	0,00		743 228,80							ITI_004
11	99 474 677,85	0,00		21 316 002,39	0,00		21 316 002,42					142 106 682,64	1	ITI_004
12	80 325 000,00	31 025 000,00		0,00	0,00		14 175 000,00							ITI_004
13	6 780 000,00	780 000,00		0,00	0,00		4 520 000,00							ITI_004
14	76 058 199,85	3 000 000,00	297 717,00	27 163 642,79	1 071 428,57	106 327,50	5 432 728,59	0,00	0,00	0,00	1	43 000 000,00	1	ITI_004
15	15 174 254,22	500 000,00		5 419 376,49	178 571,43		1 083 875,33							ITI_004
16	68 618 304,26	6 000 000,00	7 766 476,57	14 703 922,33	1 285 714,28	1 664 244,98	14 703 922,38	1 664 244,98	1 664 244,98	0,00	1	20 153 469,78	2	ITI_004
17	36 226 534,08	0,00		7 762 828,72	0,00		7 762 828,75							ITI_004
18	84 062 950,88	10 000 000,00	18 604 665,57	30 022 482,45	3 571 428,57	5 315 618,73	6 004 496,51	2 657 809,36	2 657 809,36	0,00	2	120 089 929,82	3	ITI_004
19	250 835 496,00	0,00		0,00	0,00		48 613 941,00					80 809 590,54	1	ITI_004

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
20	29 400 000,0 0	0,00		0,00	0,00		5 188 237,00							ITI_004

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00	13,00	03.06.2024	5,00	19.07.2024	5,00	P	Výstup	osoby
2	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukce nebo modernizace učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
3	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00	3,00	30.07.2024	0,00		0,00	P	Výstup	zařízení
4	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOVY DOPRAVY	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	0,39	13.09.2024	0,00		0,00	P	Výstup	km
5	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociální	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554201	Rekonstrukce či modernizovaná kapacita	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	poskytování sociálních služeb						podpořených zařízení pobytoových sociálních služeb												
6	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	11 000,00	31.12.2029 00:00	15 000,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok
7	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽIT	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená dopravná	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRA vodní turistiky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ruha kulturu	revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů		ELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU					infrastuktura a provozní a vodáckou turistiku												
8	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruha kulturu	5.1 Podpora cestovního ruhu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruhu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
9	1. Moderní, integrovaná a ekologická	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761 101	Podpora řešená specializovanou cyklist	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00	0,79	02.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	á mobilita	bezpečnosti dopravy		DOPRAVU					ická infrastruktura												
10	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745002	Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2021	3,65	31.12.2028 0:00:00	0,89	12.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	km
11	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
12	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obsluhované a napájé	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									cí infrastruktury městské drážní dopravy												
13	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
14	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	346102	Výroba elektrické energie z obnovitelných zdrojů celkem	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	MWh/rok
15	4. Kvalitní životní prostředí	4.2 Podpora retence	4.2.2 Retence vody	Veřejná sídelní zeleň, protipo	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432201	Nově vybudovaná nebo	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	a atraktivní veřejný prostor	a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	vodňová opatření a srážková voda					zpevněná protipovodňová ochrana pobřežního pásu a břehů řek a jezer				0:00:00								
16								010 021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	0,00		0,00				5,00	31.12.2024	13,00	A	Výstup	projekt s právním aktem (IN)
17								010 071	Ukončené výzvy nositelé	0,00		0,00				0,00	06.11.2024	16,00	R	Výstup	výzvy (IN)
18	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTR	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444 001	Zelená infrastruktura a podpora pro jiné	0,00	01.01.2021	1,13	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		prostranství		ANSTVÍ MĚST A OBCÍ					účely než přizpůsobování se změnám klimatu												
19	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509001	Moderнизovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00	29,00	03.06.2024	20,00	19.07.2024	20,00	P	Výstup	osoby
20	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školský	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	03.06.2024	1,00	19.07.2024	1,00	P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			ch zařízení a zvýšení jejich kapacit																		
21	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
22	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			zvýšení jejich kapacit																		
23	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	zařízení
24	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	110,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
25	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna
26	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	učebna
27	1. Moderní, integrovaná	1.2 Rozvoj cyklodopravy	1.2.2 Zajištění	IROP - INFRASTRUKTURA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km	2,30	01.01.2021	1,00	31.12.2029			0,00			A	Výsledek	počet nehod/km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ná a ekologická mobilita	pravy a podpora bezpečnosti dopravy	bezpečnosti pěších a cyklistů	RA PRO BEZPEČNOU DOPRAVU					komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením				0:00:00								
28	3. Sociálně stabilní aglomera ce	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRAS TRUKTU RA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby
29	3. Sociálně stabilní aglomera ce	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro	IROP - INFRAS TRUKTU RA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554101	Nová kapacita podpořených zařízení pobyt	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	poskytování sociálních služeb						ových sociálních služeb												
30	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRAS TRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	0,00	01.01.2021	60,00	31.12.2029 0:00:00	20,00	23.04.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
31	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury	IROP - INFRAS TRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554010	Počet podpořených zázemí pro služby a	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	23.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	zázemí

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	pro poskytování sociálních služeb						sociální práci												
32	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	0,00	01.01.2021	820,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	cestující
33	1. Moderní, integrovaná a ekologická	1.1 Podpora multimodalit a	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozové	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo moder	0,00	01.01.2021	6 000 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	á mobilita	provázanosti dopravy	ho parku MHD	A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU					nizované veřejné dopravy za rok												
34	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového ho parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	309,81	01.01.2021	297,88	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
35	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologie vozového ho parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	vozidla
36	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní	5.1 Podpora cestovního ruchu,	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturní	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRAS	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	muzea

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	rucha kulturu	včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	ch památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	TRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ																	
37	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruha kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVÁJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	30000,00	31.12.2029 0:00:00	32000,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok
38	5. Rozvinutá infrastruktura pro	5.1 Podpora cestovního	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace	IROP - REVITALIZACE A VYBAVE	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památ	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výstup	objekty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	cestovní ruch a kulturu	ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	NÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ					kových objektů												
39	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	11 000,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	návštěvníci/rok
40	5. Rozvinutá infrastruktura	5.1 Podpora cestovního ruchu	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizace	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	TIC

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ktura pro cestovní ruch a kulturu	ího ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	ího ruchu	TRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU					ná turistická infoce ntra				0:00:00								
41	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	naučné stezky
42	5. Rozvinutá	5.1 Podpora	5.1.2 Podpora	IROP - VEŘEJNÁ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	doprovodná turistická

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	cestovního ruchu	INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU					vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus				0:00:00								ká INFRA
43	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značených turistických tras	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
44	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořízených informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS
45	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dalších objektů																			
46	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 0:00:00	4 500,00	02.08.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
47	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	metropole a města
48	1. Moderní, integrovaná a	1.1 Podpora multim	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologi	IROP - TELEMATIKA PRO	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	počet regionů

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ekologická mobilita	odality a provázanosti dopravy	zavezení vozového parku MHD	VEŘEJNÁ DOPRAVA					nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy				0:00:00								
49	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	68,00	31.12.2029 0:00:00	65,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa
50	1. Moderní, integrovaná	1.1 Podpora	1.1.2 Rozvoj infrastruktury městské	Infrastruktura městské	04.03.02.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukce	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ná a ekologická mobilita	multimodalita a provázanosti dopravy	uktury MHD	é drážní dopravy	2.08.08				ných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra				0:00:00								
51	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalita a provázanosti dopravy	1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výstup	stanice
52	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									změna klimatu												
53	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozeleňé infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážkově vodová	05.01.02.02.04	05.01.03.04	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisejícími s klimatem (jiným než povodně nebo požáry)	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby
54	1. Moderní, integrovaná	1.3 Zvýšení bezpečnosti a	1.3.1 Rozvoj inteligentních	ITS - dopravní	04.01.02.03.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2028			0,00			P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ekologická mobilita	plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	dopravních systémů	telematika					služeb ITS				0:00:00								
55	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivity nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	437301	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisejícími s klimatem (jiným než povodně nebo	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									požáry)												
56	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky	4.3.4 Obnovitelné zdroje energie	Obnovitelné zdroje energie	05.01.02.02.01	05.01.02.01	05	339020	Zvýšení instalovaného elektrického výkonu u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	MW
57	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244001	Počet podpořených výzkumných organizací	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	organizace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ve vazbě na trh práce																			
58	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	205002	Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	FTE/rok - pracovní místa
59								010011	Podané žádosti o podporu na integraci	0,00		0,00				3,00	31.12.2024	19,00	A	Výstup	žádosti o podporu (IN)

