

KoPÚ HOSOV

Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina

Plán společných zařízení
Technická zpráva základní části dokumentace PSZ
AKTUALIZACE

Zpracovatel:



Zodpovědný projektant:

Ing. Jindřich Jíra (č. oprávnění 864/99-5010)

Ing. Vladimír Zadák (č. oprávnění 34701)

Ing. Martin Žižka (č. oprávnění 010122)

Ing. Pavel Popela (č. oprávnění 01261)

Datum: DUBEN 2025

OBSAH

1. ÚVODNÍ ČÁST TECHNICKÉ ZPRÁVY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ.....	3
1.1 Výchozí podklady.....	7
1.2 Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření.....	9
1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	16
1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ	17
2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	28
2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	29
2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....	33
2.3 Objekty na cestní síti.....	56
2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	57
3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF	60
3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	60
3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	63
3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí.....	65
3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy	65
3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	65
3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.....	69
4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	70
4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření a jejich základní parametry.....	70
4.2 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření.....	71
4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	81
Náklady na vodohospodářské opatření.....	82
5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	82
5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	82
5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	84
5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	91
5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	92
6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ.....	94
7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ.....	94
8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ.....	100
9. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDII POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFICKÝCH PODMÍNEK	101
10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ	103

1. Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

Základní identifikační údaje o území

Název akce: Komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k. ú. Hosov

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec s rozšířenou působností: Jihlava

Obec s pověřeným obecním úřadem: Jihlava

Obec: Jihlava

Katastrální území: Hosov

Výměra řešeného území: 321,2660 ha

Počet listů vlastnických (LV) v kat. území vstupujících do PÚ: 56

Počet parcel KN v kat. území vstupujících do PÚ: 432

Objednatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina,
Pobočka Jihlava
Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava

Zhotovitel: Ing. Jindřich Jíra – PROJEKCE
Reprezentant plnění závazku
U Stínadel 1316, 393 01 Pelhřimov

Zpracovatel: Ing. Jindřich Jíra PROJEKCE
U Stínadel 1316
393 01 Pelhřimov

Termín zpracování: 2019-2025

ZMĚNY V AKTUALIZACI PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

NOVÁ CESTA	DC29, DC30, DC31
ZKRÁCENÁ CESTA	DC23
ZMĚNA TRASY	DC18, DC19, DC21, VC24
PRODLOUŽENÁ CESTA	DC8
ZRUŠENÁ CESTA	DC28
ZÁBOR ZMĚN	1,5406 ha

Seznam zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	Česká státní norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMK	Dálkový migrační koridor
DOSS	dotčené orgány státní správy
DC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
EN	Parcela zjednodušené evidence
FO	Fyzická osoba
HC	Hlavní polní cesta
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum
KES	koeficient ekologické stability
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
k.ú.	katastrální území
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
KZ	Krajinná zeleň
IP	interakční prvek
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LÚ	Ložiskové území
LV	list vlastnictví
M	most
MK	místní komunikace
MVÚ	Migračně významné území
MZD	Meliorační a zpevňující dřeviny
MZe	Ministerstvo zemědělství ČR
NA	nátěr
NDR	Navržená podélná drenáž
NP	Navržený propustek
ORG-PEOP	Organizační opatření-protierozní osevní postup
ORG-ZAT	Organizační opatření-zatravnění
OVP	Ostatní vlastníci půdy
P	propustek
PPBP	Podrobné polohové bodové pole
PEOP	protierozní ochrana půdy
PHO	pásmo hygienické ochrany
PK	pozemková evidence KN
POZ	Plošné odvodňovací zařízení
PR	průleh
PSZ	plán společných zařízení
PÚ	pozemkový úřad
RDK	Regionální dokumentační komise
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	sjezd
SGI	soubor geodetických informací
SP	Svodný příkop
SPI	soubor popisných informací
STG	skupina typu geobiocénů
SÚ	státní úřad
PÚ	Pozemková úprava
TTP	trvalý travní porost
TP	technické podmínky
ÚP	územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
V	výhybna

VC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.
ZABAGED	základní báze geografických dat
Z	Příčný žlábek
ZJ	Zasakovací jímka
ZM	Základní mapa
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

Charakteristika řešeného území

Obec Hosov leží v okrese Jihlava v Kraji Vysočina západně ve vzdálenosti asi 4 km od města Jihlava, 3km jihovýchodně od obce Rantířov a cca 5km severovýchodně od obce Kostelec.

Dle Českého statistického úřadu, Historický lexikon obcí České republiky – 1869-2011, zde žilo v roce 2011 140 obyvatel. První písemná zmínka o obci se datuje do roku 1359. Hosov je částí krajského města Jihlava, k Jihlavě byl připojen 1. dubna 1980.

Nadmořská výška katastrálního území se pohybuje přibližně v rozmezí od 540 m n.m. po 600 m n.m.

Obec Hosov spadá pod správu s pověřeným obecním úřadem v Jihlavě.

Katastrální území Hosov sousedí s k.ú. Horní Kosov, Pístov u Jihlavy, Vysoká u Jihlavy, Kostelec u Jihlavy, Dvorce u Jihlavy a s k.ú. Rantířov. V katastrálním území Kostelec u Jihlavy, Dvorce u Jihlavy a Rantířov jsou ukončené komplexní pozemkové úpravy.

Plán společných zařízení

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ stanovených v § 2 zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, tj., že „pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů“.

Plán společných zařízení (PSZ) je zpracován dle přílohy k vyhlášce č.13/2014 Sb., a dále na základě dalších v současné době závazných předpisů (Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Metodický návod k provádění pozemkových úprav). PSZ vychází z vyhodnocení podmínek rozhodujících orgánů státní správy, z podrobného průzkumu území, zaměření skutečného stavu a z vyhodnocení připomínek dotčených organizací. Navazuje na již zpracovanou I. etapu – Rozbor současného stavu. Plán společných zařízení KoPÚ zahrnuje přírodní a umělé výtvoř existující nebo navrhované projektem KoPÚ nebo jinými projekty, které je třeba respektovat při rozmísťování pozemků v rámci vlastní pozemkové úpravy. Po schválení návrhu KoPÚ se tento stává závazným podkladem pro zpracovatele územně plánovací dokumentace (ÚPD) nebo pořizovatel schválené ÚPD může projednat jeho změnu v té části, která je řešena návrhem KoPÚ.

Tento návrh konkrétně zahrnuje tzv. společná zařízení (komunikace, ÚSES, hydrografická síť, protierozní opatření aj.) a plošnou zonaci lokalit v rámci území KoPÚ vymezenou podle různých hledisek dle potřeby KoPÚ. Společná zařízení mají tedy polyfunkční charakter a na jejich tvorbu budou použity nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Pokud nelze pro společná zařízení použít jen pozemky ve vlastnictví státu, popřípadě obce, podílejí se na vyčlenění potřebné výměry ostatní vlastníci pozemků poměrnou částí podle celkové výměry jejich směřovaných pozemků (§ 9 odst. 17 zákona č. 139/2002 Sb.). Společná zařízení realizovaná v rámci KoPÚ bude vlastnit převážně obec.

Pro nastávajícího vlastníka platí podmínky kolaudačního rozhodnutí a údržba stavby vyplývající ze stavebního zákona.

1.1 Výchozí podklady**a) Obecné právní předpisy a metodické pokyny:**

- Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu
 - Zaměření zájmového území (GK DVOŘÁČEK 2021)
 - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (Ing. Jindřich Jíra – PROJEKCE 2022)
 - Fotodokumentace z terénních pochůzk
- Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracování návrhu pozemkové úpravy
 - Zaměření zájmového území (GK DVOŘÁČEK 2021)
 - Výškopisné zaměření řešeného území (GK DVOŘÁČEK 2023+2022)
- Hydrologické a vodohospodářské podklady
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
 - ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- Podklady územního plánování
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
 - ZÚR Kraje vysočina
 - Územní plán Jihlava, zpracovatel: AF – CityPlan, s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, srpen 2017
 - Změna č.4 Územního plánu města Jihlavy, zpracovatel: DISprojekt s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč, září 2021
- Metodické podklady a odborná literatura
 - zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Státní pozemkový úřad, účinnost dokumentu od 10.10.2022, č.j.: SPU166292/2022
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2016
- Metodický návod pro provádění pozemkových úprav, účinnost 1.7.2022, č.j.:SPU165215/2022
- zákon 503/2012 Sb., v platném znění, o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 227/2018 Sb., o charakteristice bonitovaných půdně ekologických jednotek a postupu pro jejich vedení a aktualizaci
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- TP Katalog vozovek polních cest, 2011, č.j:43385/2011, změna číslo 2
- TS 06-868 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991
- Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. Česká zemědělská univerzita Praha, 2012. ISBN 978-80-254-0973. 76 s.
- Atlas podnebí Česka (Praha – Olomouc 2007)
- Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexní pozemkové úpravy. 16/1995
- Základní geodetické a majetkoprávní podklady
 - zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška min. financí č. 441/2013 Sb., v platném znění, o provedení některých ustanovení zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška)
 - zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, katastrální vyhláška
 - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 13/1994 Sb., Vyhláška o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav v platném znění, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
 - návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK Praha 2015, Č.J.: čúzk-01500/2015-22
 - návod pro správu a vedení katastru nemovitostí ČÚZK Praha 2016, č.j.: ČÚZK-03030/2016-22
 - technologický postup pro revizi a zřizování zhušťovacích bodů, ze dne 23.5.1997 ČÚZK č.j. 2112/1997-22 ve znění dodatku č.1 č.j.1131/1998-22 a dodatku č.2, č.j. 2086/1998-22.
 - struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. ČÚZK 22850/2013-24 ze dne 16.12.2013
 - struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované a souboru popisných informací katastru nemovitostí ČR a digitálních dat BPEJ, verze 1.3 č.j. 5270/1999-22 ze dne 24.11.1999
- Dokumentace zpracované v řešeném území
 - ZÚR Kraje vysočina
 - Územní plán Jihlava, zpracovatel: AF – CityPlan, s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, srpen 2017
 - Změna č.4 Územního plánu města Jihlavy, zpracovatel: DISprojekt s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč, září 2021
 - Dokumentace již zpracovaných KoPÚ

b) Podklady od Státního pozemkové úřadu pro Kraj Vysočina, Pobočka Jihlava

- základní mapa ČR 1: 10 000 (ZABAGED – digitální topografický model území)
- fotogrammetrické snímky M 1 : 5 000
- silniční mapa ČR 1:50 000
- stanoviště DOSS a správců inženýrských sítí
- výškopis ve formátu 5g
- obvody okolních k.ú.

1.2 Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degračních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován v území o celkové výměře 321,2660 ha.

a) Opatření ke zpřístupnění pozemků

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupnosti pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajinotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících vyhovujících cest je převzata plocha z jejich nového zaměření.

Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty.

Hlavní silnice a místní komunikace

- II/602 – Brno – Jihlava – Pelhřimov, silnice má v zájmovém území délku 2442 m, zábor 5,5222 ha

Přehled cestní sítě:

Hlavní dopravní kostru tvoří hlavní polní cesty (HC), vedlejší polní cesty jednopruhové (VC) a doplňkové cesty jednopruhové (DC), lesní cesta (LC).

	Stávající	Stávající-rekonstrukce	Novostavba
Hlavní polní cesty	HC16	HC6-R, HC15-R	---
Vedlejší polní cesty	VC1	VC3-R, VC4-R, VC11-R, VC14-R	VC20, VC24, VC26, VC27
Doplňkové polní cesty:	DC2, DC7, DC8, DC9, DC12, DC13, DC17	DC10-R	DC18, DC19, DC21, DC23, DC29, DC30, DC31
Lesní cesty:	LC2	---	---

Podrobný výčet cest je uveden v tabulce: shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ v kapitole 2.2.

Doporučené pořadí realizace ces od sboru zástupců a zástupce SPÚ:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1	HC15-R+VC24	1352 + 315 + 468	1,7157 + 0,1770 +	Stávající-rekonstrukce + stávající-

	+VC26		0,5023	rekonstrukce + novostavba
2	HC6-R	1074	1,2252	Stávající-rekonstrukce
Celkem		3209	3,6202	---

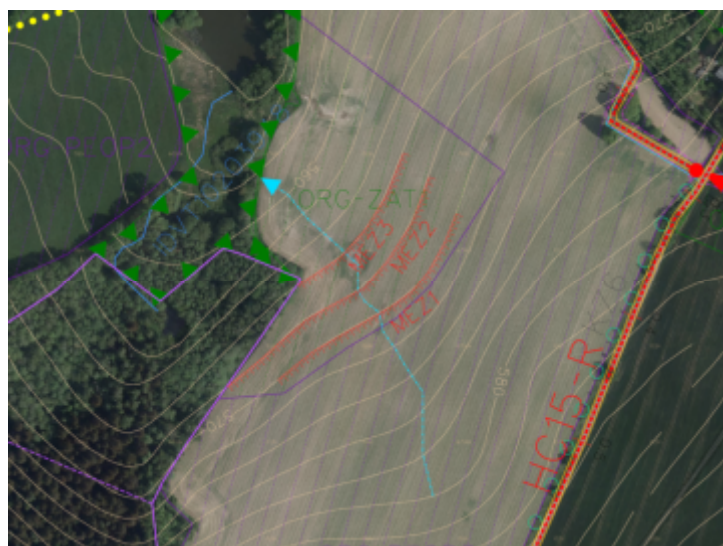
K těmto cestám je vypracována samostatná technická zpráva doplněná podélnými profily a příčnými řezy cest navržených na realizaci.

b) Protierozní opatření na ochranu ZPF

Při realizaci protierozních opatření by jediný problém nastal, pokud by parcelu pod opatřeními nebyla ve vlastnictví obce, ale ve vlastnictví fyzických osob, sice je možná realizace i na těchto parcelách, ale vlastník by s tím musel souhlasit.

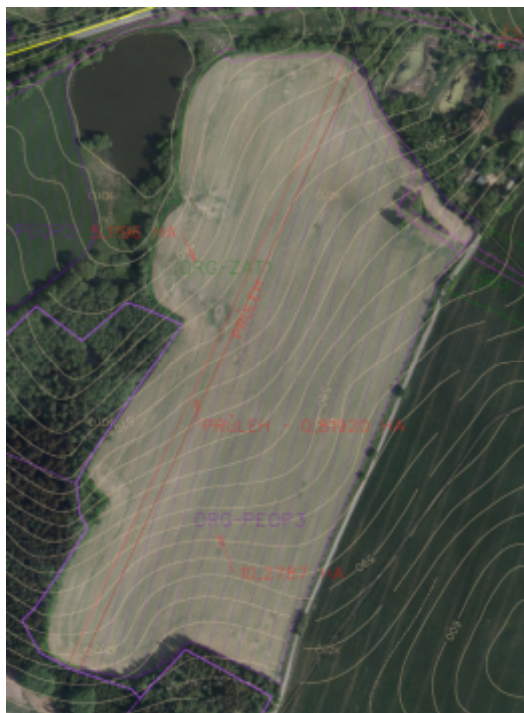
Na 1. sboru zástupců byla sboru zástupců představena varianta kde byla zapracována minimální opatření, tak aby vyšel výpočet vodní eroze pod 4t/ha/rok.

Sbor zástupců nesouhlasil s opatřením zapracovaným v EHP7, uživatel a vlastník na této ploše souhlasil se zapracováním mezí.



Byly navrženy 3 meze na vrstevnicích, které byly následně vlastníkově vytyčeny v terénu, aby měl představu jak to bude ve skutečnosti vypadat, již tam na místě bylo sděleno, že s tím vlastník nesouhlasí a proto byla navržena další varianta, zatravnění průlehu v celém bloku nebo zatravnění údolnice, kterou si pak vlastník vybral zapracovat do PSZ v min šířce.

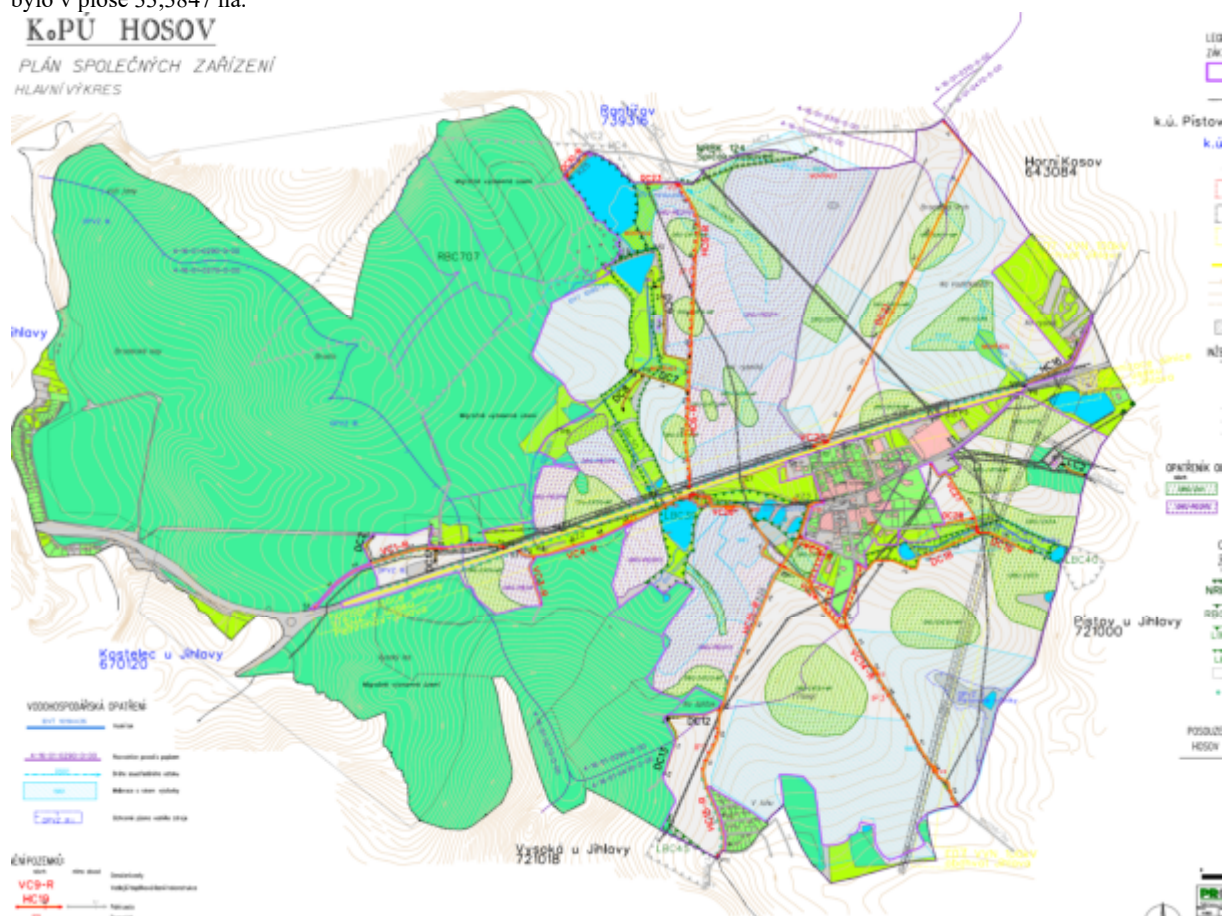




Na 2. sboru zástupců bylo ještě prezentováno zapracované zatravnění mělkých půd, které poté sbor zástupců neodsouhlasil, kromě části plochy ORG-ZAT11-MK proto zatravnění mělkých půd není zapracováno do PSZ. Zatravnění mělkých půd bylo v ploše 33,3847 ha.

KoPÚ HOSOV

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ
HLAVNÍ VÝKRES



		333847	
	ORG-ZAT9-MP	19623	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT10-MP	21852	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT11-MP	10194	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT12-MP	3619	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT13-MP	12961	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT14-MP	9388	zatravnění mělkých půd
ORG	ORG-ZAT15-MP	9775	zatravnění mělkých půd
ZAT-MP	ORG-ZAT16-MP	19773	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT17-MP	26875	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT18-MP	20352	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT19-MP	20276	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT20-MP	48145	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT21-MP	81999	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT22-MP	6319	zatravnění mělkých půd
	ORG-ZAT23-MP	12776	zatravnění mělkých půd

Navržená opatření ke snížení erozního ohrožení půdy

Kategorie PEO	Číslo opatření	Plocha opatření (ha)	Poznámka
Opatření proti vodní erozi			
Protierozní zatravnění (ORG-ZAT)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11-MP	21,7625	-
Protierozní osevní postup (ORG-PEOP)	1, 2, 3, 4, 5, 6	67,3140	-
Opatření proti větrné erozi			
- nejsou navrhována žádná opatření proti větrné erozi			
Další opatření navrhovaná k ochraně půdy			
- nejsou navrženy žádná další opatření			

Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 89,0765 ha, z toho je 21,7625 ha protierozního zatravnění a 67,3140 ha protierozního osevního postupu.

c) Vodohospodářská opatření

Vodní poměry zájmového území vyplývají z charakteru půdotvorného substrátu, geomorfologických a klimatických poměrů.

Z hydrogeologického hlediska řešené území náleží k hydrogeologickému rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy.

Výčet dílčích povodí

- č.h.p. 4-16-01-0310-0-00: Jihlava, s plochou povodí 3,19 km²
- č.h.p. 4-16-01-0470-0-00: Koželužský potok, s plochou povodí 11,55 km²
- č.h.p. 4-16-01-0290-0-00: Jihlava, s plochou povodí 7,12 km²
- č.h.p. 4-16-01-0270-0-00: Jihlava, s plochou povodí 5,44 km²

Výčet hlavních vodních toků

- IDVT 10195160 – bezejmenný tok, ve správě Lesy ČR, s.p., délka toku činí 0,604 km, je levostranným přítokem toku IDVT 10194436, v zájmovém území je v celé své délce 604m, je v ř.km 0,0-0,38 podélně upraven pod názvem stavby LP PP Jihlava 0,0-0,38
- IDVT 10194436 – PP Jihlavy v km 152,2, ve správě Lesy ČR, s.p., je pravostranným přítokem Jihlavy; délka toku činí 3,179 km, v zájmovém území má přibližnou délku 990 m. Je v ř.km 1,855-2,475 podélně upraven pod názvem stavby PP Jihlava 1,855-2,475 a v ř.km 2,643-2,998 pod názvem stavby PP Jihlava 2,643-2,998
- IDVT 10203948 – bezejmenný tok, ve správě Lesy ČR, s.p., v celé délce toku, která činí 0,353 km; je levostranným přítokem IDVT 10194436; v zájmovém území má délku cca 212m, na tomto vodním toku je rybník Pod kopcem
- IDVT 10195723 – bezejmenný tok, ve správě Lesy ČR, s.p.; je levostranným přítokem IDVT 10194436; délka toku činí 0,304 km, v zájmovém území má délku cca 190 m, na tomto vodním toku je rybník Horní Bradlo.
- IDVT 10194496 – bezejmenný tok, ve správě Lesy ČR, s.p.; je levostranným přítokem IDVT 10194436 a délka toku činí 0,230 km, na tomto vodním toku je rybník Dolní Bradlo
- IDVT 10185914 – bezejmenný tok, ve správě Statutární město Jihlava; je levostranným přítokem Koželužského potoka a délka toku činí 0,892 km; přibližná délka v zájmovém území je 510m. Na tomto vodním toku je rybník Brigádník.
- IDVT 10197606 – bezejmenný tok, ve správě Statutární město Jihlava; je levostranným přítokem Koželužského potoka; délka toku činí 0,515 km, v zájmovém území má délku cca 235 m.

- Tok IDVT 10207546 - *, ostatní vodní linie

Zamokřené plochy a vodní nádrže v zájmovém území

Evidované v KN:

Název rybníku, nádrže, zamokřené plochy	Kód*	Parcelní číslo	Plocha (ha)
bezejmenná nádrž severně nad Lužným rybníkem	11/10	141	0,0611
bezejmenný rybník severozápadně od rybníku Lukáš	11/6	126/2	0,1768
Brigádník	11/6	102/1	0,2528
bezejmenný rybník u intravilánu Hosova	11/6	105	0,1924
Hastrmánek	11/6	107/2	0,0688
Dolní Bradlo	11/6	384/1	4,0552
Horní Bradlo	11/6	410	1,1151
Pod kopcem	11/6	209/1	1,1598
	11/6	209/2	0,3665
bezejmenná nádrž jižně od rybníku Pod kopcem	11/10	227	0,0342
bezejmenný rybník u intravilánu	11/6	53	0,1391
bezejmenný rybník u intravilánu	11/6	52	0,2127
bezejmenný rybník u intravilánu	11/6	51	0,2689

* 11/6 – rybník, 11/10 – vodní nádrž umělá

Neevidované v KN:

Popis lokality	Kód*	Parcelní číslo	Plocha (ha)
Severně od rybníku Pod kopcem	7	316/1	0,0581
Severně od rybníku Pod kopcem	7	316/2	0,0221
	7	334/1	0,0169
	7	316/1	0,2953
Severně od rybníku Pod kopcem	11/8	334/5	0,0414
	7	316/2	0,1031
	7	334/1	0,1120
	7	316/1	0,4913
Severně od rybníku Pod kopcem	11/8	334/5	0,0551
	7	316/2	0,1057
	7	334/1	0,1393

*7 – trvalý travní porost, 11/8 – vodní plocha/koryto vodního toku umělé

Odvodněné plochy – identifikace melioračních staveb

V zájmovém území se nachází meliorace, jejichž průběh byl zakreslen z webového portálu meliorace.vumop.cz.

Z podkladů je zřejmé, že k melioračním pracím v zájmovém území došlo v roce 1961 a 1971.

Meliorační práce proběhly realizací plošného podzemního odvodnění rozptýleně v celém řešeném území.

Zavlažované plochy

Závlahový systém nebyl realizován.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Celá západní část k.ú. Hosov se nachází v III. stupni ochranného pásma vodního zdroje – Rantířov povrchový zdroj Jihlava; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: Vod.382/83-Dv.-233; datum rozhodnutí: 14. 03. 1983; vydal ONV Jihlava

U intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.2; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava

Jižně od intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.3; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava (Rozsah ochranného pásma zakreslen dle veřejný LPIS)

Ochranná pásma vodních zdrojů – vodní nádrže

V zájmovém území se nenachází.

Kritické profily

V katastrálním území Hosov se nenachází dle povodňového plánu České republiky kritický bod.

Základní vodohospodářská opatření:

Navržená opatření	
Vodohospodářská opatření	Rekonstrukce propustku: P21, P17 Novostavba propustku: P16, P18, P19, P20, P22, P23, P24 Příkop: SP2, SP3

1) Opatření k odvádění povrchových vod z území
Cílem opatření je návrh zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků nebo odvod povrchových vod do svodných příkopů nebo průlehů. Tato opatření vod se navrhuje až po vyčerpání všech možností k zadržení a vsáknutí vody do půdy.

