

ZÁKRES URBANISTICKÉHO ŘEŠENÍ DO ORTOFOTOMAPY



HLAVNÍ VÝKRES



LEGENDA

• • • zelená džemí	— - - osa komunikace
hranice parcel	— - - osa komunikace (rezerva chod.)
hranice katastrálního území	— - - osa komunikace (rezerva chod.)
budovy dle KN	označení hezú
přístupy budov	označení detailu
(bílé) A., B., C., D., E.)	nové stromy
zachování stromy	zachování stromy
hrany komunikaci	nové stromy mimo Handlové Dvory
hrany komunikaci (rezerve)	obchodní portér

vstavba 10 m	plochy HMK
vstavba 2 m	současná zelení
— - - vstavba 2 m	polosekutná zelení
— - - vstavba 2 m	polovolená zelení
— - - vstavba 2 m	veřejná zelení
— - - vstavba 2 m	dolní zahrada
— - - vstavba 2 m	zahrada e nádřeze
— - - vstavba 2 m	plochy komunikací
— - - vstavba 2 m	účelové komunikace

ÚMĚSTOVÁ STUDIE VĚŘEJNÝHO PROSTRANSTVÍ

ÚS 24 - Jihov. - Handlové Dvory

PORODNÍKL:

Margita mladá Jirášov

04 | HLAVNÍ VÝKRES

ZPRAVODAJ: Ing. arch. Jan Horák

SPRÁVCE: Ing. arch. Jiří Štěpán, Ing. arch. Miroslav Šulka, Ph. D.

SPRÁVCE: Ing. Petr Přeš, Ing. Jan Nálepk, Ing. Jérôme Hallé

Ing. Daniel Malýška, Ph. D.

VES MĚS ARCHITEKTI

DATUM	FORMAT	MEŠKACI	8	25	50	75	100 m
SRDEČENÍ 2021	594x1030	1:1 000	1	1	1	1	1

REGULAČNÍ VÝKRES



LEGENDA

Prvky mapy

- • • řízený kanal
- vnitřovce 10 m
- vnitřovce 2 m
- hranice parcel
- hranice katastrálních území
- hrany dle SÚH
- hrany lemování
- osa komunikace
- osa komunikace (reservovaná)
- nivus parciálu

zahrada v několika dekorativních verzích

přístupy možných domů

balky (A.x, B.x, C.x, D.x, E.x)

Regulační

výběrový proklaňatelný prostor

později určený

později určený

později určený

později určený

později určený

Kategorie uličních prostor

obecná ulice

obdobné ulice

plán ulice (ulice)

zavřený ulice (ulice)

článek komunikace (ulice)

plán, zdroj, výhled, schodiště,

stupnice, schodiště

stupnice komunikace

po zahraničním výběru

nový prostor jen autorizacemi

architektury/objektů

objektu, který málo nezávislý jen

autorizacemi architektu

(1)

1. Od ulice B.1 směrem na severozápad.
2. Blok B.4 je vzhledem po záhlaví počítadlo městského trhu. Blok B.5 je vzhledem po záhlaví počítadlo městského trhu.
3. Blok B.5 je vzhledem po záhlaví počítadlo městského trhu.
4. Blok B.4 je vzhledem po záhlaví počítadlo městského trhu.
5. Často provoz nového autodráhy.
6. Zpravidla střednice tržnice a výhledové WC.

GEOGRAFICKÉ VÝKRESY

UZ 24 - Jihlava - Handlové Dvory

OBRAZOVÝ VÝKRES

05 - REGULAČNÍ VÝKRES

ZPLOČOVACÍ

Ing. arch. Jan Horák

SPROVNOST

Ing. arch. Jiří Šírk, Ing. arch. Milan Šulka, Ph. D.

VIZUALIZACE

Ing. Karel Přibá, Ing. Jan Růžek, Ing. Janomír Hall

Ing. Daniel Matějka, Ph. D.