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									ované projekty												
60								010 031	Integrované projekty v realizaci	0,00		0,00				5,00	31.12.2024	6,00	A	Výstup	projekty v realizaci (IN)
61								010 041	Ukončené integrované projekty	0,00		0,00				1,00	31.12.2024	1,00	A	Výstup	ukončené projekty (IN)
62								010 061	Vyhlášené výzvy nositelé	0,00		0,00				0,00	21.10.2024	16,00	R	Výstup	výzvy (IN)
63	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrast	0,00	01.01.2021	30 000,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									ruktuře												
64	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	m3
65	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	0,00	01.01.2021	45,00	31.12.2029 0:00:00	46,00	03.06.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
66	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybave	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nosti škol a inkluze	vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit						energie u podpořených subjektů												
67	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509021	Kapacitativních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	290,00	31.12.2029 0:00:00	419,00	30.07.2024	0,00		0,00	P	Výstup	osoby
68	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělá	0,00	01.01.2021	500,00	31.12.2029 0:00:00	765,00	30.07.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			školských zařízení a zvýšení jejich kapacit						vacích zařízení za rok												
69	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2029 0:00:00	12,00	30.07.2024	0,00		0,00	P	Výstup	učebna
70	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení	IROP - ZÁJMOTVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpo	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			a zvýšení jejich kapacit						řených vzdělávacích zařízeních												
71	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
72	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání + zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení	IROP - ZÁJMOTVĚ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01.04.02	06.04.01	06	525201	Odhad počtu účastníků v kurzech celoživotního učení	0,00	01.01.2021	800,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			jejich kapacit																		
73	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
74	3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociální	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.01.04.03	06.04.02	06	554 401	Rekonstrukce či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových	0,00	01.01.2021	11,00	31.12.2029 0:00:00	20,00	23.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ho začleňování							sociálních služeb												
75	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD	IROP - NÍZKOE MISIONÁŘSKÝ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	t/rok
76	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 00:00:00	5,00	03.09.2023	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dalších objektů																			
77	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
78	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek + muzeí a dalších objektů a podpora	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTUR	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		k a dalších objektů	a jejich využití	NÍHO DĚDICTVÍ																	
79	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.2 Podpora cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
80	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotrasy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa
81	1. Moderní, integrovaná a ekologická	1.1 Podpora multimodality	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	á mobilita	a provázanosti dopravy	dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	DOPRAVA					jízdní kola												
82	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodalit a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	40 000,00	31.12.2029 0:00:00	539 000,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
83	1. Moderní, integrovaná a	1.1 Podpora multim	1.1.1 Výstavba a rekonst	IROP - MULTIMODÁLNÍ	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizova	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029	1,00	14.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	intermodální spojení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ekologická mobilita	odality a provázanosti dopravy	rukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	OSOBNÍ DOPRAVA					ná intermodální spojení				0:00:00								
84	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů + parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
85	4. Kvalitní životní	4.2 Podpora	4.2.1 Rozvoj modroz	Veřejná sídelní zeleň,	05.01.02.0	05.01.03.01	05	383001	Zelená infrastruktura	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	prostředí a atraktivní veřejný prostor	retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	elené infrastruktury v intravilánu	protipovodňová opatření a srážková voda	2.04.01				a vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změně klimatu				0:00:00								
86	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.2 Retence vody v krajině + ochrana před povodněmi + erozí a suchem	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.03	05.01.03.03	05	432002	Počet obyvatel, kteří mají prospěch z protipovodňových opatření	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby
87	2. Ekonomicky silná a vzdělaná	2.1 Vytváření podmínek pro	2.1.2 Podpora spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244011	Počet institucí ovlivněných	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	instituce

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	aglomerace	posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	spolupráce					intervencí												
88	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214021	Publikace z podpořených projektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	publikace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce																			
89	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.2 Podpora spolupráce škol + vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214001	Podané patentové přihlášky	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	patentové přihlášky

Přiložené dokumenty						
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení
1	1	Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzQ2NzM2MzAyMztQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	ZADJAN_EXT	20.01.2025 10:28:06
2	2	Příloha č. 2 - Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzQ2NzM2MjEyODtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	ZADJAN_EXT	20.01.2025 10:28:47
3		Tisková verze zprávy o plnění ISg .pdf	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzQ3NzUwMzQ4NDtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	ZADJAN_EXT	29.01.2025 13:24:01



Příloha č. 1 – INFORMACE O VĚCNÉM POKROKU V REALIZACI INTEGROVANÉ STRATEGIE

Opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 28. 3. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 142 106 682,64 Kč, podíl EU: 99 474 677,85 Kč).
- **Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava** – vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu dne 1. 6. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozím projektem převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekt *Centrální dopravní terminál Jihlava – I. etapa* je zaměřen na realizaci I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava jako přestupního uzlu regionálního významu s větším objemem dopravy. Vybudovaný dopravní terminál umožní uživatelům efektivní přestup mezi osobní drážní dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a tím i ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy.

Projekt *Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava* je zaměřen na výstavbu záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v lokalitě na příjezdu do krajského města Jihlavy ze severozápadního směru u silnice II/523, jehož poloha v blízkosti sjezdů a nájezdů na silnici I/38 (vnější obchvat města) umožňuje rovněž příjezd vozidel z jižního a severního směru. Případná realizace projektu vytvoří podmínky pro snížení počtu vozidel individuální automobilové dopravy směřujících do centrální části statutárního města Jihlavy a díky přímému přestupu na městskou hromadnou dopravu umožní zvýšit podíl veřejné hromadné dopravy jako udržitelné formy dopravy a podporu dopravní multimodality.

Uvedené projekty budou mít dopad na obyvatele a návštěvníky aglomerace, uživatele VHD a dojíždějící do zaměstnání a za službami.

Opatření 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Vybudování trolejového vedení CDT – I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 80 809 590,54 Kč, podíl EU: 68 688 151,96 Kč).



- **Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP25a Žádost o podporu doporučena k financování* (CZV: 26 800 000 Kč, podíl EU: 22 780 000 Kč).
- **Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava** – na základě pokynů ŘO bylo nositeli ITI JA umožněno vydání vyjádření o souladu i projektovým záměrům převyšujícím alokaci pro dané opatření. Z tohoto důvodu bylo příslušnému projektovému záměru vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024). Žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP25a Žádost o podporu doporučena k financování* (CZV: 158 398 511 Kč podíl EU: 134 638 734,35 Kč).
- **Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023). Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Předmětem výše uvedených projektů je vybudování nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava, v ul. Brtnická a ul. Znojemská v Jihlavě a vytvoření souvislé trolejbusové trasy v části relace Masarykovo náměstí Jihlava – Horní Kosov. Zároveň dojde k přestavbě a modernizaci stávajících měníren na ul. Pražská a ul. Brtnická v Jihlavě. Případné realizace těchto projektů zajistí bezproblémový provoz trolejbusů v Jihlavě a vytvoří podmínky pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy v krajském městě Jihlavě. Projekty mají dopad na obyvatele nejen Jihlavy, ale rovněž na obyvatele území JA a uživatele VHD.

Opatření 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Obnova trolejbusů v Jihlavě** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 16. 10. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno v předchozím sledovaném období dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

V rámci projektu *Obnova trolejbusů v Jihlavě* budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení a trolejbusy vybavené trakční baterií, které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.



Projekty *Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě* a *Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě* jsou zaměřeny na zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících MHD v Jihlavě a na úpravu zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, pracujících prozatím na analogové technologii.

Realizace projektů bude mít dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské aglomerace či uživatele VHD.

Opatření 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- „**Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec**“ **II. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 15. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 15 153 469,78 Kč, podíl EU: 10 607 428,84 Kč).
- **Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 23. 10. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PIP11 Žádost o podporu s ukončenou ex-ante kontrolou/AR s výhradou* (CZV: 61 205 330,55 Kč, podíl EU: 42 843 731,39 Kč).
- **Stežka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa** - žádost o podporu projektu byla předložena dne 7. 12. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PIP14 Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu* (CZV: 5 000 000 Kč, podíl EU: 3 500 000 Kč).
- **Podjezd I/38, Zvonějov** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 30. 9. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Cyklostezka G02 Jihlava – Sasov – Rantířov** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.

Všechny výše uvedené projekty jsou zaměřeny na výstavbu cyklostezek, které umožní odklonění cyklistů a chodců, jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, z frekventovaných komunikací. Realizace těchto projektů bude mít vliv na cyklisty a účastníky dopravního provozu především z Jihlavské aglomerace.

Opatření 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů

Výzva nositele ITI JA č. 6 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:



- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 6. 11. 2023. V období 1. 7. 2024 – 31. 12. 2024 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 3. 12. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 10 420 723,16 Kč, podíl EU: 7 294 506,22 Kč).
- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Chodník Třešť - Hodice** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Brtnice – lávka pro pěší** – prodloužení platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 3. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na realizaci bezpečnostních opatření pěší dopravy. Jedná se o několik lokalit na území statutárního města Jihlavy, lávku v obci Brtnice a propojení obcí Třešť a Hodice vybudováním nového chodníku (část chodníku procházející katastrem obce Hodice nepatří do území Jihlavské aglomerace a bude proto zařazena do nezpůsobilých výdajů projektu). Realizace těchto projektů má dopad na pěší a cyklisty, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace i ostatní účastníky dopravního provozu nejen z území Jihlavské aglomerace.

Opatření 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů

Výzva nositele ITI JA č. 9 MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA - OPD byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě – Centrální dopravní dispečink** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 29. 1. 2024. Žádost o podporu projektu byla předložena dne 30. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP25a Žádost o podporu doporučena k financování* (CZV: 33 767 600 Kč, podíl EU: 28 702 460 Kč).

Realizace projektu zvýší plynulost dopravy a uspoří čas uživatelům silniční dopravy na území statutárního města Jihlavy. Mezi další přínosy projektu patří zejména získání aktuálních informací a bezprostřední možnost ovlivňování dopravy ve městě, zkrácení cestovní doby pro město, snížení vlivů kongescí na pravidelnost ekologických forem dopravy (zvláště MHD a regionální linkové autobusové dopravy), snížení negativního vlivu automobilové dopravy a dlouhodobý sběr dat pro lepší plánování případných dopravních opatření.



Opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru

Výzva nositele ITI JA č. 10 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE - OPJAK byla vyhlášena v termínu 5. 12. 2022 – 22. 12. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Výše uvedený projekt je zaměřen na navázání strategického partnerství s průmyslovými podniky s tvůrčím potenciálem, potenciálem inovace a rozvoje produktů s vysokou přidanou hodnotou, a tedy i podniky, které mají pro Jihlavskou aglomeraci přínos jako perspektivní zaměstnavatelé a výrobci špičkové techniky v národním i mezinárodním kontextu. Hlavním cílem tohoto projektu je rozvoj strategické dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty aplikační sféry. Realizace projektu bude mít vliv zejména na pracovníky výzkumných organizací, studenty a zaměstnance vysoké školy a pracovníky aplikačního sektoru.

Opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a zvýšení jejich kapacit

Výzva nositele ITI JA č. 4 EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Brtnice - Mateřská škola Střížov** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 5. 2. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO* (CZV: 17 903 633,04 Kč, podíl EU: 12 532 543,13 Kč).
- **Přístavba MŠ v Brzkově** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 26. 10. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 5 279 006,84 Kč, podíl EU: 3 695 304,79 Kč).
- **Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 31. 5. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 55 000 000 Kč, podíl EU: 38 500 000 Kč).
- **Obec Puklice - Přístavba ZŠ** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 20. 12. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 40 000 000 Kč, podíl EU: 28 000 000 Kč).
- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ Havlíčkova** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 3. 5. 2024. V období 1. 7. 2024 – 31. 12. 2024 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne



3. 9. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 25 089 929,82 Kč, podíl EU: 17 562 950,88 Kč).

- **Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě – II. etapa – ZŠ E. Rošického** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 18. 1. 2024.
- **Přístavba ZŠ v Brzkově** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Rozšíření kapacit ZŠ Dolní Cerekev** – projektový záměr v souhrnu s předchozími projekty převyšuje 130 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA, z tohoto důvodu nebyl zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA.
- **Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy** – prodloužení platnosti vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 3. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Modernizace DDM Třešť** – projektový záměr v souhrnu s předchozím projektem převyšuje 100 % vyčleněné finanční alokace pro dané opatření ITI JA. Vzhledem ke skutečnosti, že pokud by byl projekt zařazen na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA, nebylo by již možné předložit žádost o podporu projektu do individuální výzvy ŘO IROP, rozhodl předkladatel projektového záměru o jeho nezařazení na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Projekty *Mateřská škola Střížov* a *Přístavba MŠ v Brzkově* jsou zaměřeny na zvýšení kvality podmínek pro poskytování předškolního vzdělávání výstavbou nové budovy či přístavby pro potřeby mateřských škol v obcích Brtnice – Střížov a Brzkov.

Cílem ostatních výše uvedených projektů zařazených na seznam strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA je zvýšení kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v základních školách a školských zařízeních a pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Cílů daných projektů bude dosaženo zejména přístavbami či vestavbami budov základních škol či rekonstrukcí nevyužívaného areálu.

Realizace těchto projektů bude mít dopad na děti od 2 let v předškolním vzdělávání, žáky, studenty, osoby se speciálními vzdělávacími potřebami, rodiče i pedagogické a nepedagogické pracovníky škol a školských zařízení či zaměstnance školských poradenských zařízení na území Jihlavské aglomerace.

Opatření 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.



Opatření 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

Výzva nositele ITI JA č. 3 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE – IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Rekonstrukce budovy Mahenova** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 31. 10. 2023.
- **Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 13. 12. 2023. V období 1. 7. 2024 – 31. 12. 2024 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 2. 9. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 3 500 000 Kč, podíl EU: 2 450 000 Kč).

Předmětem projektu *Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina* je nákup automobilu pro terénní formu poskytování sociální služby „Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi“. Jeho realizací dojde k rozvoji a zkvalitnění sociálních služeb na území Jihlavské aglomerace a zároveň bude mít dopad zejména na osoby využívající sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb. na daném území.

Výzva nositele ITI JA č. 11 SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE II – IROP byla vyhlášena v termínu 18. 12. 2023 – 12. 1. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Rekonstrukce budovy U Větrníku** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Cílem projektu je zkvalitnit poskytování sociálních služeb Centra U Větrníku a Adiktologické ambulance Jihlava prostřednictvím kompletní rekonstrukce budovy na adrese U Větrníku 17, Jihlava. Vyšší úroveň kvality bude zajištěna vybudováním potřebného zázemí pro dané služby, místnosti budou logicky vzájemně provázané, vybaveny odpovídajícím vybavením a potřebným materiálem. Projekt bude mít dopad zejména na klienty obou výše uvedených služeb z celé Jihlavské aglomerace.

Opatření 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

V rámci tohoto opatření se předpokládala realizace komplementárního projektu Rekonstrukce budovy Mahenova, v tomto případě zaměřeného na zdravotní část hospicové péče. Z důvodu



nemožnosti financování služby paliativní péče z individuální výzvy IROP způsobené velmi nízkou alokací výzvy ŘO IROP č. 72 (max. 2 mil. Kč/projekt) není možné rekonstrukci budovy Mahenova zrealizovat, a to jak v její zdravotní části tak vzhledem ke komplexnosti rekonstrukce budovy ani v části sociálních služeb.

Opatření 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

Výzva nositele ITI JA č. 2 ROZVOJ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB A AKTIVIT V OBLASTI SOCIÁLNÍHO ZAČLEŇOVÁNÍ byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Adiktologická ambulance** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Dluhy v Jihlavě 2** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Dluhy v Jihlavě 3** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Klubíčko – sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Podpora komunitních služeb v Jihlavě** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ nebyl tento projekt ze strany ŘO OPZ+ doporučen k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Následná péče Jihlava 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.



- **Sociální ambulance** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 5. 5. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 24 800 915,20 Kč, podíl EU: 19 030 982,28 Kč).
- **Sociální laboratoř** – jedná se o projekt s pozdějším termínem realizace projektu (2025-2027). S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly projekty s pozdějším termínem realizace ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.
- **Terénní program SOVY** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ a po vyhlášení příslušné výzvy s ŘO OPZ+ s upřesněnými podmínkami bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **Terénní program SOVY 2** – jedná se o projekt navazující na výše uvedený projekt. S ohledem na předpokládaný termín vyhlášení výzvy ŘO OPZ+ a ukončení příjmu žádostí o podporu v této výzvě a rovněž s ohledem na omezenou výši alokace pro ITI nebyly navazující projekty ze strany ŘO OPZ+ hodnoceny.

Předmětem projektu *Sociální ambulance* je rozvoj dvou nově poskytovaných sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum. Projekt má dopad zejména na osoby bez přístřeší, osoby v sociálním vyloučení či lidi bez domova z Jihlavské aglomerace, které se mohou díky využívání těchto služeb stabilizovat a získat důstojné podmínky k životu ve společnosti.

Opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

Výzva nositele ITI JA č. 1 PODPORA ZAMĚSTNANOSTI ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRHU PRÁCE byla vyhlášena v termínu 4. 3. 2022 – 21. 3. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Cíl II** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **K práci blíž** – po konzultaci daného projektového záměru s Řídicím orgánem OPZ+ bylo ze strany předkladatele tohoto projektového záměru rozhodnuto o jeho nerealizování prostřednictvím integrované strategie ITI JA.
- **RESTART 4.0 Jihlava** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 28. 12. 2022. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 4 824 109,20 Kč, podíl EU: 3 701 780,19 Kč).

Předmětem projektu *RESTART 4.0 Jihlava* je motivovat, vzdělávat a rekvalifikovat ženy a muže po mateřské/rodičovské dovolené. Přínosem projektu je zlepšení a dlouhodobé upevnění postavení výše uvedených osob na trhu práce, prevence sociálních a ekonomických problémů, které nastávají v důsledku nezaměstnanosti, včetně prevence v kontextu očekávaných změn na trhu práce.



Opatření 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství

Výzva nositele ITI JA č. 7 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – veřejné prostranství** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 20. 5. 2024.
- **Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Revitalizace sídliště I., Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 30. 9. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Realizace výše uvedených projektů přispěje ke zlepšení kvality a funkčnosti veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky měst a obcí Jihlavské aglomerace zejména prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějším hospodařením s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. V rámci jejich realizace dojde k revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě či náměstí ve Štokách a ke komplexní revitalizaci sídliště v Jihlavě.

Výzva nositele ITI JA č. 14 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – IROP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Revitalizace parku Smetanovy sady** – vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu dne 1. 10. 2024. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozím projektem převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.

Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostranství parku Smetanovy sady s důrazem na posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury v centru statutárního města Jihlavy. Realizací tohoto projektu rovněž dojde ke zvýšení kvality a funkčnosti veřejného prostranství pro obyvatele města a návštěvníky nejen z Jihlavské aglomerace.



Opatření 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 29. 7. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Třešť hospodaření s dešťovou vodou** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha** – projektový záměr byl konzultován se zástupci Řídicího orgánu OPŽP a SFŽP. Z jejich strany bylo poté konstatováno, že daný projektový záměr není vhodný k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

V případě realizace výše uvedených projektů dojde k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy a města Třešť. Projekt *Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy* spočívá ve vybudování akumulčních a retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení. Projekt *Třešť hospodaření s dešťovou vodou* umožní akumulaci srážkových vod ze střech vybraných objektů a následné postupné vsakování této srážkové vody do přílehlého terénu. Oba projekty budou mít dopad na obyvatele či návštěvníky příslušných měst.

Výzva nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – OPŽP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Výzva nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP byla vyhlášena v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Opatření 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Pístovské rybníky – řešení technického stavu** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 22. 10. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Brtnice – obnova zámeckého rybníka** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 23. 10. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP20 Žádost o podporu zaregistrována* (CZV: 15 033 999,99 Kč, podíl EU: 12 778 900 Kč).
- **Poldr Jestřebí** – předkladatel projektového záměru odstoupil od jeho realizace dne 18. 3. 2024.



- **Rybník Luční – řešení technického stavu** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 19. 7. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PN20a Žádost o podporu stažena žadatelem* (žadatel stáhl žádost v návaznosti na pokyny vzešlé ze strany jejího hodnotitele).

