

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	IPRÚ_16_01_004_18
Integrovaná strategie	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
Nositel	Statutární město Jihlava
Sledované období od	01.01.2025 0:00:00
Sledované období do	30.06.2025 23:59:59
Stav	Finalizována

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Kateřina
Příjmení	Pechová
Mobil	734229926
Telefon	565592450
Email	katerina.pechova@jihlava-city.cz

Strategie

Popis integrovaného nástroje.	Hodnoty všech ukazatelů i financování jsou shodné s předchozí zprávou (IPRÚ_16_01_004_17) a jsou správné. "ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PLNĚNÍ ISG" Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) představuje střednědobou strategii pro programové období 2014-2020. Funkční území bylo vymezeno na základě dojížděkových, migračních, dopravních a dalších dynamických vazeb. Vymezené území JSA zahrnuje 75 obcí včetně statutárního města Jihlavy. Vizí IPRÚ JSA je dosažení konkurenceschopné aglomerace krajského města Jihlavy jako živého organismu prosperujícího z klíčových hospodářských odvětví, z místní znalostní ekonomiky, ze sociální stability a z dobré dostupnosti a nabízejícího vysokou kvalitu života ve zdravém a bezpečném životním prostředí. Celková vize strategie je rozpracována do tří strategických cílů - Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace, Integrovaná a ekologická mobilita a Kvalitní a funkční prostředí, které jsou dále členěny na specifické cíle, opatření, případně podopatření.
Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 1. 2025 do 30. 06. 2025 již nebyly vyhlášeny žádné výzvy nositele IPRÚ JSA.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA. V předchozím sledovaném období 1.7.2024-31.12.2024 došlo k finančnímu ukončení ze strany ŘO a MF-PCO u těchto projektů: Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava a Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava V období 1.1.2025-30.6.2025 se již všechny projekty ISg nachází ve stavech PP42 a PP43. Projekt "3K pro praxi - Konceptně a Komplexně ke Kompetencím II", žadatele Sdružení TULIPAN, zs.s. byl chybně předložen do IPRÚ Jihlavské sídelní aglomerace, jednalo se o projekt realizovaný na území Liberecko-jablonecké aglomerace. Údaje uvedené ve výše zmiňované příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2014+.

Informace o pokroku v realizaci klíčových intervencí	Nositel IPRÚ JSA považuje za klíčové intervence v následujících oblastech - podpora multimodality, podpora městské hromadné dopravy, rozvoj cyklodopravy, podpora rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy a rozvoj sociálních služeb. Projekty realizované v rámci těchto oblastí se ve sledovaném období 1.1.2025 - 30.6.2025 nacházejí ve stavu PP42 či PP43.
---	---

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření strategie	Ke dni 30. 06. 2025 se nacházejí ve stavu fyzického ukončení realizace následující integrované projekty: Centrum sociálních služeb Žižkova, Azylový dům pro muže Jihlava, Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa, Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS, Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě (IROP), Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava, Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě (OPZ), Následná péče Jihlava, Podpora komunitních služeb v Třešti, Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava, Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava, Dopravní terminál - ul. Havlíčkova, Jihlava, Dopravní terminál - nádraží ČD - ul. Havlíčkova, Jihlava, Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě, Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava sever, Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě, Parciální trolejbusy v Jihlavě, Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě, Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava, Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava, Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever), Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec, 1. etapa, Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava, Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava, Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava, Cyklostezka a cyklotrasa G01 úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava, Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava, Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava, Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa, Inteligentní zastávky v Jihlavě,
---	---

	Muzeum Vysočiny Jihlava, modernizace expozic, Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna Jihlava, Parciální trolejbusy II v Jihlavě. Prostřednictvím realizace projektů Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě (nákup 9 nízkoemisních vozidel MHD), Inteligentní zastávky v Jihlavě (zavedení elektronických panelů na vybraných zastávkách MHD/HD informující cestující o odjezdových časech spojů), Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě (zavedení nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava), Parciální trolejbusy v Jihlavě (nákup 7 parciálních trolejbusů MHD), Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě (nákup 1 nízkopodlažního trolejbusu MHD) a Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever (výstavba nového trolejového vedení v severní části města Jihlavy) došlo k rozšíření příslušné infrastruktury a ke zkvalitnění hromadné dopravy, čímž by mělo být dosaženo zvýšení preference využívání MHD/HD před individuální automobilovou dopravou. Výše uvedené projekty mají silné vazby také na projekty Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava (vybudování dopravního terminálu v ul. Na Dolech, Jihlava v lokalitě u vlakové zastávky Jihlava - Staré hory, jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy), Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava (vybudování parkoviště P+R o kapacitě 110 parkovacích míst na západním příjezdu do města Jihlavy), Dopravní terminál ul. Havlíčkova, Jihlava (rekonstrukce a modernizace dopravního terminálu v ul. Havlíčkova v Jihlavě - zastávka MHD Chlumova jako přestupního uzlu městské linkové osobní dopravy) a Dopravní terminál - nádraží ČD, ul. Havlíčkova, Jihlava (rekonstrukce a modernizace dopravního terminálu v ul. Havlíčkova u ŽST Jihlava jako přestupního uzlu regionálního významu s malým objemem dopravy pro přestup mezi osobní vlakovou dopravou a MHD), u kterých byla realizace rovněž dokončena. Realizace projektů Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava, Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa, Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa a Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa, u kterých je rovněž dokončena realizace, zvýšila bezpečnost zejména pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy. Na tyto projekty mají zároveň silnou vazbu projekty zaměřené na vybudování stezek pro cyklisty, díky nimž bude zvyšována také bezpečnost cyklistické dopravy, a to dokončené projekty Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava, Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever), Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa, Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava, Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava, Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava, Cyklostezka a cyklotrasa G01 - úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava a Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava. Společná realizace projektů Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa, Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS, Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě, Centrum sociálních služeb Žižkova, Azylový dům pro muže Jihlava a Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava, jejichž realizace již byla ukončena, a projektu Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna Jihlava, který byl finančně ukončen ke dni 15.6.2024, významně přispěje ke zvýšení kvality a kapacity sociálních služeb na území JSA. Na uvedenou infrastrukturu navázaly měkké projekty Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě, Následná péče Jihlava a Podpora komunitních služeb v Třešti, které již byly fyzicky ukončeny. Společná realizace těchto projektů přispěla k rozvoji sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí, a osoby se zdravotním postižením.
--	---