REZIMEN

SRDEČNÍ

FORMAT

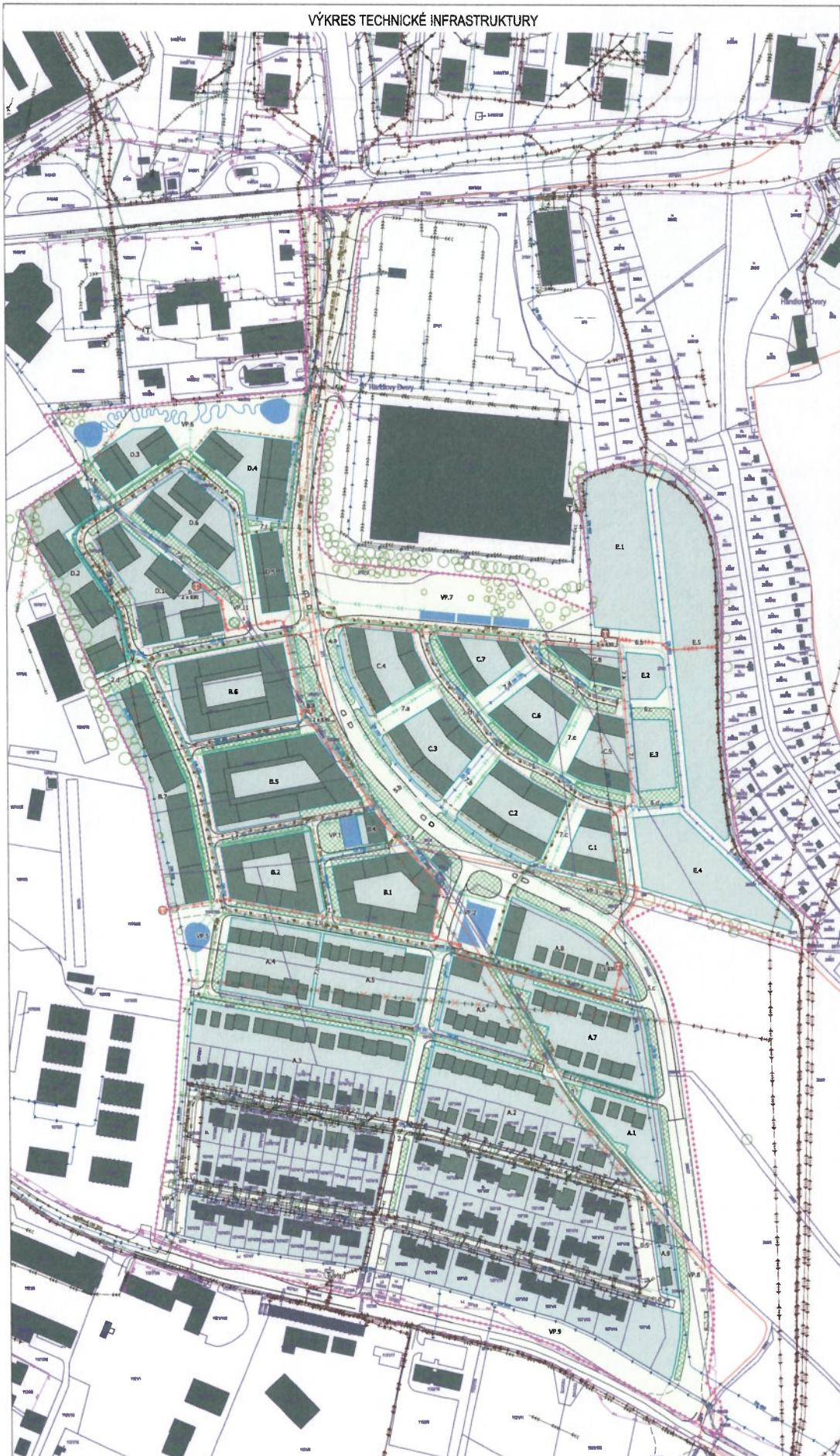
1:1 000

VELIKOST

0 25 50 75 100 m



VÝKRES TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY



LEGENDA

- • • • • Polohy členů
 - Slíkované rozvody
 - ↑ traktorové náhrevné
 - ↑ traktorové vodní
 - kabinové vedení VN náhrev
 - ← kabinové vedení L. zhl. HV
 - ← kabinové vedení L. zhl. VN
 - silikonové vedení E.Dn
 - ↔ venkovní vedení L. zhl. VN 1-35 KV
 - závodní podzemní vedení HV
 - ↔ závodní vedení VN

- Plynovody**

 - nevhřívavý plynovod
 - stávkový plynovod

Sdílené vedení

 - kabelové nevhřívavé*
 - stávkové stativové vedení
 - závitové vedení nářadí

Vodovody

 - přešlapové vedení
 - vedení sítěvý
 - stávkové vedení
 - vedení rukou

- Kernalizace

 - delšívání: posunutí prázdného
 - delšování: povrchové kernalizace
 - delitívání: zahrnutí několika
 - delitkování: členění funkcionářů
 - splítávání: přesah návrhový
 - delitkování: stavející
 - delšívání: nulten
 - splítávání: bez určení (chybí d)
 - splítávání: stavející
 - splítávání: návrh

- The legend includes the following entries:

 - Rozvod tepla** (Heat distribution network):
 - dark grey line: nově vytvořený (newly created)
 - black line: stávající rozvod tepla (existing heat distribution network)
 - Ostatní průvody** (Other pipelines):
 - blue line: brněnské parciál
 - red line: brněnské i.z.
 - grey line: busové dle IKN
 - dark grey line: denní (příslušny)
 - black line: bílkov (A.x., B.x., C.x., D.x.)
 - light blue line: valteřské prostředky
 - dark blue line: zářecké a mělnické
 - green line: vykrajenky prodejnařské

