



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Seznam strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 - 2027

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Centrální dopravní terminál Jihlava - I. etapa	Předmětem projektu je realizace I. etapy komplexního projektu vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava. V rámci projektu bude realizována výstavba nového moderního dopravního terminálu regionálního významu s větším objemem dopravy pro přestup mezi osobní dráží dopravou, linkovou autobusovou dopravou a městskou hromadnou dopravou (MHD) s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch.	Statutární město Jihlava	1	99 474 677,85	2024-2026	Je vydáno územní rozhodnutí/územní souhlas/uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí.	12. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je vzhledem ke svému komplexnímu charakteru, kdy integruje všechny druhy VHD v Jihlavě jako přirozeném centru JA, jedinečným a nenahraditelným. Synergického efektu bude dosaženo společně s projekty zaměřenými na podporu VHD - výstavba menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP 2014+, modernizace kolejí a výstavba výpravní budovy (projekt Správy železnic), napojení CDT na stávající trolejbusovou síť a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.
2	Vybudování parkoviště P+R, napojení na ul. Jiráskova, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R v blízkosti ul. Jiráskova.	Statutární město Jihlava	2	17 150 000,00	2024	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	12. Multimodální osobní doprava	6.1	Statutární město Jihlava usiluje o vytváření podmínek pro snížení počtu vozidel IAD směřujících do centrální části Jihlavy, o zvýšení podílu VHD jako udržitelné formy dopravy a podporuje dopravní multimodalitu. Tento projekt navazuje na výstavbu P+R a menších dopravních terminálů v Jihlavě z IROP2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu v Jihlavě a nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.
3	Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě	Předmětem projektu je modernizace odbavovacího systému DPMJ, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	24 794 834,08	2022-2028	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	11. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.
4	Modernizace rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě	Předmětem projektu je celková modernizace zastaralého rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, které pracují ještě na analogové technologii.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	11 431 700,00	2022-2028	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	11. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, nákup vozidel MHD a modernizaci odbavovacího systému v Jihlavě z IROP2021+ a na výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.
5	Obnova trolejbusů v Jihlavě	Projekt řeší další modernizaci a rozvoj bezemisní trolejbusové dopravy v Jihlavě. V rámci projektu budou pořízeny nízkopodlažní trolejbusy určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob schopných jízdy pouze s připojením na trakční vedení (běžné trolejbusy) a nové dvouúpravné nízkopodlažní trolejbusy určené pro provoz v městské hromadné dopravě osob, vybavených trakčními bateriemi (parciální trolejbusy), které jsou schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	99 059 746,22	2022-2025	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	09. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	DPMJ, a.s. pokračuje ve zkvalitňování MHD za současného zohlednění nejnovějších trendů v přepravě, odbavování a informování cestujících s cílem zvýšit atraktivitu MHD, zachovat/zvýšit podíl VHD a podporovat snižování emisí. Projekt navazuje na nákup vozidel MHD, vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, modernizaci odbavovacího, rádiového a systému preference z IROP2021+ a výstavbu nového trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.

6	Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, II. etapa	Předmětem projektu je výstavba dalšího úseku cyklostezky, který se nachází na katastru obce Salavice a Kostelec a náleží do Jihlavské aglomerace. Trasa cyklostezky bude tvořena úsekem s vyloučenou motorovou dopravou. Cyklostezka napomůže odklonit cyklisty z frekventované silnice II/406.	Město Třešť	2	10 607 428,84	2023-2025	Projekt je ve fázi realizace.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. etapa a rovněž na výstavbu úseků cyklostezky G01 v Jihlavě směřující JZ směrem z IROP2014+ a na výstavbu cyklostezky G05 z IROP2021+.
7	Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov – Střítež	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky s označením R08 Jihlava, Pávov – Střítež, jejíž realizaci dojde k propojení již vybudovaných dílčích částí cyklistického propojení z Jihlavy do Stříteže a zprůjezdění této severovýchodní cyklistické trasy v celém rozsahu.	Statutární město Jihlava	2	43 500 000,00	2024-2025	Projekt je ve fázi realizace.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) a smíšené stezky pro pěší a cyklisty a cyklostezka – průmyslový park, Jihlava z IROP2014+. Realizace přispívá ke zvýšení bezpečnosti cyklistů dojíždějících do zaměstnání v průmyslových zónách v JA.