Informace o podaných/ schválených změnách integrované strategie	V období 1. 1. 2025 - 30. 6. 2025 nebyla schválena žádná aktualizace strategie IPRÚ JSA, ani nebyla předložena žádost o změnu integrované strategie IPRÚ JSA.
Opatření při neplnění uložených povinností nositelem	V období 1.1.2025-30.6.2025 nedošlo k neplnění IPRÚ JSA, z tohoto důvodu není dané pole relevantní.
Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření	Vzhledem ke skutečnosti, že poslední realizované projekty přešly již ve sledovaném období 1.1.2024-30.6.2024 do požadovaných stavů PP42 a PP43 a jedná se o Závěrečnou zprávu o plnění ISg, není toto textové pole relevantní.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	Vzhledem ke skutečnosti, že poslední realizované projekty přešly již ve sledovaném období 1.1.2024-30.6.2024 do požadovaných stavů PP42 a PP43 a jedná se o Závěrečnou zprávu o plnění ISg, není toto textové pole relevantní.

Popis aktivit vyplývajících z evaluačního plánu DoP	Mid-term evaluace realizace a plnění integrované strategie IPRÚ JSA byla předložena a schválena ze strany MMR-ORP v období 1. 7. 2019 - 31. 12. 2019. Zmíněná evaluace je zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy. V roce 2025 je realizována závěrečná evaluace ISg.
Doplňující informace	V části Financování ISg a Indikátory, což je součást Zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA za sledované období, byla automaticky vygenerována data, která nositel IPRÚ JSA nemohl upravit. Z tohoto důvodu nenese nositel IPRÚ JSA žádnou zodpovědnost za tyto údaje.
Shrnutí pro veřejnost	Aktuální informace o realizovaných projektech jsou zveřejněny na webových stránkách města Jihlavy (www.jihlava.cz/ipru). V období od 1.1.2025 do 30.6.2025 nebyly již vyhlášeny žádné výzvy nositele IPRÚ JSA.

Horizontální principy

Horizontální principy	Rovné příležitosti a nediskriminace: Aktivity zaměřené na rovné příležitosti jsou nepřímo zohledňovány zejména v aktivitách na podporu vzdělávání a sociální oblasti, které spadají do strategického cíle 1 Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace. V rámci IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti. Nositel IPRÚ JSA rovněž zajišťuje předkladatelům projektových záměrů a případným partnerům rovné podmínky pro spolupráci na realizaci IPRÚ JSA. Rovné příležitosti mužů a žen: Prostřednictvím IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti mužů a žen. Nositel IPRÚ JSA zajišťuje, aby rovněž v rámci implementace nedocházelo k narušování principu rovnosti žen a mužů. Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory): Pozitivní vliv na oblast udržitelného rozvoje mají převážně aktivity strategického cíle 2 Integrovaná a ekologická mobilita a strategického cíle 3 Kvalitní a funkční prostředí. Dodržování zásad udržitelného rozvoje se však prolíná všemi navrženými cíli a opatřeními. Součástí zpracování finálního dokumentu IPRÚ JSA bylo vyhodnocení vlivů IPRÚ JSA na životní prostředí a veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb., tzv. proces SEA. V návaznosti na SEA probíhá každoroční monitoring vlivu dané koncepce na ŽP, přičemž výstupy z tohoto monitoringu jsou zveřejňovány na webových stránkách statutárního města Jihlavy. Při posuzování souladu projektových záměrů s integrovanou strategií Řídicím výborem IPRÚ JSA je zohledněno posuzování projektů z hlediska vlivu na ŽP, přičemž součástí předkládaných projektových záměrů jsou informace o vlivu projektu na ŽP s využitím environmentálních kritérií vzešlých ze SEA.
------------------------------	---