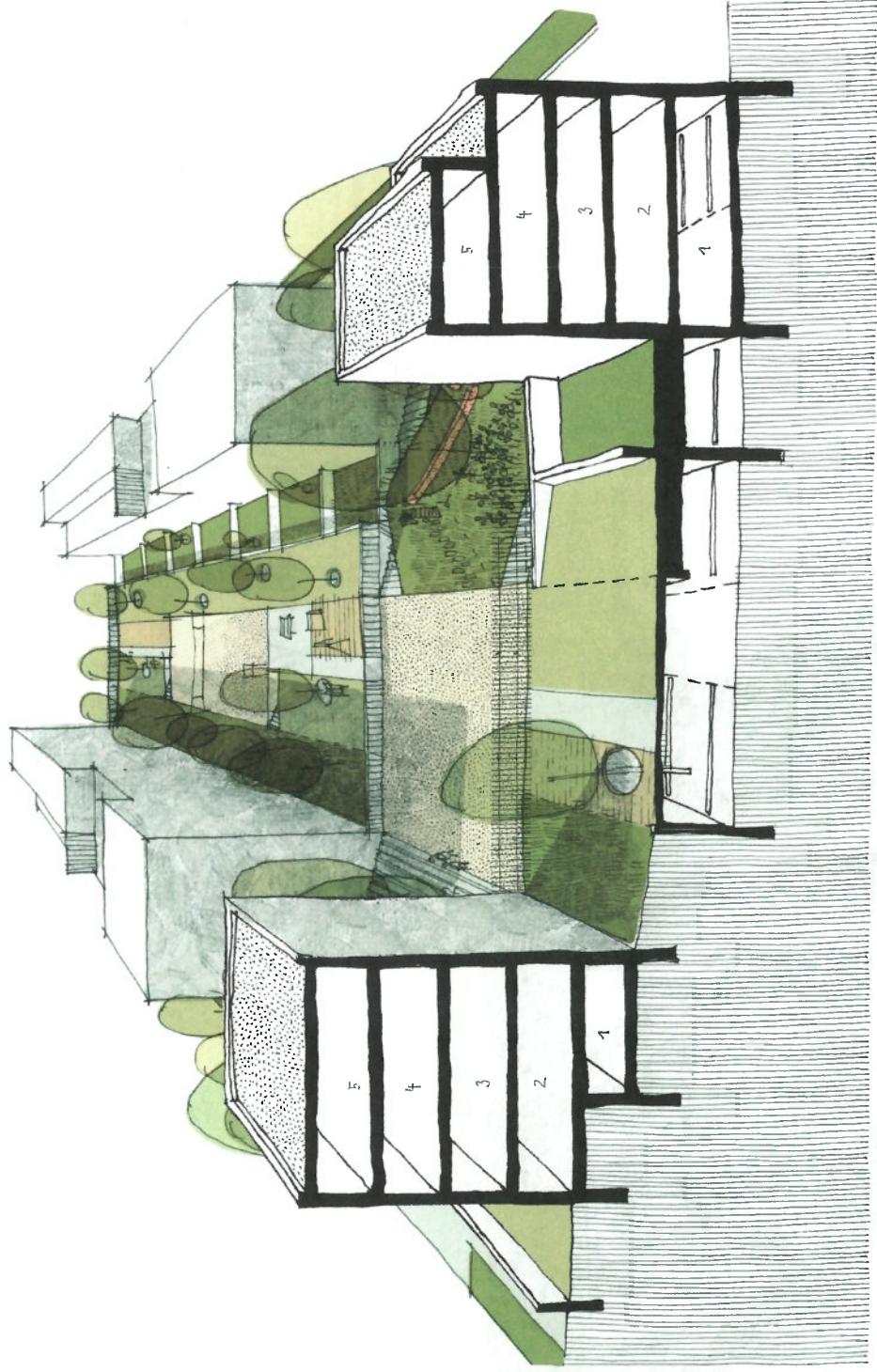
— 1 —

- Organisational theory

VYSOKÉ ŠKOLY CESTOVNÍHO RYCHOLODSTVÍ
 UG 24 - Jihlava - Hanácký dvůr
 ÚŘAD MĚSTA JIHLAVY
 09 | VÝKRES TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
 PŘEDLOHA
 Ing. arch. Jan Hrdý
 Ing. arch. Jana Bělohlávková, Ing. arch. Milan Šulka, Ph. D.
 ŠPÚRKA
 Ing. Karel Růžka, Ing. Jan Přešek, Ing. Jarmík Heli
 Ing. Daniel Matoušek, Ph. D.
 DATUM
 18. říjen 2021
 ŠÍŘKA 150 mm
 HIGHT 100 mm
 0 35 50 75 100



PŘÍZVOKATEL Magistrát města Jihlavy	VES MĚS ARCHI TEKTI
ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ ÚS 24 - Jihlava - Handlový Dvory	
ČISLO A NAZEV VÝKRESU	14.5 NADHLEDOVÁ PERSPEKTIV - OBLAST C
ZPRACOVATEL Ing. arch. Jan Horák	
SPOLUAUTORI Ing. arch. Ivana Šerá, Ing. arch. Milan Šuška, Ph. D.	
SPOLUPRÁCE Ing. Karel Říha, Ing. Jan Růžička, Ing. Jaromír Hašík, Ing. Daniel Matějka, Ph. D.	
DATUM BŘEZEN 2021	FORMAT A3
	MĚŘITKO -



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
ÚS 24 - Jihlava - Hrdlovy Dvory

PORUŽOVATEL
Magistrát města Jihlavy

ČÍSLO A NAZEV VÝKRESU
14.2 | ŘEZ POHLED - OBLAST C

ZPRACOVATEL
Ing. arch. Jan Horák
SPOLUAUTOR
Ing. arch. Jana Šerá, Ing. arch. Milan Šuška, Ph. D.