8	Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa	Předmětem projektu je výstavba II. etapy cyklostezky propojující Štoky s Jihlavou. Hlavním důvodem je zajištění bezpečnější nemotorové dopravy. Cyklostezka povede kolem silnice I/38.	Městys Štoky	2	3 500 000,00	2023-2024	Projekt je ve fázi realizace.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI (2022), na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Podjezd I/38, Zvonějov z IROP2021+.
9	Podjezd I/38, Zvonějov	Předmětem projektu je vybudování podjezdu pod silnicí I. třídy I/38 u Zvonějova. Podjezd zajistí bezpečnou cestu pro cyklisty a chodce v daném území.	Městys Štoky	2	11 000 000,00	2025-2026	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na I. etapu cyklostezky Štoky - Jihlava Antonínův Důl z SFDI, na výstavbu cyklostezky R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever) z IROP2014+ a cyklostezky R08 Jihlava, Pávov – Střítež a Stezka pro cyklisty, Štoky – 2. etapa z IROP2021+.
10	Cyklostezka G05 Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov	Předmětem projektu je vybudování, resp. dobudování cyklostezky G05 na území města Jihlavy. Jedná se o úsek začínající na ulici Humpolecká na křižovatce s cyklostezkou R03 a vede podél levého břehu proti proudu řeky Jihlavy po stávajících nepevných cestách po křižení s řekou Jihlavou na hranici katastru města Jihlavy, kde bude vybudována lávka.	Statutární město Jihlava	2	20 596 366,69	2025-2026	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Na území JA jsou podporovány udržitelné formy dopravy, vč. cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a bezpečnosti a odklonění cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na vybudované cyklostezky v Jihlavě z IROP 2014+, které tvoří ucelený systém propojených tras a umožňují dojížděku do zaměstnání, na projekty obcí Plandry, Vyskytná nad Jihlavou a Rantířov a na cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP2014+ a IROP2021+.
11	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě nových chodníků podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	Statutární město Jihlava	2	15 100 000,02 7 294 506,22	2023-20245	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení. Projekt je ve fázi realizace.	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.
12	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – VI. etapa	V rámci projektu dojde k výstavbě či rekonstrukci chodníků či stezek pro pěší a cyklisty podél frekventovaných komunikací na území města, výstavbě veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů pro chodce a další související infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti chodců na území města Jihlavy.	Statutární město Jihlava	2	19 121 165,61 23 921 165,61	20235-20248	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled). Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Na území JA je dlouhodobě podporováno zajištění vyšší bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury na frekventovaných komunikacích a s tím související snižování potenciálních rizik spojených s dopravním provozem pro všechny účastníky silničního provozu, zejména pro chodce. Projekt navazuje na projekty zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a na Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – V. etapa z IROP2021+. Synergických efektů bude dosaženo s projekty výstavby cyklostezek.

13	Chodník Třešť – Hodice	Předmětem projektu je vybudování nového chodníku pro pěši. Příčný sklon chodníku bude 3 %, což zajistí i odvodnění chodníku. Tento nový chodník bude zbudován mezi městem Třeští a obcí Hodice, a to podél silnice II/406. Menší část chodníku pak bude procházet přes území obce Hodice, tato obec již není součástí Jihlavské aglomerace, půjde tak o nezpůsobilou část.	Město Třešť	2	6 950 000,00	20248-20259	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníku podél silnice II/406 v Jezdovicích z IROP2014+ a cyklostezku Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec I. a II. etapa z IROP2014+ a IROP2021+ a Zázemí pro cestovní ruch v Třešti z IROP2021+.
14	Brtnice – lávka pro pěši	V Brtnici na náměstí Svobody bude ve vzdálenosti cca 60 m od historického mostu vybudována lávka pro pěši. Průchod po historickém mostě, kde je v současné době využíván pro chodce i automobily společný jízdní pruh, bude po realizaci projektu pro pěši uzavřen.	Město Brtnice	2	5-040-000 2 081 005,28	20234-2025	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie). Projekt je ve fázi realizace.	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekt výstavby chodníků v Brtnici z IROP 2014+ a na rekonstrukci domu Valdštejnů, č.p. 74 v Brtnici z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců v centru města, včetně přístupu TIC umístěného v domě č.p.74.