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek k Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (za celé období realizace)
1	1.3 Udržovat sociální soudržnost , rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	123 500 000,03	0,00	123 496 152,84	115 997 183,86	0,00	115 993 529,04	104 975 000,00	0,00	104 971 729,89	11 022 183,86	0,00	11 021 799,15
2	1.3 Udržovat sociální soudržnost , rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	37 040 000,00	0,00	22 880 405,57	36 115 000,00	0,00	22 323 389,96	31 484 000,00	0,00	19 448 344,66	4 631 000,00	0,00	2 875 045,30
3	1.3 Udržovat sociální soudržnost , rozvíjet sociální služby a aktivity v	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	Integrovaný regionální operační program	35 000 000,00	0,00	35 000 000,00	31 500 000,00	0,00	31 500 000,00	29 750 000,00	0,00	29 750 000,00	1 750 000,00	0,00	1 750 000,00

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek k Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(za celé období realizace)
	oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti		ele-06.2.67.2.4													
4	1.3 Udržovat sociální soudržnost , rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	0,00			0,00			0,00			0,00		
5	1.3 Udržovat sociální soudržnost , rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním	Operační program Zaměstnanost	10 429 412 ,30			10 429 412 ,30			8 865 000, 00			1 564 412, 30		

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek k Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(za celé období realizace)
	zaměstnanosti	zdravotním postižením	postižením-03.1.48.1													
6	2.1 Posílit multimodalitu a provázano st dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	28 294 117 ,66	0,00	28 294 116 ,66	25 464 705 ,87	0,00	25 464 704 ,99	24 050 000 ,00	0,00	24 049 999 ,16	1 414 705,87	0,00	1 414 705,83
7	2.1 Posílit multimodalitu a provázano st dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy-04.1.40.1.4	Operační program Doprava	141 311 057,65	0,00	131 865 826,24	120 100 000,00	0,00	112 085 952,26	120 100 000,00	0,00	112 085 952,26	0,00	0,00	0,00
8	2.1 Posílit multimodalitu a provázano st dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	242 176 470,60	0,00	240 912 675,00	205 850 000,00	0,00	204 775 773,75	205 850 000,00	0,00	204 775 773,75	0,00	0,00	0,00

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek k Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(za celé období realizace)
	klidu a preference hromadné dopravy)															
9	2.1 Posílit multimodalitu a provázano st dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	14 053 857 ,93	0,00	14 053 857 ,93	12 648 472 ,13	0,00	12 648 472 ,13	11 945 779 ,23	0,00	11 945 779 ,23	702 692,90	0,00	702 692,90
10	2.2 Rozvíjet cyklo dopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací, do školy i za službami	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	165 748 740,41	0,00	173 121 542,47	149 173 866,31	0,00	155 809 388,14	140 886 429,31	0,00	147 153 311,03	8 287 437,00	0,00	8 656 077,11
11	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	96 296 480 ,78	0,00	76 708 320 ,86	86 666 832 ,56	0,00	69 037 488 ,73	81 852 008 ,53	0,00	65 202 072 ,68	4 814 824,03	0,00	3 835 416,05

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek k Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF)(za celé období realizace)
	informovanosti															
12	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti-04.2.40.2.3	Operační program Doprava	40 000 000 ,00			34 000 000 ,00			34 000 000 ,00			0,00		
13	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	0,00			0,00			0,00			0,00		
14	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	6 371 509,34	0,00	6 371 509,34	5 415 782,93	0,00	5 415 782,93	5 415 782,93	0,00	5 415 782,93	0,00	0,00	0,00
15	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	33 000 000 ,00	0,00	33 000 000 ,00	28 050 000 ,00	0,00	29 700 000 ,00	28 050 000 ,00	0,00	28 050 000 ,00	0,00	0,00	1 650 000,00

Číslo řádku	Vlastní zdroje příjemce (plánovaný stav)	Vlastní zdroje příjemce (ve sledovaném období)	Vlastní zdroje příjemce (za celé období realizace)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (za celé období realizace)	Národní soukromé zdroje (plánovaný stav)	Národní soukromé zdroje (ve sledovaném období)	Národní soukromé zdroje (za celé období realizace)	Nezpůsobilé výdaje (plánovaný stav)	Nezpůsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Nezpůsobilé výdaje (za celé období realizace)	Soukromé zdroje (plánovaný stav)	Soukromé zdroje (ve sledovaném období)	Soukromé zdroje (za celé období realizace)
1	7 502 816,17	0,00	7 502 623,80	2 655 632,29	0,00	2 655 632,29	4 847 183,88	0,00	4 846 991,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	925 000,00	0,00	557 015,61	925 000,00	0,00	557 015,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
5	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
6	2 829 411,79	0,00	2 829 411,67	2 829 411,79	0,00	2 829 411,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	21 211 057,65	0,00	19 779 873,98	0,00	0,00	19 779 873,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 211 057,65	0,00	0,00
8	36 326 470,60	0,00	36 136 901,25	0,00	0,00	0,00	36 326 470,60	0,00	36 136 901,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	1 405 385,80	0,00	1 405 385,80	1 405 385,80	0,00	1 405 385,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	16 574 874,10	0,00	17 312 154,33	16 574 874,10	0,00	17 312 154,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	9 629 648,22	0,00	7 670 832,13	9 629 648,22	0,00	7 670 832,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6 000 000,00			0,00			6 000 000,00			0,00			0,00		
13	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
14	955 726,41	0,00	955 726,41	0,00	0,00	0,00	955 726,41	0,00	955 726,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	4 950 000,00	0,00	3 300 000,00	4 950 000,00	0,00	3 300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indikátory