Cílem daných projektů je řešení adaptace na změnu klimatu prostřednictvím protipovodňových opatření, která budou realizována na území Jihlavské aglomerace, kde by případné povodně mohly ohrozit zdraví a životy lidí a mít významný negativní ekonomický dopad. Cíle bude dosaženo zejména výstavbou bezpečnostních přelivů, výpustných zařízení či zpevnění hrází. Největší dopad budou projekty mít na obyvatele dotčených území či vlastníky a správce pozemků a majetku.

Výzva nositele ITI JA č. 12 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR II – OPŽP byla vyhlášena v termínu 22. 7. 2024 – 6. 8. 2024. Do této výzvy nositele ITI JA nebyl předložen žádný projektový záměr zacílený na dané opatření.

Výzva nositele ITI JA č. 15 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR III – OPŽP byla vyhlášena v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Revitalizace Koželužského potoka** – zařazení projektového záměru do Programového rámce OPŽP – ITI JA bylo schváleno ve sledovaném období, stejně jako aktualizace příslušného programového rámce ze strany Zastupitelstva města Jihlavy. Vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu tohoto projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bude předkladateli vydáno až po schválení aktualizace Programového rámce OPŽP – ITI JA ze strany Řídicího orgánu OPŽP.

V rámci projektu bude provedena revitalizace toku Koželužského potoka v Jihlavě přírodě blízkým způsobem, jehož realizací bude dosaženo zajištění protipovodňové ochrany, dobrého hydromorfologického stavu vodního toku včetně zlepšení odtokových poměrů a revitalizace urbanizované krajiny. Realizace projektu bude mít především dopad na obyvatele dotčených území či vlastníky a správce pozemků a majetku.

Opatření 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.



Opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky** – projektový záměr byl konzultován se zástupci Řídicího orgánu OPŽP a SFŽP. Z jejich strany bylo poté konstatováno, že daný projektový záměr není vhodný k realizaci prostřednictvím integrované strategie ITI JA.

Na základě informací od zástupců Řídicího orgánu OPŽP o možnosti přidělení dodatečné alokace tohoto opatření pro integrovanou strategii ITI JA, byla v termínu 21. 10. 2024 – 6. 11. 2024 vyhlášena výzva nositele ITI JA č. 16 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR IV – OPŽP. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Nový obecní úřad s občanskou vybaveností, Štoky** – zařazení projektového záměru do nově vytvořeného opatření Programového rámce OPŽP – ITI JA bylo schváleno ve sledovaném období, stejně jako aktualizace příslušného programového rámce ze strany Zastupitelstva města Jihlavy. Vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu tohoto projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bude předkladateli vydáno až po schválení aktualizace Programového rámce OPŽP – ITI JA ze strany Řídicího orgánu OPŽP.

Předmětem projektu je výstavba nové veřejné budovy – obecního úřadu s občanskou vybaveností, která bude splňovat parametry pro pasivní budovy. Na části budovy bude zelená střecha a součástí bude využití dešťových a šedých vod. Realizace projektu bude cílit zejména na obyvatele a návštěvníky městyse Štoky a přinese pozitivní dopad na snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, přispěje k adaptaci na změnu klimatu a rovněž bude mít pozitivní dopad na ekonomickou efektivitu.

Opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie

Výzva nositele ITI JA č. 8 KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - OPŽP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava** – vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 28. 11. 2023. Ve sledovaném období byla podána žádost o změnu projektového záměru, která má vliv na úpravu Programového rámce OPŽP – ITI JA. Z tohoto důvodu bude možné předkladateli vydat aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA až po schválení aktualizace Programového rámce OPŽP – ITI JA ze strany Řídicího orgánu OPŽP.
- **Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa** – aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.



V rámci obou projektů dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných budovách ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Po jejich realizaci bude dosaženo rozvoje výroby energie z obnovitelných zdrojů, dojde ke zvýšení jejího podílu na konečné spotřebě energie a budou mít dopad na vlastníky a provozovatele veřejných budov a infrastruktury, obyvatele měst a obcí na území Jihlavské aglomerace či podnikatelské subjekty.

Opatření 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy

Uvedené opatření není navázáno na žádný programový rámec integrované strategie ITI JA, nositel ITI JA zatím nemá nástroje, jak sledovat projekty podpořené v individuálních výzvách, které naplňují cíle opatření.

Opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předloženy projektové záměry zacílené na dané opatření:

- **II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 13. 10. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP31 Projekt v realizaci* (CZV: 43 000 000 Kč, podíl EU: 30 100 000 Kč).
- **Brána Matky Boží v Jihlavě** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
- **Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje v souhrnu s předchozími projekty alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.
- **Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74** – vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale v souhrnu s předchozími projekty převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA.



- **Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek** – žádost o podporu projektu byla předložena dne 25. 5. 2023. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu *PP30 Projekt s právním aktem* (CZV: 36 129 176,72 Kč, podíl EU: 25 290 423,70 Kč).

Projekt *Oblastní galerie Vysočiny – zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek* řeší aktivity týkající se ochrany uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. Jeho realizací dojde ke zvýšení atraktivity prostor pro návštěvníky nejen v místním a regionálním dosahu, ale i oblasti nadregionální a mezinárodní a k výraznému posílení přínosu organizace a jejích činností v oblasti turistického ruchu v Jihlavě.

Ostatní projekty z daného opatření jsou zaměřené na revitalizaci či obnovu památkových objektů na území statutárního města Jihlavy a města Brtnice.

Realizace výše uvedených projektů přispěje zejména k zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení kulturní identity a bude mít dopad na návštěvníky památek a muzeí či obyvatele Jihlavské aglomerace.

Opatření 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

Výzva nositele ITI JA č. 5 SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - IROP byla vyhlášena v termínu 27. 6. 2022 – 29. 7. 2022. Předložen projektový záměr zacílený na dané opatření:

- **Zázemí pro cestovní ruch v Třebíči** – aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií bylo vydáno dne 2. 12. 2024. Ve sledovaném období nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Realizace projektu přispěje k rozvoji veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, zkvalitnění nabídky a služeb s pozitivním dopadem na zvýšení atraktivity zejména města Třebíče. V rámci daného projektu dojde k vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky daného města zaměřené na naučnou stezku související s událostmi z druhé světové války. Projekt bude mít dopad jak na obyvatele aglomerace, tak i na účastníky cestovního ruchu.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Příloha č. 2 – INFORMACE O POKROKU V REALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

Název projektu	Popis strategického projektu	Typ a stručný popis strategického projektu	Informace o žadateli	Stav přípravy (k datu finalizace PR)	Předpokládané celkové výdaje projektu (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů + SR (v Kč)	Očekávaný objem podpory z ESI fondů (v Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Doba realizace projektu v letech (předpokládané datum zahájení fyzické realizace) ^(*)	Integrovanost a synergie projektu	Změny projektu
Centrální dopravní terminál Jihlava - I. etapa	Předmětem projektu je realizace I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava. V rámci projektu bude realizována výstavba nového moderního dopravního terminálu regionálního významu s větším objemem dopravy pro přestup mezi osobní dráží dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou (MHD) s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch.	1 - Unikátní projekt	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydáno územní rozhodnutí/územní souhlas/uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí.	449 806 435,16	120 790 680,25	99 474 677,85	IROP + SR	2024-2026 (08/2024)	Projekt je vzhledem ke svému komplexnímu charakteru, kdy integruje všechny druhy VHD v Jihlavě jako přirozeném centru JA, jedinečným a nenahraditelným. Synergického efektu bude dosaženo společně s projekty zaměřenými na podporu VHD - výstavba menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP 2014+, modernizace kolejíště a výstavba výpravní budovy (projekt Správy železnic), napojení CDT na stávající trolejbusovou síť a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 23. 2. 2024) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 28. 3. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním oktem.
Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	60 000 000,00	20 825 000,00	17 150 000,00	IROP + SR	2024 (04/2024)	Statutární město Jihlava usiluje o vytvoření podmínek pro snížení počtu vozidel IAD směřujících do centrální části Jihlavy, o zvýšení podílu VHD jako udržitelné formy dopravy a podporuje dopravní multimodalitu. Tento projekt navazuje na výstavbu P+R a menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu v Jihlavě a nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 1. 6. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě	Předmětem projektu je modernizace odbavovacího systému DPMJ, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	42 839 691,00	24 794 833,00	24 794 833,00	IROP	2022-2028 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě	Předmětem projektu je celková modernizace zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, které pracují ještě na analogové technologii.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	19 740 560,00	11 431 700,00	11 431 700,00	IROP	2022-2028 (07/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, nákup vozidel MHD a modernizaci odbavovacího systému v Jihlavě z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Obnova trolejbusů v Jihlavě	Projekt řeší další modernizaci a rozvoj bezemisní trolejbusové dopravy v Jihlavě. V rámci projektu budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, schopné jízdy pouze s připojením na trakční vedení (běžné trolejbusy) a nové nízkopodlažní trolejbusy, určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, vybavené trakční baterií (parciální trolejbusy), které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	171 211 897,00	99 059 746,00	99 059 746,00	IROP	2022-2026 (06/2022)	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD, vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, modernizaci odbavovacího, rádiového a systému preference z IROP2021+ a výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 16. 10. 2024) a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa	Předmětem projektu je výstavba dalšího úseku cyklostezky, který se nachází na katastru obce Salavice a Kostelec a náleží do Jihlavské aglomerace. Trasa cyklostezky bude tvořena úsekem s vyloučenou motorovou dopravou. Cyklostezka napomůže odklonit cyklisty z frekventované silnice II/406.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	15 945 595,38	12 880 449,30	10 607 428,84	IROP + SR	2023-2025 (08/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. etapa a rovněž na výstavbu úseků cyklostezky G01 v Jihlavě směřující JZ směrem z IROP2014+ a na výstavbu cyklostezky G05 z IROP2021+.	V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 byla předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 15. 1. 2024) a došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídicího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 7. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci.

Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky s označením R08 Jihlava, Pávov – Střítež, jejíž realizací dojde k propojení již vybudovaných dílčích částí cyklistického propojení z Jihlavy do Stříteže a zprůjezdnění této severovýchodní cyklistické trasy v celém rozsahu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	65 951 407,41	52 024 530,98	42 843 731,39	IROP + SR	2024-2025 (05/2024)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) a smíšené stezky pro pěši a cyklisty a cyklostezka – průmyslový park, Jihlava z IROP2014+. Realizace přispívá ke zvýšení bezpečnosti cyklistů dojíždějících do zaměstnání v průmyslových zónách v JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 6. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023). V období 1. 6. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke druhé změně projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 30. 9. 2024). Žádost o podporu tohoto projektu byla do MS2021+ předložena dne 23. 10. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PIP11 Žádost o podporu s ukončenou ex-ante kontrolou/AR s výhradou .
Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa	Předmětem projektu je výstavba II. etapy cyklostezky propojující Štoky z Jihlavou. Cyklostezka povede kolem silnice I/38 a zajistí bezpečnější pohyb nemotorové dopravy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	9 412 639,03	4 250 000,00	3 500 000,00	IROP + SR	2023-2024 (11/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI (2022), na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Podjezd I/38, Zvoněšov z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 6. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 7. 12. 2023). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PIP14 Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu .
Podjezd I/38, Zvoněšov	Předmětem projektu je vybudování podjezdu pod silnicí první třídy I/38 u Zvonějova (součást Štok). Podjezd zajistí bezpečnou cestu pro cyklisty a chodce v daném území a doplní stávající síť cyklostezek o chybějící úsek.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	15 714 285,72	13 357 142,84	11 000 000,00	IROP + SR	2025-2026 (10/2025)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI, na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 6. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 30. 9. 2024) a žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov	Předmětem projektu je vybudování, resp. dobudování cyklostezky G05 na území města Jihlavy. Jedná se o úsek začínající na ulici Humpolecká na křižovatce s cyklostezkou R03 a vede podél levého břehu proti proudu řeky Jihlavy po stávajících nezepevněných cestách po křížení s řekou Jihlavou na hranici katastru města Jihlavy, kde bude vybudována lávka.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	37 450 000,00	25 009 873,83	20 596 366,69	IROP + SR	2025-2026 (05/2025)	Na území JA jsou podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na vybudované cyklostezky v Jihlavě z IROP 2014+, které tvoří ucelený systém propojených tras a umožňují dojíždku do zaměstnání, na projekty obcí Plandry, Vyskytná nad Jihlavou a Rantířov a na cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě nových chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	20 375 524,34	8 857 614,69	7 294 506,22	IROP + SR	2023-2025 (07/2023)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023 a 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 6. 11. 2023). V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podanou ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 23. 4. 2024). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 byla ze strany předkladatele daného projektu podána žádost o vydání vyjádření nositele k žádosti o změnu projektu. Příslušný dokument byl předkladateli vydán dne 3. 12. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě či rekonstrukci chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	32 755 950,88	23 218 558,24	19 121 165,61	IROP + SR	2023-2024 (05/2023)	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.

Chodník Třešť – Hodice	Předmětem projektu je vybudování nového chodníku pro pěši. Tento nový chodník bude zbudován mezi městem Třeští a obcí Hodice, a to podél silnice II/406. Menší část chodníku pak bude procházet přes území obce Hodice, tato obec již není součástí Jihlavské aglomerace, půjde tak o nezápisobilou část.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	11 428 572,00	8 439 286,00	6 950 000,00	IROP + SR	2028-2029 (04/2028)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníku podél silnice II/406 v Jezdovicích z IROP2014+ a cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. a II. etapa z IROP2014+ a IROP2021+ a Zájem pro cestovních ruch v Třešti z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podanou ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024) a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Brtnice – lávka pro pěši	V Brtnici na náměstí Svobody bude vedle historického mostu vybudována lávka pro pěši. Průchod po historickém mostě, který je v současné době využíván pro chodce i automobily společným jízdním pruhem, bude po realizaci projektu pro pěši uzavřen.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	7 200 000,00	6 120 000,00	5 040 000,00	IROP + SR	2023-2025 (09/2023)	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníku v Brtnici z IROP 2014+ a na rekonstrukci domu Valdštejnů, č.p. 74 v Brtnici z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců v centru města, včetně přístupu TIC umístěného v domě č.p.74.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu , pouze byla prodloužena platnost vyjádření Řídícího výboru ITI JA (dne 3. 12. 2024), a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Brtnice - Mateřská škola Střížov	Výstavba nové mateřské školy za účelem zvýšení kvality podmínek MŠ na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Projekt je ve fázi realizace.	20 430 187,60	16 113 269,74	12 532 543,13	IROP + SR	2021-2024 (08/2021)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu pro rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+, přístavby MŠ a ZŠ v Brzkově z IROP2021+ a projekty Základní školy a mateřské školy Brtnice,p.o. - zelená učebna z IROP2014+, rekonstrukce tělocvičny a šaten v ZŠ.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 27. 7. 2023). V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 byla předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 5. 2. 2024) a došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 23. 4. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP42 Projekt finančně ukončen MF-PO .
Přístavba MŠ v Brzkově	V rámci realizace projektu bude provedena přístavba ke stávající budově ZŠ a MŠ Brzkov, a to na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Brzkov (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povolovací řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podána žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	5 279 006,84	4 751 106,16	3 695 304,79	IROP + SR	2022-2025 (06/2022)	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt bude realizován společně s přístavbou ZŠ v Brzkově (MŠ a ZŠ se nacházejí ve stejném objektu) z IROP2021+, projekt dále navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+ a výstavby MŠ ve Střížově z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 26. 10. 2023). V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 23. 2. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa	Předmětem projektu je přístavba základní školy včetně vybavení odborných učeben a kabinetů. Přístavbou dojde k navýšení odborných učeben a tím k uvolnění stávajících kmenových učeben a k výstavbě školního klubu a kabinetu. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Polná (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	68 493 224,35	49 500 000,00	38 500 000,00	IROP + SR	2021-2025 (07/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt je uceleným řešením, kdy je aktuálně realizována 1. etapa přístavby ZŠ Polná z Podpory rozvoje regionů 2019+, připravovány jsou projekty "Rozšíření školní družiny" z IROP2021+ a "Rozšíření školní jídelny" při ZŠ Polná. Projekt navazuje na podporu výuky digitálních technologií v celoživotním vzdělávání v ZUŠ Polná z IROP2014+ a na další projekty podporující zvyšování kvality vzdělávání na území JA z IROP2014+ a IROP2021+.	Vyjádření a aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA bylo vydáno na základě žádosti o vydání tohoto dokumentu a žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany předkladatele daného projektového záměru v období 1. 1. 2023 - 30. 6. 2023 (dne 2. 5. 2023 a dne 26. 5. 2023). V tomto období byla též podána žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (dne 31. 5. 2023). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 nedošlo ke změně projektu . K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .
Obec Puklice - Přístavba ZŠ	Předmětem projektu je přístavba budovy základní školy, v které budou umístěné nové odborné učebny vč. pořízení jejich odpovídajícího vybavení a zázemí pro školní družinu a školní klub. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Obec Puklice (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	40 000 000,00	36 000 000,00	28 000 000,00	IROP + SR	2021-2025 (03/2021)	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt navazuje na projekty zaměřené na rekonstrukce odborných učeben a zajištění bezbariérového přístupu z IROP2014+, vybudování tělocvičny se zázemím - dotace z MF, vybavení školní jídelny a vybavení ZŠ a MŠ Puklice z PRV 2014+. Realizaci projektu bude dosaženo synergického efektu, vznikne ucelené moderní řešení ZŠ, které bude mít pozitivní vliv na kvalitu vzdělávání na území JA.Projekt navazuje na další projekty ZŠ z IROP2014+/2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 20. 12. 2023). V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 10. 4. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci .

Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě - II. etapa - ZŠ Havlíčkova	V rámci projektu budou formou vestavby do půdního prostoru objektu školy vybudovány odborné učebny pro výuku v oblastech komunikace v cizích jazycích, polytechnického vzdělávání a práce s digitálními technologiemi a pořízení jejich odpovídajícího vybavení, zázemí pro školní poradenské pracoviště a sociální zařízení. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti a napojení na stávající IT infrastrukturu školy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	50 308 809,15	22 580 936,85	17 562 950,88	IROP + SR	2025-2026 (05/2025)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+, na rozvoj odborných učeben v ZŠ a centrum neformálního vzdělávání Hájenka z IROP2021+ a na projekty ZŠ Havlíčkova z OPVVV, které společně budou vytvářet synergické efekty. Projekt rovněž navazuje na instalaci fotovoltaických elektráren na objektech MŠ a ZŠ ve vlastnictví statutárního města Jihlavy z OPŽP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke dvěma změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 8. 3. 2024 a dne 23. 4. 2024) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 3. 5. 2024). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 7. 2024). Z důvodu vydání právního aktu v termínu schvalování úprav projektového záměru Řídícím výborem ITI JA, podal předkladatel na totožné úpravy žádost o vydání vyjádření nositele ITI JA k žádosti o změnu projektu. Požadovaný dokument byl vydán dne 3. 9. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy	Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce v současné době nevyužívaného areálu bývalé táborové základny Hájenka Černé lesy pro potřeby neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže s možným rozšířením spolupráce s dalšími subjekty působícími v oblasti formálního i neformálního a zájmového vzdělávání (školy, střediska volného času apod.). V rámci způsobilých výdajů projektu budou realizovány výukové prostory ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky či práci s digitálními technologiemi, bezbariérové sociální a hygienické zázemí (wc, sprcha, šatny), bezbariérové úpravy objektu a pořízení vybavení výukových prostor.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	51 360 000,00	13 378 118,00	10 405 202,89	IROP + SR	2024-2026 (06/2024)	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+ a na rozvoj odborných učeben v ZŠ z IROP2021+, které společně budou vytvářet synergické efekty i díky možné spolupráci se ZŠ v území JA.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu , pouze byla prodloužena platnost vyjádření Řídícího výboru ITI JA (dne 3. 12. 2024), a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina	Předmětem projektu je nákup vybavení a konkrétně automobilů pro terénní formu poskytování sociální služby registrované dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci – Naděje pro život Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	3 500 000,00	3 325 000,00	2 450 000,00	IROP + SR	2023-2025 (08/2023)	Podpora kvalitativního infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje na projekty "Azylový dům pro muže Jihlava", "Noclehárna a nízkoprahové denní centrum" z IROP2014+, Terénní programy Bouřka a zimní noclehárna Havaj z OPZZ2014+. Komplementárně budou tyto projekty i ve spolupráci s dalšími poskytovateli sociálních služeb vytvářet synergické efekty v území.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 13. 12. 2023). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektu na základě žádosti o vydání vyjádření nositele ITI JA k žádosti o změnu projektu podané ze strany daného předkladatele. Následně byl požadovaný dokument vydán (dne 2. 9. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Rekonstrukce budovy U Větrníku	Předmětem projektu je odkup budovy U Větrníku 17, Jihlava, její rekonstrukce a dovybavení s cílem zkvalitnit poskytování sociálních služeb registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Diecézní charita Brno (právní statut: církevní právnická osoba)	PROJEKT DOPLNĚN PŘI PRVNÍ AKTUALIZACI PROGRAMOVÉHO RÁMCE. Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	65 869 752,90	61 151 265,20	45 058 827,00	IROP + SR	2022-2027 (11/2022)	Podpora kvalitativního infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Z hlediska integrovanosti poskytování služeb zabezpečuje Diecézní charita Brno mimo jiné kompletní adiktologické služby. Projekt tak navazuje zejména na projekt rekonstrukce budovy Žižkova 108 "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, kde je poskytována sociální služba následné péče (následná podpora po absolvované léčbě pro abstinnující uživatele), a na projekt "Následná péče" z OPZZ2014+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě	Předmětem projektu je revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě, a to formou provedení úprav dispozic, zklidnění dopravy, doplnění zeleně a řešení modrozelené infrastruktury a také zdůrazněním historické pohledové, pobytové a pohybové hierarchie náměstí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracovaná projektová dokumentace pro povolení řízení (DUR, DUS) a podaná žádost o vydání územního rozhodnutí/územního souhlasu/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí.	159 000 000,00	135 150 000,00	111 300 000,00	IROP + SR	2026-2027 (04/2026)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt Masarykova náměstí bude součástí s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt navazuje na revitalizaci památek a muzeí v okolí Masarykova náměstí z IROP2014+ a IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Revitalizace sídliště I., Jihlava	Předmětem projektu je komplexní revitalizace sídliště a jeho veřejného prostoru v souladu s přírodním charakterem území.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	43 000 000,00	34 000 000,00	28 000 000,00	IROP + SR	2025-2026 (03/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt bude součástí s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt dále navazuje na zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a projekt ZŠ E. Rošického z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Veřejné prostranství v městysi Štoky, II. Etapa	Předmětem projektu je revitalizace náměstí ve Štokách. Jedná se o revitalizaci zpevněných ploch, stavbu parkových chodníků, úpravu vodních prvků, odpadňkové zóny, případně veřejné WC.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Městys Štoky (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	20 428 571,43	17 364 285,71	14 300 000,00	IROP + SR	2025-2026 (09/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt navazuje na systematické řešení adaptace na změnu klimatu v městysi Štoky, konkrétně na projekt "Veřejné prostranství v městysi Štoky, I. Etapa" z PRV 2014+, "Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky" z OPŽP2021+ a "Obnova veřejné zeleně v Městysi Štoky" z OPŽP2014+. Projekt navazuje také na výstavbu nových úseků cyklostezky z SFDI a IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. Ve sledovaném období došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 30. 9. 2024) a žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ předložena nebyla.

Revitalizace parku Smetanovy sady	Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostranství parku Smetanovy sady s důrazem na posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury v centru statutárního města Jihlavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	PROJEKT DOPLNĚN PŘI DRUHÉ AKTUALIZACI PROGRAMOVÉHO RÁMCE. Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	40 000 000,00	29 750 000,00	24 500 000,00	IROP + SR	2025 (03/2025)	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími připravovanými projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ (Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě a Revitalizace sídliště I., Jihlava) a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou k nárůstu zelených ploch, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města.	Ve sledovaném období bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA (dne 1. 10. 2024). Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě	Hlavní aktivitou projektu je revitalizace a zpřístupnění kulturní památky kostela sv. Ignáce z Loyoly. V rámci projektu bude provedena výměna pultové střechy a obnova fasády směrem do ulice Hluboká, revize a renovace elektroinstalace a osvětlení kostela a náprava nevyhovujícího stavu ochozů, obnova sakristie a jejího sociálního zázemí. V režimu restaurování bude obnovena ústřední stropní freska a iluzivní výmalba presbytáře.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě (právní statut: evidovaná církevní právnická osoba)	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	45 926 439,52	40 850 000,00	30 100 000,00	IROP + SR	2022-2027 (01/2022)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje zejména na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě z EHP 2014+, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 9. 2023) a předložena žádost o podporu tohoto projektu do MS2021+ (dne 13. 10. 2023). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP31 Projekt v realizaci.
Brána Matky Boží v Jihlavě	Předmětem projektu revitalizace památky je kompletní obnova vnějšího omítkového pláště brány včetně rehabilitace jeho původní podoby známé z fotografií ze začátku 20. století, která zamezí dalším vlhkostním degradacím zdiva a navrátí bráně její autentickou podobu před nevhodným puristickým zásahem. Součástí obnovy je celková úprava interiéru památky a také vytvoření a umístění moderní interaktivní expozice v horních patrech brány. Nedílnou součástí expozice zůstane možnost vyhlídky na město pro veřejnost. Na expozici naváže nově také prohlídková trasa po části zachovaného hradebního parkánu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	35 000 000,00	29 750 000,00	24 500 000,00	IROP + SR	2025-2027 (05/2025)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci městského domu Matky Boží č.p. 35 a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 31. 10. 2023). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava	Předmětem projektu je celková stavební obnova a revitalizace památkově cenného objektu Matky Boží 35, č. p. 1034 v Jihlavě tvořícího historický okrsek městské brány a minoritského kláštera v Jihlavě, který se dlouhodobě nachází v nevhodném technickém stavu, a jeho zpřístupnění a prezentace veřejnosti formou nové atraktivní zážitkové prohlídkové expozice.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	35 000 000,00	29 750 000,00	24 500 000,00	IROP + SR	2026-2027 (04/2026)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024).
Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74	Obnova památkového objektu se skládá z několika částí – obnova vnitřních a venkovních omítek vč. restaurování, výplně okenních a dveřních otvorů, odvlhčení objektu a obnova sklepu.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	25 000 000,00	21 250 000,00	17 500 000,00	IROP + SR	2024-2025 (10/2024)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na projekt "Obnova objektu Rodného domu Josefa Hoffmanna" z Interreg a rekonstrukci památkově chráněných budov v Brtnici. Projekt rovněž navazuje na projekt "Lávka pro pěší přes řeku Brtnici", čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších i ve vazbě na podporu CR ve městě Brtnice.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 3. 7. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce IROP – ITI JA do 130 % finanční alokace vyčleněné pro dané opatření ITI JA. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu.
Oblastní galerie Vysočiny - zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek	Projekt řeší oblastí směrem k ochraně uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. První oblastí je zajištění potřebných světelných, klimatických a bezpečnostních podmínek expozic, nutných pro fyzickou bezpečnost vystavených sbírkových předmětů. Druhou oblastí je zkvalitnění vizuální a funkční podoby prostor pro návštěvníky, tedy expozic a výstavních prostor, edukačních místností a dalšího návštěvnického zázemí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě (právní statut: příspěvková organizace)	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	36 129 176,72	30 709 800,21	25 290 423,70	IROP + SR	2021-2025 (12/2021)	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na modernizaci expozic a optimalizaci péče o sbírky v Muzeu Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na vybudování edukačního centra Muzea Vysočiny Jihlava, revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+ a revitalizaci památek v centru Jihlavy z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 1. 2023 - 30. 6. 2023 byla podána žádost o podporu tohoto projektu (dne 25. 5. 2023). Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Zázemí pro cestovní ruch v Třešti	Předmětem projektu je vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky města, jako je naučná stezka související s událostmi s koncem druhé světové války, ale i s druhou světovou válkou obecně, dále vybudování nového záchranného parkoviště v blízkosti centra města a s tím související modernizace stávajícího veřejně přístupného WC pro návštěvníky města.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	32 000 000,00	18 425 880,10	15 174 254,20	IROP + SR	2025-2026 (01/2025)	Jedním z cílů v JA je podpora veřejné infrastruktury udržitelného CR i ve vazbě na zachování kulturního dědictví a jeho rozvoje. Projektem dojde k rozšíření turistické nabídky, zvýšení vzdělanosti a atraktivit regionu, a to i ve vazbě na rekonstrukci domu J. A. Schumpetera a vzniku návštěvnického centra z SROP, obnovu ohradních zdí zámekového parku v Brtnici z IROP2014+. K podpoře CR dojde i díky projektu Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Kostelec z IROP 2014+ a 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 9. 5. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.

Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava (CDT) jako klíčového přestupního uzlu drážní městskou hromadnou dopravou a jeho dopravního napojení na stávající systém trolejbusových linek MHD s cílem zlepšení dopravní obslužnosti města ekologické veřejné dopravy na celkovém objemu přepravních výkonů MHD v Jihlavě. V rámci projektu bude vybudováno nové trakční trolejové vedení a s ním související napájecí kabelové vedení pro zabezpečení dopravní obsluhy CDT a napojení CDT na stávající systém MHD.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled). Na vybudování trakčního trolejového vedení v prostoru CDT je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Ostatní řešené úseky trakčního trolejového vedení jsou jako součást komplexního projektového záměru výstavby CDT zahrnuty ve strategických dokumentech statutárního města Jihlavy.	103 393 520,55	68 688 151,96	68 688 151,96	OPD	2024-2026 (08/2024)	Na území JA je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti HD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na výstavbu menších dopravních terminálů v Jihlavě, na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu Jihlava z IROP 2021+, modernizaci kolejíště a výstavbu výpravní budovy (projekt Správy železnic), na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke dvou změnám projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podaných ze strany daného předkladatele. Následně byla vydána aktualizovaná vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024 a dne 4. 6. 2024) a předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (31. 1. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP30 Projekt s právním aktem .
Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je výstavba trakčního trolejové měnirny, doplnění trakčního trolejového vedení v prostoru stávajících krytých autobusových stání a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Znojemská v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie). Na výstavbu trakční trolejové měnirny je vydáno pravomocné společné povolení, novostavba a modernizace trolejového vedení na ulicích Znojemská a Brtnická je ve fázi žádosti o SP, zřízení napájecích stop ve vozovně je ve stavu záměru projektu.	32 428 000,00	22 780 000,00	22 780 000,00	OPD	2024 (01/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024) a předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (31. 1. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP25a Žádost o podporu doporučená k financování .
Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava	Předmětem projektu je vytvořit souvislou trolejbusovou trasu v části relace Masarykovo náměstí – Horní Kosov, což umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy. Na část projektu je vydáno pravomocné stavební povolení.	191 662 198,00	134 638 734,35	134 638 734,35	OPD	2024-2026 (12/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vylčené pro dané opatření ITI JA. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Die pokynů RO bylo nositeli ITI JA umožněno vydání vyjádření o souladu i projektovým záměrům převyšujícím alokaci pro dané opatření. Z tohoto důvodu bylo následně vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024). Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ byla předložena dne 31. 1. 2024. K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP25a Žádost o podporu doporučená k financování .
Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je zajištění bezproblémového provozu trolejbusů v Jihlavě a vytvoření podmínek pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy ve městě, a to především ve vazbě na připravovaný projekt Centrálního dopravního terminálu Jihlava a plánovaný rozvoj trolejbusové dopravy v dalších lokalitách (pokrytí zvýšených nároků na napájecí systém). Projekt se skládá z přestavby a modernizace stávající centrální měnirny na ul. Pražská a posílení napájení napájecích bodů v Jihlavě.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (právní statut: akciová společnost)	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	77 173 000,00	62 317 132,00	62 317 132,00	OPD	2024-2026 (06/2024)	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě - Centrální dopravní dispečink	Předmětem projektu bude vybudování Centrálního technického dispečinku (CTD) jako základního prvku a technologického zázemí pro budoucí komplexní telematický systém aktivního řízení dopravy v Jihlavě, který umožní sběr dopravních informací a řízení dopravy na území statutárního města Jihlavy s cílem zkrácení cestovních časů po městě zejména v kongescích, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení negativních vlivů automobilové dopravy na životní prostředí.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	40 858 796,00	28 702 460,00	28 702 460,00	OPD	2025-2026 (01/2025)	Na území statutárního města Jihlavy je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě a o zvýšení konkurenceschopnosti HD. Tento projekt navazuje zejména na vybudování P+R a inteligentních zastávek a na nákup vozidel MHD z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, dále na modernizaci rádiového systému a systému preference, na vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava a P+R a na nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu/modernizaci trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Projektový záměr je v souladu s věcným zaměřením integrované územní strategie, ale převyšuje alokaci na dané opatření, tzn. je zařazen na seznamu strategických projektů Programového rámce OPD – ITI JA do 150 % finanční alokace vylčené pro dané opatření ITI JA. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024) a předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+ (30. 1. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP25a Žádost o podporu doporučená k financování .

Strategická spolupráce VŠPJ a aplikační sféry v Jihlavské aglomeraci	V rámci projektu se bude jednat o navazování strategického partnerství a spolupráci veřejné vysoké školy (VŠPJ) s aplikační sférou na území Jihlavské aglomerace. Toto partnerství bude založeno zejména na vytvoření a rozvoji vzájemné spolupráce s průmyslovými podniky, nastavení oboustranného inovativního znalostního transferu a zapojení odborníků z praxe do výukových a výzkumných aktivit, včetně oboustranných mobilít pracovníků. V rámci projektu budou probíhat aktivity směřující ke vzniku strategie dlouhodobé spolupráce VŠPJ se subjekty z aplikační sféry. Další aktivity budou zaměřeny na spolupráci s konkrétními firmami v Jihlavské aglomeraci. Bude se jednat o oboustranný dlouhodobý přenos znalostí a zkušeností žadatele o podporu, Vysoké školy polytechnické Jihlava, a společnostmi Jihlavan a.s. a Optokon a.s. Spolupráce bude zaměřena na vývoj a inovaci metod pro monitorování stavu kritických prvků systémů při extrémních podmínkách, které oba podniky využívají při vývoji svých produktů. V rámci projektu je plánováno vybudování společného výzkumného pracoviště (zejm. infrastruktury pro testování a ověřování funkčnosti kritických prvků systémů za extrémních vnějších podmínek zahrnující značné dynamické zatížení, nízké a vysoké teploty a elektromagnetickou kompatibilitu). Spolupráce s firmami má vést k vytvoření společných výsledků výzkumné činnosti (zejm. patenty, prototypy, funkční vzorky a odborné publikace) a má být předpokladem pro rozvoj další spolupráce ve smyslu přípravy dalších společných výzkumných projektů předkládaných do výzev na národní a v dlouhodobém časovém horizontu i mezinárodní úrovni. Do projektu budou také zahrnuty konkrétní aktivity, které povedou k rozvoji institucionálního prostředí VŠPJ v oblasti spolupráce s aplikační sférou. Bude se jednat zejména o vzdělávání pracovníků VŠPJ, kteří se této spolupráci věnují, dále budou navazována nová partnerství se subjekty aplikační sféry, budou realizovány aktivity, které podpoří působení odborníků z praxe jednak při výuce a jednak při zapojení do dalších výzkumných aktivit VŠPJ. V této části projektu je také plánováno realizovat činnosti v oblasti nastavení možností uplatnění znalostního transferu/transферу technologií v praxi.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Vysoká škola polytechnická Jihlava (právní statut: veřejná VŠ)	Projekt je schválen statutárním orgánem předkladatele.	91 440 000,00	86 868 000,00	64 008 000,00	OP JAK + SR	2024-2028 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou. V této oblasti navazuje tento projekt na projekty, které byly realizovány v období 2016 - 2020 ve spolupráci Vysoké školy polytechnické Jihlava a firem z území Jihlavské aglomerace, např. Zvýšení spolehlivosti a životnosti lineárních elektromechanických pohonů pro letecké aplikace (2016-2018; MPO TRIO; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, ČVUT v Praze Fakulta elektrotechnická), Vývoj a optimalizace elektromechanické vzpěry pro ovládání řídicích ploch letadel za účelem zvýšení životnosti a bezporuchovosti v bezúdržbovém provozu (2017 – 2019; TAČR –EPSILON; hlavní řešitel Jihlavan a.s.; další řešitelé: VŠPJ; SHM, s. r. o.), Vývoj kol a brzd pro podvozky malých a středních letadel (2018 -2020; MPO TRIO; hlavní řešitel Jihlavan a.s., další řešitelé: VŠPJ, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.), Vývoj výškové stavitelné toalety (2019 -2020; MPO TRIO; hlavní řešitel DOMKAT, s.r.o., další řešitel VŠPJ). Synergických efektů bude rovněž dosaženo v návaznosti na projekty zaměřené na rozvoj a zvýšení kvality vzdělávání v Jihlavské aglomeraci, a to na různých úrovních vzdělávání (IROP2014+, OPVVV, IROP2021+, OP JAK). Projekty Strategický rozvoj VŠPJ a Technický rozvoj VŠPJ (OP VVV) primárně zaměřené na rozvoj vzdělávací činnosti zároveň z části vytvářely zázemí pro rozvoj výzkumné činnosti. VŠPJ plánuje realizovat další projekty (OP JAK) vedoucí k jejímu rozvoji a ke zkvalitnění výzkumného prostředí na VŠPJ s předpokladem získání HR AWARD.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 8. 3. 2024. Ve sledovaném období nedošlo ke změně projektu a nebyla předložena žádost o podporu daného projektu do MS2021+.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaické elektrárny na objektu ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechu příslušného objektu bude instalována fotovoltaická elektrárna, která nebude vybavena akumulací vyrobené elektřiny. Veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovány přímo v objektu, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení. Předmět projektu nepodléhá povolovacímu řízení nebo jinému opatření stavebního úřadu, což dokládáme čestným prohlášením. V současné době je zpracovávána projektová dokumentace pro provádění stavby.	1 300 000,00	780 000,00	780 000,00	OPŽP	2025 (04/2025)	Využíváním obnovitelných zdrojů energie chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Z důvodu, že požadované úpravy mají vliv na úpravu Programového rámce OPŽP - ITI JA, bude možné vydat vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií až po schválení změny Programového rámce OPŽP - ITI JA ze strany příslušného ŘO. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Instalace fotovoltaických elektráren, Jihlava – II. etapa	V rámci projektu dojde k realizaci fotovoltaických elektráren na objektech mateřských a základních škol, případně dalších veřejných objektech ve vlastnictví statutárního města Jihlavy. Na střechy těchto objektů budou instalovány fotovoltaické elektrárny. Instalované elektrárny nebudou vybaveny akumulací vyrobené elektřiny, veškerá vyrobená elektřina se tedy spotřebuje v době výroby. V případě, že by přesto došlo k přebytkům vyrobené elektřiny, které nebudou spotřebovány přímo v objektech, budou tyto přetoky elektřiny dodávány zpět do distribuční soustavy.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	10 000 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	OPŽP	2025 (04/2025)	Využíváním OZE chce statutární město Jihlava dosáhnout snížení spotřeby energie z neobnovitelných zdrojů a emisí CO2. K synergickým efektům bude docházet díky realizovaným projektům na veřejných budovách jako "Snížení energetické náročnosti objektu Žižkova 106, Jihlava" nebo "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" a rovněž díky dalším připravovaným projektům, kde dojde k využití fotovoltaických systémů, mj. i na budovách ŽŠ, či bude docházet k úpravám budov s cílem snížení spotřeby energie.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024) a žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena nebyla.
Pístovské rybníky – řešení technického stavu	Jedná se o druhou etapu budování protipovodňových opatření na soustavě Pístovské rybníky. V rámci projektu budou zejména zkapacitněny v současné době nevyhovující bezpečnostní přelivy, upraveny návodní líce hrází, vybudována nová výpustná zařízení u rybníků Silniční, Lukáš a Vodárenský a dojde k odtěžení sedimentů ze zátopy rybníků Vodárenský a Kalný. Prostřednictvím realizace zmíněných opatření dojde k výraznému snížení rizika povodně v ohroženém území pod soustavou Pístovské rybníky.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	100 959 478,41	48 405 096,30	48 405 096,30	OPŽP	2024-2027 (12/2024)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamávajícího systému a předejde na řešení technického stavu Pístovského rybníku Lužný z OPŽP2014+ a rybníku Lužný z OPŽP2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2025 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 1. 2024). V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 10. 2024). Žádost o podporu tohoto projektu nebyla do MS2021+ ve sledovaném období předložena.
Brtnice – obnova zámeckého rybníka	Předmětem projektu je výstavba bezpečnostního přelivu a výpustného zařízení, zpevnění a navýšení hráze a dále odbahnění rybníka.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Brtnice (právní statut: obec)	Je zpracovaná projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DUS) a podaná žádost o vydání územního rozhodnutí/územního souhlasu/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí.	17 374 991,29	12 778 900,00	12 778 900,00	OPŽP	2024-2026 (10/2024)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na projekty města Brtnice, které byly realizovány z OPŽP, jako je protipovodňová ochrana města Brtnice - rybník U Křížku nebo rybník Šamonín. Dále bude projekt navazovat na výstavbu poldru na bezejmenném levém přítoku Jestřebského potoka s plánovanou realizací z OPŽP v PO 2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 22. 10. 2024) a předložena žádost o podporu projektu do MS2021+ (dne 23. 10. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PP20 Žádost o podporu zaregistrována .