15	Chodník ulice U Pivovaru Brtnice	Projekt je zaměřen na zajištění bezpečnosti pěší dopravy. Předmětem projektu je výstavba nového chybějícího úseku chodníku, čímž dojde k propojení nově zbudovaných chodníků v ulici Horní Město a U Pivovaru ve městě Brtnici, ve kterých byla v návaznosti na provedená měření zjištěna vysoká intenzita dopravy.	Město Brtnice	2	5 964 488,52	2026	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podána žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Na území JA jsou dlouhodobě podporovány udržitelné formy dopravy, vč. pěši a cyklistické, a to zejména s cílem zvýšení jejich podílu a s ohledem na zvýšení jejich bezpečnosti a odklonění cyklistické a pěší dopravy z komunikací s vysokou intenzitou dopravy. Projekt navazuje na projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ve městě Brtnici a na rekonstrukci historického domu č.p. 74 z IROP2021+. Realizaci bude umožněn bezpečný pohyb chodců k Brtnickému zámku a k Městskému muzeu.
16	Mateřská škola Střížov	Výstavba nové mateřské školy za účelem zvýšení kvality podmínek MŠ na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	Město Brtnice	2	17 500 000,00	2022-2024	Projekt je ve fázi realizace.	02. Mateřské školy	4.1	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+, přístavby MŠ a ZŠ v Brzkově z IROP2021+ a projekty Základní školy a mateřské školy Brtnice,p.o. - zelená učebna z IROP2014+, rekonstrukce tělocvičny a šaten v ZŠ.
17	Přístavba MŠ v Brzkově	V rámci realizace projektu bude provedena přístavba ke stávající budově ZŠ a MŠ Brzkov, a to na základě výjimky od krajské hygienické stanice.	Obec Brzkov	2	6 265 227,50	2023-2025	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podána žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	02. Mateřské školy	4.1	Na území JA je podporováno zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality MŠ s cílem úspěšného začlenění dětí do procesu vzdělávání. Zároveň je podporováno sladování rodinného a pracovního života a možnost zapojování rodičů do pracovního procesu po rodičovské dovolené. Projekt bude realizován společně s přístavbou ZŠ v Brzkově (MŠ a ZŠ se nacházejí ve stejném objektu) z IROP2021+, projekt dále navazuje na projekt výstavby MŠ v Jihlavě z IROP 2014+ a výstavby MŠ ve Střížově z IROP2021+.
18	Přístavba ZŠ Polná, Poděbradova 79 – 2. etapa	Předmětem projektu je přístavba základní školy včetně vybavení odborných učeben a kabinetů. Přístavbou dojde k navýšení odborných učeben a tím k uvolnění stávajících kmenových učeben a k výstavbě školního klubu a kabinetu. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	Město Polná	2	38 500 000,00	2021-2025	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	03. Základní školy	4.1	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt je uceleným řešením, kdy je aktuálně realizována 1. etapa přístavby ZŠ Polná z Podpory rozvoje regionů 2019+, připravovány jsou projekty "Rozšíření školní družiny" z IROP2021+ a "Rozšíření školní jídelny" při ZŠ Polná. Projekt navazuje na podporu výuky digitálních technologií v celoživotním vzdělávání v ZUŠ Polná z IROP2014+ a na další projekty podporující zvyšování kvality vzdělávání na území JA z IROP2014+ a IROP2021+.

19	Obec Puklice - Přístavba ZŠ	Předmětem projektu je přístavba budovy základní školy, ve které budou umístěné nové odborné učebny vč. pořízení jejich odpovídajícího vybavení a zázemí pro školní družinu a školní klub. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti.	Obec Puklice	2	28 000 000,00	2021-2025	Projekt má platnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.	03. Základní školy	4.1	Na území JA je podporováno zvyšování kvality vzdělávání. Projekt navazuje na projekty zaměřené na rekonstrukce odborných učeben a zajištění bezbariérového přístupu z IROP2014+, vybudování tělocvičny se zázemím - dotace z MF, vybavení školní jídelny a vybavení ZŠ a MŠ Puklice z PRV 2014+. Realizací projektu bude dosaženo synergického efektu, vznikne ucelené moderní řešení ZŠ, které bude mít pozitivní vliv na kvalitu vzdělávání na území JA. Projekt navazuje na další projekty ZŠ z IROP2014+/2021+.