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ /CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/ CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Závazek	Datum závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Datum dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	67510	Kapacita služeb a sociální práce	239,00	14.12.2015	342,00	31.12.2023 0:00:00	304,00	27.10.2021	0,00	31.12.2023	304,00		Výsledek	Klienti
2	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	55401	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0,00	01.01.2014	18,00	31.12.2023 0:00:00	15,00	27.10.2021	0,00	31.12.2023	15,00		Výstup	Zázemí

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
3	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	55402	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb	0,00	01.01.2014	16,00	31.12.2023 0:00:00	15,00	27.10.2021	2,00	01.01.2024	15,00		Výstup	Služby
4	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	67010	Využívání podpořených služeb	0,00	14.12.2015	49,00	31.12.2022 0:00:00	39,00	22.04.2020	0,00	30.06.2022	43,00		Výsledek	Osoby

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
5	1.3 Udržování sociální soudržnosti, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	60000	Celkový počet účastníků	0,00	01.01.2014	137,00	31.12.2022 0:00:00	90,00	22.04.2020	0,00	31.12.2022	87,00		Výstup	Osoby
6	1.3 Udržování sociální soudržnosti, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	67001	Kapacita podpořených služeb	0,00	01.01.2014	69,00	31.12.2022 0:00:00	39,00	22.04.2020	0,00	31.07.2021	54,00		Výstup	Místa

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
7	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele-06.2.67.2.4	Integrovaný regionální operační program	50020	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení	77,30	31.12.2013	90,50	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	82,10		Výsledek	%
8	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele-06.2.67.2.4	Integrovaný regionální operační program	50000	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2014	1,00	31.12.2023 0:00:00	1,00	21.11.2017	0,00	30.09.2019	1,00		Výstup	Zařízení

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ /CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/ CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Závazek	Datum závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Datum dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
9	1.3 Udržování sociální soudržnosti, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele-06.2.67.2.4	Integrovaný regionální operační program	50001	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2014	100,00	31.12.2023 0:00:00	100,00	21.11.2017	0,00	30.09.2019	100,00		Výstup	Osoby
10	1.3 Udržování sociální soudržnosti, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením-03.1.48.1	Operační program Zaměstnanost	62600	účastníci, kteří získali kvalifikaci po ukončení své účasti	0,00	14.12.2015	12,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výsledek	Osoby

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
11	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením-03.1.48.1	Operační program Zaměstnanost	60000	Celkový počet účastníků	0,00	01.01.2014	28,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výstup	Osoby
12	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních	Operační program Zaměstnanost	67010	Využívání podpořených služeb	0,00	14.12.2015	0,00	31.12.2022 0:00:00			0,00				Výsledek	Osoby

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ /CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/ CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			h služeb-03.2.60.1															
13	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	60000	Celkový počet účastníků	0,00	01.01.2014	0,00	31.12.2022 0:00:00			0,00				Výstup	Osoby
14	1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením,	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením,	Operační program Zaměstnanost	67001	Kapacita podpořených služeb	0,00	01.01.2014	0,00	31.12.2022 0:00:00			0,00				Výstup	Místa

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	místní zaměstnanosti	prostřednictvím sociálních služeb	prostřednictvím sociálních služeb-03.2.60.1															
15	2.1 Posílit multimalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31.12.2011	35,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	31,00		Výsledek	%
16	2.1 Posílit multimalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	0,00	01.01.2014	3,00	31.12.2023 0:00:00	3,00	10.05.2022	0,00	01.08.2023	3,00		Výstup	Terminály

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	hromadné dopravy)																	
17	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	11 195 000,00	14.12. 2015	12 135 500,00	31.12. 2023 0:00:00	1 274 000,00	10.05. 2022	570 000 ,00	01.08. 2024	1 679 803,00		Výsledek	Osoby/rok
18	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy- 04.1.40.1.4	Operační program Doprava	74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	8,69	31.12. 2014	10,80	31.12. 2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12. 2024	12,27		Výsledek	mil. osob/rok

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	né dopravy)																	
19	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy-04.1.40.1.4	Operační program Doprava	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00	01.01.2014	6,00	31.12.2023 0:00:00	7,80	11.12.2020	0,00	05.01.2023	7,80		Výstup	km
20	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31.12.2011	35,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	31,00		Výsledek	%

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravy)																	
21	2.1 Posílit multimodalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	74801	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2014	18,00	31.12.2023 0:00:00	23,00	30.03.2022	0,00	31.12.2023	23,00		Výstup	Vozidla
22	2.1 Posílit multimodalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	11 195 000,00	14.12.2015	12 135 500,00	31.12.2023 0:00:00	38 113 615,00	30.03.2022	12 265 095,00	31.12.2024	45 040 150,00		Výsledek	Osoby/rok

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravy)																	
23	2.1 Posílit multimodalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	36111	Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	3,26	31.12.2014	0,67	31.12.2023 0:00:00	0,24	30.03.2022	0,00	31.12.2023	0,24		Výsledek	t/rok
24	2.1 Posílit multimodalitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31.12.2011	35,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	31,00		Výsledek	%