2) Opatření k ochraně před povodněmi
Mezi opatření k ochraně území před povodněmi patří návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku a návrh malých vodních nádrží nebo suchých poldrů. O jejich zařazení do procesu pozemkových úprav je třeba rozhodnout již před zpracováním plánu společných zařízení

3) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod
Cílem opatření je zlepšit fyzikální vlastnosti půd (infiltrace, retence,...), zamezit vyplavování živin a rizikových prvků do povrchových i podzemních vod a snížit smyv půdy z okolních pozemků do vodních toků a nádrží.
Nejvýznamnějším opatřením k ochraně povrchových a podzemních vod jsou protierozní opatření.

4) Opatření k ochraně vodních zdrojů
V území se nachází ochranná pásma vodních zdrojů.
Celá západní část k.ú. Hosov se nachází v III. stupni ochranného pásma vodního zdroje – Rantířov povrchový zdroj Jihlava; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: Vod.382/83-Dv.-233; datum rozhodnutí: 14. 03. 1983; vydal ONV Jihlava

U intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.2; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava

Jižně od intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.3; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava (Rozsah ochranného pásma zakreslen dle veřejný LPIS)

5) Opatření ke snížení nepříznivých účinků sucha.
V obvodu KoPÚ není potřeba řešit nepříznivé účinky sucha.

6) Opatření u stávajících vodních děl.
V obvodu KoPÚ se nenavrhují opatření u stávajících vodních děl.

7) Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků
V zájmovém území se nachází meliorační odvodňovací zařízení - plošná.
V obvodu KoPÚ není žádné závlahové zařízení vyžadující opatření.

d) Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability

Zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačně působení na okolní antropicky narušenou krajinu má Územní systém ekologické stability (ÚSES), který představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Návrh územního systému ekologické stability je z územního plánu obce - Územní plán Jihlava, zpracovatel: AF – CityPlan, s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, srpen 2017 a změna č.4 Územního plánu města Jihlavy, zpracovatel: DISprojekt s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč, září 2021

V přehledu jsou uvedeny prvky ÚSES, které se nacházejí v obvodu KoPÚ.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí	
Nadregionální biocentra	---
Nadregionální biokoridory	K124BM
Regionální biocentra	RBC707 Vlčí jámy
Regionální biokoridory	---
Lokální biocentra	LBC39 LBC40 LBC45 LBC11

Lokální biokoridory	LBK29 LBK30
Interakční prvky	IP1 IP2 IP3
Krajinná zeleň	KZ1 KZ2 KZ3 KZ4 KZ5 KZ6 KZ7
Významné krajinné prvky	---

1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Při návrhu plánu je nutné v první řadě respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné či jiné ekologické aspekty, dané potřebou zajištění polyfunkčnosti jednotlivých navržených prvků v závislosti na přírodních podmínkách. V tomto případě není možné vždy akceptovat veškeré náměty a přání vlastníků. K námětům a přáním je potřeba diferencovaně přihlížet v případě, že neodporují ekologickým a funkčním zásadám.

Zpracování plánu společných zařízení se řídí Vyhláškou č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav.

Návrh vychází z ÚPD, z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na terénní pochůzky, zaměření současného stavu, stanovení a vytýčení obvodu řešeného území. Dále vychází z rozboru současného stavu, tj. poměrů ekologických, dopravních, erozních, vodohospodářských. Zohledňuje jiné záměry, studie nebo projekty zpracované v daném území.

Koncepce plánu společných zařízení byla postupně projednávána se sborem zástupců. Jednotlivé požadavky a připomínky členů sboru a podmínky uložené správními úřady na doplnění navržených prvků společných zařízení byly posouzeny, zohledněny a zapracovány do konečného návrhu plánu společných zařízení.

Pouze na základě návrhu optimálního prostorového a funkčního vymezení společných zařízení a po odsouhlasení tohoto velmi důležitého koncepčního institutu je možné začít s umístěním nově vytvořených půdně ucelených hospodářských jednotek, případně nově vyčleněných pozemků.

Podrobné zásady zpracování konkrétních druhů opatření plánu společných zařízení jsou popsány v jednotlivých kapitolách, které o nich pojednávají.

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samospráv k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 10.2.2023 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Připomínky	Dokladová část
VC1-R – 721 m -vlastnictví Lesy ČR - rekonstrukce	1
VC4-R – 872 m – rekonstrukce, pokusit se převést od Lesů ČR do vlastnictví Města Jihlava – protáhnout až na cestu HC15-R od st.: 0,820 km v bývalé KN trase, zrušit její stávající trasu na sjezd S7	
HC6-R – 1070 m – rekonstrukce, zjistit jestli je propustek na konci cesty v Hosově, případně ho navrhnout na rekonstrukci, zástupce města sdělí, jestli navrhnout zeleň	
DC10 – 112 m – překvalifikovat na DC10-R – rekonstrukce kufu	
VC14-R – 58 m – rekonstrukce, zástupce města sdělí, jestli navrhnout zeleň	
HC15-R – 1356 m – rekonstrukce, zástupce města sdělí, jestli navrhnout zeleň	
DC18 – 680 – novostavba – propustek P16 navrhnout na rekonstrukci	
DC19 – 197 m – novostavba	
VC20 – 55 m – novostavba	
DC21 – 12251 m – novostavba	
VC22-R – 230 m – obnova KN cesty – na žádost sboru zrušena, místo ní prodloužena VC4-R	
DC23 – 96 m – novostavba	
VC24 – 317 m – nová cesta navržena od sboru zástupců – spojuje cestu HC15-R a VC14-R	
navržena MEZ1, MEZ2 a MEZ3 – přepočítán celý blok a ORG-ZAT1 se proto plocha zmenšila a ORG-PEOP3 se plocha zvětšila	

Zvolené priority: 1. HC15-R+VC24-R 2. HC6-R 3. VC4-R	
---	--

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 27.9.2023 z jednání o PSZ a jejich možné zpracování do návrhu PSZ:

Připomínky	Dokladová část
Změna na napojení na cestu VC14-R – vlastník, který je v tomto místě sdělí kudy cestu vést	12
Shrnutí vyjádření DOSS, k cestám VC24, VC25, VC26, VC27.	
Změna v prioritách cest: Zvolené priority: 1. HC15-R+VC24+VC26 2. HC6-R 3. VC4-R	

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 7.3.2024 z jednání o PSZ a jejich možné zpracování do návrhu PSZ:

Připomínky	Dokladová část
Seznámení sboru zástupců s vyjádřením od RDK, DOSS, síťářů a zpracování jejich připomínek od DOSS.	46
Změna v prioritách cest, odebrána cesta VC4-R, která je ve vlastnictví LESŮ ČR: Zvolené priority: 1. HC15-R+VC24+VC26 2. HC6-R	

1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Vyjádření dotčených orgánů státní správy (dále DOSS) byla shromažďována již v etapě Rozbory současného stavu. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny.

1. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII

V k.ú. Hosov nejsou dotčeny zájmy ochrany výhradních ložisek nerostů, proto nemá MŽP OVSS VII z hlediska ochrany výhradních ložisek k obsahu a rozsahu podání ve věci KoPÚ připomínek a s jejich realizací souhlasí.

Vyjádření vydáno: 5. 6. 2019, číslo jednací: MZP/2019/560/991

2. Archeologický ústav, AV ČR, Brno, v.v.i.

Celé řešené území je územím s archeologickými nálezy a jako takové je chráněno podle §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Více viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 6. 6. 2019, číslo jednací: ARUB/3029/18

3. Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí

Případné zásahy do vodotečí či meliorací a vodních ploch musí být projednány s příslušnými správci či vlastníky, jejichž práva budou KPÚ dotčena.

Nemělo by dojít k dotčení protierozních úprav, naopak by v rámci KPÚ měla být vytipována místa soustředěného odtoku a dotoku srážkových vod, či místa ohrožená erozními splachy a navržena opatření, která by negativním vlivům účinků zabránila.

Měla by být navržena opatření v rámci revitalizace toků či zlepšení zadržení vody v krajině.

V části vodohospodářských poměrů budou podchycena vodní díla.

Navržené úpravy toků budou projednány s jejich správci a dále ve vodoprávním řízení.

Vodoprávní úřad bude informován i o dalších navržených stavbách a úpravách k ovlivnění vodních poměrů.

Vyjádření vydáno: 7. 6. 2019, číslo jednací: MMJ/OŽP/81394/2019-DJa

4. Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina

Nemá námítky.

Vyjádření vydáno: 7. 6. 2019, číslo jednací: SBS 19488/2019

5. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy

Na zájmovém území se v současné době nenacházejí žádná zvláště chráněná území ve smyslu §14 zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, významný krajinný prvek ani památný strom.

V zájmovém území se však nachází řada VKP „ex lege“, tj. dle §3 zákona.

Nachází se zde evidovaná lokalita ochrany přírody Bradelské rybníky (JI005).

Téměř celé posuzované území je součástí migračně významného území a západní částí prochází dálkový migrační koridor.

Velkou pozornost je třeba věnovat pozemkům v údolních nivách z důvodů ekologických a protipovodňových.

Více viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 10. 6. 2019, číslo jednací: 01986/ZV/19

6. O2 Czech Republic a.s.

Vyjádření o existenci sítí vystavuje společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vyjádření vydáno: 11. 6. 2019, číslo jednací: p/1/1902368928/2019

7. Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu

Na území Kraje Vysočina jsou vydány Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina včetně aktualizací. Dále jsou také pořízeny územně analytické podklady včetně jejich 4. Úplné aktualizace. Tyto podklady jsou dostupné na www.kr-vysocina.cz/upsr.asp.

V platných ZÚR je na území k.ú. Hosov vymezen koridor pro homogenizaci stávajícího tahu silnice II/602 v šíři 80m, koridor technické infrastruktury nadmístního významu E07 nadzemní vedení VVN 110kV obchvat Jihlavy v šíři 400m, dále jsou zde prvky regionálního a nadregionálního ÚSES – konkrétně NRBK 124 Špičák-Rasůvěň (U017) a RBC 707 Vlčí jámy.

V současné době krajský úřad pořizuje Aktualizaci č.4 ZÚR. V této dokumentaci je na k.ú. Hosov vypuštěn koridor pro homogenizaci stávajícího tahu silnice II/602 a oproti platným ZÚR je zúžen koridor pro nadzemní vedení VVN 110kV obchvat Jihlavy E07 na 115m. Koridor NRBK 124 je vymezen v širším rozsahu a prvky ÚSES již nejsou vymezeny jako veřejně prospěšné opatření. Více viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 13. 6. 2019, číslo jednací: KUJI 43490/2019 OUP 53/2019 OUP-24

8. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí

Územní systém ekologické stability– V k.ú. Hosov je vymezen ÚSES všech úrovní. V rámci KoPÚ by mělo dojít ke zpřesnění ÚSES. Dále viz dokladová část.

Významné krajinné prvky (ze zákona) – v předmětném k.ú. se nacházejí tyto VKP: lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy

Registrované významné krajinné prvky – nenacházejí se zde.

Evidované lokality s výskytem zvláště chráněných a regionálně ohrožených druhů rostlin a živočichů – Hosovské rybníčky; Rybníky a tůň pod Hosovským kopcem; Rybník Dolní Bradlo; Mokřady nad vodárenskými rybníky.

Zvláště chráněné území – do k.ú. nezasahují.

Památné stromy – Na hranici k.ú. Hosov a k.ú. Pístov u Jihlavy (p.p.č. 91/2 v k.ú. Hosov a p.p.č. 288/2 v k.ú. Pístov u Jihlavy) rostou dva věkovité jilmy, které byly vyhlášeny jako památné stromy pod označením Jilmy u Hosova. Kolem obou je vyhlášeno ochranné pásmo o poloměru 15m.

Lokalita soustavy NATURA 2000 – nenachází se

Přírodní parky –nebyl vyhlášen.

Vyjádření vydáno: 13. 6. 2019, číslo jednací: MMJ/OŽP/82551/2019-JaM

9. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření vodoprávního úřadu: příslušným orgánem k vydání vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů je obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je Magistrát města Jihlavy.

Vyjádření státní správy lesů: k vydání vyjádření je příslušný Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí

Vyjádření vydáno: 14. 6. 2019, číslo jednací: KUJI47124/2019 , OZPZ 1068/2019 Hob-2

10. Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství

Na severu řešeného území je evidována lokalita s výskytem vzácných a ohrožených druhů s kódem JI005 „Bradelské rybníky“.

Lesním komplexem je veden nadregionální biokoridor NRBK U017 (NKOD 124) Špičák-Rasůvěň a regionální biocentrum RBC U129 (NKOD 707) Vlčí jámy.

Vyjádření vydáno: 17. 6. 2019, číslo jednací: KUJI 43492/2019, OZPZ 244/2019

11. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí

Požadujeme předem odsouhlasit všechny změny, pokud se pozemková úprava bude dotýkat pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků převáděných do PUPFL a nového vytýčování okrajů lesních pozemků.

Vyjádření vydáno: 19. 6. 2019, číslo jednací: MMJ/OŽP/81393/2019

12. Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb

Dle našich podkladů se zde nenacházejí stavby vodních děl – hlavních odvodňovacích zařízení ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Nemáme žádné připomínky a ani požadavky.

Dále viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 28. 6. 2019, číslo jednací: SPU 226232/2019

13. ČEPRO, a.s.

Ve vymezeném prostoru se nenacházejí podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy.

Vyjádření vydáno: 28. 6. 2019, číslo jednací: 8087/19

14. Česká geologická služba

Při KoPÚ nedojde ke kolizi s ochranou ložisek nerostných surovin. V západní části řešeného území jsou evidována 2 poddolovaná území a 2 deponie těžebního odpadu. Při zakládání staveb a komunikací na povrchu těchto objektů lze stavět pouze dle normy ČSN 730039. V případě kontaktu s důlními díly poddolovaného území je nutné žádat o povolení prací Ministerstvo životního prostředí.

Na sledovaném území je nutné místy počítat s vlivy středního i vysokého stupně radonového rizika v řešené oblasti. Zabezpečení staveb dle vyhlášky č. 307/2002 Sb. o radiační ochraně, ve znění pozdějších předpisů, by mělo odpovídat ČSN 730601 Ochrana proti radonu z podloží.

Vyjádření vydáno: 1. 7. 2019, číslo jednací: ČGS-441/19/423*SOG-441/426/2019

15. Povodí Moravy s.p.

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje je uvedený záměr možný.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů souhlasíme s provedením KoPÚ za podmínky:

1) v obvodu se nachází významný vodní tok Jihlava, bezejmenné vodní toky IDVT 10187715,10203723,10186079,10202780.

2) nachází se zde také vodní toky ve správě Lesy ČR, s.p.

3) je možné, že se v obvodu nacházejí meliorace

5) pro VVT Jihlava bylo vyhlášeno záplavové území, které zasahuje do zájmového území.

7) Zástupce správce VT, provoz Jihlava, pan Josef Morávek, bude přizván na výrobní výbory a seznámen s parcelami, které se vztahují k VT v dotčeném území a seznámen s jednotlivými etapami postupu prací pozemkových úprav.

9) požadujeme, aby v rámci KoPÚ byly v maximální míře řešeny majetkoprávní pozemkové vztahy k majetku a správě na uvedených VT.

10) požadujeme předložit ke schválení grafické znázornění průběhu budoucí hranice pozemků, které bude respektovat uvedené podmínky.

11) požadujeme aby KoPÚ respektovala koryta VT a pásmo podél VT v šíři min. 6m u DVT a 8m u VVT od břehové hrany obou břehů, k umožnění přístupu k výkonu správy VT.

12) Navržené polní cesty podél VT budou umožňovat pojezd vozidel správce toku do 25t (třída zatížení V).

14) požadujeme předložit k vyjádření zpracovaný kompletní PSZ, především objektů dotýkajících se zájmů Povodí Moravy.

Více viz dokladová část.

Vyjádření Povodí Moravy s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů:

Požadujeme vyřešit majetkoprávní vztahy tak, aby pozemky pod toky byly v majetku jednoho subjektu a nezasahovaly do nich pozemky jiných vlastníků.

Uplatňujeme řešit požadavek na změnu vlastnických vztahů třetích osob k pozemkům tvořící koryta vodních toků.

Dále viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 4. 7. 2019, číslo jednací: PM-25528/2019/5203/Žu

16. Státní pozemkový úřad

V tomto k.ú. je vedeno LV 10002. K dnešnímu dni se nevyskytuje LV s pozemky vedenými ve spoluvlastnictví.

V průběhu zpracování KoPÚ mohou být do příslušnosti hospodařit SPÚ převedeny nové pozemky.

V případě pozemků, které přešly nebo byly převedeny po 25.únoru 1948 do vlastnictví státu z vlastnictví církví, náboženských společností nebo kongregací žádáme o jejich oddělené řešení s vyznačením na které nově vzniklé pozemky přešla blokace podle §29 zákona o půdě. Pokud pozemky nebudou církvím vydány v průběhu pozemkové úpravy bude nutno postupovat ve smyslu bodu I. informace č. 6/2013 Odboru řízení pozemkových úprav ze dne 29.11.2013.

Žádáme o respektování §3 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb. a těchto pozemků nesouhlasíme s jejich směňováním. V soupisu nároků žádáme o jejich vyznačení.

Žádáme o vyřešení spoluvlastnických podílů, aby ČR-SPÚ vystoupil jako vlastník pozemku jako celku nebo byl spoluvlastnický podíl použit na společná zařízení.

Pokud měl kupující více smluv s předkupním, popřípadě zástavním právem, měla by být kritéria dodržena u každé smlouvy jednotlivě, ne pouze v souhrnu.

Více viz dokladová část.

Vyjádření vydáno: 11. 9. 2019, číslo jednací: SPU 362142/2019/520100/Dolejší

17. Lesy ČR, s.p., správa toků, oblast povodí Dyje

Lesy ČR, s.p. jsou v k.ú. Hosov správci těchto vodních toků: IDVT 10194436, 10195160, 10194496, 10195723 a 10203948 a souhlasí s KoPÚ za těchto podmínek:

Budou akceptována ochranná pásma vodních toků, tj. 6m od břehové hrany koryta vodního toku na obou březích.

Požadujeme zařadit do PSZ opatření, která sníží povrchový odtok a odnos půdy erozní činností vody.

Požadujeme, aby podél toků mimo lesní půdu v šířce alespoň 15 od koryta toku na obě strany byl vytvořen travní zasakovací pás.

Požadujeme, aby stávající koryta vodních toků byla zaměřena a uplatňujeme řešit požadavek na změnu vlastnických vztahů třetích osob k pozemkům, tvořící koryta vodních toků ve prospěch ČR, právo hospodařit s majetkem státu na Lesy ČR, s.p.

Požadujeme předložit PSZ k odsouhlasení správcem vodního toku.

Správce výše uvedených vodních toků bude seznamován s jednotlivými etapami postupu pozemkové úpravy.

Vyjádření vydáno: 25. 9. 2019, číslo jednací: LCR952/002405/2019

18. Státní pozemkový úřad

Potvrzujeme, že v k.ú. Hosov již byla ukončena veškerá restituční řízení podle zákona 229/91 Sb.

Vyjádření vydáno: 24. 11. 2021, číslo jednací: ---

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy k PSZ:

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče
Připomínka	K žádosti o vyjádření k realizaci polní cest VC24, VC25, VC26, VC27 s provedením souhlasí a konstatuje, že realizace je možná za podmínky: při realizaci cesty nebude dotčena ani ohrožena kulturní památka Boží muka evidovaná pod rej. Číslem ÚSKP26442/7-4840 stojící na pozemku par 700/1
Výsledek	Boží muka jsou v záboru cesty nyní a v záboru cesty zůstanou – VC1
Číslo jednací	MMJ/SÚ/139224/2023-KaJ
Datum	3.8.2023
Dokladová část	2

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	O předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27 sděluje, že v rozsahu své působnosti nemá k navrhovanému záměru námitek.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/147718/2023-JaK
Datum	10.8.2023
Dokladová část	3

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Připomínka	-souhlasí za splnění podmínek: -jedná se o předprojektovou přípravu stavu/rekonstrukci polních cest VC24, VC25, VC26, VC27 navržené v rámci KOPÚ Hosov -užití stávajících silnic II. a III. Třídy, místních komunikací a silničních pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání – viz dč -příslušným úřadem je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy - dále viz dč
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OD/139214/2023/PIT

Datum	10.8.2023
Dokladová část	4

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odbor odpadového hospodářství a ochrany ovzduší
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27. K vydání závažného stanoviska k výše uvedené akci bude nutné předložit žádost a projektovou dokumentaci
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139220/2023
Datum	11.8.2023
Dokladová část	5

Název organizace	Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava
Připomínka	Polní cesty VC24, VC25, VC26, VC27 – v zájmovém území se nachází stávající vodovody provozovány VAS – dále viz podmínky -dč
Výsledek	---
Číslo jednací	DJI1052/VTN-Dvoř./23
Datum	15.8.2023
Dokladová část	6

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odbor ochrany přírody a krajiny, ZPF
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27 souhlasí za podmínek 1.při přípravě projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – dále viz dč 2.Pokud nebude možné technicky zajistit dostatečnou vzdálenost výkopu od stromů, je nutné některé stromy odstranit – dále podmínky dč 3.Pro zlepšování ekologicko-stabilizační funkce krajiny a zvýšení ekologické stability krajiny, by bylo potřebné alespoň z části polní cesty doplnit výsadbou zeleně. U výsadeb je potom třeba používat přednostně autochtonní dřeviny, popř. ovocné dřeviny a výsadbu keřů, pro podporu biodiverzity v krajině. Orgán ochrany přírody předběžně nesouhlasí s přípravou projektové dokumentace na polní cestu VC25 v rámci KOPÚ Hosov. -jak bylo sděleno při místním šetření, je pozemek pro vybudování cesty VC25 v současné době z velké části zarostlý dřevinnou vegetací, je silně podmaččený, místy protéká bezejmenný vodní tok. Jedná se tedy o významný krajinný prvek ze zákona – vodní tok, údolní niva. I při náhodném místním šetření byl potvrzen výskyt obojživelníků, který byl zaznamenán také v nálezkové databázi AOPK ČR (zde jsou kromě obojživelníků také vzácnější ptáci). Realizace cesty by tedy došlo k likvidaci tohoto biotopu pro řadu druhů, z nichž někteří patří mezi zvláště chráněné. Navržená cesta je také v těsné blízkosti funkčního LBC39. Vzhledem k biologické hodnotě území je také větší část navržené cesty součástí plochy navržené v rámci zpracované Územní studie krajiny okolí Jihlavy (EKOTOXA s.r.o.) jako přechodně chráněná plocha – mokřad národního významu L.JI.20 Bradelský rybník. Z těchto důvodů bylo i při místním šetření sděleno, že z hlediska ochrany přírody se jeví jako mnohem vhodnější varianta zpřístupnění pozemků pomocí cesty VC26, která sice také do cenného území zasahuje, ale pouze přetíná v co nejmenším možném rozsahu – zásah je tedy co možná nejvíce minimalizován. Realizace cesty VC25 se naopak jeví z hlediska ochrany přírody jako nevhodná (bylo by nezbytné požadovat zpracování předběžného biologického průzkumu, povolení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů, zásahu do VKP, řešení kácení dřevin rostoucích mimo les ve velkém rozsahu, včetně návrhu kompenzace pomocí náhradních výsadeb).
Výsledek	V PSZ zeleň nerušíme, naopak u 3 cest je navrženo ozelenění a stávající zeleň do PSZ potvrzujeme. Cesta VC25 na základě tohoto vyjádření byla zrušena.
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139223/2023-DvO
Datum	24.8.2023

Dokladová část	7
-----------------------	---

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odbor ochrany přírody a krajiny, ZPF
Připomínka	Z hlediska ochrany ZPF s předloženým návrhem polních cest VC24, VC25, VC26 a VC27, které jsou navrženy v rámci PSZ souhlasíme.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139225/2023
Datum	24.8.2023
Dokladová část	8

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	Úřad územního plánování v souladu s územně plánovací dokumentací pro k.ú. Jihlava tj. Územní plán Jihlava, ve znění dokumentace pro vydání Změny č. 1, změně č. 3, změně č. 4, změně č. 2, sděluje, že předmětný záměr se nachází částečně v zastavěném území a částečně v nezastavěném území v plochách s rozdílným způsobem využití. Část záměru VC25 se nachází v LBC10. Správní orgán má za to, že předmětný záměr nenaruší ekologicko-stabilizační funkce a funkčnost ÚSES zůstane zachována. Záměr je se změnou ÚP v souladu.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/156811/2023-CoM
Datum	24.8.2023
Dokladová část	9

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení lesního hospodářství a myslivosti
Připomínka	Orgán souhlasí s předběžným návrhem polních cest VC24, VC25, VC26 a VC27 v k.ú. Hosov. Jedná se o stavy cest, které se přímo nedotýkají pozemků určených k plnění funkcí lesa.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139221/2023
Datum	25.8.2023
Dokladová část	10

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27: VC24 – cesta zde zpřístupňuje pozemky a spojuje dvě páteřní polní cesty. VC25 – je nutný souhlas se zaústěním dešťové kanalizace od vlastníka vodního díla – rybníka. VC26 – Propustek P20 jde přes potok IDVT10194436 – PP Jihlavy v km 152,2, který je ve správě Lesů ČR, s.p. a propustek P19 jde přes vodní linii IDVT10207546. při realizaci bude požádáno o udělení souhlasu vlastníka dle §17 vodního zákona. VC27 – vodní tok IDVT10185914 je ve správě Statutárního města Jihlavy a je nutný souhlas se zaústěním dešťové kanalizace od vlastníka vodního toku.
Výsledek	Cesta VC25 – zrušena na základě vyjádření č. 7 VC26 – u lesů ČR bylo zažádáno – viz dč 13 VC27 – o svedení vody se zažádá
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139227/2023-DJa
Datum	25.8.2023
Dokladová část	11

Název organizace	Lesy ČR, s.p., ST – oblast povodí Dyje, Náměšť nad Oslavou
Připomínka	Předmětem žádosti je získat předběžný souhlas s umístěním propustku P18, P19, P20. propustky jsou navrženy v rámci cesty VC26 v PSZ přes vodní tok IDVT10194436. Souhlasí s výše uvedeným záměrem. Podmínky: -správce toků bude před vydáním územního/stavebního povolení či jiného druhu řízení, předložena projektová dokumentace s konkrétním řešením propustků k vyzáření. To platí i pro propustek P9

	na cestě DC7, který kříží tok IDVT10194436. -dále viz dč.
Výsledek	---
Číslo jednací	LCR952/036110/2023
Datum	15.10.2023
Dokladová část	13

Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
Připomínka	Vyjádření vodoprávního úřadu: příslušným orgánem k vyjádření je obecní úřad s rozšířenou působností Vyjádření státní správy lesů: příslušným orgánem k vyjádření je obecní úřad s rozšířenou působností
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 115947/2023 OZPZ 2454/2023 Hob-2
Datum	18.12.2023
Dokladová část	18

Název organizace	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava
Připomínka	Nemá k předloženému návrhu žádné připomínky ani podmínky.
Výsledek	---
Číslo jednací	KRPJ-145121-2/ČJ-2023-160706
Datum	18.12.2023
Dokladová část	19

Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství
Připomínka	Vlastníkem je Kraj Vysočina krajských silnic II/602 a II/406, kde požadujeme vypořádat pozemky pod našimi komunikacemi.
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 115740/2023 ODSH 52/2023
Datum	18.12.2023
Dokladová část	20

Název organizace	Archeologický ústav AV ČR
Připomínka	-dotčené území je územím a archeologickými nálezy III. Kategorie, navíc je částečně dotčeno území s archeologickými nálezy I. A II. kategorie, tzn., že se na místě budou archeologickými nálezy a situace s velkou pravděpodobností vyskytovat. Váže se zde oznamovací povinnost - v dotčeném území nejsou evidovány žádné kulturní a národní kulturní památky archeologické povahy
Výsledek	Území je zakresleno v G5
Číslo jednací	ARUB/8854/2023
Datum	18.12.2023
Dokladová část	21

Název organizace	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Připomínka	Souhlasíme za podmínek: -další návrhy a úpravy požadujeme předložit k odsouhlasení - v případě dotčení parcel, které se nacházejí v naší majetkové správě, požadujeme přizvání a účast našich pracovníků při vytyčování v terénu.
Výsledek	---

Číslo jednací	KSAÚSVPO/023011/2023
Datum	19.12.2023
Dokladová část	22

Název organizace	Správa městských lesů Jihlava, s.r.o.
Připomínka	Nemá připomínek, pokud při realizaci nebudou porušena ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích
Výsledek	---
Číslo jednací	41/12/2023
Datum	19.12.2023
Dokladová část	23

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	Neuplatňuje žádné podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních předpisů
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/234260/2023-MaJ
Datum	20.12.2023
Dokladová část	24

Název organizace	Obvodní báňský úřad, odd. Liberec
Připomínka	Nemá námitek
Výsledek	----
Číslo jednací	SBS 56685/2023
Datum	20.12.2023
Dokladová část	25

Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
Připomínka	Souhlasíme Záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (soustavy Natura2000)
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 116967/2023 OZPZ 77/2022
Datum	20.12.2023
Dokladová část	26

Název organizace	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava
Připomínka	Souhlasné vyjádření k připojení polních cest a samostatných sjezdů na silnici II/602 s podmínkami: viz dč
Výsledek	---
Číslo jednací	KRPJ-147410-2/ČJ-2023-160706
Datum	3.1.2024
Dokladová část	27

Název organizace	SPÚ Brno, odbor vodohospodářských staveb
Připomínka	-ve vyznačeném území KOPÚ se nenachází stavby vodních děl – HOZ v majetku státu - v obvodu KOPÚ se může nacházet POZ – POZ je v rámci návrhu PSZ v souladu -z hlediska předloženého PSZ v obvodu KOPÚ v katastrálním území Hosov nemáme připomínek ani žádné požadavky

Výsledek	---
Číslo jednací	SPU 006218/2024
Datum	5.1.2024
Dokladová část	28

Název organizace	Lesy ČR, s.p.-LS Pelhřimov
Přípomínka	Souhlasí za podmínek: -nesouhlasí s investicí do rekonstrukce cesty VC1-R ze strany LESŮ ČR - nepředpokládají změnu vlastnictví ohledně cesty VC4-R, trvají na vlastnictví Lesů ČR
Výsledek	-cesta VC1-R byla překvalifikována na cestu VC1 – bez rekonstrukce -cesta VC4-R byl převedena z navrhovaného vlastnictví Města Jihlavy do vlastnictví Lesů ČR
Číslo jednací	LCR191/000075/2024
Datum	5.1.2024
Dokladová část	29

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Přípomínka	Vyjádření úřadu územního plánování: Vypsání všechny platné územní plány a v současné době se bude projednávat změna č. 6 Územního plánu Jihlava, kde již proběhlo veřejné projednání. Současně se bude projednávat změna č. 6 Územního plánu Jihlava, kde je již schválený Obsah změny č. 6 Územního plánu Jihlava.
Výsledek	Dle podkladu v řešeném k.ú. žádná změna není.
Číslo jednací	MMJ/SÚ/7078/2024-CoM
Datum	11.1.2024
Dokladová část	30

Název organizace	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Vysočina
Přípomínka	V průběhu přípravy KPÚ jsme se k řešenému území vyjadřovali dopisem čj:01709986/ZV/2019 ze dne 10.6.2019, pro prostudování nemáme v současné době k PSZ z pohledu ochrany přírody žádné připomínky.
Výsledek	---
Číslo jednací	00207/VA/24
Datum	11.1.2024
Dokladová část	31

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče
Přípomínka	Souhlasí a konstatuje, že je platná připomínka uvedená ve sdělení správního orgánu státní památkové péče ze dne 3.8.2023. Drobné památky místního významu, které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/231566/2023-KaJ
Datum	11.1.2024
Dokladová část	32

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Přípomínka	Orgán státní správy lesů: Ke změnám druhů pozemků – souhlasí se změnou druhu pozemku 188/2 z důvodu umístění cesty DC12
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231550/2023

Datum	12.1.2024
Dokladová část	33

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Vodoprávní úřad ke změnám druhů pozemků: souhlasíme
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/232554/2023-DJa
Datum	12.1.2024
Dokladová část	34

Název organizace	Svaz vodovodů a kanalizací Jihlavsko
Připomínka	Nemá žádné připomínky k předloženému návrhu
Výsledek	----
Číslo jednací	425/2023-Be
Datum	12.1.2024
Dokladová část	35

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Vodoprávní úřad k PSZ: -Opatření k ochraně před povodněmi: nejsou navrhována žádná samostatná opatření -Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod: nebylo navrženo opatření -Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodněných pozemků: není žádné dílo vyžadující návrh opatření -Opatření k ochraně vodních zdrojů: bylo navrženo protierozní zatravnění a protierozní osevní postup -Vodohospodářské opatření: soupis navržených opatření S předloženým PSZ souhlasí a bude informován o dalších navržených opatřeních.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231562/2023-DJa
Datum	12.1.2024
Dokladová část	36

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Připomínka	Nemá silniční správní úřad připomínky
Výsledek	--
Číslo jednací	SZ-MMJ/OD/1186/2024
Datum	12.1.2024
Dokladová část	37

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	S předloženým PSZ souhlasíme bez připomínek
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231564/2023
Datum	12.1.2024
Dokladová část	38

Název organizace	Obec Dvorce
Připomínka	Souhlasné stanovisko k PSZ Hosov
Výsledek	---
Číslo jednací	---
Datum	15.1.2024
Dokladová část	39

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Orgán státní správy na úseku ochrany ZPF k PSZ: I.Uděluje žadateli, kterým je SPÚ souhlas s návrhem PSZ II.Souhlasné stanovisko se uděluje za těchto podmínek: podmínky k realizaci III.Odůvodnění:návrh PSZ nenaruší závažným způsobem organizaci ZPF v zájmovém území, jeho realizací dojde ke snížení erozního ohrožení území a zlepšení obhospodařování ZPF a proto byl udělen souhlas s tímto návrhem. IV.Poučení-viz dě
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231559/2023
Datum	17.1.2024
Dokladová část	40

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí				
Připomínka	O ochraně přírody a krajiny, ke změnám druhů pozemků:				
	189/43	0,0955	2	14	cesta
	188/2	0,0364	10	14	cesta
	189/42	0,1687	2	14	cesta
	165	0,3023	2	14	cesta
	186/6	0,0020	2	14	cesta
	86/1	0,0865	7	14	cesta
	86/2	0,0820	7	14	cesta
	110	0,0683	14	7	TTP
	107/1	0,5021	14	7	TTP
Připomínka - při plánovaném rozšíření cesty počítat s místem pro ozelenění (pruh zeleně může být součástí cesty, ostatní plochy).					
Připomínka - podél cesty by mělo být TTP (zachovat dle KN), v místě biokoridoru, v blízkosti vodního toku, namísto orné půdy, tj. Vhodný přesun cesty na rozhraní stávajících pozemků (orná/TTP)					
Nesouhlas - ponechat v ostatní ploše – evidovaná lokalita ochrany přírody - mokřady Nad Vodárenskými rybníky, výskyt zvl. chráněných druhů					
Nesouhlas včetně důvodů i připomínky jsou uvedeny v tabulce, s ostatními změnami druhů pozemků orgán ochrany přírody souhlasí.					
Výsledek	-tam kde je zeleň navržena je navíc u cesty 3 m pás -cesta DC18 a DC19 se posune pod TTP - na parcele 110 a 107/1 ponechána ostatní plocha				
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231551/2023-DvO				
Datum	18.1.2024				
Dokladová část	41				

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	O ochraně přírody a krajiny, k PSZ: Souhlasí s PSZ za podmínek:

	1. Při přípravě projektové dokumentace pro rekonstrukci cesty HC15-R bude vyčleněna část pozemku pro ozelenění – doplnění stávající zeleně podél cesty. Je nezbytné zachování stávající mladé stromořadí podél cesty a zajistit ochranu ostatních dřevin v blízkosti cesty – viz následující body. 2. Při realizaci cesty VC24 a VC11-R je třeba současně realizovat také přilehlý navržený biokoridor LBK29, alespoň v úseku přiléhajícím k cestám, vzhledem k tomu, že není navrženo jiné ozelenění těchto cest. 3. Při projektové dokumentaci a realizaci cesty DC18 a DC19 přednostně situovat umístění cest mimo stávající LBK29, na rozhraní stávajících rozdílných kultur dle KN – tedy na hranici pozemků 86/1 a 86/2 s pozemkem 146/16 v k.ú. Hosov. 4. Podmínky pro realizaci – ochrana stávajících dřevin – viz dč 5. Další podmínky pro realizaci a kácení dřevin 6. Pro zlepšování ekologicko-stabilizačních funkcí krajiny a zvýšení ekologické stability krajiny, je nutné u většiny polních cest doplnit výsadbu zeleně. U Výsadeb je potom třeba používat přednostně autochtonní dřeviny, popř. ve směsi s ovocnými dřevinami a výsadbu keřů, pro podporu diverzity v krajině.
Výsledek	-podél pozemku je v místě, kde je navržená zeleň přidán 3 m pás na ní, dále je zachována stávající zeleň -k cestě VC24 a VC11-R dopsána, že v případě realizace cesty je současně nutné realizovat LBK, tento biokoridor ale bude muset být dán do vlastnictví města Jihlavy, aby mohl být realizován zároveň s cestou -cesta DC18 a DC19 je posunuta mimo LBK29 -tam kde to bylo možné je zeleň podél cest navržena
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231561/2023-DvO
Datum	18.1.2024
Dokladová část	42

Název organizace	GASNET, spol., s.r.o.
Připomínka	---
Výsledek	---
Číslo jednací	---
Datum	23.1.2024
Dokladová část	43

Název organizace	Povodí Moravy
Připomínka	Stanovisko správce povodí: a) z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dje je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Z hlediska zájmu daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje sdělujeme, že uvedený záměr není v rozporu s cílem plánu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. b) z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s PSZ.
Výsledek	---
Číslo jednací	PM-58038/2023/5203/VF
Datum	2.2.2024
Dokladová část	44

2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice. Polní cesty jsou směrově nerozdělené komunikace. Návrh sítě polních cest je povinnou a důležitou součástí plánu společných zařízení. **Účelem polních cest je zpřístupnění pozemků vlastníkům (možnost uplatnění vlastnických práv) pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě;** zpřístupnění krajiny, tj. (doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.), napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. na další sítě účelových komunikací.

Další neméně důležitá je i funkce protierozní a částečně i vodohospodářská, kdy systém vhodně navržených cest spolu s příkopy, průlehy nebo protierozními mezemi tvoří trvalou překážku zpomalující povrchový odtok a tím přispívají ke snížení odnosu uvolněných půdních částic. Odvodňovacími prvky je pak tato povrchově odtékající voda bezpečně svedena do místních vodotečí, nádrží nebo suchých nádrží. Ze všech těchto aspektů je nutno posuzovat stávající cestní síť a uplatnit je i při návrhu cestní sítě nové. Při stanovení šířkových parametrů cest je brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případné vybudování a rekonstrukce cesty.

2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně musí návrh cestní sítě splňovat následující kritéria:

- zabezpečit propojení sousedních obcí,
- umožnit přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku
- umožnit propojení zemědělských uživatelů vzájemně mezi sebou
- umožnit dopravu mezi zemědělskými subjekty a místem odbytu zemědělských výrobků
- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí,
- vytvořit důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k. ú.,
- zajistit návaznost na stávající lesní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.)

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení je vhodné dodržovat tyto zásady:

- Při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř k.ú. V rovinatém území lze navrhnout rovnoběžnou síť pravidelných tvarů, naopak v členitém terénu je nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky a většinou centrálně umístěnou obec
- Zemědělská doprava se musí zcela vyloučit ze zastavěné obytné části a ze silnic hlavní sítě
- Svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 - 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu
- Pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu mohou být zpřístupněny jen z jedné strany.
- Síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů
- Navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit věcná břemena
- Při návrzích je žádoucí se vyhnout místům s potřebou zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi
- Pro napojení polních cest na silnice byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnice“, která byla předložena Policii ČR ke schválení
- Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997Sb., tato vyhláška se mění vyhláškou č 208/2018 Sb. s účinností od 1.10.2018

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, hospodářským subjektům na k.ú. Hosov a okolních k.ú. a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

Druh a kategorii polních cest určí zpracovatel nebo objednatel návrhu. Kategorie se rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem, ve kterém čítec vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km.h⁻¹.

Polní cesty určuje norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest; dělí se podle významu a návrhové kategorie.

Členění z hlediska kategorie

Návrhové kategorie se rozlišují podle uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem obsahujícím v čitateli písmenný znak označující polní cestu (C) a volnou šířku š polní cesty v m a ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h. Navržené polní cesty mají v celé délce znaky jedné kategorie.

Polní cesty ^{a)}		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
^{a)} U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 × 0,50 m (v odůvodněných případech 2 × 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců.

Členění z hlediska významu

Hlavní polní cesty (HC) – kategorie P 4,5/30

HPC soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy (výjimečně na silnice II. třídy) nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě–usedlosti. Předpokládá se u nich celoroční sjízdnost, proto jsou navrhovány jako zpevněné, jednopruhové o šířce koruny 6,0 m (jízdní pás 4,0 m + krajnice 2x0,5 m) s výhybnami a dle potřeby s příkopy a ozeleněním. Výhybny se navrhuji na místě s rozhledem přibližně po 400 m. Výhybny mají délku 20 m a šířku 2 m. Za výhybnu může sloužit i křižovatka cest či vhodný hospodářský sjezd. Šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

Vedlejší polní cesty (VC) – kategorie P 4,0/20 , kromě VC27 ta má P 5,0/20

– podchycují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Mohou též vést přímo k hospodářství. Polní cesty vedlejší jsou vždy jednoproudové, výhybny jsou doporučené.

Cesty budou mít parcelu 6 m a jízdní pás P4,0/20 jízdní pruh 3m + 2x0,5 m krajnice. Odvodnění cesty bude v zasakovacích jámkách v krajnici cesty o hloubce 0,5m svedené podélnou drenáží.

Doplňkové polní cesty (DC) – není definována návrhová kategorie

– vytvářejí sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Polní cesty doplňkové jsou vždy jednoproudové, výhybny ani obratiště se neuvažují, jsou jen sezónně sjízdné.

Doplňkové polní cesty jsou navrženy v šířce 3 m, parcela doplňkových polních cest je v šířce 4 m. U cest není navrženo odvodnění.

V etapě návrhu nového uspořádání pozemků pro zabezpečení zpřístupnění nově navržených pozemků mohou být navrženy doplňkové polní cesty zajišťující sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné)

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Návrhové prvky polních cest uvedené v této části vychází z ČSN 73 6109 (Projektování polních cest). Při návrhu trasy bylo dbáno plynulého prostorového vzhledu a vzájemného souladu směrových a výškových složek, a to především z

hlediska bezpečnosti provozu. Volba návrhových prvků vycházela ze skutečných místních podmínek, a to zejména z charakteru území. Trasa cest byla navržena tak, aby zajistila stejnoměrnou, plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí a aby v celé délce trasy byla zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Začlenění polní cesty do krajiny bylo řešeno návrhem krajinářských úprav.

Připojení polních cest na pozemní komunikaci se nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102 (Projektování polních cest), ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Sjezdy zabezpečují nájezd všech používaných vozidel a strojů a popřípadě jejich současné míjení. Nejmenší šířka sjezdu je 4 m, obvykle však 6 m až 8 m. Zpevnění vozovky sjezdu ze silnice je navrženo neprašné, zpravidla asfaltové, jakož i část polní cesty v minimální délce 20 m. Zaoblení hran u vjezdů a křižovatek je navrženo se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Optimální oblouk v ose polní cesty je o poloměru 12,5 m.

Odvodnění zabráňuje poškozování tělesa polní cesty (zejména podloží vozovky a ochranná vrstva, a dále povrch vozovky a krajnice) škodlivému působení povrchových a podzemních vod a dociluje zvýšení únosnosti zemin v podloží. Uspořádání odvodňovacích prvků musí být navrženo na základě hydrotechnického výpočtu pro návrhové průtokové množství podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Odvodňovací prvky polních cest jsou navrhovány na průtok srážkových vod, základem je neredukovaná intenzita 15 minutového deště s periodicitou 2 roky. Průtoky lze stanovit zpravidla použitím metody čísel odtokových křivek CN, nebo intenzitních vzorců dle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic).

Odvodnění se rozděluje na podélné a příčné. Mezi podélné odvodňovací prvky patří příkopy, rigoly a k příčnému odvodnění slouží např. příčné travivody. Příkopy slouží k podélnému odvodnění polní cesty a k odvedení povrchové odtékající vody z okolních pozemků. Příkopy se stálým průtokem je nutno zaústit do recipientu. Rigoly se navrhují místo příkopů tam, kde se z úsporných důvodů nehloubí výkopy pro příkop, nebo tam, kde pro příkop není dostatek místa. V běžných případech se rigoly navrhují za hranou koruny polní cesty. Svodné žlábkové se navrhují zejména na polních cestách nezpevněných nebo částečně zpevněných s větším podélným sklonem. Voda stékající po koruně se svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Svodnice se zřizují dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové. K odvodnění podloží se navrhují podélné nebo příčné travivody, odvodnění pláň zemního tělesa polní cesty se navrhuje pomocí příčného sklonu zemní pláň a ochranné vrstvy vozovky obvykle ze štěrku nebo štěrkopísku.

Zaústění odvodňovacího zařízení je navrženo do stávajících nebo navržených ploch ve vlastnictví obce. Posouzení PSZ je zasláno k vyjádření na příslušnou Krajskou správu a údržbu silnic a území pracoviště Policie ČR. Její stanovisko je přiloženo do dokladové části.

Příčný sklon povrchu koruny polních cest je navržen pro rychlé odvedení srážkové vody z vozovky a krajnic. U dvoupruhých se navrhuje příčný sklon střechovitý nebo jednostranný. Jednostranný příčný sklon je možno navrhovat s ohledem na odvodnění vozovky a minimální zábor pozemků. Závisí na druhu povrchu cesty. Nejmenší dovolené hodnoty jsou 2,5 % pro zpevněné cesty a 4,0-6,0% pro povrchy nezpevněné (zemní a zatravněné). Při sklonu větším než 8 % se navrhují příčné odvodňovací žlábkové.

Směrový oblouk byl využit pro polní cesty v případech, kdy to vyžadovala bezpečnost a plynulost jízdy vozidel, estetické požadavky, nebo terénní podmínky. Při navrhování trasy byly navrženy větší poloměry směrových oblouků než jsou nejmenší a uplatněna zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je potřebné navrhnout.

Předběžný geotechnický průzkum GTP

Geotechnický průzkum byl vyhotoven na cestu VC26 v zamokřeném místě vedle rybníka. Technická zpráva je součástí dokumentace PSZ. Zde je závěr:

10. Závěr

- Polní cesta a propustek mohou být založeny za dodržení podmínek popsanych v kapitole 9.2 a 9.3.
- Polní cesta bude založena v zeminách F4 CS a F3 MS.
- Před zahájením stavby je potřeba odstranit vrstvu půdy.
- Zastižené zeminy jsou podmínečně vhodné do aktivní zóny i násypu vozovek dle ČSN 73 6133.
- Všechny zeminy zastižené v trase polní cesty je potřeba upravit přibližně do hloubky 0,5 m pod zemní pláni.
- Zeminy jsou nebezpečně namrzavé.
- Na většině tras polních cest převažuje difúzní a pendulární vodní režim.
- Jílovité zeminy jsou náchylné k působení povětrnostních vlivů – vysychání, bobtnání, namrzání – práce musí probíhat v klimaticky příznivém období.
- Propustek bude založen v hloubce cca 1,5 m v zemině F5 ML.
- V místě založení propustku a polní cesty stavbu bude ovlivňovat podzemní a povrchová voda.
- Všechny zastižené zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

V Jihlavě 29. 11. 2023

9.2. Základové poměry polních cest

Geologický průzkum polní cesty byl proveden s využitím vrtných profilů 2 nových průzkumných vrtů (přil. 2). Pro geotechnický návrh je třeba postupovat podle 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

Založení polních cest se předpokládá na mírně upravený terén. Zemní plán polních cest budou převážně tvořit zeminy F3 MS a F4 CS. Tyto zeminy jsou dle normy ČSN 73 6133 podmínečně vhodné do aktivní zóny vozovky a do násypu vozovky (tab. 3).

Tab. 3: Posouzení zastižených zemin pro použití v pozemních komunikacích (podle ČSN 73 6133)

Zemina	Vhodnost do násypu	Vhodnost do aktivní zóny vozovky	Námrzavost
F3 MS	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavé
F4 CS	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavé

Zeminy představující budoucí zemní plán nedosahují požadovanou únosnost E_{def} pro třídu dopravního zatížení VI, min. 30 MPa, která činí v závislosti na typu zemin 5-8 MPa. Většinu zemin je nutné technologicky upravit, důležité je dostatečné zhutnění. Jestliže není možné zeminy upravit, musí být odtěženy a nahrazeny. Úprava a náhrada zemin se doporučuje přibližně do hloubky 0,5 m pod zemní pláni. Přítomné zeminy je potřeba upravit vápnem nebo cementem, popílkem či dorosolem nebo je nahradit jiným vhodným typem zemin. Vrstva půdy a navážek bude před stavbou komunikací odstraněna.

Zastižené zeminy jsou **nebezpečně namrzavé**. Návrhová hodnota indexu mrazu I_m 523°C, vypočtená hloubka promrzání je 1,14 m. Vodní režim je na většině trasy polních cest **difúzní až pendulární**.

9.3. Základové poměry propustku P20

Součástí polní cesty VC26 je propustek P20 průtokového typu. Založení tohoto propustku se předpokládá plošně ve fluvialních sedimentech charakteru zemin třídy F5 ML v hloubce 1,5 m (tab. 2). Při projektování trubních propustků je nutné zohlednit šířku sjezdů, sklony a světlosti propustků, které jsou uvedeny v normě ČSN 73 6109.

Technický stav komunikací

Vedlejší polní cesty jsou šterkové nebo travnaté a vyžadují rekonstrukci. U vedlejších živičný kryt + NA. Parametry jednotlivých cest jsou navrženy na základě zaměření stávajícího stavu.

Technická pravidla pro návrh a kontrolu podloží vozovky a jednotlivých konstrukčních vrstev

Podloží vozovky

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Podle ČSN 73 6109 je optimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa, minimální požadovaná hodnota 30 MPa. V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim v podloží byl co nejpriznivější. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního, resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem zlepšit nebo vyměnit.

Ochranná vrstva

Jako materiály pro ochranu vrstvu jsou v Katalogu polních cest uvedeny kalený šterk (KŠ), šterkodrt' (ŠD), šterkopísek (ŠP) a mechanicky zpevněná zemina (MZ). Ta je výhodně použitelná zvláště jedná-li se o vhodný nenamrzavý materiál z místních zdrojů. Jako alternativní materiál ochranné vrstvy je možné použít recyklát (betonový, event. i cihlový) vhodné zrnitosti a nebo zeminu stabilizovanou hydraulickými pojivy, vápnem příp. jejich kombinací. Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. 73 6126.

Podkladní vrstvy

Podkladní vrstvy z materiálů stmelěných nebo nestmelěných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, 73 6124, 73 6125, 73 6126, 73 6127 a 73 6128.

Kryty asfaltové

Asfaltový kryt netuhých vozovek je obvykle dvouvrstvový, u vozovek pro nižší dopravní zatížení jednovrstvový. Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121. Tloušťka obrusné vrstvy je zpravidla 40 mm. U polních cest lze pro třídu dopravního zatížení (TDZ) V a VI použít do krytové vrstvy penetrační makadam (ČSN 73 6127), opatřený nátěrem, nebo vsypný makadam (ČSN 73 6128).