20	Rozvoj odborných výukových prostor včetně vybavení na základních školách v Jihlavě - II. etapa - ZŠ Havlíčkova	V rámci projektu budou formou vestavby do půdního prostoru objektu školy a souvisejících stavebních úprav budovy vybudovány odborné učebny pro výuku v oblastech komunikace v cizích jazycích, polytechnického vzdělávání a práce s digitálními technologiemi a pořízení jejich odpovídajícího vybavení, kabinet cizích jazyků, zázemí pro školní poradenské pracoviště a sociální zařízení. Součástí projektu je zajištění bezbariérovosti a napojení na stávající IT infrastrukturu školy.	Statutární město Jihlava	2	17 562 950,88	2024	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	03. Základní školy	4.1	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+, na rozvoj odborných učeben v ZŠ a centrum neformálního vzdělávání Hájenka z IROP2021+ a na projekty ZŠ Havlíčkova z OPVVV, které společně budou vytvářet synergické efekty. Projekt rovněž navazuje na instalaci fotovoltaických elektráren na objektech MŠ a ZŠ ve vlastnictví statutárního města Jihlavy z OPŽP2021+.
21	Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy	Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce v současné době nevyužívaného areálu bývalé táborové základny Hájenka Černé lesy pro potřeby neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže s možným rozšířením spolupráce s dalšími subjekty působícími v oblasti formálního i neformálního a zájmového vzdělávání (školy, střediska volného času apod.). V rámci způsobilých výdajů projektu budou realizovány výukové prostory ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky či práci s digitálními technologiemi, bezbariérové sociální a hygienické zázemí (wc, sprcha, šatny), bezbariérové úpravy objektu a pořízení vybavení výukových prostor.	Statutární město Jihlava	2	10 405 202,89	2024-2026	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	04. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Statutární město Jihlava dlouhodobě usiluje o vytváření kvalitních podmínek pro vzdělávání. Projekt navazuje na rozvoj odborných učeben v ZŠ a na výstavbu MŠ v Jihlavě z IROP2014+ a na rozvoj odborných učeben v ZŠ z IROP2021+, které společně budou vytvářet synergické efekty i díky možné spolupráci se ZŠ v území JA.
22	Kvalitní terénní SAS Aktivní rodina	Předmětem projektu je nákup vybavení a konkrétně automobilu v počtu dvou vozů pro terénní formu poskytování sociální služby „Aktivní rodina“. Jedná se o registrovanou sociální službu dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, dle § 65 zákona je to druh služby nazvaný „Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi“.	Středisko křesťanské pomoci – Naděje pro život Jihlava	2	2 450 000,00 1 614 377,24	2023-2024 ⁵	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy. Projekt fyzicky ukončen.	05. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje na projekty "Azylový dům pro muže Jihlava", "Noclehárna a nízkoprahové denní centrum" z IROP2014+, Terénní programy Bouřka a zimní noclehárna Havaj z OPŽP2014+. Komplementárně budou tyto projekty i ve spolupráci s dalšími poskytovateli sociálních služeb vytvářet synergické efekty v území.
23	Rekonstrukce budovy U Větrníku	Předmětem projektu je odkup budovy U Větrníku 17, Jihlava, její rekonstrukce a dovybavení s cílem zkvalitnit poskytování sociálních služeb registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.	Diecézní charita Brno	2	45 058 827,83 36 337 369,28	2022-2027	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	05. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Z hlediska integrovanosti poskytování služeb zabezpečuje Diecézní charita Brno mimo jiné kompletní adiktologické služby. Projekt tak navazuje zejména na projekt rekonstrukce budovy Žižkova 108 "Centrum sociálních služeb Žižkova" z IROP2014+, kde je poskytována sociální služba následné péče (následná podpora po absolvované léčbě pro abstinentní uživatele), a na projekt "Následná péče" z OPŽP2014+.
24	Adekvátní prostory pro klienty Adapty	Cílem projektu je zkvalitnění poskytovaných činností sociální služby Adapty registrované dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách. Předmětem projektu je úprava prostor a zázemí, které tato sociální služba využívá.	Diecézní charita Brno	2	9 557 081,31	2026-2028	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	05. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Podpora zkvalitňování infrastruktury sociálních služeb je dlouhodobou prioritou v JA. Projekt navazuje zejména na prvotní rekonstrukci budovy Mahenova 16, Jihlava v roce 2010 (projekt: "Mahenka – centrum sociálních služeb", zafinancováno z EU finančních fondů), na rekonstrukci budovy v majetku organizace na adrese Žižkova 108, Jihlava (projekt: „Centrum sociálních služeb Žižkova“, IROP2014+), na rekonstrukci budovy, ve které jsou poskytovány sociální služby Adiktologické ambulance a Centra U Větrníku (projekt: "Rekonstrukce budovy U Větrníku", v současné době v hodnocení, IROP2021+) či na nákup vozidel pořízených z IROP pro poskytování svých terénních služeb.