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravy)																	
25	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	74001	Počet vytvořených parkovacích míst	0,00	01.01.2014	110,00	31.12.2023 0:00:00	110,00	20.08.2018	0,00	31.12.2019	110,00		Výstup	Parkovací místa
26	2.2 Rozvíjet cyklopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací, do školy i za službami	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	76100	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	0,00	01.01.2014	8,90	31.12.2023 0:00:00	10,13	19.04.2022	0,00	30.06.2023	10,17		Výstup	km

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
27	2.2 Rozvíjet cyklo dopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojíždění za prací, do školy i za službami	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojíždění	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojíždění-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	0,00	01.01.2014	30,00	31.12.2023 0:00:00	30,00	30.03.2020	0,00	28.02.2023	30,00		Výstup	Parkovací místa
28	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31.12.2011	35,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	31,00		Výsledek	%
29	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem-	Integrovaný regionální operační program	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	0,00	01.01.2014	4,00	31.12.2023 0:00:00	6,00	13.07.2022	0,00	31.07.2023	6,00		Výstup	Realizace

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	informovanosti		06.1.13.1.2															
30	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	76100	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	0,00	01.01.2014	0,10	31.12.2023 0:00:00	0,08	28.08.2018	0,00	31.12.2018	0,08		Výstup	km
31	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti-04.2.40.2.3	Operační program Doprava	72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00	31.12.2013	44,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2023	31,00		Výsledek	%
32	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti-04.2.40.2.3	Operační program Doprava	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00	01.01.2014	1,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výstup	ks
33	3.3 Zlepšit	3.3.2 Zlepšení	3.3.2 Zlepšení	Integrovaný	91010	Počet návštěv	0,00	31.12.2017	0,00	31.12.2023	0,00		0,00	31.12.2017	34 021 133,00		Výsledek	Návštěvy /rok

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data m výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data m cílové hodnoty	Závazek	Data m závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data m dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	kvalitu a atraktivitu městského prostředí	kvality národních kulturních památek	kvality národních kulturních památek-06.3.33.3.1	regionální operační program		kulturních památek a paměťových institucí zpřístupněných za vstupné				0:00:00								
34	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	90501	Počet revitalizovaných památkových objektů	0,00	01.01.2014	0,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výstup	Objekty
35	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	91005	Zvýšení očekávaného počtu návštěv podporovaných kulturních a přírodních památek a atrakcí	0,00	01.01.2014	0,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výstup	Návštěvy /rok
36	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu	3.3.2 Zlepšení kvality národních	3.3.2 Zlepšení kvality národních	Integrovaný regionální operační	90801	Počet realizací rozvoje infrastruktury	0,00	01.01.2014	0,00	31.12.2023 0:00:00			0,00				Výstup	Realizace

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	městského prostředí	kulturních památek	kulturních památek-06.3.33.3.1	ní program		turních opatření												
37	2.1 Posílit multimedialitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	74001	Počet vytvořených parkovacích míst	0,00	01.01.2014	5,00	31.12.2023 0:00:00	22,00	10.05.2022	0,00	01.08.2023	22,00		Výstup	Parkovací místa
38	2.1 Posílit multimedialitu a prováznost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	0,00	01.01.2014	30,00	31.12.2023 0:00:00	14,00	10.05.2022	0,00	01.08.2023	14,00		Výstup	Parkovací místa

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	hromadné dopravy)																	
39	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu - 06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31.12.2011	35,00	31.12.2023 0:00:00	0,00		0,00	31.12.2018	31,00		Výsledek	%
40	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	90710	Podíl zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	53,80	17.12.2020	76,90	31.12.2023 0:00:00	76,90		0,00	31.12.2018	29,87		Výsledek	%
41	3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	90703	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2014	7,00	31.12.2023 0:00:00	8,00	04.05.2022	0,00	16.11.2023	8,00		Výstup	Podsbírky/fondy
42	2.3 Zavést opatření pro	2.3.2.2 Realizace telematiky pro	2.3.2.2 Realizace telematiky pro	Integrovaný regionální	70401	Počet zařízení a služeb	0,00	01.01.2014	1,00	31.12.2023 0:00:00	1,00	20.08.2018	0,00	26.10.2018	1,00		Výstup	ks

Číslo řádku	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	městskou hromadnou dopravu	městskou hromadnou dopravu - 06.1.13.1.2	operační program		pro řízení dopravy												

Příložené dokumenty									
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Příloha	Doložený soubor	Druh dokumentu	Typ dokumentu	Osoba, která soubor zadala do MS2014+	Datum vložení	Verze dokumentu
1	1	Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	https://msiu.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1T UHJpbG9oe VVNWklOOz lyNDYwMDk ONzE7UHJpb G9oYURNUz tGYWxzZQ==	Ano	Přílohy zprávy o plnění integrované strategie	Implementační / realizační 1	GLETOM	17.07.2025 11:28:26	1
2	2	Příloha č. 2 - Čestné prohlášení o pravdivosti údajů_podpis	https://msiu.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1T UHJpbG9oe VVNWklOOz lyNDYzOTUy MjY7UHJpb G9oYURNUz tGYWxzZQ==	Ano	Přílohy zprávy o plnění integrované strategie	Implementační / realizační 1	GLETOM	18.07.2025 9:00:01	1