Kryty stabilizované a z nestmelěných materiálů (šterkové)

Pro vozovky vedlejších a doplňkových polních cest s nejmenším dopravním zatížením jsou navrženy vozovky s kryty stabilizovanými a z nestmelěných materiálů (šterkové). Tyto kryty jsou jednak levné při výstavbě a dají se snadno i udržovat. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Kryty zatravněné

Do této skupiny patří zpevněné vozovky opatřené zatravnovací vrstvou, tvořící kryt vozovky (tl. obvykle 40 – 80 mm). Vrstva je tvořena zhutněnou humózní vrstvou s osetím travní směsí letištního nebo parkového charakteru, odolávajícímu vysokému zatížení. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Hlavní dopravní kostru území tvoří silnice:

- II/602 – Brno – Jihlava – Pelhřimov, silnice má v zájmovém území délku 2442 m, zábor 5,5222 ha

Popis cest

	Stávající	Stávající-rekonstrukce	Novostavba
Hlavní polní cesty	HC16	HC6-R, HC15-R	---
Vedlejší polní cesty	VC1	VC3-R, VC4-R, VC11-R,	VC20, VC24, VC26,

		VC14-R	VC27
Doplňkové polní cesty:	DC2, DC7, DC8, DC9, DC12, DC13, DC17	DC10-R	DC18, DC19, DC21, DC23, DC29, DC30, DC31
Lesní cesty:	LC2	---	---

VC1	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající – OVP
Umístění cesty	severně od lokality Vysoký les	
Popis trasy cesty	Stávající kamenito-šterkovitá cesta vycházející ze silnice II/602 ze sjezdu S1, vede severovýchodním směrem v lesním komplexu, kde se ve staničení 0,250 km stáčí na jihovýchod a končí na hlavní silnici II/602 na sjezdu S2. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR a v návrhu zůstane.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,39 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	721 m	
Doporučený kryt vozovky	stávající	
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace - Sklonem vozovky	
Ozelenění	Stávající KZ1 – st.: 0,250 – 0,721 km – oboustranný	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků Propojení katastrálních území	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S2 a S1	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/602 – st.: 0,000 km S1 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,005 km Sdělovací vedení – st.: 0,165-0,170 km DC2 -st.: 0,240 km DC17 – st.: 0,480 km homogenizace silnice II/602 – st.: 0,490 – 0,721 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,570 km Vodovod – st.: 0,680-0,690 km Sdělovací vedení – st.: 0,05-0,010 km II/602 – st.: 0,721 km S2 – st.: 0,721 km P1 – st.: 0,721 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	Nedojde k žádným stavebním úpravám	
DTR	NE	

DC2	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Severně nad lokalitou Vysoký les	
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vedoucí z cesty VC1 severním směrem podél lesního komplexu, asi po 0,105km pokračuje v lesním komplexu mimo obvod pozemkové úpravy. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 0,93 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	107 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	

Ozelenění	Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu VC1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	VC1 – st.: 0,000 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,107 km Sdělovací vedení – st.: 0,060 – 0,107 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,107 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	NE

VC3-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající -rekonstrukce
Umístění cesty	východně od lokality Vysoký les	
Popis trasy cesty	Stávající cesta vedoucí z cesty VC4-R jižním směrem podél lesního komplexu. Prvních cca 50m je zpevněno asfaltovým povrchem a dále má pak cesta kamenitý povrch. Cesta dále pokračuje dále v lesním komplexu mimo obvod pozemkové úpravy. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 8,88 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	180 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka nestmelená (prosívka, mechanicky zpevněné kamenivo, šterkodrt)	
Odvodnění cesty	- Propustnost komunikace - Sklonem vozovky - Navrženými příčnými žlábkami Z1 – st.: 0,040 – 0,180 km – 5 žlábků - Sklonem bude svedena do lesního pozemku vedle cesty - levostranná	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu VC4-R	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	VC4-R – st.: 0,000 km homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,050 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem	
DTR	NE	

VC4-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající – rekonstrukce - OVP
Umístění cesty	Západ od obce	
Popis trasy cesty	Stávající cesta vede z hlavní silnice II/602 ze sjezdu S3 východním směrem podél lesního komplexu až na cestu VC26, která je novostavba. Cesta dále nepokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Lesy ČR, požadují tuto cestu nechat ve vlastnictví.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,81 % - min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Délka cesty	650 m	

Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- sklonem vozovky - navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 – 0,650 km – zaústěnou do lesního komplexu podél cesty a dále do zamokřené plochy podél cesty - pravostranná
Ozelenění	Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků - -
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S3
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/602 – st.: 0,000 km S3 – st.: 0,000 km P2 – st.: 0,000 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,650 km VC3-R – st.: 0,060 km V2 – st.: 0,380 – 0,420 km – navržená výhybna – levostranná LBK230 – st.: 0,510 – 0,590 km P21 – st.: 0,540 km – rekonstrukce El. vedení – st.: 0,530 – 0,580 km VC26 – st.: 0,650 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - rekonstrukce propustku - novostavba výhybny
DTR	ANO

HC6-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 6,0/30, jízdní pás 5,0 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	U rybníků	
Popis trasy cesty	Stávající kamenitá cesta vede ze silnice II/602 ze sjezdu S6 severním směrem skrz půdní bloky až na hranici s k.ú. Rantířov, ve kterém dále pokračuje a je s asfaltovým povrchem. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území. V případě potřeby se budou muset u sjezdu S6 v rozhledových poměrech při realizaci vykácet stromy. Cesta navazuje v k.ú. Rantířov na cestu hotovu v KOPÚ, která měla šířku 4 m, proto na se na ní v rámci realizačního projektu bude nutno vhodně navázat.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,90 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	1074 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	
Odvodnění cesty	-sklonem vozovky - navrženou podélnou drenáží st.: 0,000 – 1,074 km – zaústěnou do IP1, kde bude součástí IP1 i zatravněný pás - levostranná	
Ozelenění	IP1 – st.: 0,000 – 1,070 km – navržená zeleň levostranná - zeleň je navržena přes meliorace – je nutné zvolit mělkokořenné stromy, součástí IP1 je i zatravněný pás	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků - krajnotvorná	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S6	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/602 – st.: 0,000 km S6 – st.: 0,000 km P23 – st.: 0,000 km - novostavba homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,070 km	

	Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,020 km vodovod – st.: 0,020 – 0,030 km meliorace – st.: 0,000 – 0,010 km meliorace – st.: 0,040 – 0,140 km DC7 – st.: 0,330 km Meliorace – st.: 0,330 – 0,510 km DC9 – st.: 0,460 km meliorace – st.: 0,880 – 1,074 km P17 – st.: 1,060 km DC23 – st.: 1,074 km DC30 – st.: 0,880 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - novostavba a rekonstrukce propustku
DTR	ANO

DC7	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	U rybníků	
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vede z cesty HC6-R západním směrem. Cesta končí na bloku orné půdy. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 5,80 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	225 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC6-R	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,225 km LBK230 – st.: 0,140 – 0,225 km DC8 – st.: 0,160 km P9 – st.: 0,190 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám	
DTR	NE	

DC8	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	stávající
Umístění cesty	Lokalita U rybníků	
Popis trasy cesty	Stávající hlinitá cesta vycházející z cesty DC7 vedoucí jižním směrem k soustavě rybníků, cesta se postupně vytrácí v TTP. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 1,98 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	196 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	

Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ozelenění	Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu DC7
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC7 – st.: 0,000 km meliorace – st.: 0,000 – 0,196 km LBK30 – st.: 0,000 – 0,196 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	NE

DC9	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	stávající
Umístění cesty	U rybníků	
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vedoucí z cesty HC6-R severozápadním směrem do st.: 0,100 km, dále vede severním směrem až k zastavěnému území. Dále cesta není prodloužená, dle požadavku sboru zástupců. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 4,93 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	366 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Odvodnění cesty	- Propustnost komunikace - travnatá	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění vlastníků pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC6-R	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,140 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,320 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- nedojde k žádným stavebním úpravám	
DTR	NE	

DC10-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	severně od lokality U rybníků	
Popis trasy cesty	Stávající hlinitá cesta vedoucí z katastrálního území Rantířov jihozápadním směrem po hrázi rybníku Dolní Bradlo a pokračující dále v lesním komplexu mimo obvod pozemkové úpravy. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území. Na cestě je navrženo zpevnění kufru, protože cesta není tak široká, aby byla kvalifikována na VC.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 1,82 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	110 m	
Doporučený kryt vozovky	TTP, mechanicky zpevněné kamenivo	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace	

Ozelenění	Stávající KZ5 – st.: 0,000 – 0,110 km - levostranná
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků - krajinnotvorná
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC4 z hotové KOPÚ Rantířov
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	RBC707 – st: 0,000-0,110 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	zpevnění cesty
DTR	NE

VC11-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající – rekonstrukce
Umístění cesty	u intravilánu obce Hosov	
Popis trasy cesty	Stávající šterkovito-kamenitá cesta vycházející z cesty HC15-R, vede východním směrem do intravilánu, kam dále pokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. V případě realizace cesty je současně nutné realizovat LBK, tento biokoridor ale bude muset být dán do vlastnictví města Jihlavy, aby mohl být realizován zároveň s cestou – podmínka Magistrátu města Jihlavy dč 42.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 3,73 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	107 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka nestmelená (prosívka, mechanicky zpevněné kamenivo, šterkodrt)	
Odvodnění cesty	- Propustnost komunikace - sklonem vozovky - cesta bude vyspádována na pravou stranu a voda bude svedena do LBK29	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC15-R	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC15-R – st.: 0,000 km LBK29 – st.: 0,000 – 0,107 km Kanalizace – st.: 0,000 – 0,107 km P12 – st.: 0,000 km - rekonstrukce	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - rekonstrukce propustku	
DTR	NE	

DC12	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	stávající
Umístění cesty	Na špičce	
Popis trasy cesty	Stávající kamenitá cesta vycházející z cesty HC15-R vedoucí jihozápadním směrem do lesního komplexu mimo obvod pozemkové úpravy, cesta zde dále pokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 3,92 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	

Délka cesty	200 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s kamenitým povrchem
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace – kamenitá
Ozelenění	Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění vlastníků pozemků -
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC15-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC15-R – st.: 0,000 km DC13 – st.: 0,190 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	NE

DC13	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	stávající
Umístění cesty	Na špičce	
Popis trasy cesty	Stávající travnatá cesta vychází z cesty DC12 a vede jižním směrem podél lesního komplexu, kde dále pokračuje mimo obvod pozemkové úpravy. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 3,42 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Délka cesty	211 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění vlastníků pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu DC12	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC12 – st.: 0,000 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	Nedojde k žádným stavebním úpravám	
DTR	NE	

VC14-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající-rekonstrukce
Umístění cesty	Triangl	
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vycházející z intravilánu obce, vede jižním směrem podél zastavěného území, po cca 200m mění mírně směr a vede jihovýchodním směrem mezi bloky orné půdy až na hranici s k.ú. Pístov u Jihlavy, kde dále pokračuje v lesním porostu KN cestou 256/3. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 1,91% - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	958 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	

Odvodnění cesty	-sklonem vozovky -navrženou podélnou drenáží st.: 0,000-0,200 km – zaústěnou do LBK29 – levostranná -navrženou podélnou drenáží -st.: 0,200 – 0,958 km – zaústěnou k navržené krajinné zeleni IP3 - pravostranná
Ozelenění	IP3 – st.: 0,240 – 0,958 km – navržená zeleň – pravostranná – zeleň je navržena přes meliorace – je nutné zvolit mělkokořenné stromy
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu z intravilánu obce
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	LBK29 – st.: 0,000 – 0,220 km Elektrické vedení – st.: 0,080 – 0,100 km vodovod – st.: 0,080 – 0,100 km vodovod – st.: 0,190 – 0,958 km VC24 – st.: 0,230 km DC18 – st.: 0,230 km meliorace – st.: 0,240 – 0,956 km elektrické vedení – st.: 0,750 – 0,800 km E07 VVN 110kV – st.: 0,790 – 0,860 km V3 – st.: 0,390-0,430 km – navržená výhybna – levostranná V4 – st.: 0,810 – 850 km – navržená výhybna - levostranná
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - novostavba výhyben
DTR	NE

HC15-R	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 6,0/30, jízdní pás 5,0 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Triangl	
Popis trasy cesty	Stávající cesta vedoucí z intravilánu obce Hosov jižním směrem. Prvních cca 200m je povrch asfaltový a poté kamenito-šterkovitý. Cesta zpřístupňuje chatovou osadu v lokalitě V luhu a dále pak pokračuje do k.ú. Vysoká u Jihlavy pod KN1490/3. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,65 % - min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Délka cesty	1352 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučena je netuhá vozovka stmelena (asfaltobeton, penetrační makadam)	
Odvodnění cesty	- sklonem vozovky - navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 -0,050 km – zaústěnou k propustku P13 - pravostranná - navrženou podélnou drenáží – st.: 0,280-0,050 km – zaústěnou k propustku P13 – pravostranná -navrženou podélnou drenáží – st.: 0,290-1,352 km – zaústěnou do stávající zeleně KZ6 a KZ7 a do navržené zeleně IP2 - pravostranná	
Ozelenění	Stávající KZ6 – st.: 0,290 – 0,760 km – pravostranná Stávající KZ7 – st.: 1,060 – 1,352 km – pravostranná IP2 – st.: 0,820 – 1,060 km – navržená zeleň - pravostranná	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků - Propojení katastrálních území - krajinotvorná	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na intravilán	

Popis objektů v trase a dotčená zařízení	ÚAN II. – st.: 0,000 – 0,030 km Elektrické vedení – st.: 0,000 – 0,050 km kanalizace – st.: 0,000 – 0,170 km vodovod – st.: 0,000 – 0,040 km P13 – st.: 0,050 km - rekonstrukce VC11-R – st.: 0,170 km meliorace – st.: 0,180 – 0,230 km LBK29 – st.: 0,170 – 0,190 km Vodovod – st.: 0,250 – 0,260 km VC24 – st.: 0,280 km VC26 – st.: 0,280 km Meliorace – st.: 0,500 – 0,510 km DC12 – st.: 0,810 km Vodovod – st.: 0,820 – 0,830 km Elektrické vedení – st.: 0,820 – 0,830 km P11 – st.: 1,352 km - rekonstrukce
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - rekonstrukce propustku
DTR	ANO

HC16	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 6,0/30, jízdní pás 5,0 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	stávající
Umístění cesty	Na rysově	
Popis trasy cesty	Stávající asfaltová cesta vedoucí ze silnice II/602 ze sjezdu S15 severovýchodním směrem kolem dopravního hřiště Polygon-Jihlava, k tomuto dopravnímu hřišti je cesta obousměrná a ve staničení 0,260 km je vedena jako jednosměrná komunikace ve směru z k.ú. Horní Kosov. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 1,53 % - min. poloměr směrového oblouku – 50 m	
Délka cesty	347 m	
Doporučený kryt vozovky	Zpevněná s asfaltovým povrchem	
Odvodnění cesty	Podélným a příčným sklonem vozovky	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S15	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S15	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/602 – st.: 0,000 km S15 – st.: 0,000 km P6 – st.: 0,005 km Homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,230 km Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,025 km Sdělovací vedení – st.: 0,070 – 0,075 km Kanalizace – st.: 0,115 – 0,120 km Elektrické vedení – st.: 0,170 – 0,347 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám	
DTR	NE	

DC17	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	stávající
<i>Umístění cesty</i>	severně od lokality Vysoký les	
<i>Popis trasy cesty</i>	Stávající travnatá cesta vedoucí z cesty VC1 jižním směrem mezi ornou půdou k lesnímu porostu, kde končí. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 6,66 % - min. poloměr směrového oblouku – 50 m	
<i>Délka cesty</i>	45 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu VC1	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	VC1 – 0,000 km Homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,045 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,045 km Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,010 km Vodovod – st.: 0,015 – 0,020 km	
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	- Nedoje k žádným stavebním úpravám	
<i>DTR</i>	NE	

DC18	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	Jih intravilánu	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z rozcestí cest VC27 a DC19, cesta vede od st.: 0,020 km jihozápadním na rozhraní TTP/orná a ve st.: 0,420 km se stáčí na jih na žádost vlastníků v tomto bloku a končí na cestě VC14-R naproti cestě VC24. Cesta zde bude zpřístupňovat pozemky v bloku.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 6,67 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
<i>Délka cesty</i>	675 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu VC27 a VC14-R	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	VC27 – st.: 0,000 km P16 – st.: 0,000 km – novostavba LBK29 – st.: 0,000 – 0,020 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,230 km DC19 – st.: 0,020 km Vodovod – st.: 0,380-0,390 km El. vedení – st.: 0,420 – 0,440 km Vodovod – st.: 0,420 – 0,440 km	

	Vodovod – st.: 0,470 – 0,480 km VC14-R – st.: 0,675 km DC31 – st.: 0,390 km
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	-zřízení vozovky -novostavba propustku
<i>DTR</i>	NE

DC19	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	Jihovýchod od intravilánu	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z cesty DC18 jihovýchodním směrem na rozhraní TTP/orná a končí na katastrální hranici s k.ú. Pístov u Jihlavy, cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 6,35 % - min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
<i>Délka cesty</i>	298 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu DC18	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	DC18 – st.: 0,000 km meliorace – st.: 0,000-0,150 km vodovod – st.: 0,010-0,020 km el. vedení – st.: 0,020 – 0,070 km E07 VVN 110kV – st.: 0,060 – 0,100 km ORG-ZAT3 – st.: 0,150 – 0,298 km	
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	Zřízení vozovky	
<i>DTR</i>	NE	

VC20	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	U rybníků	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z hlavní silnice II/602 ze sjezdu S9, cesta vede pár metrů jako vedlejší kvůli silnici II. třídy. Cesta dále pokračuje cestou DC21. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 3,70 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
<i>Délka cesty</i>	54 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	
<i>Odvodnění cesty</i>	-sklonem vozovky -navrženou drenáží – st.: 0,000-0,054 km – zaústěnou do zasakovacího pásu v krajnici cesty - levostranná	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	

Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S9
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/602 – st.: 0,000 km S9 – st.: 0,000 km P24 – st.: 0,000 km – novostavba Meliorace – st.: 0,000 – 0,040 km Sdělovací vedení – st.: 0,000-0,054 km DC21 – st.: 0,054 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,054 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - novostavba propustky
DTR	NE

DC21	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	novostavba
Umístění cesty	Bradelský vrch	
Popis trasy cesty	Narovnaná původní cesta vede z cesty VC20 severovýchodním směrem, cesta je i kvůli délce navržena jako doplňková, nezpevněná kvůli pozemkům u hranici města Jihlava. Cesta končí na katastrální hranici s k.ú. Rantířov, kde je hotová KOPÚ a cesta končí na cestě HC1. Cesta zde bude zpřístupňovat pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 2,74 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	1318 m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu VC20	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	VC20 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,020 km Vodovod – st.: 0,030 – 0,040 km Homogenizace silnice - st.: 0,000 – 0,100 km Meliorace – st.: 0,870 – 0,970 km Vodovod – st.: 0,340 – 0,350 km DC29 – st.: 0,000 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	Zřízení vozovky	
DTR	NE	

DC23	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	Stav cesty	novostavba
Umístění cesty	U k.ú. Rantířov	
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z cesty HC6-R západním směrem podél katastrální hranice. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 2,97 % - min. poloměr směrového oblouku – 100 m	

Délka cesty	83 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ozelenění	Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC6-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,030 km Meliorace – st.: 0,060 – 0,083 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	Zřízení vozovky
DTR	NE

VC24	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Triangl	
Popis trasy cesty	Navržená cesta od sboru zástupců vede z cesty VC14-R severozápadním směrem přes blok orné půdy, nejprve podél LBK29 a dále podél vodovodu až na křižovatku s cestou VC26 na cestě HC15-R. Cesta je zde hlavně kvůli neprůchodnosti intravilánu obce, jako obchvat. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a spojuje dvě páteří polní cesty. V případě realizace cesty je současně nutné realizovat LBK, tento biokoridor ale bude muset být dán do vlastnictví města Jihlavy, aby mohl být realizován zároveň s cestou – podmínka Magistrátu města Jihlavy dč 42. V návrhu se LBK nepovedlo převést na město Jihlava.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,92 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	315 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	
Odvodnění cesty	- sklonem vozovky - navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 – 0,315 km – zaústěnou do zasakovacího pásu v krajnici cesty - pravostranná	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu VC14-R a HC15-R	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	VC14-R – st.: 0,000 km Vodovod – st.: 0,140 – 0,150 km ORG-ZAT2 – ST.: 0,190 – 0,315 km EL. VEDENÍ – ST.: 0,140 – 0,150 km HC15-R- st.: 0,315 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	-rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla -zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem	
DTR	ANO	

VC26	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice
-------------	--	---

	Stav cesty	NOVOSTAVBA
Umístění cesty	Západně od intravilánu Hosov	
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z cesty HC15-R ve st.: 0,290 km severozápadním směrem, podél remízu, ve st.: 0,080 km se stáčí na severovýchod na konec orné půdy. Dále pokračuje od st.: 0,130 km severozápadním směrem podél zamokřené plochy na hraně orné půdy až do st.: 0,390 km, kde je přes vodoteč IDVT1020754 navržen propustek P20, dále cesta vede přes zamokřenou plochu až na sjezd S5, na cestě je navržen další propustek P19. Cesta mezi propustkem P20 a P19 bude muset být na násypu z důvodu zamokřené plochy po celé této délce, hladinu podzemní vody určilo IGP. To je důležité pro konečný zábor cesty v této lokalitě.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 9,22 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
Délka cesty	468 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	
Odvodnění cesty	- sklonem vozovky - navrženým příkopem SP2 – st.: 0,000 – 0,390 km – příkop je zaústěn do vodoteče u propustku P20 – levostranný - navrženým příkopem SP3 – st.: 0,455 – 0,434 km – příkop je zaústěn do vodoteče u propustku P19 – pravostranný - navrženým příkopem SP2 – st.: 0,434-0,390 km – pravostranný – příkop zaústěn do P22 a P20 - navrženými příčnými žlábkami Z2 – st.: 0,000 – 0,390 km – 14 žlábků po 30ti m – zaústěný do příkopu podél cesty	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na cestu HC15-R, VC4-R a na sjezd S5 na silnici II/602	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	HC15-R – st.: 0,000 km ORG-PEOP3 – st.: 0,000 – 0,390 km Vodovod – st.: 0,150 – 0,240 km Meliorace – st.: 0,080 – 0,170 km Meliorace – st.: 0,220 – 0,468 km V1 – st.: 0,300 – 0,340 km – navržená výhybna – levostranná Homogenizace silnice - st.: 0,360 – 0,468 km P20 – st.: 0,390 km – novostavba propustku LBC39 – st.: 0,380 – 0,450 km P19 – st.: 0,450 km – novostavba propustku P22 – st.: 0,400 km – novostavba propustku VC4-R – st.: 0,468 km S5 – st.: 0,468 km II/602 – st.: 0,468 km El. vedení – st.: 0,410 – 0,440 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	-rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla -zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - novostavba propustku - novostavba příkopů - novostavba výhybny	
DTR	ANO	



VC27	Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 5,0/20, jízdní pás 4 m + 2x0,5 m krajnice
	Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	východně od intravilánu Hosov	
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z místní komunikace v intravilánu obce a vede jihovýchodním až jižním směrem nejprve podél hranice intravilánu a dále přes blok orné půdy až k propustku P16, kde končí a navazuje na ní doplňková polní cesta DC18. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Na žádost je zde upravena kategorie cesty na 5,0/20, 4 m vozovka + 2x0,5 m krajnice.	
Sklonové a směrové poměry	- podélný maximální sklon nivelety – 7,31 % - min. poloměr směrového oblouku – 12,5 m	
Délka cesty	289 m	
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)	
Odvodnění cesty	- sklonem vozovky - navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000-0,289 km – zaústěnou do vodoteče u propustku P16 - levostranná	
Ozelenění	Nenavrhuje se	
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu	Připojení na místní komunikaci v intravilánu obce	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	El. vedení – st.: 0,000 – 0,010 km Vodovod – st.: 0,070 – 0,090 km ORG-ZAT1 – st.: 0,180 – 0,260 km Meliorace – st.: 0,240 – 0,289 km LBK29 – st.: 0,290 – 0,289 km P16 – st.: 0,289 km – novostavba propustku DC18 – st.: 0,289 km	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	-rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla -zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem	

	- novostavba propustku
DTR	ANO

DC28 – NÁVRHEM ZRUŠENA

DC29	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	U intravilánu obce	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z cesty DC21 východním směrem podél hlavní silnice II/602, cesta zde zpřístupňuje pozemky.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 4,61 % - min. poloměr směrového oblouku – 15 m	
<i>Délka cesty</i>	270 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu DC21	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	DC21 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,270 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,270 km	
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	Zřízení vozovky	
DTR	NE	

DC30	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	Směrem na Rantířov	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z cesty HC6-R východním směrem a zpřístupňuje pozemky v bloku orné půdy.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 1,33 % - min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
<i>Délka cesty</i>	150 m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu HC6-R	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,150 km ORG-ZAT8 – st.: 0,130 – 0,150 km	

<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	Zřízení vozovky
<i>DTR</i>	NE

DC31	<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0
	<i>Stav cesty</i>	novostavba
<i>Umístění cesty</i>	Pod intravilánem obce	
<i>Popis trasy cesty</i>	Navržená cesta vede z cesty DC18 jihovýchodním směrem do bloku půdy, kde zpřístupňuje pozemky.	
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- podélný maximální sklon nivelety – 4,48 % - min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
<i>Délka cesty</i>	223m	
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem	
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá	
<i>Ozelenění</i>	Nenavrhuje se	
<i>Funkce cesty: hlavní Doplňková</i>	- Zpřístupnění zemědělských pozemků -	
<i>Popis míst křížení a připojení cest na komunikace vyššího řádu</i>	Připojení na cestu DC18	
<i>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</i>	DC18 – st.: 0,000 km Vodovod – st.: 0,000 – 0,010 km	
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	Zřízení vozovky	
<i>DTR</i>	NE	

LC2

Lesní cesta je pokračování cesty z k.ú. Pístov u Jihlavy. Cesta je a bude ve vlastnictví města Jihlavy. Délka cesty je 97 m.

Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	Doporučený povrch			Propus- tky, žláby atd	Odvodně ní zem. pláně a vozovky	Výhy bny	Hosp. sjezdy	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Předpokláda né náklady	investor
				Živič.	štěrk.	Trav.									
Ozn.	-	m	m²	Bm			ks	-	ks	ks	-	-	-	Rok kalkulace 2024	
VC1	P 4,0/20	721	8169	721	0	0	1	Propustn ost sklonem vozovky	0	2	KZ1	II/602, S1, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, DC2, DC17, HOMOGENIZAC E SILNICE, OPVZ, VODOVOD, S2, P1	stávající LESY ČR	0	LESY ČR
DC2	P 3,0	107	738	0	0	107	0	Propustn ost	0	0	NE	VC1, OPVZ, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, MVÚ	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
VC3-R	P 4,0/20	180	1213	0	180	0	5	Propustn ost, sklonem žlábký	0	0	NE	VC4-R, HOMOGENIZAC E SILNICE	stávající - rekonstrukce	1800000	MĚSTO JIHLAVA
VC4-R	P 4,0/20	650	5489	650	0	0	2	Drenáží, sklonem vozovky	1	1	NE	II/602, S3, P2, HOMOGENIZAC E SILNICE, VC3- R, V2, LBK230, P21, EL. VEENÍ, VC26	stávající - rekonstrukce	6580000	LESY ČR
HC6-R	P 6,0/30	1074	12252	1074	0	0	2	Sklonem, drenáží	0	1	IP1	II/602, S6, P23, HOMOGENIZAC E SILNICE, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, VODOVOD, MELIORACE, DC7, DC9, P17, DC23, DC30	stávající - rekonstrukce	10740000	SPÚ

DC7	P 3,0	225	1045	0	0	225	1	Propustnost	0	0	NE	HC6-R, MELIORACE, LBK230, DC8, P9	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
DC8	P 3,0	196	984	0	0	196	0	Propustnost	0	0	NE	DC7, MELIORACE, LBK30	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
DC9	P 3,0	366	1565	0	0	366	0	Propustnost	0	0	NE	HC6-R, MELIORACE	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
DC10-R	P 3,0	110	594	0	110	0	0	Propustnost	0	0	KZ5	RBC707	stávající - rekonstrukce	440000	MĚSTO JIHLAVA
VC11-R	P 4,0/20	107	1105	0	107	0	1	Propustnost, sklonem	0	0	NE	HC15-R, LBK29, KANALIZACE, P12	stávající - rekonstrukce	1070000	MĚSTO JIHLAVA
DC12	P 3,0	200	942	0	200	0	0	Propustnost	0	0	NE	HC15-R, DC13	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
DC13	P 3,0	211	883	0	0	211	0	Propustnost	0	0	NE	DC12	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
VC14-R	P 4,0/20	958	8343	958	0	0	0	Sklonem, drenáží	2	0	IP3	LBK29, EL. VEDENÍ, VODOVOD, VC24, DC18, MELIORACE, E07 VVN 110 KV, V3, V4	stávající - rekonstrukce	9740000	MĚSTO JIHLAVA
HC15-R	P 6,0/30	1352	17157	1352	0	0	2	sklonem, drenáží	0	0	KZ6, KZ7, IP2	ÚAN II, EL. VEDENÍ, KANALIZACE, P13, VC11-R, MELIORACE, LBK29, VODOVOD, VC24, VC26, DC12, P11	stávající - rekonstrukce	13520000	SPÚ
HC16	P 6,0/30	347	4306	347	0	0	1	Sklonem	0	1	NE	II/602, S15, P6, HOMOGENIZACE SILNICE, SDĚLOVACÍ VEDENÍ,	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA

												KANALIZACE, EL. VEDENÍ			
DC17	P 3,0	45	191	0	0	45	0	Propustn ost	0	0	NE	VC1, HOMOGENIZAC E SILNICE, OPVZ, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, VODOVOD	stávající	0	MĚSTO JIHLAVA
DC18	P 3,0	675	3203	0	0	675	1	Propustn ost	0	0	NE	VC27, P16, LBK29, MELIORACE, DC19, VODOVOD, EL. VEDENÍ, VC14-R, DC31	novostavba	2700000	MĚSTO JIHLAVA
DC19	P 3,0	298	1253	0	0	298	0	Propustn ost	0	0	NE	DC18, LBK29, MELIORACE, VODOVOD, EL. VEDENÍ, E07 VVN 110KV, ORG-ZAT3	novostavba	1192000	MĚSTO JIHLAVA
VC20	P 4,0/20	54	524	54	0	0	1	Sklonem, drenáží	0	1	NE	II/602, S9, P24, MELIORACE, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, DC21, HOMOGENIZAC E SILNICE	novostavba	540000	MĚSTO JIHLAVA
DC21	P 3,0	1318	5535	0	0	1318	0	Propustn ost	0	0	NE	VC20, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, VODOVOD, HOMOGENIZAC E SILNICE, MELIORACE, DC29	novostavba	5272000	MĚSTO JIHLAVA
DC23	P 3,0	83	336	0	0	83	0	Propustn ost	0	0	NE	HC6-R, MELIORACE	novostavba	332000	MĚSTO JIHLAVA

VC24	P 4,0/20	315	1770	315	0	0	0	Sklonem, drenáží	0	0	NE	VC14-R, VODOVOD, ORG-ZAT2, MELIORACE, EL. VEDENÍ, HC15-R	novostavba	3150000	SPÚ
VC26	P 4,0/20	468	5023	468	0	0	3	Sklonem, příkopem	1	1	NE	HC15-R, ORG- PEOP3, VODOVOD, MELIORACE, V1, HOMOGENIZAC E SILNICE, P20, LBC39, P19, P22, VC4-R, S5, II/602, EL. VEDENÍ	novostavba	4760000	SPÚ
VC27	P 5,0/20	283	2646	283	0	0	1	Sklonem, drenáží	0	0	NE	EL. VEDENÍ, VODOVOD, ORG-ZAT1, MELIORACE, LBK29, P16, DC18	novostavba	2890000	MĚSTO JIHLAVA
DC29	P 3,0	270	1084	0	0	270	0	Propustn ost	0	0	NE	DC21, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, HOMOGENIZAC E SILNICE	novostavba	1080000	MĚSTO JIHLAVA
DC30	P 3,0	150	640	0	0	150	0	Propustn ost	0	0	NE	HC6-R, MELIROACE, ORG-ZAT8	novostavba	600000	MĚSTO JIHLAVA
DC31	P 3,0	223	937	0	0	223	0	Propustn ost	0	0	NE	DC18, VODOVOD	novostavba	892000	MĚSTO JIHLAVA
Celkem	--	10986	87927	6222	597	4167	21	---	4	7	---	---	---	67298000	---

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie: HC hlavní polní cesta
 VC vedlejší polní cesta
 DC doplňková polní cesta

Předpokládané náklady na realizaci (rekonstrukci) všech cest se pohybuje kolem **67 298 000** ,- Kč.

Náklady na novostavbu a rekonstrukci polních cest:

V ceně za bm jsou zahrnuty i náklady na potřebné vybudování objektů (příkopy, výhybny, sjezdy, propustky) či případné odstranění zeleně z příkopů. Skutečnou cenu lze stanovit až v době provádění novostavby nebo rekonstrukce cesty a to na základě výběrového řízení na realizační projekt, kdy je cena ovlivněna nabídkou zpracovatelských firem podané ve výběrovém řízení a použité stavební materiály.

Ceny jednotlivých společných zařízení jsou určeny s platností k roku 2023.

Cena cesty HC, VC – 10 000 Kč/m

Cena cesty DC – 4 000 Kč/m,

2.3 Objekty na cestní síti

Příkopy, propustky, výhybny i podélná drenáž jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Seznam stávajících a navržených sjezdů, propustků a mostků

Navržené propustky :

Označení propustku	Z cesty / silnice	Světlost propustku v mm	Účel
P16	VC27	DN600	Převod vody
P19	VC26	DN800	Převod vody
P20	VC26	DN800	Převod vody
P21	VC4-R	DN800	Převod vody
P22	VC26	DN800	Převod vody
P23	HC6-R	DN600	Převod vody
P24	VC20	DN600	Převod vody

Dimenzování propustků je v kapitole 4.2.

Dle silniční normy je u propustku, které jsou u hlavní silnice navržena světlost propustku DN600.

Stávající propustky a mostky:

Označení propustku	Z cesty / silnice/vodoteč	Světlost propustku v mm	Účel
P1	II/602--S2--VC1	DN400	Převod vody -VYČISTIT
P2	II/602--S2—VC4-R	DN300	Převod vody -VYČISTIT
P3	II/602	DN800	Převod vody
P4	II/602	DN1300	Převod vody
P5	II/602	DN400	Převod vody
P6	II/602	DN400	Převod vody
P7	II/602—S4	DN300	Převod vody
P8	IDVT10195160	DN400	MIMO OBVOD
P9	DC7	DN700	Převod vody
P10	U RYBNÍKA	DN300	Převod vody
P11	HC15-R	DN600 →DN600	Převod vody - REKONSTRUKCE
P12	VC11-R	ROZBITÝ →DN400	Převod vody - REKONSTRUKCE
P13	HC15-R	DN600→DN600	Převod vody - REKONSTRUKCE
P14	U HC15-R	DN400	SJEZD NA MK
P15	Od rybníka	DN400	Převod vody
P17	HC6-R	DN200→	Převod vody – REKONSTRUKCE-ODTOK Z MELIORACÍ

Dimenzování propustků je v kapitole 4.2.

Navržené sjezdy:

Navržený sjezd	Z cesty / silnice	Účel	Schválení rozhledového poměru
---	---	---	---

Stávající sjezdy:

Označení sjezdu	Z cesty / silnice	Účel	Schválení rozhledového poměru
S1	II/602	VC1	souhlas
S2	II/602	VC1	souhlas
S3	II/602	VC4-R	souhlas
S4	II/602	BLOK ORNÉ PŮDY	souhlas
S5	II/602	VC26	souhlas
S6	II/602	HC6-R	souhlas
S7	II/602	NA TTP	souhlas
S8	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ
S9	II/602	VC20	souhlas
S10	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ

S11	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ
S12	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ
S13	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ
S14	II/602	MIMO OBVOD	NEZASLÁN KE SCHVÁLENÍ
S15	II/602	HC16	souhlas

Jako samostatný dodatek k plánu společných zařízení je vypracována technická zpráva a výkresy řešící rozhledové poměry u sjezdů, na které navazuje stávající nebo navržená polní cesta nebo u cest, které jsou navrženy jako prioritní k realizaci. Ostatní rozhledové poměry budou zpracovány až na základě následující etapy: Návrh nového uspořádání pozemků.

Navržené výhybny

Navržená výhybna	Dotčená cesta	Staničení (km)	Poznámka
V1	VC26	0,300-0,340	LEVOSTRANNÁ
V2	VC4-R	0,380-0,420	LEVOSTRANNÁ
V3	VC14-R	0,390-0,430	LEVOSTRANNÁ
V4	VC14-R	0,810-0,850	LEVOSTRANNÁ

2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Označení cesty	Dotčená zařízení + staničení (km)
VC1	KZ1 – st.: 0,250 – 0,721 km II/602 – st.: 0,000 km S1 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,005 km Sdělovací vedení – st.: 0,165-0,170 km DC2 -st.: 0,240 km DC17 – st.: 0,480 km homogenizace silnice II/602 – st.: 0,490 – 0,721 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,570 km Vodovod – st.: 0,680-0,690 km Sdělovací vedení – st.: 0,05-0,010 km II/602 – st.: 0,721 km S2 – st.: 0,721 km P1 – st.: 0,721 km
DC2	VC1 – st.: 0,000 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,107 km Sdělovací vedení – st.: 0,060 – 0,107 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,107 km
VC3-R	Z1 – st.: 0,040 – 0,180 km VC4-R – st.: 0,000 km homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,050 km
VC4-R	drenáží – st.: 0,000 – 0,650 km II/602 – st.: 0,000 km S3 – st.: 0,000 km P2 – st.: 0,000 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,650 km VC3-R – st.: 0,060 km V2 – st.: 0,380 – 0,420 km – navržená výhybna – levostranná LBK230 – st.: 0,510 – 0,590 km P21 – st.: 0,540 km – rekonstrukce El. vedení – st.: 0,530 – 0,580 km VC26 – st.: 0,650 km
HC6-R	drenáží st.: 0,000 – 1,074 km IP1 – st.: 0,000 – 1,074 km II/602 – st.: 0,000 km S6 – st.: 0,000 km P23 – st.: 0,000 km - novostavba homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,070 km Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,020 km vodovod – st.: 0,020 – 0,030 km

	meliorace – st.: 0,000 – 0,010 km meliorace – st.: 0,040 – 0,140 km DC7 – st.: 0,330 km Meliorace – st.: 0,330 – 0,510 km DC9 – st.: 0,460 km meliorace – st.: 0,880 – 1,074 km P17 – st.: 1,060 km DC23 – st.: 1,074 km DC30 – st.: 0,880 km
DC7	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,225 km LBK230 – st.: 0,140 – 0,225 km DC8 – st.: 0,160 km P9 – st.: 0,190 km
DC8	DC7 – st.: 0,000 km meliorace – st.: 0,000 – 0,196 km LBK30 – st.: 0,000 – 0,196 km
DC9	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,140 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,320 km
DC10-R	KZ5 – st.: 0,000 – 0,110 km RBC707 – st.: 0,000–0,110 km
VC11-R	HC15-R – st.: 0,000 km LBK29 – st.: 0,000 – 0,107 km Kanalizace – st.: 0,000 – 0,107 km P12 – st.: 0,000 km - rekonstrukce
DC12	HC15-R – st.: 0,000 km DC13 – st.: 0,190 km
DC13	DC12 – st.: 0,000 km
VC14-R	drenáží st.: 0,000–0,200 km drenáží -st.: 0,200 – 0,958 km IP3 – st.: 0,240 – 0,958 km LBK29 – st.: 0,000 – 0,220 km Elektrické vedení – st.: 0,080 – 0,100 km vodovod – st.: 0,080 – 0,100 km vodovod – st.: 0,190 – 0,958 km VC24 – st.: 0,230 km DC18 – st.: 0,230 km meliorace – st.: 0,240 – 0,956 km elektrické vedení – st.: 0,750 – 0,800 km E07 VVN 110kV – st.: 0,790 – 0,860 km V3 – st.: 0,390–0,430 km – navržená výhybna – levostranná V4 – st.: 0,810 – 850 km – navržená výhybna - levostranná
HC15-R	drenáží – st.: 0,000 –0,050 km drenáží – st.: 0,280–0,050 km drenáží – st.: 0,290–1,352 km KZ6 – st.: 0,290 – 0,760 km KZ7 – st.: 1,060 – 1,352 km IP2 – st.: 0,820 – 1,060 km ÚAN II. – st.: 0,000 – 0,030 km Elektrické vedení – st.: 0,000 – 0,050 km kanalizace – st.: 0,000 – 0,170 km vodovod – st.: 0,000 - 0,040 km P13 – st.: 0,050 km - rekonstrukce VC11-R – st.: 0,170 km meliorace – st.: 0,180 – 0,230 km LBK29 – st.: 0,170 – 0,190 km Vodovod – st.: 0,250 – 0,260 km VC24 – st.: 0,280 km VC26 – st.: 0,280 km Meliorace – st.: 0,500 – 0,510 km DC12 – st.: 0,810 km

	Vodovod – st.: 0,820 – 0,830 km Elektrické vedení – st.: 0,820 – 0,830 km P11 – st.: 1,352 km - rekonstrukce
HC16	II/602 – st.: 0,000 km S15 – st.: 0,000 km P6 – st.: 0,005 km Homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,230 km Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,025 km Sdělovací vedení – st.: 0,070 – 0,075 km Kanalizace – st.: 0,115 – 0,120 km Elektrické vedení – st.: 0,170 – 0,347 km
DC17	VC1 – 0,000 km Homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,045 km OPVZ III. – st.: 0,000 – 0,045 km Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,010 km Vodovod – st.: 0,015 – 0,020 km
DC18	VC27 – st.: 0,000 km P16 – st.: 0,000 km – novostavba LBK29 – st.: 0,000 – 0,020 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,230 km DC19 – st.: 0,020 km Vodovod – st.: 0,380-0,390 km El. vedení – st.: 0,420 – 0,440 km Vodovod – st.: 0,420 – 0,440 km Vodovod – st.: 0,470 – 0,480 km VC14-R – st.: 0,675 km DC31 – st.: 0,390 km
DC19	DC18 – st.: 0,000 km meliorace – st.: 0,000-0,150 km vodovod – st.: 0,010-0,020 km el. vedení – st.: 0,020 – 0,070 km E07 VVN 110kV – st.: 0,060 – 0,100 km ORG-ZAT3 – st.: 0,150 – 0,298 km
VC20	drenáží – st.: 0,000-0,054 km II/602 – st.: 0,000 km S9 – st.: 0,000 km P24 – st.: 0,000 km – novostavba Meliorace – st.: 0,000 – 0,040 km Sdělovací vedení – st.: 0,000-0,054 km DC21 – st.: 0,054 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,054 km
DC21	VC20 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,020 km Vodovod – st.: 0,030 – 0,040 km Homogenizace silnice - st.: 0,000 – 0,100 km Meliorace – st.: 0,870 – 0,970 km Vodovod – st.: 0,340 – 0,350 km DC29 – st.: 0,000 km
DC23	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,030 km Meliorace – st.: 0,060 – 0,083 km
VC24	drenáží – st.: 0,000 – 0,315 km VC14-R – st.: 0,000 km Vodovod – st.: 0,140 – 0,150 km ORG-ZAT2 – ST.: 0,190 – 0,315 km EL. VEDENÍ – ST.: 0,140 – 0,150 km HC15-R- st.: 0,315 km
VC26	příkopem SP2 – st.: 0,000 – 0,390 km příkopem SP3 – st.: 0,434 – 0,455 km příkopem SP2 – st.: 0,434-0,390 km příčnými žlábků Z2 – st.: 0,000 – 0,390 km HC15-R – st.: 0,000 km

	ORG-PEOP3 – st.: 0,000 – 0,390 km Vodovod – st.: 0,150 – 0,240 km Meliorace – st.: 0,080 – 0,170 km Meliorace – st.: 0,220 – 0,475 km V1 – st.: 0,300 – 0,340 km – navržená výhybna – levostranná Homogenizace silnice - st.: 0,360 – 0,468 km P20 – st.: 0,390 km – novostavba propustku LBC39 – st.: 0,380 – 0,450 km P19 – st.: 0,450 km – novostavba propustku P22 – st.: 0,400 km – novostavba propustku VC4-R – st.: 0,468 km S5 – st.: 0,468 km II/602 – st.: 0,48 km El. vedení – st.: 0,410 – 0,440 km
VC27	drenáží – st.: 0,000-0,289 km El. vedení – st.: 0,000 – 0,010 km Vodovod – st.: 0,070 – 0,090 km ORG-ZAT1 – st.: 0,180 – 0,260 km Meliorace – st.: 0,240 – 0,289 km LBK29 – st.: 0,290 – 0,289 km P16 – st.: 0,289 km – novostavba propustku DC18 – st.: 0,289 km
DC29	DC21 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,270 km Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,270 km
DC30	HC6-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,150 km ORG-ZAT8 – st.: 0,130 – 0,150 km
DC31	DC18 – st.: 0,000 km Vodovod – st.: 0,000 – 0,010 km

3. Protierozní opatření na ochranu ZPF

Opatření navrhovaná pro ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF) lze obecně rozdělit do následujících kategorií:

- opatření proti vodní erozi
- opatření proti větrné erozi
- další opatření (asanace strží, rekultivační opatření proti proudové erozi, aj.)

V rámci návrhu plánu společných zařízení je posuzována erozní ohroženost zemědělských pozemků v rámci erozně uzavřených celků, s ohledem na nové uspořádání pozemků.

Posouzení vychází z analýz a rozborů řešeného území, z podrobného zaměření skutečného stavu krajiny a konkrétních výpočtů erozní ohroženosti.

3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

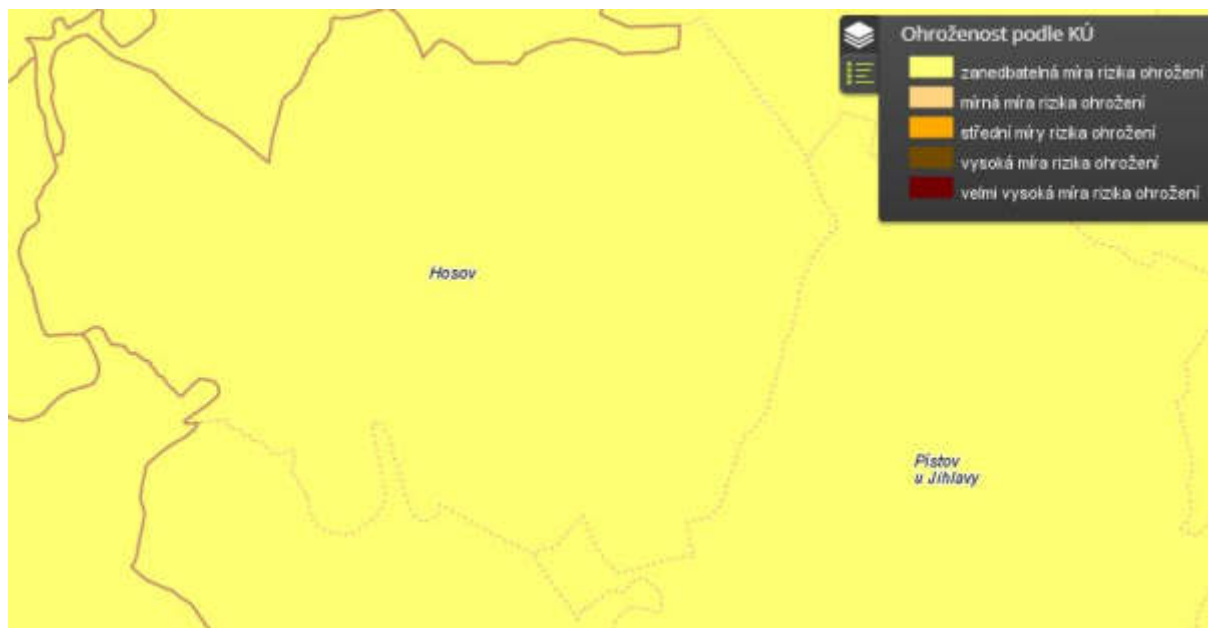
Větrná eroze

K vyhodnocení větrné eroze v zájmovém území byly použity podklady z mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR, které jsou přístupné na serveru <http://geoportal.vumop.cz/>.

Vysokou náchylnost orné půdy k větrné erozi způsobuje jednak charakter terénu (velké rovné bloky orné půdy) a jednak druh půd, který se v zájmovém území vyskytuje (lehké písčité půdy náchylné k erozi).

Dle této mapy se v zájmovém území nenachází větrná eroze.

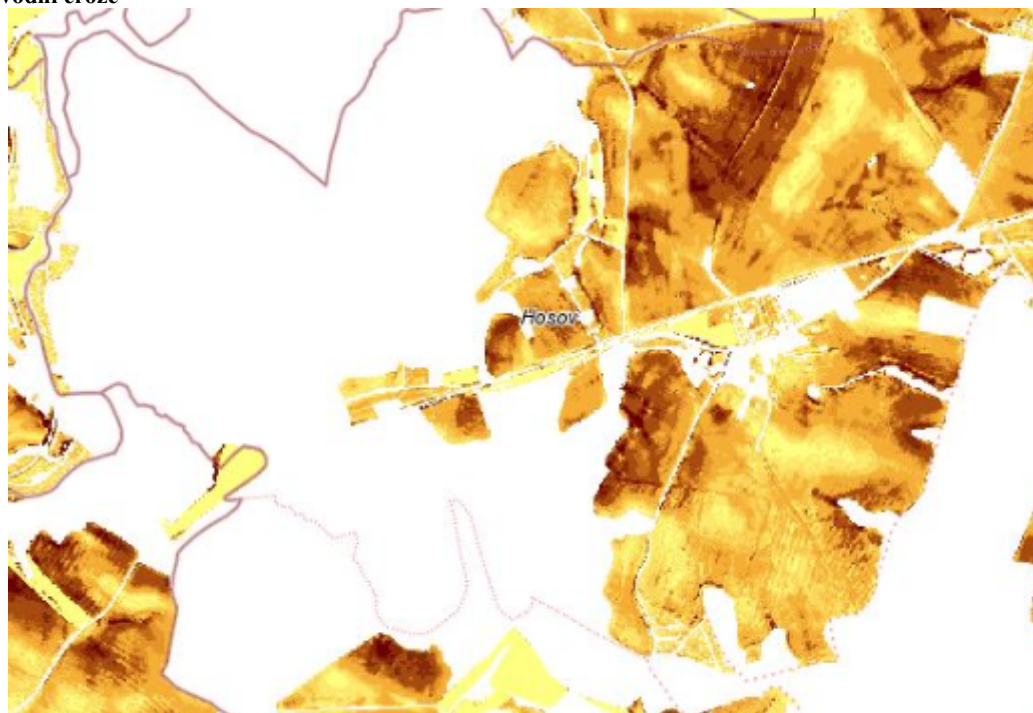
Větrná eroze



Vodní eroze

Území v obvodu KoPÚ Hosov bylo posuzováno z hlediska plošného ztráty půdy vodní erozí pomocí Wischmeier – Smith metody a dále z hlediska soustředěného odtoku vody z povodí pomocí metody CN křivek a přípustných délek průlehů. Následující obrázek znázorňuje erozní ohrožení jednotlivých bloků orné půdy dle mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR.

vodní eroze



Metody použité k posouzení erozního ohrožení

Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí

– výpočty, výsledky a navržená opatření jsou uvedeny v kapitole 3.2 – A)

Posouzení erozní ohroženosti je provedeno v souladu s Metodikou Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012 jsou posouzeny všechny pozemky orné půdy dle KN i skutečnosti. Tam, kde je překročen

stanovený povolený smyv 4 t/ha/rok (středně hluboké půdy) je navrženo zatravnění – ORG-ZAT nebo ORG-PEOP – protierozní osevní postup). Výpočet je zaměřen na zjištění kritických odtokových drah - profilů, a to odtoku plošného (plošná eroze) a postupně se soustředujícího ve svahových průlezech (rýhová eroze).

Délka a sklon svahů u jednotlivých profilů byly stanoveny z mapy průzkumu 1 : 5000, jejímž základem je digitální ortofotomapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem-využit digitální topografický model území „Zabaged“.

Základní rovnici pro posouzení erozivní ohroženosti je tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier - Smith):

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

- G : celkový erozní smyv [t/ha/rok]
R : faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]
K : faktor erodovatelnosti půdy [t.ha.h.ha⁻¹.MJ⁻¹.cm⁻¹]
L : faktor délky svahu [-]
S : faktor sklonu svahu [-]
C : faktor ochranného vlivu vegetace [-]
P : faktor účinnosti protierozních opatření [-]

U svahů nepravidelného tvaru (sklonitosti) bylo při stanovování faktoru S postupováno dle platné metodiky tj. rozdělení svahů do úseků (min.3) a faktor S byl vypočítán jako vážený průměr faktorů S dílčích úseků. Obdobně bylo postupováno i u stanovení koeficientu K.

G – přípustný smyv v t/ha/rok

- u mělkých půd s hloubkou do 30 cm – neměly by být využívány pro polní výrobu, doporučuje se jejich převedení do kategorie trvalých travních porostů nebo zalesnit – 1 t/ha/rok

- u středně hlubokých půd s hloubkou od 30 do 60 cm 4 t/ha/rok

- u hlubokých půd s hloubkou přes 60 cm 4 t/ha/rok

V pásmech hygienické ochrany a v k.ú. které jsou zařazeny dle nařízení vlády č.103/2003 Sb. do zranitelných oblastí z hlediska znečištění vodních zdrojů je stanovena přípustná roční ztráta půdy max. 0,5-2 t.ha⁻¹.rok⁻¹.

(dle Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Česká zemědělská univerzita Praha a Ústřední pozemkový úřad, 2012)

V zájmovém území dle nařízení vlády č. 103/2003 Sb. se vyskytují půdy ohrožené erozí dle 4. číslice kódu BPEJ (svažitost), který je 4 nebo vyšší okrajově (2%) . Pokud tyto pozemky přiléhají k vodnímu toku, nesmí se na nich pěstovat širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory).

Faktor R

Faktor R byl stanoven dle vyjádření SPÚ na hodnotu faktoru R = 40 MJ/ha.cm/h. Místní znalci i sbor zástupců vlastníků pozemků byl s tímto postupem seznámen a souhlasí s ním.