25	Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě	Předmětem projektu je revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě, a to formou provedení úprav dispozic, zklidnění dopravy, doplnění zeleně a řešení modrozelené infrastruktury a také zdůrazněním historické pohledové, pobytové a pohybové hierarchie náměstí.	Statutární město Jihlava	2	111 300 000,00 98 000 000,00	2026-2027	Je zpracovaná projektová dokumentace pro povolenací řízení (DUR, DUS) a podaná žádost o vydání územního rozhodnutí/územního souhlasu/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí/územní souhlas/uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí.	01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostранství měst a obcí	2.2	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt Masarykova náměstí bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt navazuje na revitalizaci památek a muzeí v okolí Masarykova náměstí z IROP2014+ a IROP2021+.
26	Revitalizace sídliště I., Jihlava	Předmětem projektu je komplexní revitalizace sídliště a jeho veřejného prostoru v souladu s přírodním charakterem území.	Statutární město Jihlava	2	28 000 000,00	2025-2026	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostранství měst a obcí	2.2	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou ke zvýšení zeleně, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města. Projekt dále navazuje na zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě z IROP2014+ a projekt ZŠ E. Rošického z IROP2021+.
27	Veřejné prostранství v městysi Štoky, II. Etapa	Předmětem projektu je revitalizace náměstí ve Štokách. Jedná se o revitalizaci zpevněných ploch, stavbu parkových chodníků, úpravu vodních prvků (zůstane jedna kašna), odpočinkové zóny, případně veřejné WC.	Městys Štoky	2	14 300 000,00	2025-2026	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostранství měst a obcí	2.2	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt navazuje na systematické řešení adaptace na změnu klimatu v městysi Štoky, konkrétně na projekt "Veřejné prostранství v městysi Štoky, I. Etapa" z PRV 2014+, "Nový obecní úřad s občanskou vybaveností - Štoky" z OPŽP2021+ a "Obnova veřejné zeleně v Městysi Štoky" z OPŽP2014+. Projekt navazuje také na výstavbu nových úseků cyklostezky z SFDI a IROP 2021+.
28	Revitalizace parku Smetanovy sady	Předmětem projektu je komplexní revitalizace veřejného prostранství parku Smetanovy sady s důrazem na posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury v centru statutárního města Jihlavy.	Statutární město Jihlava	2	24 500 000,00 17 340 966,58	2025 - 2026	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace. Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení na zhotovení předmětu projektu/akce.	01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostранství měst a obcí	2.2	Revitalizace veřejného prostoru společně s adaptací na změnu klimatu jsou témata, která budou na území JA řešena. Projekt bude současně s dalšími připravovanými projekty zaměřenými na VP z IROP2021+ (Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě a Revitalizace sídliště I., Jihlava) a modrozelenou infrastrukturu z OPŽP2021+ vytvářet synergické efekty, které povedou k nárůstu zelených ploch, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nakládání s dešťovou vodou v intravilánu města.
29	II. etapa památkové obnovy kostela sv. Ignáce v Jihlavě	Hlavní aktivitou projektu je revitalizace a zpřístupnění kulturní památky kostela sv. Ignáce z Loyoly. V rámci projektu bude provedena výměna pultové střechy a obnova fasády směrem do ulice Hluboká, revize a renovace elektroinstalace a osvětlení kostela, náprava nevyhovujícího stavu ochozů (empor), obnova sakristie a jejího sociálního zázemí. V režimu restaurování bude obnovena ústřední stropní freska a iluzivní výmalba presbytáře.	Římskokatolická farnost u kostela sv. Jakuba v Jihlavě	2	30 100 000,00	2022-2027	Je vydán souhlas s ohlášením stavby/stavební povolení/společné povolení nebo je uzavřena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/společné povolení.	06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje zejména na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě z EHP 2014+, rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího a projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí z IROP 2021+.
30	Brána Matky Boží v Jihlavě	Předmětem projektu revitalizace památky je kompletní obnova vnějšího omítkového pláště brány včetně rehabilitace jeho původní podoby známé z fotografií ze začátku 20. století, která zamezí dalším vlhkostním degradacím zdíva a navrátí bráně její autentickou podobu před nevhodným puristickým zásahem. Součástí obnovy je celková úprava interiéru památky a také vytvoření a umístění moderní interaktivní expozice v horních patrech brány. Nedílnou součástí expozice zůstane možnost vyhlídky na město pro veřejnost. Na expozici naváže nově také prohlídková trasa po části zachovaného hradebního parkánu v délce cca 1km.	Statutární město Jihlava	2	24 500 000,00	2024-2025	Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci městského domu Matky Boží č.p. 35 a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.