Příloha č. 1 – INFORMACE O VĚCNÉM POKROKU V REALIZACI INTEGROVANÉ STRATEGIE

Opatření 1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 4 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Centrum sociálních služeb Žižkova** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 19. 8. 2019) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 28. 11. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).
- **Azylový dům pro muže Jihlava** – v období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 6. 8. 2021) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 30. 11. 2021). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022 (ke dni 8. 4. 2022).
- **Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 2. 11. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020). V průběhu sledovaného období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 byl projekt finálně uzavřen (ke dni 8. 1. 2024).
- **Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 5. 11. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020). V průběhu sledovaného období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 byl projekt finálně uzavřen (ke dni 5. 2. 2024).
- **Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 7. 1. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 byla vyhlášena v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020. Předloženy projektové záměry:

- **Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava** – v období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 5. 2022). V období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 20. 7. 2022). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 14. 10. 2023).
- **Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna Jihlava** – ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 se projekt se nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci. Dne 4. 8. 2023 byla žadateli proplacena Žádost o platbu č. 4. Dále byla ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 předložena Zpráva o realizaci č. 5 a Žádost o platbu č. 5, která byla dne 7. 11. 2023 proplacena žadateli. Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 (ke dni 15. 6. 2024).

Veškeré výše uvedené projekty jsou zaměřené na rozšíření, zkvalitnění či vybudování chybějící infrastruktury pro poskytování sociálních služeb různých poskytovatelů na území statutárního města



Jihlavy, které jsou či budou využívány nejen jeho obyvateli, ale které jsou určeny taktéž pro potřeby obyvatel celého území Jihlavské sídelní aglomerace (JSA), případně Kraje Vysočina.

Opatření 1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 13 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Předložen projektový záměr:

- **Následná péče** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (ke dni 6. 12. 2018). Žadatel dne 21. 12. 2018 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná (ke dni 15. 1. 2019). Dne 7. 2. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 15 byla vyhlášena v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018. Předloženy projektové záměry:

- **Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě** – v období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2021). V období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 18. 2. 2022) a finančně ukončen ze strany MF-PCO (ke dni 20. 5. 2022).
- **Podpora komunitních služeb v Třešti** – v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (ke dni 7. 3. 2019). Žadatel dne 8. 3. 2019 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 2. 4. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná. Dne 9. 4. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 17 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Následná péče Jihlava** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2022). V období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 3. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 15. 9. 2023).
- **Podpora komunitních služeb v Třešti** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2022). V období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 2. 5. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 15. 9. 2023).

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí a osoby se zdravotním postižením. Tyto služby a aktivity jsou poskytovány různými subjekty na území Jihlavské sídelní aglomerace (JSA).



Opatření 1.3.3 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

Podopatření 1.3.3.1: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 3 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 12. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na výstavbu nové mateřské školy s kapacitou pro 100 dětí, která nabízí rovněž internátní provoz. Výstavba této MŠ významným způsobem přispěla ke zvýšení dostupnosti kvalitní infrastruktury v oblasti předškolního vzdělávání, kterou mohou využívat nejen děti žijící na území města Jihlavy, ale rovněž děti rodičů z území celé JSA, kteří do Jihlavy dojíždějí do zaměstnání. Zároveň došlo k rozšíření možností pro sladování rodinného a pracovního života a předcházení sociálního vyloučení a znevýhodnění rodičů z území JSA na trhu práce z důvodu péče o dítě.

Podopatření 1.3.3.2: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 12 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 14 byla vyhlášena v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 16 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Podpora v oblasti zaměstnanosti zdravotně znevýhodněných osob v Jihlavě a okolí** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (dne 22. 8. 2019). Žadatel dne 5. 9. 2019 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 30. 9. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná. Dne 22. 10. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

Podopatření 1.3.3.3: Aktivita, finanční alokace i dotčené indikátory byly přesunuty do opatření 1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování v rámci žádosti o změnu IPRÚ JSA č. 4, která byla v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 schválena (ke dni 3. 1. 2019).

Opatření 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 7 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019), v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 27. 2. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 10. 6. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 21 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.



Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předloženy projektové záměry:

- **Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2022). V období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 3. 4. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 20. 7. 2023).
- **Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava** – ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 byla předložena Zpráva o realizaci a Žádost o platbu, která byla dne 3. 11. 2023 proplacena žadateli. Projekt byl dále fyzicky ukončen (ke dni 1. 8. 2023), finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 9. 11. 2023) a ze strany MF-PCO (ke dni 15. 12. 2023).

Výše uvedené projekty jsou zaměřeny na vybudování či rekonstrukci a modernizaci dopravních terminálů jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy či přestupního uzlu městské linkové osobní dopravy. Vybudované dopravní terminály umožňují uživatelům efektivní přestupy mezi různými druhy či linkami veřejné hromadné dopravy při zajištění návaznosti na pěší dopravu. Realizací těchto projektů došlo ke zvýšení komfortu cestujících a tím i ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy. Uvedené projekty mají dopad na cestující z Jihlavy, JSA, Kraje Vysočina, případně širšího regionu.

Opatření 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD

Podopatření 2.1.2.1: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 2 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 11. 2017) a v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 byl finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 24. 5. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 28. 4. 2020). V průběhu sledovaného období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 byl projekt finálně uzavřen (ke dni 11. 6. 2024).