Rybník Luční – řešení technického stavu	V rámci projektu dojde ke zkapacitnění v současné době nevyhovujícího bezpečnostního přelivu, úpravě návodní líce hráze a vybudování nového výpustného zařízení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podána žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení. Projektová dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení byla dokončena a na stavební úřad byla podána žádost vydání společného povolení.	19 508 111,13	6 375 000,00	6 375 000,00	OPŽP	2024-2026 (12/2024)	Na území JA je cílem snižování povodňového rizika a zlepšení nakládání s dešťovou vodou, včetně jejího zadržování v krajině. Projekt navazuje na rozšíření varovného a vyznamávajícího systému a především na řešení technického stavu Pístovského rybníku Lužný z OPŽP2014+ a dalších Pístovských rybníků z OPŽP2021+. Společná realizace projektů je nezbytná za účelem snížení povodňového rizika v oblasti od soustavy Pístovských rybníků až po soutok vodního toku Jihlávky s řekou Jihlavou.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 7. 2024). Žádost o podporu projektu byla do MS2021+ předložena ve sledovaném období (dne 19. 7. 2024). K 31. 12. 2024 se žádost nachází ve stavu PN20a Žádost o podporu stažena žadatelem (žadatel stáhl žádost v návaznosti na pokyny vzešlé ze strany jejího hodnotitele).
Opatření v souvislosti s adaptací na změnu klimatu v centru města Jihlavy	Předmětem projektu je realizace opatření k zajištění efektivního hospodaření s dešťovou vodou v centru statutárního města Jihlavy spočívající ve vybudování retenčních prostor pro dešťovou vodu a její odvedení.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Statutární město Jihlava (právní statut: obec)	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	15 000 000,00	12 750 000,00	12 750 000,00	OPŽP	2026-2027 (04/2026)	Na území JA je cílem vytvoření podmínek pro efektivní nakládání s dešťovou vodou za účelem zajištění udržitelného fungování měst v podmínkách měnícího se klimatu. Projekt navazuje na projekty, které řeší nakládání s dešťovými vodami, především projekt Revitalizace Masarykova náměstí z IROP2021+ nebo Horácká multifunkční aréna v Jihlavě – zelená střecha nebo na Vybudování parkoviště P+R z IROP2014+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 1. 2024 - 30. 6. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 29. 7. 2024). Žádost o podporu projektu nebyla ve sledovaném období do MS2021+ předložena.
Třešť hospodaření s dešťovou vodou	Předmětem projektu je vybudování systému hospodaření s dešťovou vodou ve městě Třešti, který umožní akumulaci srážkových vod ze střech vybraných objektů a následně postupné vsakování této srážkové vody do přilehlého terénu. Případně nádrže umožní odčerpání zadržené dešťové vody k následné závlivce okolní zeleně apod.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Město Třešť (právní statut: obec)	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	22 000 000,00	18 700 000,00	18 700 000,00	OPŽP	2024-2029 (03/2024)	Na území JA je cílem vytvoření podmínek pro efektivní nakládání s dešťovou vodou za účelem zajištění udržitelného fungování měst v podmínkách měnícího se klimatu. Projekt navazuje na projekty, které řeší odvod či snížení odtoku dešťových vod např. "Revitalizace zeleně ve správním území města Třešť" nebo realizace Splaškových kanalizací a ČOV v Třešti z OPŽP2014+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 28. 11. 2023. V období 1. 7. 2024 - 31. 12. 2024 došlo ke změně projektového záměru na základě žádosti o změnu projektového záměru podané ze strany daného předkladatele. Následně bylo vydáno aktualizované vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (dne 2. 12. 2024). Žádost o podporu projektu nebyla ve sledovaném období do MS2021+ předložena.
RESTART 4.0 Jihlava	Předmětem projektu je upevnění postavení žen a mužů na trhu práce, kteří pečují o dítě mladší 15-ti let v rámci integrované oblasti ITI Jihlava.	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Síť pro rodinu, z.s. (právní statut: zapsaný spolek)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPŽ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	4 824 109,20	4 582 903,74	3 701 780,19	OPŽ+ + SR	2023-2025 (06/2023)	Na území Jihlavské aglomerace je podporována zaměstnanost osob, které mohou být nějakým způsobem znevýhodněny na pracovním trhu, a zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt "Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava" z IROP2014+ a na projekty "Mateřská škola Strážov" a "Přístavba MŠ v Brzkově" z IROP2021+.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 22. 12. 2022. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 28. 12. 2022. Ve sledovaném období se žádost o podporu nacházela ve stavu: Projekt v plné realizaci a nedošlo ke změně projektu .
Sociální ambulance	Předmětem projektu je poskytování dvou nově rozvíjených sociálních služeb. Jedná se o služby sociální prevence s ambulantní formou: noclehárna a nízkoprahové denní centrum (případově a příležitostně může mít také formu terénní).	2 - Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	Středisko křesťanské pomoci Jihlava (právní statut: církevní právnická osoba)	Projekt je spolufinancován prostřednictvím OPŽ+. V rámci tohoto OP není tvorba PR relevantní.	24 800 915,20	23 560 869,44	19 030 982,28	OPŽ+ + SR	2024-2026 (01/2024)	Na území Jihlavské aglomerace jsou dlouhodobě podporovány osoby sociálně vyloučené či sociálním vyloučením ohrožené. Projekt navazuje na projekty "Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava", "Azylový dům pro muže Jihlava" a "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, které mimo jiné komplexně přistupují k řešení bezdomovectví.	Vydáno vyjádření Řídícího výboru ITI JA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI JA dne 2. 5. 2023. Žádost o podporu daného projektu do MS2021+ předložena dne 5. 5. 2023. Ve sledovaném období se žádost o podporu nacházela ve stavu PP31 Projekt v realizaci a došlo k nepodstatné změně projektu , která byla ze strany ŘO následně schválena.

(*) Předpokládané datum zahájení fyzické realizace označené červeně vychází z projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI JA v červenci 2022 (IROP, OPŽP) či v prosinci 2022 (OPD, OP JAK). Nemusi se tedy jednat o aktuální informace. Zároveň v rámci výzev nositele ITI JA nebyla požadována informace týkající se data zahájení fyzické realizace, ale předpokládané datum zahájení realizace projektu. Uvedený termín tedy nemusí vždy odpovídat předpokládanému datu zahájení fyzické realizace.