31	Městský dům Matky Boží č. p. 1034/35, Jihlava	Předmětem projektu je celková stavební obnova a revitalizace památkově cenného objektu Matky Boží 35, č. p. 1034 v Jihlavě tvořícího historický okrsek městské brány a minoritského kláštera v Jihlavě, který se dlouhodobě nachází v nevhodném technickém stavu, a jeho zpřístupnění a prezentace veřejnosti formou nové atraktivní zážitkové prohlídkové expozice.	Statutární město Jihlava	2	24 500 000,00	2023-2024	Je vyhlášeno výběrové/zadávací řízení pro zpracovatele projektové dokumentace.	06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na rekonstrukci kostela sv. Jakuba Většího, na projekty Muzea Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na památkovou obnovu kostela sv. Ignáce v Jihlavě, projekt Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě, na revitalizaci Brány Matky Boží v Jihlavě a Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+.
32	Brtnice – rekonstrukce domu Valdštejnů, č.p. 74	Obnova památkového objektu se skládá z několika částí – obnova vnitřních a venk. omítek vč. restaurování, výplně oken. a dveří. otvorů, odvlhčení objektu, obnova sklepu.	Město Brtnice	2	17 500 000,00	2024-2025	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na projekt "Obnova objektu Rodného domu Josefa Hoffmanna" z Interreg a rekonstrukci památkově chráněných budov v Brtnici. Projekt rovněž navazuje na projekt "Lávka pro pěší přes řeku Brtnici", čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších i ve vazbě na podporu CR ve městě Brtnice.
33	Oblastní galerie Vysočiny - zefektivnění a optimalizace návštěvnického zázemí, expozic a ochrany sbírek	Projekt řeší oblasti směrem k ochraně uměleckých děl a zefektivnění činnosti organizace směrem k návštěvníkům. První oblastí je zajištění potřebných světelných, klimatických a bezpečnostních podmínek expozic, nutných pro fyzickou bezpečnost vystavených sbírkových předmětů. Druhou oblastí je zkvalitnění vizuální a funkční podoby prostor pro návštěvníky, tedy expozic a výstavních prostor, edukačních místností a dalšího návštěvnického zázemí.	Oblastní galerie Vysočiny v Jihlavě	2	25 290 423,70	2021-2025	Je zpracovaná PD pro povolení řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu (SÚ) (DUSP, DSP, DOS) a je podaná žádost o stavební povolení/společné povolení/jiné opatření SÚ/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/společné povolení.	07. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Cílem v JA je obnova a zachování kulturního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a zajištění jeho zpřístupnění pro rozvoj CR. Projekt navazuje na modernizaci expozic a optimalizaci péče o sbírky v Muzeu Vysočiny Jihlava z IROP 2014+, na vybudování edukačního centra Muzea Vysočiny Jihlava, revitalizaci Masarykova náměstí v Jihlavě z IROP 2021+ a revitalizaci památek v centru Jihlavy z IROP 2014+ a 2021+.
34	Zázemí pro cestovní ruch v Třešti	Předmětem projektu je vytvoření nové programové nabídky pro návštěvníky města, jako je naučná stezka související s událostmi s koncem druhé světové války, ale i s druhou světovou válkou obecně, dále vybudování nového záchranného parkoviště v blízkosti centra města a s tím související modernizace stávajícího veřejně přístupného WC pro návštěvníky města	Město Třešť	2	15 174 254,22	2024-2026	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, studie proveditelnosti, územní studie, prověřovací studie).	08. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Jedním z cílů v JA je podpora veřejné infrastruktury udržitelného CR i ve vazbě na zachování kulturního dědictví a jeho rozvoje. Projektem dojde k rozšíření turistické nabídky, zvýšení vzdělanosti a zatraktivnění regionu, a to i ve vazbě na rekonstrukci domu J. A. Schumpetera a vzniku návštěvnického centra z SROP, obnovu ohradních zdí zámeckého parku v Brtnici z IROP2014+. K podpoře CR dojde i díky projektu Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec z IROP 2014+ a 2021+.