Výše uvedeným projektem bylo zavedeno nové a modernizováno stávající trakční trolejové vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava. Tato trasa spojuje významnou zastávku veřejné hromadné dopravy a terminál v ul. Na Dolech, Jihlava a významně přispívá ke zlepšení dopravní obslužnosti Nemocnice Jihlava a průmyslových areálů v lokalitě Staré Hory. Z tohoto důvodu má projekt dopad na obyvatele nejen Jihlavy, ale rovněž na obyvatele území JSA či Kraje Vysočina, případně širšího regionu, kteří přijíždí do Jihlavy za účelem poskytnutí lékařského ošetření či do zaměstnání.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 20 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 20. 12. 2022). V období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 20. 6. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 20. 9. 2023).



Projekt je zaměřen na rozvoj bezemisní (trolejbusové) dopravy v severní části města Jihlavy prostřednictvím vybudování nové trolejbusové trati. Výstavba nového trolejového vedení v řešeném území umožnila nahrazení autobusových linek za linky trolejbusové a napojení lokality Bedřichov a průmyslové zóny na stávající trolejbusovou infrastrukturu. Zavedení elektrické trakce tak má dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale rovněž na obyvatele JSA, kteří do dané lokality dojíždějí za prací či službami.

Podopatření 2.1.2.2: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 1 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě** - v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 8. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 18. 10. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 23. 6. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na nákup 9 nízkoemisních autobusů, které zajišťují dopravní obslužnost na území statutárního města Jihlavy a v okolních obcích na území JSA. Z tohoto důvodu má realizace projektu přímý pozitivní vliv na obyvatele Jihlavy a dotčených obcí JSA, kteří využívají MHD.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 22 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Parciální trolejbusy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 12. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 (ke dni 30. 3. 2021).

Projekt řešil pořízení 7 parciálních trolejbusů. Nové parciální trolejbusy jsou, díky vestavěným trakčním bateriím, schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení. Realizace projektu má dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské sídelní aglomerace, kteří do Jihlavy dojíždí za prací, službami a do škol a využívají MHD.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 24 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

Parciální trolejbusy v Jihlavě II – v termínu pro ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ stanoveném ve výzvě nositele IPRÚ JSA č. 24, tj. do 31. 12. 2020, 14:00, nebyla předložena žádost o podporu daného projektu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předloženy projektové záměry:

- **Parciální trolejbusy v Jihlavě II** – v období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022 byl vydán právní akt o poskytnutí podpory (dne 30. 3. 2022). Ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 se projekt nachází ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory. Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 (ke dni 15. 6. 2024).
- **Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2022). V období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt finančně ukončen



ze strany ŘO (ke dni 22. 3. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 20. 7. 2023).

Výše uvedené projekty jsou zaměřeny na nákup 6 parciálních trolejbusů, které jsou díky vestavěným trakčním bateriím schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení, a na nákup 1 nízkopodlažního trolejbusu. Realizace projektů má opět dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské sídelní aglomerace, kteří do Jihlavy dojíždí za prací, službami a do škol a využívají MHD.

Opatření 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 6 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2019), v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 26. 6. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 (ke dni 22. 10. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na výstavbu parkoviště P+R na příjezdu do města Jihlavy ze západního směru u frekventované silnice II/602, jehož poloha umožňuje rovněž příjezd vozidel z jižního a severního směru po silnici I/38 (vnější obchvat města). Realizace projektu má vliv především na obyvatele JSA či Kraje Vysočina dojíždějící do Jihlavy do zaměstnání či za službami ze zmíněných směrů.

Opatření 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 9 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020). V období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 29. 1. 2021) a finančně ukončen ze strany MF-PCO (ke dni 30. 3. 2021).
- **Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020). V období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (27. 7. 2021) a MF-PCO (9. 11. 2021).
- **Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec** – z důvodu nedořešených majetkoprávních vztahů odstoupil v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018 předkladatel od předloženého projektového záměru.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 18 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa** – v období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 28. 2. 2023). Ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 25. 7. 2023) a ze strany MF-PCO (ke dni 14. 10. 2023).



- **Cyklostezka G02 – ul. U Rybníčků – Křižíkova, Jihlava** – v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 (dne 7. 5. 2019) odstoupil předkladatel projektového záměru z pracovní skupiny.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 25 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 11. 12. 2020). V období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 byl projekt finančně ukončen ze strany MF-PCO (ke dni 30. 3. 2021).
- **Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2020). V období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 21. 4. 2021). V období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021 byl projekt finančně ukončen ze strany MF-PCO (9. 11. 2021).
- **Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byla nositeli IPRÚ JSA ze strany předkladatele předložena žádost o odstoupení od daného projektového záměru (ze dne 29. 10. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 28 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předloženy projektové záměry:

- **Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 28. 11. 2022) a také finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 16. 12. 2022). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 (ke dni 31. 3. 2023).
- **Cyklostezka a cyklotrasa G01 – úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava** – v období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 6. 2023). Ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 byla předložena Zpráva o realizaci a Žádost o platbu, která byla dne 28. 8. 2023 proplacena žadateli. Projekt byl dále finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 6. 9. 2023) a ze strany MF-PCO (ke dni 15. 12. 2023).
- **Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava** – v období 1. 1. 2023 – 30. 6. 2023 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 17. 2. 2023) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 11. 4. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 (ke dni 14. 10. 2023).