Faktor K

Tento faktor je stanoven dle HPJ v BPEJ. V zájmovém území se vyskytuje:

- HPJ 29 – K-faktor=0,32
- HPJ 32 – K-faktor=0,19
- HPJ 34 – K-faktor=0,26
- HPJ 37 – K-faktor=0,16
- HPJ 50 – K-faktor=0,33
- HPJ 64 – K-faktor=0,40
- HPJ 67 – K-faktor=0,44
- HPJ 68 – K-faktor=0,49

Faktor L,S

Jedná se o topografický faktor délky a sklonu svahu. Pro každý pozemek orné půdy byly stanoveny odtokové dráhy (profily) s potenciálním maximálním smyvem.

Faktor C

Hodnota C- faktoru byla určena dle klimatického regionu (Kadlec, Toman, 2002). Pro klimatický region 7 jsou hodnoty C = 0,204 pro ornou půdu, C =0,005 pro trvalý travní porost a pro klimatický region 8 jsou hodnoty C = 0,192 pro ornou půdu, C = 0,005 pro trvalý travní porost.

PEOP: Protierozní osevní postup s hodnotou c = 0,10; 0,15 A 0,17

Faktor P

Je to faktor protierozních opatření. Lze jej použít při pěstování brambor nebo kukuřice, kdy se svažitý pozemek rozdělí po vrstevnici dle sklonu na konkrétní počet pásů o určité šířce (při sklonu svahu 7 – 12 % na maximálně 4 pásy o šířce pásu 30

m). Na jednotlivých páslech se pak střídá erozně náchylná plodina s ozimou obilovinou. V řešeném území byla pro faktor P použita hodnota 1.

Dle webového portálu „Monitoring eroze zemědělské půdy“ je v řešeném území Hosov mapována erozní událost, v PSZ máme na celém bloku orné půdy ORG-PEOP4.



Typ eroze: rýhová - na hlavní ploše

Akumulace na hraně pozemku [0 cm]
sedimentů:

Akcelerátory *neuvedeno*
eroze:

Hlášení: 17.06.2020

Okres: Jihlava

KÚ: Hosov

Vznik od: 6.6.2020 20:00

do: 6.6.2020 23:00

Plocha 10,89 ha
nákresu:

Místní U rybníku
název:



3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Přehled navržených protierozní opatření:

- a) Organizační
 - Protierozní osevní postup (ORG-PEOP)
 - Protierozní zatravnění (ORG-ZAT)

- Orientace a tvar pozemků
- b) Agrotechnická - nenavrhují se
- c) Technická - nenavrhují se

A) Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí

Posouzení erozní ohroženosti jednotlivých pozemků orné půdy dle KN i skutečnosti bylo provedeno za pomoci programu pro výpočet eroze ATLAS v I. etapě „Vyhodnocení dostupných podkladů, terénní průzkum a analýza současného stavu“ a v Plánu společných zařízení byla eroze vypočítána plošně pomocí programu ATLAS 21.10.3. Délka a sklon svahů u jednotlivých odtokových linií byla stanovena z mapy průzkumu 1 : 5 000, jejímž základem je digitální mapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem. Dále byl využit digitální topografický model území „Zabaged“. Při sklonu svahu nepřesahujícím 2 % nebyl erozní smyv počítán. V PSZ se plochy stanovily na současné orné půdě, do programu byl nahrán výškopis 5. generace, BPEJ a plochy, na kterých se má eroze počítat. Výpočty jednotlivých erozních linií byly v etapě Plán společných zařízení spočítány znovu na základě zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území a popřípadě doplněny o další nové linie s ohledem na zaměření skutečného stavu v terénu a potřebu návrhu protierozních opatření. Pro lepší přehlednost bylo území rozděleno na jednotlivé uzavřené bloky orné půdy, které jsou od sebe odděleny existujícími překážkami – silnice, cesta, les atd. V rámci KoPÚ území Hosov bylo území rozděleno na 17 bloků půdy, na kterých byla počítána erozní ohroženost.

V rámci KoPÚ Hosov byl navržen protierozní osevní postup (ORG-PEOP) a protierozní zatravnění (ORG-ZAT)..
 Výměra navržených protierozních opatření:

Označení	EHP	Protierozní osevní postup (ORG-PEOP) v ha	Protierozní zatravnění (ORG-ZAT) v ha	Navržené C	Poznámka
ORG-PEOP1	EHP4	1,7977,	0	C=0,10	---
ORG-PEOP2	EHP6	3,3378	0	C=0,17	---
ORG-PEOP3+ORG-ZAT1	EHP7	14,1963	0,7101	Výsledné c v bloku je 0,095, na části je PEOP s c=0,10 a na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-ZAT2	EHP9	0	0,7116	Výsledné c v bloku je 0,192, na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-ZAT3	EHP10	0	4,6426	Výsledné c v bloku je 0,178, na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-ZAT4+ORG-ZAT5	EHP11	0	2,5635+3,0569	Výsledné c v bloku je 0,135, na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-ZAT6+ORG-ZAT7	EHP12	0	3,78264+1,6965	Výsledné c v bloku je 0,188, na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-PEOP4+ORG-ZAT8	EHP13	37,8486	3,7360	Výsledné c v bloku je 0,138, na části je PEOP s c=0,15 a na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-PEOP5	EHP17	4,5735	0	C=0,17	---
ORG-ZAT11-MP	EHP14	0	0,8189	Výsledné c v bloku je 0,169, na části zatravnění c=0,005	Navržené zatravnění
ORG-PEOP6	EHP5	5,5601	0	C=0,10	---
CELKEM	---	67,3140	21,7625	-	-

Závěr:

Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 89,0765 ha z toho je 21,7625 ha protierozní zatravnění a 67,3140 ha protierozního osevního postupu.

Níže uvedený osevní postup je pouze doporučený a každý vlastník je na něj v návrhu upozorněn poznámkou.

Doporučené zastoupení plodin při využití ORG-PEOP

ORG-PEOP2+ORG-PEOP5

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	50	0,050
Jeteloviny	0,015	16	0,003
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	21	0,055
brambory	0,480	13	0,062
Celkový faktor C		100	0,170

ORG-PEOP4

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
ječmen	0,15	40	0,060
řepka	0,22	40	0,088
Jeteloviny	0,015	10	0,002
ostatní pícniny víceleté	0,01	10	0,001
Celkový faktor C		100	0,151

ORG-PEOP1+ ORG-PEOP6+ORG-PEOP6

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	85	0,085
Jeteloviny	0,015	10	0,002
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	5	0,029
Celkový faktor C		100	0,100

3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Větrná eroze není v řešeném území řešena.

3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy
Odůvodnění údolnic:

- DSO1 – v bloku EHP12, údolnice je zatravněna K124BM a ORG-ZAT8
- DSO2 – údolnice je v bloku EHP13, údolnice je zatravněna ORG-ZAT8
- DSO3+DSO4 – údolnice jsou v bloku EHP12, údolnice jsou zatravněny ORG-ZAT6
- DSO5 – údolnice je v bloku EHP7, údolnice je zatravněna ORG-ZAT1

3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd – před návrhem - STAV:

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,										
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.										
Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv	Přípustný smyv
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
	[m ²]	[m ²]	Dílní plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]						[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
Σ	2 690 700	32 450	1 481 000	795 975	258 250	76 075	27 275	19 675	4,5	1,2
EHP 1	12 100	100	11 600	400	0	0	0	0	2,0	4,0

EHP 2	7 775	0	7 175	550	25	25	0	0	2,7	4,0
EHP 3	12 650	0	12 650	0	0	0	0	0	1,1	4,0
EHP 4	36 900	100	18 650	10 800	4 250	2 500	525	75	5,3	1,0
EHP 5	83 725	0	33 550	29 650	12 200	5 500	2 000	825	6,0	1,0
EHP 6	32 475	50	17 500	13 925	775	175	25	25	4,1	4,0
EHP 7	164 725	1 850	30 250	63 700	42 950	14 400	5 525	6 050	8,2	1,0
EHP 8	62 525	0	54 850	5 800	1 175	375	175	150	2,4	1,0
EHP 9	455 950	9 275	365 150	61 950	14 200	2 900	1 275	1 200	2,7	1,0
EHP 10	359 050	2 125	195 950	109 825	32 725	11 975	4 375	2 075	4,4	1,0
EHP 11	156 675	100	51 825	45 050	32 325	16 075	7 000	4 300	7,2	1,0
EHP 12	595 425	5 925	322 100	199 375	57 350	7 475	1 950	1 250	4,3	1,0
EHP 13	490 400	11 350	203 950	205 000	50 100	12 900	3 700	3 400	5,2	1,0
EHP 14	46 275	125	30 175	12 075	2 725	650	350	175	3,9	1,0
EHP 15	9 375	0	6 700	1 700	675	225	50	25	3,7	4,0
EHP 16	100 575	1 075	84 400	13 075	1 700	250	75	0	2,4	4,0
EHP 17	64 100	375	34 525	23 100	5 075	650	250	125	4,2	1,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:


Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.					
Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE					
EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,32	0,76	0,204	1
EHP 2	40,00	0,32	1,033	0,204	1
EHP 3	40,00	0,214	0,631	0,204	1
EHP 4	40,00	0,237	2,588	0,204	1
EHP 5	40,00	0,277	2,651	0,204	1
EHP 6	40,00	0,329	1,512	0,204	1
EHP 7	40,00	0,301	3,351	0,201	1
EHP 8	40,00	0,239	1,351	0,192	1
EHP 9	40,00	0,255	1,371	0,194	1
EHP 10	40,00	0,271	1,987	0,198	1
EHP 11	40,00	0,29	2,82	0,204	1
EHP 12	40,00	0,304	1,677	0,204	1
EHP 13	40,00	0,319	2,03	0,204	1
EHP 14	40,00	0,303	1,523	0,204	1
EHP 15	40,00	0,373	1,247	0,204	1
EHP 16	40,00	0,325	0,91	0,204	1
EHP 17	40,00	0,287	1,739	0,204	1

Výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd – NÁVRH:

Přípustný smyv je překročen i návrhu z důvodu výskytu mělkých půd, u kterých je v bloku navržen přípustný smyv 1 t/ha/rok. Sbor zástupců v PSZ nesouhlasil se zatravněním mělkých půd, proto na nich není ani žádný návrh. Zákres navrženého zatravnění a nesouhlas je popsán na str. 11-12.

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.										
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.										
Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu [m²]	bez eroze [m²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílní plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m²]							
Σ	2 690 700	32 450	1 833 325	655 875	135 825	21 075	7 075	5 075	3,3	1,2
EHP 1	12 100	100	11 600	400	0	0	0	0	2,0	4,0
EHP 2	7 775	0	7 175	550	25	25	0	0	2,7	4,0
EHP 3	12 650	0	12 650	0	0	0	0	0	1,1	4,0
EHP 4	36 900	100	29 825	6 450	525	0	0	0	2,6	1,0
EHP 5	83 725	0	63 775	17 325	2 425	150	50	0	2,9	1,0
EHP 6	32 475	50	23 900	7 875	575	50	25	0	3,4	4,0
EHP 7	164 725	1 850	89 500	53 500	11 200	4 475	2 175	2 025	4,7	1,0
EHP 8	62 525	0	54 850	5 800	1 175	375	175	150	2,4	1,0

EHP 9	455 950	9 275	365 200	61 900	14 200	2 900	1 275	1 200	2,7	1,0
EHP 10	359 050	2 125	237 250	96 850	19 625	2 450	550	200	3,2	1,0
EHP 11	156 675	100	103 925	35 025	15 150	2 275	100	100	3,1	1,0
EHP 12	595 425	5 925	357 725	181 900	45 975	3 125	450	325	3,7	1,0
EHP 13	490 400	11 350	312 400	142 775	17 600	3 775	1 650	850	3,6	1,0
EHP 14	46 275	125	30 175	12 075	2 725	650	350	175	3,6	1,0
EHP 15	9 375	0	6 700	1 700	675	225	50	25	3,7	4,0
EHP 16	100 575	1 075	84 400	13 075	1 700	250	75	0	2,4	4,0
EHP 17	64 100	375	42 275	18 675	2 250	350	150	25	3,5	1,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.					
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.					
Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE					
EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,32	0,76	0,204	1
EHP 2	40,00	0,32	1,033	0,204	1

EHP 3	40,00	0,214	0,631	0,204	1
EHP 4	40,00	0,237	2,588	0,1	1
EHP 5	40,00	0,277	2,651	0,1	1
EHP 6	40,00	0,329	1,512	0,17	1
EHP 7	40,00	0,301	3,351	0,117	1
EHP 8	40,00	0,239	1,351	0,192	1
EHP 9	40,00	0,255	1,371	0,194	1
EHP 10	40,00	0,271	1,987	0,172	1
EHP 11	40,00	0,29	2,82	0,135	1
EHP 12	40,00	0,304	1,677	0,188	1
EHP 13	40,00	0,319	2,03	0,138	1
EHP 14	40,00	0,303	1,523	0,169	1
EHP 15	40,00	0,373	1,247	0,204	1
EHP 16	40,00	0,325	0,91	0,204	1
EHP 17	40,00	0,287	1,739	0,17	1

3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Prvek PSZ (ozn.)	Popis	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Předpokládané náklady	Předpokládaný investor
ORG-ZAT1	Protierozní zatravnění	meliorace	-	0	OVP
ORG-ZAT2	Protierozní zatravnění	VC24, vodovod, meliorace	-	0	OVP
ORG-ZAT3	Protierozní zatravnění	E07 VVN 110KV, el. vedení, DC19	-	0	OVP
ORG-ZAT4	Protierozní zatravnění	E07 VVN 110KV, el. vedení, vodovod, sdělovací vedení, meliorace	-	0	OVP
ORG-ZAT5	Protierozní zatravnění	Homogenizace silnice, E07 VVN 110KV, el. vedení, sdělovací vedení	-	0	OVP
ORG-ZAT6	Protierozní zatravnění	Meliorace,	-	0	OVP
ORG-ZAT7	Protierozní zatravnění	Meliorace, vodovod	-	0	OVP
ORG-ZAT8	Protierozní zatravnění	Vodovod, meliorace, KB124BM, ORG-ZAT8	-	0	OVP
ORG-ZAT11-MP	Protierozní zatravnění	meliorace	-	0	OVP
ORG-PEOP1	Protierozní osevní postup	Homogenizace silnice	-	0	OVP
ORG-PEOP2	Protierozní osevní postup	Homogenizace silnice	-	0	OVP
ORG-PEOP3	Protierozní osevní postup	Meliorace, VC26, V1	-	0	OVP
ORG-PEOP4	Protierozní osevní postup	Homogenizace silnice, vodovod, sdělovací vedení, meliorace, MOKŘAD3	-	0	OVP
ORG-PEOP5	Protierozní osevní postup	Meliorace, vodovod	-	0	OVP

ORG-PEOP6	Protierozní osevní postup	Homogenizace silnice, meliorace, el. vedení, sdělovací vedení, vodovod	-	0	OVP
CELKEM	-	-	-	0	-

4. Vodohospodářská opatření

Vodohospodářská opatření zahrnují zejména opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů v řešeném území, k odvádění povrchových vod z území, k ochraně před povodněmi, k ochraně povrchových a podzemních vod, k ochraně vodních zdrojů, opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k odvodnění pozemků.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Vodohospodářská opatření lze obecně rozdělit do následujících skupin:

Opatření ke zlepšení vodních poměrů a zlepšení hospodaření vodou

K opatření ke zlepšení vodních poměrů a zlepšení hospodaření s vodou je možné zahrnout opatření na:

- Zvýšení retenční schopnosti území: v řešeném území je využit zamokřený pozemek a je zde navržen MOKŘAD1, MOKŘAD2, MOKŘAD3, MOKŘAD5
- Úprava vodního režimu zamokřených pozemků: nenavrhuje se
- Zadržení a akumulace vody v území: navržen MOKŘAD1, MOKŘAD2, MOKŘAD3, MOKŘAD5

Opatření k odvádění povrchových vod z území

V řešeném území jsou navrženy příkopy podél cesty VC26

Opatření k ochraně území před povodněmi a suchem

U opatření k ochraně území před povodněmi je třeba rozlišovat, o jaké povodně z pohledu příčin se jedná.

Pokud se jedná o povodně regionální na velkých vodních tocích, připadá v úvahu v rámci procesu pozemkových úprav návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku, případně návrh retenčních nádrží na těchto tocích. Zohlední se zde již vypracované podklady, které mají zpravidla širší působnost, než je rozsah obvodu KoPÚ. V případě lokálních povodní (extrémní přívalové srážky v kombinaci s morfologií, případně nasycením povodí apod.) přichází v úvahu opatření na vodních tocích (zejména drobných vodních tocích) nebo v povodí těchto toků bezprostředně nad ohrožovanou zástavbou. K opatřením na vodních tocích patří malá vodní nádrž s retenčním účinkem nebo polder, případně zkapacitnění či ochranná hráz na drobných vodních tocích. Znovu platí, že se zohlední již vypracované podklady. Mezi opatření v povodí patří technická opatření sloužící k zachycení a převedení povrchových vod při extrémních přívalových srážkách nebo z rychlého tání, která chrání zastavěné území. Patří mezi ně záchytné a svodné příkopy nebo průlehy, ochranné meze s retenčním prostorem a malé vodní nádrže s retenčním účinkem.

V řešeném území je dle dostupných podkladů stanoveno záplavové území, ale je mimo obvod KOPÚ u obce Dvorce, toto území je za lesním komplexem, který neřešíme.

Ochrana před povodněmi a suchem se tedy neřeší.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Jedná se v podstatě o protierozní opatření – zmírnění snižování půdního profilu na místech s erozním smyvem a stabilizace transportního procesu v drahách soustředěného odtoku – zamezení výraznému smyvu a erozním rýhám a zároveň zpomalení a rozptýlení odtoku vody a jeho přeměna na infiltraci do formy podzemní vody. Tím dojde ke stabilizaci půdního prostředí a zlepšení celkové bilance vodního režimu v území pomocí asanace těch nejcitlivějších a rozhodujících míst infiltrace vody.

V řešeném území je navrženo protierozní zatravnění a protierozní osevní postupy.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Jedná se o opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů a ochranných pásmech hygienické ochrany.

V území se nachází ochranná pásma vodních zdrojů.

Celá západní čás k.ú. Hosov se nachází v III. stupni ochranného pásma vodního zdroje – Rantířov povrchový zdroj Jihlava; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: Vod.382/83-Dv.-233; datum rozhodnutí: 14. 03. 1983; vydal ONV Jihlava

U intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.2; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava

Jižně od intravilánu obce Hosov se nachází II. stupeň ochranného pásma vodního zdroje – Pístovské rybníky povrchový zdroj území č.3; druh: povrchový, č.j. rozhodnutí: ŽP/Vod-4763-00/Vod-231/2; datum rozhodnutí: 1. 08. 2000; vydal OkÚ Jihlava

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích

V obvodu KoPÚ se nenavrhují opatření u stávajících vodních děl.

Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Stávající zařízení melioračního detailu je součástí jednotlivých pozemků, a proto je nelze začlenit do společných zařízení. V rámci plánu společných zařízení jsou identifikovány plochy plošného zemědělského odvodnění, zjištěn technický stav prvků odvodnění a formulována doporučení vlastníkům pro další provoz těchto staveb.

Přehledná tabulka navržených vodohospodářských opatření

Prvek	Označení	Popis	Zábor m ²
PROPUSTEK	P11	DN600	0
PROPUSTEK	P12	DN400	0
PROPUSTEK	P13	DN600	0
PROPUSTEK	P17	DN200	0
PROPUSTEK	P16	DN600	0
PROPUSTEK	P19	DN800	0
PROPUSTEK	P20	DN800	0
PROPUSTEK	P21	DN800	0
PROPUSTEK	P22	DN800	0
PROPUSTEK	P23	DN600	0
PROPUSTEK	P24	DN600	0
PŘÍKOP	SP U CESTY VC26	příkop je navržen o hloubce 0,4 m, se sklonem svahu koryta 1:1,5, délka příkopu je 475 m	0
Vodohospodářská opatření v řešeném k.ú. Celkem:			0

4.2 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Propustek P23, P24

- propustek u hlavní silnice, dle normy DN600

Propustek P17

- protože se jedná o odtok z meliorací a DN je 200, propustek je pouze rozpadnutý, navrhuje se rekonstrukce stávajícího propustku a DN200 zůstane

Propustek P11

průměr: DN 600

sklon potrubí: 3 ‰

kapacita: 0,97 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 1	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Plocha povodí [km ²]	0,167	CN1	Pro CN1 neřešeno
Průměrný sklon povodí [‰]	10,51	CN2	61,98
Podíl nepropustných ploch	7%	CN3	Pro CN3 neřešeno
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	698,0		

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

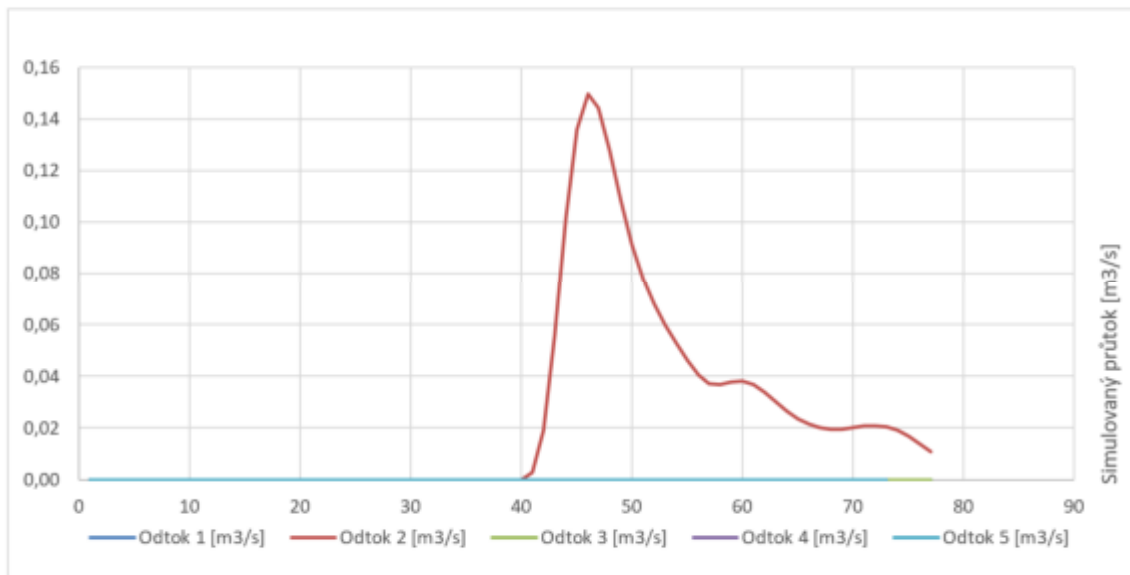
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 1_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 1_N20_tA_CN2	61,98	3,29	0,55	225	0,15
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	0,15	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	600	mm		...Průměr propustku

Průtok Q_a a střední průřezová rychlost v_a při plném plnění profilu:

$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} =$	$24,0 \cdot 0,6^{8/3} \cdot 0,03^{1/2}$	1,06 m ³ .s ⁻¹
$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} =$	$30,5 \cdot 0,6^{2/3} \cdot 0,03^{1/2}$	3,76 m.s ⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d \cdot 0,915 =$	$1,06 \cdot 0,915$	0,97 m ³ .s ⁻¹
$v = v_d \cdot 1,137 =$	$3,76 \cdot 1,137$	4,27 m.s ⁻¹

Podmínky:

$Q =$ 0,97 m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} =$ 0,25 m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje
$v =$ 4,27 m.s ⁻¹	$\leq$	$v =$ 7 m.s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje

Propustek P12

průměr: DN 400

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 0,33 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 2		
Plocha povodí [km ²]	0,002	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Průměrný sklon povodí [%]	8,54	CN1	Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	7%	CN2	79,65
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	80,0	CN3	Pro CN3 neřešeno

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

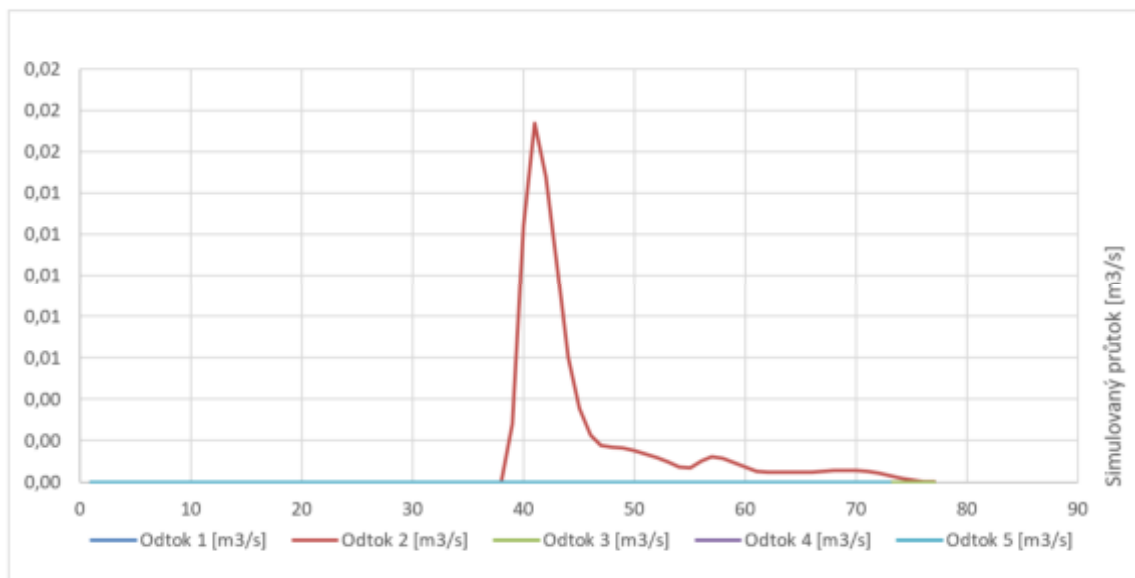
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhmu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 2_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 2_N20_tA_CN2	79,65	17,16	0,03	200	0,02
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	0,02	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	400	mm		...Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q _d = 24,0*DN ^{8/3} *J ^{1/2} =	24,0 * 0,4 ^{8/3} * 0,03 ^{1/2}	0,36 m ³ .s ⁻¹
v _d = 30,5*DN ^{2/3} *J ^{1/2} =	30,5 * 0,4 ^{2/3} * 0,03 ^{1/2}	2,87 m.s ⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75*DN :

Q = Q _d * 0,915 =	0,36 * 0,915	0,33 m ³ .s ⁻¹
v = v _d * 1,137 =	2,87 * 1,137	3,26 m.s ⁻¹

Podmínky:

Q = 0,33	m ³ .s ⁻¹	≥	Q ₂₀ = 0,02	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =400 mm	vyhovuje
v = 3,26	m.s ⁻¹	≤	v = 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN =400 mm	vyhovuje

Propustek P13

průměr: DN 600

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 0,97 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 3	
Plocha povodí [km ²]	0,024	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3
Průměrný sklon povodí [%]	6,10	CN1 Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	7%	CN2 80,87
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	362,0	CN3 Pro CN3 neřešeno