SPOLUPRACE
Ing. Karel Říha, Ing. Jan Růžčka, Ing. Jaromír Haši,

Ing. Daniel Matějka, Ph. D.

DATUM
BŘEZEN 2021
FORMAT
A3
MĚŘITKO
-



Výňatek z textové zprávy ÚS24

5.1.3 Oblast C

Tato oblast se nachází východně od městského bulváru a je charakteristická deskovým uspořádáním bytových domů postupně sestupujících níže ze svahu. Automobily obsluhované komunikace jsou vedeny pouze po obvodu a po vrstevnicích, příčné propoje tvoří pěší schodiště.

Veřejná schodiště v průchodech mezi bytovými domy jsou vlastně další charakteristikou této oblasti. Jsou navrhována jako obytné zóny, kdy mohou v závislosti na své šířce (tj. prostoru mezi štíty domů) sloužit jako pobytové podesty, plochy pro hry, skluzavky či výsadbu solitérních stromů. Šířky některých z těchto prostor jsou ve studii navrženy jako variabilní a umožňují tak vyšší pestrost průchodů. Vzhledem k výškovému převýšení zde není primárně možný bezbariérový pohyb, který se odehrává pouze kolem oblasti C. V podrobnějším řešení bude ale zřejmě reálné alespoň u některých průchodů nalézt takové diagonální směry, které umožní pohyb po rampě napříč prostorem.

Oblast C je členěna na tři řady bloků domů, kdy horní dvě z nich jsou tvořeny párem bytových domů svírajících polosoukromý pobytový prostor průběžný celou řadou a přerušený pouze příčnými pěšimi propoji popsanými výše. Nejnižší řada bude tvořena jediným blokem s jednou hmotou domu.

15 Řada domů přiléhající k městské okružní třídě může být v parteru vhodně doplněna obchodními nebytovými jednotkami, ale není to nutné. Nebytové prostory v parteru, ideálně s obchodní funkcí, jsou požadovány pouze v blízkosti autobusové zastávky a na některých nárožích. V závislosti na obsazení parteru pak bude upraven prostor předzahrádky.

Postupně s klesající výškou terénu by také měla klesat podlažnost bytových domů, takže budou zachovány dálkové pohledy do krajiny, a to alespoň pro vyšší podlaží. Zároveň tak bytová zástavba lépe naváže na oblast E tvořenou zahrádkami a bude zachována i jistá intimita volnočasové aktivity zahrádkáření.

Severní okraj oblasti C je vymezen obchodním domem Tesco, kdy je nutné konstatovat, že pohled na jeho střechu s množstvím technologických jednotek není ani malebný, ani tichý. Zároveň se již dnes jižně od obchodního domu nachází neudržovaný pozemek, který postupně zarůstá náletovou zelení a dobře ilustruje sílu sukcese. Těchto východisek využíváme a obytnou oblast C oddělujeme od obchodního domu návrhem parku, kde by mělo být při dalším rozpracování pracováno selektivně s již existující sukcesní zelení. Park bude zároveň zdrží srážkových vod, které pak budou se zpožděním odváděny dále do vodoteče.

Malá část komunikace 2.j (asi 3,5 m²) je navržena na pozemcích Tesco Stores ČR a. s., ale v případě problému s řešením majetkoprávního vztahu je možné komunikaci v kritickém místě zúžit.

Do tohoto parku také navrhujeme umístit další venkovní sportoviště pro obyvatele, a to zejména takové, které není vhodné či možné umisťovat do polosoukromých pásů mezi domy. Půjde tedy především o plochy pro míčové hry nebo rozsáhlější herní či sportovní soustavy.



Možná podoba polosoukromých vnitrobloků v oblasti. BIGyard, Zanderroth Architekten, Berlín, 2010

Vymezení chodníku, který se investor zaváže vybudovat