Všechny výše uvedené projekty jsou zaměřeny na výstavbu cyklostezek, které umožní bezpečnou cyklodojíždku především do zaměstnání, či do škol a za službami. Realizace těchto projektů má vliv především na obyvatele území JSA, kteří využívají kolo jako dopravního prostředku a jejichž bezpečnost je a bude zvýšena odkloněním cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou automobilové dopravy.



Opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 5 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava** - v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 19. 6. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020). Ve sledovaném období 1.7.2024 – 31.12.2024 byl projekt finálně ukončen (ke dni 17.7.2024).
- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 6. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020). Ve sledovaném období 1.7.2024 – 31.12.2024 byl projekt finálně ukončen (ke dni 17.7.2024) a ke dni 17. 7. 2024 byla doložena rovněž zpráva o udržitelnosti.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 11 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019). V období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 7. 2. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 26 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa** – v období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 8. 2021) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 6. 12. 2021). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022 (ke dni 8. 4. 2022).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa** – v období 1. 7. 2022 – 31. 12. 2022 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2022). Ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 26. 7. 2023) a ze strany MF-PCO (ke dni 26. 7. 2023).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa** – ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 7. 2023), byla předložena Zpráva o realizaci č. 2 a Žádost o platbu č. 2, která byla dne 12. 10. 2023 proplacena žadateli. Projekt byl dále finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 1. 11. 2023) a ze strany MF-PCO (ke dni 15. 12. 2023).



Výše uvedené projekty jsou zaměřené na realizaci bezpečnostních opatření pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy a rovněž v průmyslovém parku, kde sídlí významní zaměstnavatelé JSA. Realizace těchto projektů má dopad na obyvatele města Jihlavy a rovněž na obyvatele jiných obcí JSA dojíždějících do Jihlavy do zaměstnání, škol či za službami a zaměstnance firem sídlící v průmyslovém parku.

Opatření 2.3.2 Podpora inteligentních dopravních systémů a využití telematiky

Podopatření 2.3.2.1: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 19 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Podopatření 2.3.2.2: Výzva nositele IPRÚ JSA č. 10 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Inteligentní zastávky v Jihlavě** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 26. 10. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 27. 2. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020). V průběhu sledovaného období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 byl projekt finálně uzavřen (ke dni 13. 3. 2024).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na zavedení inteligentního informačního systému na zastávkách MHD s největším obratem cestujících, a to prostřednictvím elektronických panelů, které cestující informují o aktuálním odjezdovém čase vozidel MHD. Realizace tohoto projektu má dopad na obyvatele města Jihlavy a rovněž na obyvatele jiných obcí JSA dojíždějících do Jihlavy do zaměstnání, škol či za službami.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 23 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě** – v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (dne 22. 1. 2020) odstoupil předkladatel projektového záměru z pracovní skupiny.

Opatření 3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 8 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Revitalizace zámku Brtnice** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění formálních náležitostí nebo podmínek přijatelnosti po doplnění (ke dni 24. 9. 2018). Žadatel dne 9. 10. 2018 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 16. 10. 2018 shledána jako částečně důvodná. V období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o žádosti o poskytnutí dotace se zamítavým výsledkem (dne 11. 7. 2019).

Výše uvedený projekt je zaměřen na revitalizaci zámku Brtnice, která současně umožní zřízení infrastruktury pro návštěvníky a zpřístupnění části zámku pro veřejnost. Realizace projektu zpřístupní zámek Brtnice pro návštěvníky z celého území JSA i mimo toto území.

Opatření 3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí



Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 byla vyhlášena v období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Předložen projektový záměr:

- **Muzeum Vysočiny Jihlava - modernizace expozic** – ve sledovaném období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023 se projekt nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci, byla předložena Zpráva o realizaci č. 2 a Žádost o platbu č. 2, která byla dne 3. 11. 2023 proplacena žadateli. Dále byla předložena Zpráva o realizaci č. 3 a Žádost o platbu č. 3 (dne 5. 12. 2023). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 (ke dni 15. 6. 2024).

Výše uvedený projekt je zaměřen na modernizaci stávajících a budování nových expozic Muzea Vysočiny Jihlava, zajištění adekvátní ochrany sbírkových předmětů, zabezpečení a osvětlení objektu muzea a restaurování sbírkových předmětů s důrazem také na edukaci návštěvníka a zlepšení návštěvnického komfortu. Muzeum se tak stane atraktivnějším cílem pro návštěvníky z Jihlavy, JSA, Kraje Vysočina či širšího regionu, a zároveň budou jednotlivé předměty prezentovány lepší a bezpečnější formou.

Čestné prohlášení o pravdivosti údajů

Čestně prohlašuji, že údaje uvedené v Závěrečné zprávě o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace jsou pravdivé. Zároveň čestně prohlašuji, že údaje uvedené v částech Financování ISg a Indikátory byly generované automaticky monitorovacím systémem MS2014+ a nebylo možné je upravit. Z tohoto důvodu nenese nositel IPRÚ JSA zodpovědnost za správnost údajů v těchto částech Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace.

V Jihlavě dne

18. 7. 2025



Mgr. Petr Ryška
primátor