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

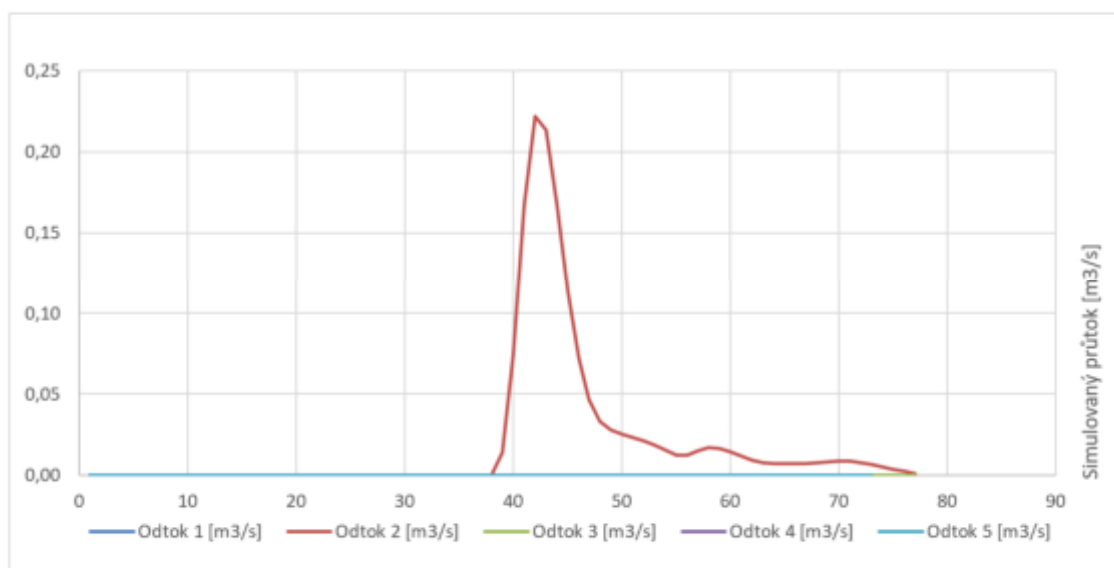
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 3_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrný profil:

Výpočetní scénář [1-5]	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 3_N20_tA_CN2	80,87	18,35	0,44	205	0,22
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	0,22	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	600	mm		...Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q _d = 24,0*DN ^{8/3} *J ^{1/2} =	24,0 * 0,6 ^{8/3} * 0,03 ^{1/2}	1,06 m³.s⁻¹
v _d = 30,5*DN ^{2/3} *J ^{1/2} =	30,5 * 0,6 ^{2/3} * 0,03 ^{1/2}	3,76 m.s⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d \cdot 0,915 =$	$1,06 \cdot 0,915$	0,97 m ³ .s ⁻¹
$v = v_d \cdot 1,137 =$	$3,76 \cdot 1,137$	4,27 m.s ⁻¹

Podmínky:

$Q =$ 0,97 m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} =$ 0,22 m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje
$v =$ 4,27 m.s ⁻¹	$\leq$	$v =$ 7 m.s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje

Propustek P16

průměr: DN 600

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 0,97 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 6		
Plocha povodí [km ²]	0,037	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Průměrný sklon povodí [%]	7,82	CN1	Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	7%	CN2	80,75
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	270,0	CN3	Pro CN3 neřešeno

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

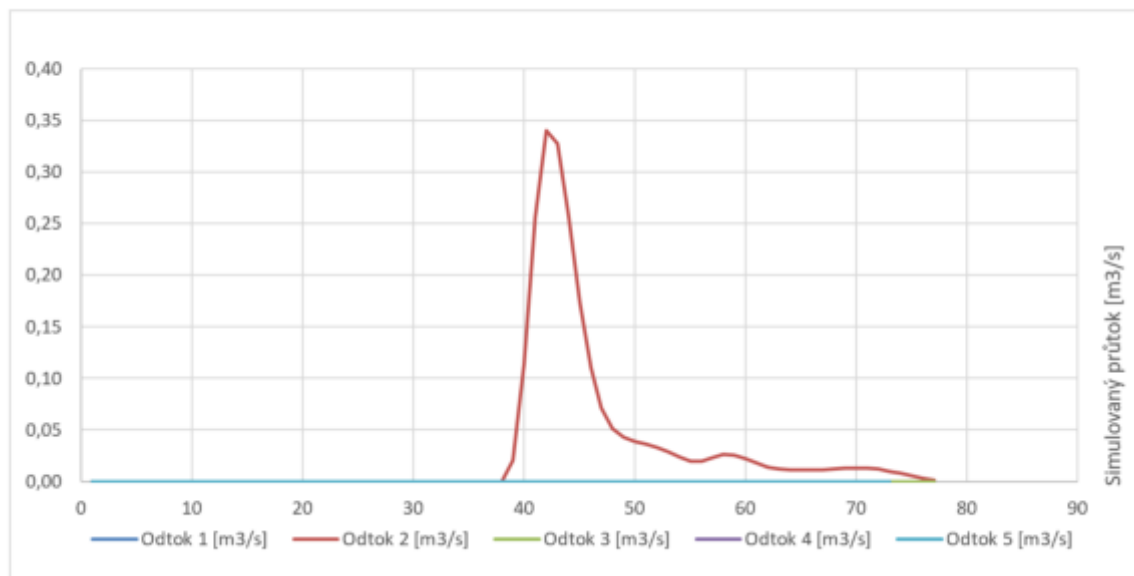
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H_N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 6_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro ziverný profil:

Výpočetní scénář [15]	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻²]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 6_N20_tA_CN2	80,75	18,20	0,67	205	0,34
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	0,34	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	600	mm		...Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q _d = 24,0 * DN ^{8/3} * J ^{1/2} =	24,0 * 0,6 ^{8/3} * 0,03 ^{1/2}	1,06 m ³ .s ⁻¹
v _d = 30,5 * DN ^{2/3} * J ^{1/2} =	30,5 * 0,6 ^{2/3} * 0,03 ^{1/2}	3,76 m.s ⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75 * DN :

Q = Q _d * 0,915 =	1,06 * 0,915	0,97 m ³ .s ⁻¹
v = v _d * 1,137 =	3,76 * 1,137	4,27 m.s ⁻¹

Podmínky:

Q = 0,97	m ³ .s ⁻¹	≥	Q ₂₀ = 0,34	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje
v = 4,27	m.s ⁻¹	≤	v = 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje

Propustek P19, P20, P22

průměr: DN 800

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 1,71 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 7	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3
Plocha povodí [km ²]	0,251	CN1 Pro CN1 neřešeno
Průměrný sklon povodí [%]	7,52	CN2 78,39
Podíl nepropustných ploch	7%	CN3 Pro CN3 neřešeno
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	835,0	

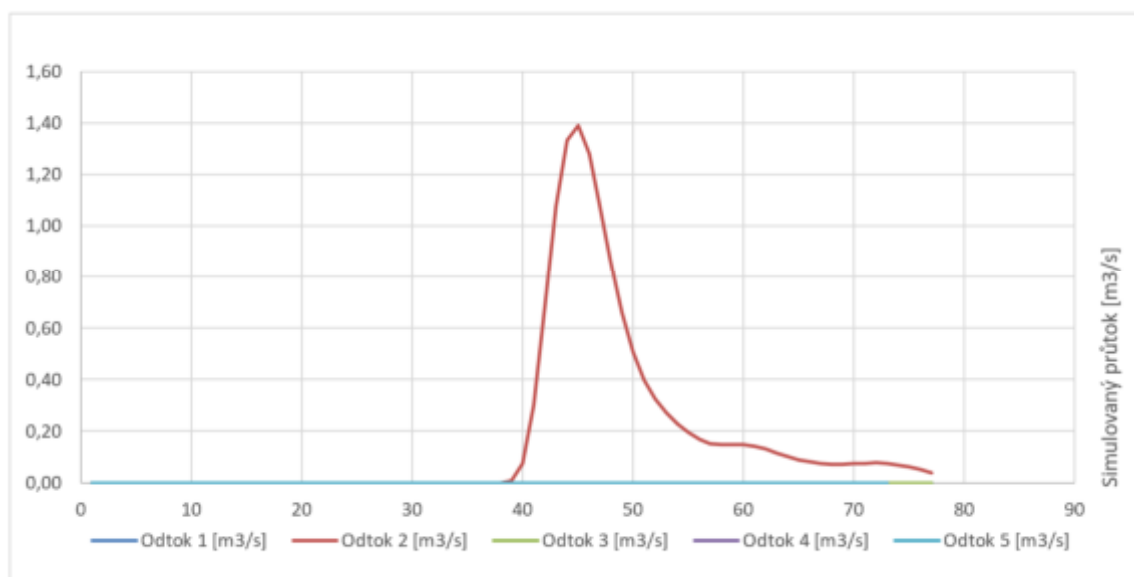
Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H_N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy C 7 N20 tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	??%	??%	??%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro zátěrový profil:

Výpočetní scénář [1-5]	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [lit. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 7_N20_tA_CN2	78,30	15,43	3,68	220	1,39
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku


$Q_{20} =$	1,39	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	2	%	...Sklon potrubí
$DN =$	800	mm	...Průměr propustky

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} =$	$24,0 \cdot 0,8^{8/3} \cdot 0,02^{1/2}$	1,87 $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} =$	$30,5 \cdot 0,8^{2/3} \cdot 0,02^{1/2}$	3,72 $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d * 0,915 =$	$1,87 * 0,915$	1,71 m ³ .s ⁻¹
$v = v_d * 1,137 =$	$3,72 * 1,137$	4,23 m.s ⁻¹

Podmínky:

$Q = \underline{1,71}$ m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} = \underline{1,39}$ m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje
$v = \underline{4,23}$ m.s ⁻¹	$\leq$	$v = \underline{7}$ m.s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje

Navržený svodný příkop SP

Příkop SP vede podél cesty VC26 ve SP2 – st.: 0,000 – 0,390 km, SP3 – st.: 0,434 – 0,450 km, SP2 – st.: 0,434-0,390 km
příkop je zaústěn k propustku P22 a P20

VÝPOČTY U PROPUSTKU P19, P20, P22

Odváděcí prvky

Název prvku : PŘÍKOP SP

b – šířka dna prvku [m] : 0,000
h – hloubka prvku [m] : 0,400
m – sklon svahu [1:m] : 1,500
n – součinitel drsnosti [] : 0,350
i – sklon prvku [-] : 2,000

Q – kap. průtok [m³/s] : 0,293

S – pl. průřez [m²] : 0,240
O – omoč. obvod [m] : 1,412
R – hydr. poloměr [s/U] : 0,166

- příkop je navržen o hloubce 0,4 m, se sklonem svahu koryta 1:1,5, délka příkopu je 475 m

Propustek P21

průměr: DN 800

sklon potrubí: 3 ‰

kapacita: 2,10 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy C 8	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Plocha povodí [km ²]	0,859	CN1	Pro CN1 neřešeno
Průměrný sklon povodí [‰]	9,14	CN2	71,64
Podíl nepropustných ploch	7%	CN3	Pro CN3 neřešeno
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	1634,0		

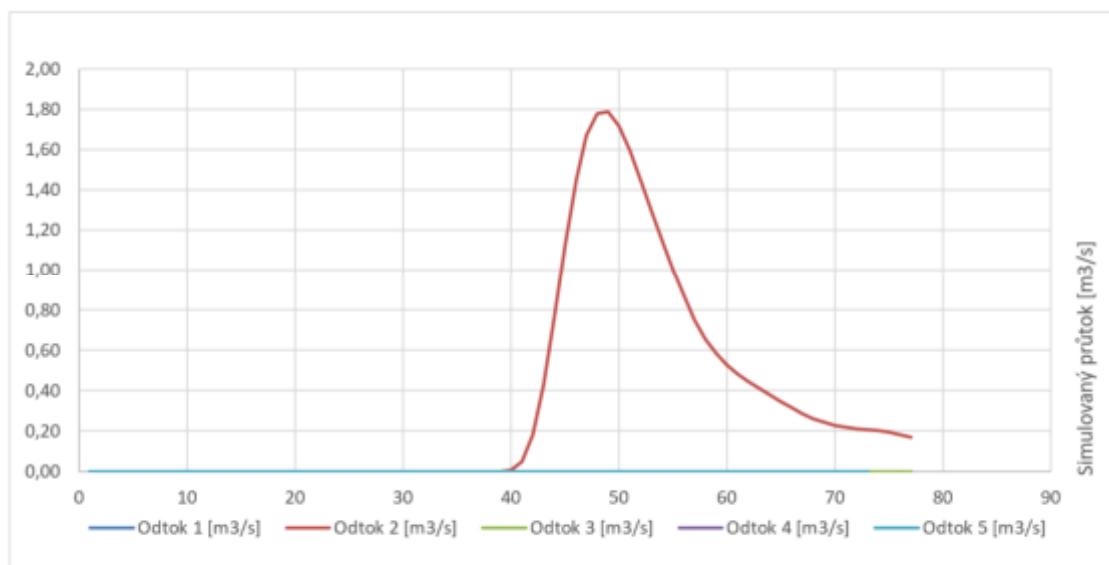
Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H_N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 8_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro zkušební profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 řešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 8_N20_tA_CN2	71,64	9,21	7,91	240	1,79
Pro CN3 řešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku


$Q_{20} =$	1,79	m ³ .s ⁻¹	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	3	%	...Sklon potrubí
$DN =$	800	mm	...Průměr propustku

 Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} =$	$24,0 \cdot 0,8^{8/3} \cdot 0,03^{1/2}$	2,29 m ³ .s ⁻¹
$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} =$	$30,5 \cdot 0,8^{2/3} \cdot 0,03^{1/2}$	4,55 m.s ⁻¹

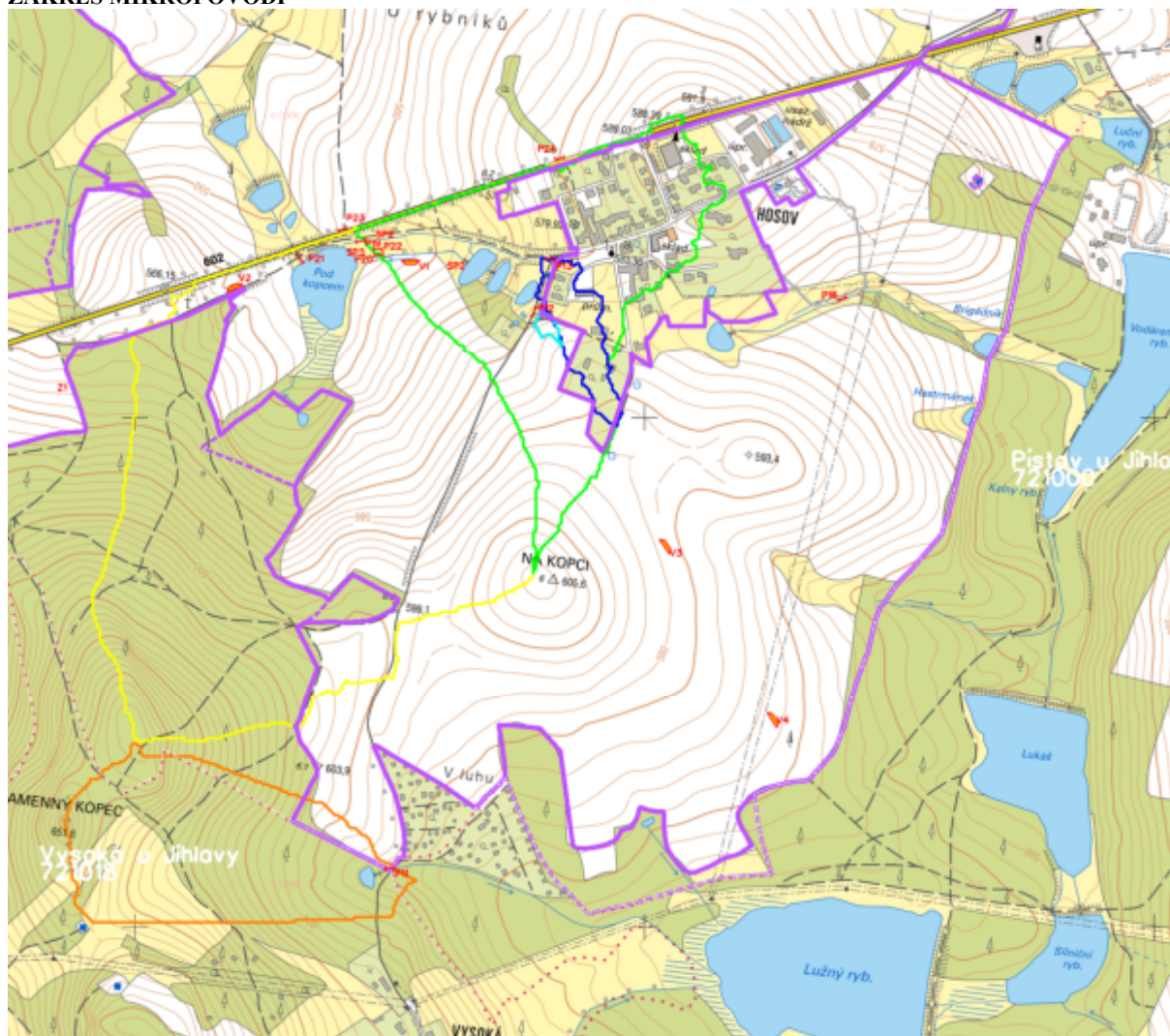
Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d * 0,915 =$	$2,29 * 0,915$	2,10 m³.s⁻¹
$v = v_d * 1,137 =$	$4,55 * 1,137$	5,18 m.s⁻¹

Podmínky:

Q = 2.10	m ³ .s ⁻¹	≥	Q ₂₀ = 1.79	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN = 800 mm	vyhovuje
v = 5.18	m.s ⁻¹	<	v = 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN = 800 mm	vyhovuje

ZÁKRES MIKROPOVODÍ



4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Prvek PSZ (ozn.)	Popis	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Předpokládané náklady	Předpokládaný investitor
P11	PROPUSTEK	HC15-R	NA CESTĚ HC15-R	100000	SPÚ
P12	PROPUSTEK	VODOVOD, HC15-R, VC11-R, LBK29	NA CESTĚ VC11-R	100000	SPÚ
P13	PROPUSTEK	HC15-R, VODOVOD	NA CESTĚ HC15-R	100000	SPÚ
P17	PROPUSTEK	HC6-R, MELIORACE	NA CESTĚ HC6-R	100000	SPÚ

P16	PROPUSTEK	MELIORACE, VC27, LBK29, IDVT10185914	NA CESTĚ VC27	100000	MĚSTO JIHLAVA
P19	PROPUSTEK	LBC39, VC26	NA CESTĚ VC26	100000	SPÚ
P20	PROPUSTEK	LBC39, MELIORACE, VC26	NA CESTĚ VC26	100000	SPÚ
P21	PROPUSTEK	VC4-R, homogenizace silnice	NA CESTĚ VC4-R	100000	SPÚ
P22	PROPUSTEK	LBC39, MELIORACE, VC26	NA CESTĚ VC26	100000	SPÚ
P23	PROPUSTEK	HC6-R, II/602, S6	NA CESTĚ HC6-R	100000	SPÚ
P24	PROPUSTEK	VC20, II/602, S9	NA CESTĚ VC20	100000	KSÚS
SP U CESTY VC26	PŘÍKOP	VC26, MELIORACE, ORG-PEOP3, LBC39	NA CESTĚ VC26	712500	SPÚ
CELKEM	-	-	-	1812500	-

Náklady na vodohospodářské opatření

Cena jednoho propustku je 100 000 Kč/ks, příkop 1500 Kč/m,

5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí zahrnují zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí, tj. řešení územního systému ekologické stability (ÚSES) na úrovni plánu, dále řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podporu biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot a obnovu tradičních a kulturních hodnot území.

5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený a systematicky uspořádaný soubor přirozených i člověkem pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

ÚSES je tvořen následujícími skladebnými prvky: biocentry, biokoridory a interakčními prvky. Může mít nadregionální, regionální či lokální úroveň.

Biocentrum je krajinný segment, který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou existenci druhů anebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů a jejich genových zdrojů.

Biokoridor je krajinný segment, který propojuje mezi sebou biocentra způsobem, umožňujícím migraci organismů, i když pro jejich rozhodující část nemusí poskytovat trvalé existenční podmínky.

Zásady tvorby funkčního ÚSES:

Vymezování ÚSES vychází v první řadě z ekologických zákonitostí a z biogeografického členění krajiny a přizpůsobuje se konkrétním podmínkám území.

Z těchto skutečností jsou odvozeny následující základní principy vymezování ÚSES:

- princip biogeografické reprezentativnosti
- princip funkčních vazeb ekosystémů
- princip přiměřených prostorových nároků
- princip zohlednění aktuálního stavu krajiny
- princip zohlednění jiných limitů a zájmů v krajině
- princip posloupnosti a vzájemné návaznosti hierarchických úrovní ÚSES
- princip přiměřené konzervativnosti

Každý z uvedených principů má pro ÚSES svůj neopomenutelný a nezastupitelný význam a jejich dodržení je základním předpokladem pro vymezení funkčního ÚSES.

Zvláště chráněná území a velkoplošné zvláště chráněné území

Do zájmového území nezasahuje zvláště chráněná území ani velkoplošné zvláště chráněné území.

Přírodní park

V zájmovém území se nenachází přírodní park.

Památné stromy

- Na hranici k.ú. Hosov (p.p.č. 91/2) a k.ú. Pístov u Jihlavy (p.p.č. 288/2) se nacházejí dva jilmy, které byly vyhlášeny jako památné stromy pod označením „Jilmy u Hosova“. Kolem obou stromů bylo vyhlášeno ochranné pásmo dle §46 odst. 3

zákona o ochraně přírody. Rozhodnutí o vyhlášení památných stromů vydal Magistrát města Jihlavy, OŽP dne 4.5.2005 pod č.j. OŽP/05/5390. Oba jsou však mimo obvod pozemkové úpravy.

NATURA 2000

Z pohledu systému NATURA 2000 ve smyslu jeho platného vymezení pro ČR zákonem č. 218/2004Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. **V zájmovém území se nenachází evropsky významná lokalita (EVL).**

Základem řešení systému ekologické stability je návrh nadregionálního a regionálního systému ekologické stability:

Nadregionální systém: V k.ú. HOSOV se nachází nadregionální biokoridor ve severní části řešeného území, který přechází do k.ú. Rantířov a dále vede přes RBC707 jižním směrem přes neřešený les, hlavní silnici a dále.

Regionální systém: V k.ú. je zastoupen regionálním biocentrem, který se nachází v severní části řešeného území přes rybník a dále v neřešené části v lesním komplexu.

Lokální systém: LBC40 na hranici s k.ú. Pístov u Jihlavy se nachází částečně v Pístově a částečně v Hosově, z něho vede LBK29 západním směrem kolem intravilánu obce do LBC39, který se nachází západně od intravilánu.

Z něho vede severním směrem LBK30 až k RBC707.

Do řešeného území zasahuje v západní části LBC11.

V jižní části zasahuje do k.ú. LBC45, které se nachází v lokalitě V luhu.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Stávající krajinná zeleň:

- KZ1 – zeleň podél cesty VC1 – 471 m - oboustranná
- KZ2 – zeleň podél silnice II/602 – 3517 m
- KZ3 – liniová zeleň – 144 m
- KZ4 – na hrázi rybníka – 132 m
- KZ5 – zeleň podél cesty DC10-R – 110 m
- KZ6 – zeleň podél cesty HC15-R – 470 m
- KZ7 – zeleň podél cesty HC15-R – 296 m

Navržené liniové interakční prvky:

- IP1 – navržená krajinná zeleň u cesty HC6-R, součást IP1 bude i zatravněný pás, ve st.: 0,000-1,070 km, délka zeleně je 1070 m - levostranná. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví města Jihlavy.
- IP2 – navržená krajinná zeleň u cesty HC15-R, ve st.: 0,820-1,060 km, délka zeleně je 240 m - pravostranná. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví města Jihlavy.
- IP3 – navržená krajinná zeleň u cesty VC14-R, ve st.: 0,240-0,958 km, délka zeleně je 718 m - pravostranná. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví města Jihlavy.

Bude zvolena taková zeleň v místě křížení POZ, která nebude mít hluboký kořenový systém, aby neponičila drenáž v POZ.

Při budování technických sítí a jiných staveb, které kříží prvky ÚSES, je třeba omezit zasaženou část na co nejužší pruh, kácet (po předchozím povolení) co nejmenší počet stromů a zajistit náhradní výsadbu po dokončení stavebních prací. Je třeba také upozornit, že pokud se jedná o zásahy do významných krajinných prvků, je třeba předchozího souhlasu orgánu ochrany přírody.

Při řešení problematiky propustnosti krajiny byla navržena **síť migračních koridorů** pro velké savce (vlk, jelen, rys, medvěd), kteří jsou vázáni především na lesní ekosystémy. V rámci této sítě jsou vymezeny migračně významná území (MVÚ), dálkové migrační koridory (DMK) a bariérová místa migračních koridorů (DMK_BM)

- **migračně významná území (MVÚ)** - jedná se o široká území, která zahrnují oblasti jak pro trvalý výskyt zájmových druhů, tak pro zajištění migrační propustnosti. V rámci MVÚ je třeba zajistit ochranu migrační propustnosti krajiny jako celku tak, aby byla vždy zajištěna dostatečná kvalita lesních biotopů a variabilita jejich propojení širšího celkového kontextu krajiny. **V zájmovém území se nachází migračně významná území.**
- **dálkové migrační koridory (DMK)**- jsou základní jednotkou pro zachování dlouhodobě udržitelné průchodnosti krajiny pro velké savce. Jsou to liniové krajinné struktury délky desítek kilometrů a šířky v průměru 500 m, které propojují oblasti významné pro trvalý a přechodný výskyt velkých savců. Jejich základním cílem je zajištění alespoň minimální, ale dlouhodobě udržitelné konektivity krajiny i pro ostatní druhy, které jsou vázány na lesní prostředí. **V zájmovém území se nenachází dálkový migrační koridor.**

- **bariérová místa migračních koridorů (DMK_{BM})**- identifikovaná místa migračních koridorů, kde je migraci velmi významně nebo zcela zabráněno. **V zájmovém území se nenachází.**

Koeficient ekologické stability dle údajů v KN:

Pro posouzení míry ekologické stability řešeného území je stanoven koeficient ekologické stability (KES) dle údajů KN:

$$K_{es} = \frac{S}{L}$$

Legenda:

S = lesní p. + vodní pl. + TTP + ovocné sady + vinice + zahrady

L = orná p. + zast. pl. + chmelnice

$$K_{es} = \frac{307,2552 + 10,3006 + 41,7579 + 0,000 + 12,0342}{266,5457 + 5,1209} = \frac{371,3479}{271,6666} = 1,36$$

K_{es} do 0,3 - narušená přírodní struktura

0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita

0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina

nad 2,9- území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

Koeficient ekologické stability dle návrhu PSZ:

$$K_{es} = \frac{313,0018 + 15,3931 + 59,8988 + 12,0746}{236,8737 + 5,3868} = \frac{400,3683}{242,2605} = 1,65$$

K_{es} do 0,3 - narušená přírodní struktura

0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita

0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina

nad 2,9- území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Nadregionální ÚSES:

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
K124BM	Špičák- Rasůveň			nadregionální biokoridor		Fukční/nefunkční	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	Nadregionální biokoridor se nachází v řešeném území částečně v severní části, a to v současné době na orné půdě. Část zasahující do k.ú. Hosov, tedy nelze považovat za zcela funkční. Dále pokračuje přes lesní komplex a do řešeného území zasahuje přes hlavní silnici, kde je funkční.						
Celková délka	8000 m	Délka uvnitř ObPÚ	428 m	Výměra mimo ObPÚ	---	Zábor	1,2577 ha
Typ cílového společenstva	lesní plocha (bikové bučiny), TTP						
Navrhovaná opatření	V ploše je návrh na trvalý travní porost v ploše 1,2577 ha a délce 325 m – nefunkční část. Funkční část – plocha stávající části je 0,2855 ha a délka 32 m,						

Regionální ÚSES:

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
RBC707	Vlčí jámy			Regionální biocentrum		funkční	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.; 4US – výrazná údolí v kyselých metamorfitech 4. v.s.; 4BR – erodované plošiny na kyselých plutonitech 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	Regionální biocentrum se nachází v západní části katastrálního území v lesním porostu a částečně zasahuje do řešeného území, kde se nachází v současné době v lesním porostu a na vodní ploše. Biocentrum lze považovat v řešeném území za funkční.						
Celková výměra	109,7831 ha	Výměra uvnitř ObPÚ	5,0428 ha	Výměra mimo ObPÚ	104,7403 ha	Zábor	0,1383 ha
Typ cílového společenstva	lesní plocha, vodní plocha						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, RBC se nachází na stávajícím TTP, v lesním komplexu a na vodní ploše.						

Lokální ÚSES:

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBC11	---			Lokální biocentrum		funkční	
Skupina typů biochor	4BR Erodované plošiny na kyselých plutonech 4v.s.						
Charakteristika současného stavu	Biocentrum se nachází v západní části řešeného území v lesním komplexu. Biocentrum je funkční.						
Celková výměra	9,7597 ha	Výměra uvnitř ObPÚ	0,2498 ha	Výměra mimo ObPÚ	9,5099 ha	Zábor	0
Typ cílového společenstva	Stávající - les						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, LBC se nachází v lesním komplexu.						

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBC39	---			Lokální biocentrum		funkční	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	lokální biocentrum se nachází v řešeném území v okolí drobných vodotečí, na kterých jsou rybníky, dále pak na přilehlých lučních porostech.						
Celková výměra	5,8542 ha	Výměra uvnitř ObPÚ	5,8542 ha	Výměra mimo ObPÚ	0,0000 ha	Zábor	3,3528 ha
Typ cílového společenstva	TTP, lesní plocha, vodní plocha						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, LBC se nachází na TTP a na vodní ploše						

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBC40	---			Lokální biocentrum		funkční	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	lokální biocentrum se nachází jen částečně v řešeném území na vodní ploše, větší část je ve vedlejším k.ú. Pístov u Jihlavy v lesním porostu.						
Celková výměra	2,6732 ha	Výměra uvnitř ObPÚ	0,3369 ha	Výměra mimo ObPÚ	2,3363 ha	Zábor	0,0789 ha
Typ cílového společenstva	TTP, vodní plocha						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, LBC se nachází na TTP a na vodní ploše						

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBC45	---			Lokální biocentrum		funkční	
Skupina typů biochor	5VS – Vrchoviny na kyselých metamorfitech 5.v.s.						
Charakteristika současného stavu	lokální biocentrum se nachází jen částečně v řešeném území v lesním porostu, větší část je ve vedlejším k.ú. Vysoká u Jihlavy v lesním porostu.						
Celková výměra	3,7687 ha	Výměra uvnitř ObPÚ	0,3349 ha	Výměra mimo ObPÚ	3,4338 ha	Zábor	0,3349 ha
Typ cílového společenstva	lesní plocha						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, LBC se nachází v lesním komplexu a na části TTP						

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBK 29	---			Lokální biokoridor		Funkční/ nefunkční	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.; 4Do – podmáčené sníženiny na kyselých horninách 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	lokální biokoridor propojuje lokální biocentra LBC39 a LBC40. Vede kolem jižní části intravilánu, kde je veden v šíři 20m po orné půdě, u bezejmenného rybníku se rozšiřuje a vede podél drobné vodoteče a okolních loukách.						
Celková délka	1268 m	Délka uvnitř ObPÚ	1268 m	Výměra mimo ObPÚ	0,0864 ha	Zábor	3,8759 ha
Typ cílového společenstva	TTP, vodní plocha						
Navrhovaná opatření	V ploše je návrh na převod na TTP, kolem intravilánu obce, kde vede LBK po orné půdě a je tedy nefunkční –v ploše 1,0101 ha a délce 630 m. MMJ má podmínku, že při realizaci cesty VC24 a VC11-R bude zároveň realizována nefunkční část LBK29. Funkční část - má zábor 3.6895 ha a délku 638 m						

Označení	Název			Funkční typ		Funkčnost	
LBK 30	---			Lokální biokoridor		stávající	
Skupina typů biochor	4BS – erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4.v.s.						
Charakteristika současného stavu	lokální biokoridor se nachází v řešeném území podél vodoteče IDVT 10194436 převážně na TTP a na vodní ploše (soustava rybníků), propojuje regionální biocentrum RBC707 Vlčí jámy a lokální biocentrum LBC39.						
Celková délka	900 m	Délka uvnitř ObPÚ	900 m	Výměra mimo ObPÚ	0	Zábor	6,4449 ha
Typ cílového společenstva	TTP, vodní plocha						
Navrhovaná opatření	Nedojde k žádnému návrhu, LBK vede po TTP a vodní ploše v celé délce						

Ostatní prvky PSZ:

V mokřadech navržené tůně jsou zde navrženy jako krajinářský prvek, nedojde k výstavbě zařízení na regulaci vody, tzn. stavidlo či jiné zařízení, dojde pouze k vykopání plochy k udržení vody. Násep u tůní by měl mít maximální výšku 0,5. Tůň může v průběhu roku vyschnout .

Stávající mokřady:

OZNAČENÍ	STÁVAJÍCÍ	VÝMĚRA (ha)
---	---	---
CELKEM		0

Navržené mokřady:

OZNAČENÍ	NAVRŽENÉ	VÝMĚRA (ha)
MOKŘAD1	Navržený	0,6721
MOKŘAD2	Navržený	1,9115
MOKŘAD3	Navržený	0,0471
MOKŘAD5	Navržený	0,7460
CELKEM		3,3767

MOKŘAD1

-V dané lokalitě jsou navrženy Tůně ručně hloubené.

-Tůně v lokalitě jsou navrženy jako neprůtočné – jsou závislé na srážkách nebo infiltraci. Hladina vody v tůni koresponduje s hladinou podzemní vody v jejím okolí. Při delším období sucha může dojít k vysušení tůně.

-Je vhodné, aby v lokalitě se nacházela soustava tůní různé hloubky a velikosti, bylo by vhodné zde umístit tůně velikosti od 1 m², přes tůně v řádu desítek m².

-Tvar tůně je preferován přírodě blízký.

-Tůně by měly být prostorově i hloubkově členité (nepravidelný tvar), hloubka tůně se navrhuje v rozmezí 0,8 do 1,0 m.

-Opevnění tůní není žádoucí. Nejvhodnější termín realizace je konec srpna až konec října, tedy mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, případně je třeba termín realizace řešit s ohledem na výskyt druhů na dané lokalitě.

-Plocha pro realizaci je 0,6721 ha.

-Mokřad je navržen v místě, kde jsou stávající plošné meliorace, na ně se v průběhu prací musí dát pozor. Navržený mokřad se nachází hned vedle cesty, bylo by vhodné tůňky umístit několik metrů od cesty, aby nedocházelo k zamokření cesty.



Lokalita MOKŘAD1

MOKŘAD2

-V dané lokalitě jsou navrženy Tůň ručně hloubené.

-Tůň v lokalitě jsou navrženy jako neprůtočné – jsou závislé na srážkách nebo infiltraci. Hladina vody v tůni koresponduje s hladinou podzemní vody v jejím okolí. Při delším období sucha může dojít k vysušení tůně.

-Je vhodné, aby v lokalitě se nacházela soustava tůní různé hloubky a velikosti, bylo by vhodné zde umístit tůň velikosti od 1 m², přes tůň v řádu desítek m² a vzhledem k velikosti navržené plochy pro mokřad je vhodné umístit i jednu větší tůň o výměře více než 100 m².

-Tvar tůně je preferován přírodě blízký, u větších tůní je možno vybudovat v tůni ostrůvek s vegetací, který zajistí chráněné hnízdění ptactva.

-Tůň by měly být prostorově i hloubkově členité (nepravidelný tvar), hloubka tůně se navrhuje v rozmezí 0,8 do 1,0 m.

Plochu tůně je vhodné rozčlenit a zároveň zde vytvořit místa s odlišnou hloubkou vody. Tůň musí obsahovat jak mělké partie s rychle se prohřívající vodou, tak hlubší partie. Mělké části s hloubkou do 50 cm jsou u všech tůní zásadní, měly by optimálně tvořit nejméně polovinu plochy tůně.

- Doporučujeme realizovat postupně se svažující dno, min ve sklonu 1:3, případně pozvolnějším, které nabízí gradient postupně se měnících podmínek.

Plochu dna a břehů tůně není účelně příliš upravovat, naopak případné nerovnosti jsou vhodným prostředím a úkryty pro drobné živočichy.

Pro vnesení různorodosti charakteru dna se doporučuje na jeho část (minimálně třetina plochy dna) umístit větší kameny z okolí, větve nebo pařezy. Je vhodné do tůně zasadit nějaký běžný trs rostlin z okolních vodních ploch. Jde o prvky, které zvyšují nabídku úkrytových možností, a to zejména v nově vybudovaných tůních (bez vegetace).

U větších tůní (nad cca 300 m²) mají mít břehy velmi pozvolné sklony a to alespoň na čtvrtině plochy tůně v rozsahu 1:10 až 1:20. U menších tůní není možno takto pozvolný sklon vytvořit, ale je vhodný alespoň na části břehové linie (cca 20 %). Běžně platí, že sklon břehů tůně nemá být nikde strmější než 1:3, sklony strmější mohou v extrémních případech tvořit past na živočichy bez možností jejich úniku z tůně do okolního prostředí.

-Opevnění tůní není žádoucí. Nejvhodnější termín realizace je konec srpna až konec října, tedy mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, případně je třeba termín realizace řešit s ohledem na výskyt druhů na dané lokalitě.

-Plocha pro realizaci je 1,8787 ha.

-Mokřad je navržen v místě, kde jsou stávající plošné meliorace, na ně se v průběhu prací musí dát pozor. Zábor pro mokřad navazuje na vodní plochy rybníku a na polní cestu, bylo by vhodné tůňky posunout od těchto prvků. U cesty by mohlo dojít k podmáčení.



Lokalita MOKŘAD2

MOKŘAD3

- V dané lokalitě jsou navrženy Tůň ručně hloubené.
- Tůň v lokalitě jsou navrženy jako neprůtočné – jsou závislé na srážkách nebo infiltraci. Hladina vody v tůni koresponduje s hladinou podzemní vody v jejím okolí. Při delším období sucha může dojít k vysušení tůně.
- Je vhodné, aby v lokalitě se nacházela soustava tůní různé hloubky, vzhledem k velikosti plochy pro realizaci by bylo vhodné zde umístit tůň velikosti od 1 m² do 10 m².
- Tvar tůně je preferován přírodě blízký.
- Tůň by měly být prostorově i hloubkově členité (nepravidelný tvar), hloubka tůně se navrhuje v rozmezí 0,8 do 1,0 m.
- Opevnění tůní není žádoucí. Nejvhodnější termín realizace je konec srpna až konec října, tedy mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, případně je třeba termín realizace řešit s ohledem na výskyt druhů na dané lokalitě.
- Plocha pro realizaci je 0,0471 ha.
- Mokřad je navržen v místě, kde jsou stávající plošné meliorace, na ně se v průběhu prací musí dát pozor.



Lokalita MOKŘAD3

MOKŘAD5

-V dané lokalitě jsou navrženy Tůň ručně hloubené.

-Tůň v lokalitě jsou navrženy jako neprůtočné – jsou závislé na srážkách nebo infiltraci. Hladina vody v tůni koresponduje s hladinou podzemní vody v jejím okolí. Při delším období sucha může dojít k vysušení tůně.

-Je vhodné, aby v lokalitě se nacházela soustava tůní různé hloubky a velikosti, bylo by vhodné zde umístit tůň velikosti od 1 m², přes tůň v řádu desítek m² a vzhledem k velikosti navržené plochy pro mokřad je vhodné umístit i jednu větší tůň o výměře více než 100 m².

-Tvar tůně je preferován přírodě blízký, u větších tůní je možno vybudovat v tůni ostrůvek s vegetací, který zajistí chráněné hnízdění ptactva.

-Tůň by měly být prostorově i hloubkově členité (nepravidelný tvar), hloubka tůně se navrhuje v rozmezí 0,8 do 1,0 m.

Plochu tůně je vhodné rozčlenit a zároveň zde vytvořit místa s odlišnou hloubkou vody. Tůň musí obsahovat jak mělké partie s rychle se prohřívající vodou, tak hlubší partie. Mělké části s hloubkou do 50 cm jsou u všech tůní zásadní, měly by optimálně tvořit nejméně polovinu plochy tůně.

- Doporučujeme realizovat postupně se svažující dno, min ve sklonu 1:3, případně pozvolnějším, které nabízí gradient postupně se měnících podmínek.

Plochu dna a břehů tůně není účelně příliš upravovat, naopak případné nerovnosti jsou vhodným prostředím a úkryty pro drobné živočichy.

Pro vnesení různorodosti charakteru dna se doporučuje na jeho část (minimálně třetina plochy dna) umístit větší kameny z okolí, větve nebo pařezy. Je vhodné do tůně zasadit nějaký běžný trs rostlin z okolních vodních ploch. Jde o prvky, které zvyšují nabídku úkrytových možností, a to zejména v nově vybudovaných tůních (bez vegetace).

U větších tůní (nad cca 300 m²) mají mít břehy velmi pozvolné sklony a to alespoň na čtvrtině plochy tůně v rozsahu 1:10 až 1:20. U menších tůní není možno takto pozvolný sklon vytvořit, ale je vhodný alespoň na části břehové linie (cca 20 %). Běžně platí, že sklon břehů tůně nemá být nikde strmější než 1:3, sklony strmější mohou v extrémních případech tvořit past na živočichy bez možnosti jejich úniku z tůně do okolního prostředí.

-Opevnění tůní není žádoucí. Nejvhodnější termín realizace je konec srpna až konec října, tedy mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, případně je třeba termín realizace řešit s ohledem na výskyt druhů na dané lokalitě.

-Plocha pro realizaci je 0,7460 ha.

-Mokřad je navržen v místě, kde jsou stávající plošné meliorace, na ně se v průběhu prací musí dát pozor. Nad mokřadem je navrženo Organizační zatravnění ORG-ZAT6.



Lokalita MOKŘAD5

Pro mokřad je navržena pouze parcela, kde se dají zrealizovat tůňky. Té se bude muset podřídit realizační projekt, aby se do určeného záboru vešel. Součástí realizačního projektu bude i případné doplnění zeleně a úpravy terénu. Většina parcel mokřadů je navržena na pozemcích fyzických osob, vlastnické vztahy a zachování navrženého mokřadu bude řešeno v návrhu nového uspořádání pozemků. Mokřady přejdou do vlastnictví města Jihlava.

5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek PSZ	Popis	Dotčená zařízení	Doplňující informace
IP1	LINIOVÁ ZELENĚ PODÉL CESTY HC6-R	HC6-R, MELIORACE, HOMOGENIZACE SILNICE, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, VODOVOD,	---
IP2	LINIOVÁ ZELENĚ PODÉL CESTY HC15-R	EL. VEDENÍ, HC15-R, VODOVOD,	---
IP3	LINIOVÁ ZELENĚ PODÉL CESTY VC14-R	VC14-R, MELIORACE, VODOVOD, EL. VEDENÍ, E07 VVN 100KV OBCHVAT JIHLAVA	---
MOKŘAD1	MOKŘAD	LBK230, MELIORACE	---
MOKŘAD2	MOKŘAD	VODOVOD, MELIORACE, RBC707	---
MOKŘAD3	MOKŘAD	MELIORACE, ORG-PEOP4	---
MOKŘAD5	MOKŘAD	MELIORACE	---
RBC707	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM	MOKŘAD2, DC10-R, KZ5	---
K124BM	NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR	ORG-PEOP4, ORG-ZAT8, VODOVOD, II/602, MVÚ	---
LBC11	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM	MVÚ, VC1, HOMOGENIZACE SILNICE	---

LBC39	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM	EL. VEDENÍ, SP2, P19, SP3, P22, P20, VC26, VODOVOD, KANALIZACE, ČS, KZ3, MELIORACE	---
LBC40	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM	OPVZ, MELIORACE	---
LBC45	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM	VODOVOD, EL. VEDENÍ	---
LBK29	LOKÁLNÍ BIOKORIDOR	HC15-R, VC11-R, P12, MELIORACE, VODOVOD, EL. VEDENÍ, VC14-R, ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ, P15, DC18, VC27, P16, OPVZ II, DC19, E07 VVN 100KV OBCHVAT JIHLAVA	---
LBK30	LOKÁLNÍ BIOKORIDOR	KZ4, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, MELIORACE, DC7, DC8, MOKŘAD1, P9, HOMOGENIZACE SILNICE, II/603, P21, VC4-R, VODOVOD, SDĚLOVACÍ VEDENÍ, EL. VEDENÍ	---

Náklady ÚSES

Náklady na výsazení biocenter a biokoridoru v řešeném území mimo les lze stanovit pouze orientačně. Při stanovení ceny bylo přihlédnuto k současným cenám firem realizujících výsadbu a byl zohledněn způsob výsadby biokoridorů a biocenter. Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.

Jednotková cena u biocenter, biokoridorů a plošných interakčních prvků je 65,- Kč/m² v tom je zahrnuta cena: nákup sazenic stromů, keřů, hloubení jam, výsadba sazenic, u stromů zhotovení obalu kmene z juty a výsev travního osiva, péče po dobu tří let: kosení travního porostu, ochranný nátěr dřevin před okusem zvěří a ošetření vysazených stromů (výchovný řez). Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.

Cena u liniové zeleně na pokrytí nákladů: nákup sazenic stromů, keřů, hloubení jam, výsadba sazenic, u stromů zhotovení obalu kmene z juty a výsev travního osiva, péče po dobu tří let: kosení travního porostu, ochranný nátěr dřevin před okusem zvěří a ošetření vysazených stromů (výchovný řez) cena 300 Kč/m, mokřad 500 Kč/m²

5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Prvek	Označení	Název	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m ²) v obvodu PÚ	Zábor (m ²)	Pozn.	Předpokládané náklady	Předpokládaný investor
Biokoridory	LBK29	---	1268	47860	38759	*, **, ***	656565	SPÚ+MĚSTO JIHLAVA
	LBK30	---	900	86334	64449	*, **	0	OVP
	K124BM	---	428	15432	12577	**, ***	817505	OVP
celkem	--	---	2596	149626	115785	---	1474070	---
Biocentra	LBC11	---	0	0	0	**	0	OVP
	LBC39	---	0	58542	33528	*, **	0	OVP
	LBC40	---	0	3369	789	*	0	OVP
	LBC45	---	0	3349	3349	-	0	OVP
	RBC707	Vlčí jámy	0	50428	1383	*, **, ***	0	OVP
celkem	---	---	0	115688	39049	---	0	---

ZELEŇ + MOKŘAD	IP1	LINIOVÁ ZELEŇ PODÉL CESTY HC6-R	1070	0	0	**	321000	SPÚ
	IP2	LINIOVÁ ZELEŇ PODÉL CESTY HC15- R	240	0	0	**	72000	SPÚ
	IP3	LINIOVÁ ZELEŇ PODÉL CESTY VC14- R	718	0	0	**	215400	MĚSTO JIHLAVA
	MOKŘAD1	MOKŘAD	0	6721	6721	-	3360500	OVP
	MOKŘAD2	MOKŘAD	0	18787	18787	-	9557500	ČÁST MĚSTO JIHLAVA
	MOKŘAD3	MOKŘAD	0	471	471	-	235500	OVP
	MOKŘAD5	MOKŘAD	0	7460	7460	-	3730500	OVP
celkem	--	---	2028	33439	33439	---	17492400	---
ÚSES v k.ú. - celkem			4624	298753	188273	-	18801970	---

*část záboru započtena v kapitole Vodohospodářské opatření, **zábor započten v kapitole Opatření sloužící k zpřístupnění pozemků, ***zábor započten v kapitole Opatření k ochraně ZPF

6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem	131,6047	ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví města Jihlavy	15,5641	ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob	116,0406	ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát LV10002	7,4276	ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí LV10001	13,4442	ha
Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy	117,0510	ha
Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ	0,0000	ha
Výměra z opravného koeficientu soupisu nároků	0,0000	ha

k.ú. Hosov

Použitelná výměra pro SZ (státu+koef)	7,4276
Potřebná výměra pro SZ	15,5641
Použitelná výměra pro SZ (obce)	13,4442

Přebývá pro SZ obecní půdy **5,3077**

Řešená (směňovaná) plocha pozemků v k.ú. Hosov	321,2660 ha
Přebývá výměra pro společná zařízení	5,3077 ha
% pro krácení nároků na pokrytí výměry pro spol. zařízení	0,00 %
Pro společná zařízení je celkem potřeba 15,5641 ha. Použijí se pozemky ve vlastnictví obce + státu.	

Z předcházejícího přehledu vyplývá, že vlastníci pozemků **nebudou kráceni** na své výměře pro společná zařízení.

Přehled výměr nákladů na uskutečnění PSZ

Hlavní silnice							
Název	-	Délka	Plocha záboru	PARCELNÍ ČÍSLO	Poznámka		
		m	m²				
II/602		2442	55357	127/1	LV127 - KSÚS		
Silnice celkem		2442	55357		---		
Ve vlastnictví OVP zůstane			55357		LV127-KSÚS		
Skutečná potřeba výměry pro silnice			0		MĚSTO JIHLAVA		
Cesty							
Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	PARCELNÍ ČÍSLO	Doplňující informace	Cena Kč/m	Cena Kč celkem
Ozn.	-	m	m²		-	Rok kalkulace 2024	
VC1	VC4,0/20	721	8169	389/1	stávající - OVP	0	0
DC2	DC3/20	107	738	10001/30	stávající	0	0
VC3-R	VC4,0/20	180	1213	10001/41	stávající - rekonstrukce	10000	1800000
VC4-R	VC4,0/20	650	4775	389/2	stávající - rekonstrukce-OVP	10000+(1*80000)	6580000
			714	389/5			

HC6-R	HC6,0/30	1074	12252	10001/35	stávající - rekonstrukce	10000	10740000
DC7	DC3/20	225	900	10001/36	stávající	0	0
			145	10001/38			
DC8	DC3/20	196	984	10001/37	stávající	0	0
DC9	DC3/20	366	1565	10001/32	stávající	0	0
DC10-R	DC3/20	110	594	10001/33	stávající - rekonstrukce	4000	440000
VC11-R	VC4,0/20	107	1105	10001/72	stávající - rekonstrukce	10000	1070000
DC12	DC3/20	200	942	10001/47	stávající	0	0
DC13	DC3/20	211	883	10001/48	stávající	0	0
VC14-R	VC4,0/20	958	8343	10001/49	stávající - rekonstrukce	10000+(2*80000)	9740000
HC15-R	HC6,0/30	1352	17157	10001/46	stávající - rekonstrukce	10000	13520000
HC16	HC6,0/30	347	4306	10001/57	stávající	0	0
DC17	DC3/20	45	191	10001/40	stávající	0	0
DC18	DC3/20	675	3203	10001/50	novostavba	4000	2700000
DC19	DC3/20	298	1253	10001/51	novostavba	4000	1192000
VC20	VC4,0/20	54	524	10001/55	novostavba	10000	540000
DC21	DC3/20	1318	5535	10001/56	novostavba	4000	5272000
DC23	DC3/20	83	336	10001/34	novostavba	4000	332000
VC24	VC4,0/20	315	1770	10001/45	novostavba	10000	3150000
VC26	VC4,0/20	468	1058	10001/10	novostavba	10000+(1*80000)	4760000
			3965	10001/44			
VC27	VC4,0/20	283	2646	10001/2	novostavba	10000	2830000
DC29	DC3/20	270	1084	10001/3	novostavba	4000	1080000
DC30	DC3/20	150	640	10001/18	novostavba	4000	600000
DC31	DC3/20	223	937	10001/7	novostavba	4000	892000
Celkem	--	10986	87927		---	---	67238000
Lesní cesty							
LC2	---	97	489	10001/74	Město Jihlava		
---	---	97	489		---		
Cesty celkem		11083	88416		---		
Ve vlastnictví zůstane OVP zůstane			13658		VC1, VC4-R		
Skutečná potřeba výměry pro cesty			74758		MĚSTO JIHLAVA		
Protierozní opatření (PEO)							
	Seznam	Výměra (m²)		POZNÁMKA			
ORG-ZAT		209436					
	ORG-ZAT1	7101		protierozní zatravnění			
	ORG-ZAT2	7116		protierozní zatravnění			
	ORG-ZAT3	46426		protierozní zatravnění			
	ORG-ZAT4	25635		protierozní zatravnění			

	ORG-ZAT5	30569		protierozní zatravnění
	ORG-ZAT6	38264		protierozní zatravnění
	ORG-ZAT7	16965		protierozní zatravnění
	ORG-ZAT8	37360		protierozní zatravnění
ORG-ZAT-MP		8189		
	ORG-ZAT11-MP	8189		zatravnění mělkých půd
ORG-PEOP		673140		
	ORG-PEOP1	17977		MĚSTO JIHLAVA
	ORG-PEOP2	33378		0
	ORG-PEOP3	141963		0
	ORG-PEOP4	378486		ČÁST MĚSTO JIHLAVA-10001/6-2885 M2
	ORG-PEOP5	45735		0
	ORG-PEOP6	55601		
PEO celkem	-	890765		
Ve vlastnictví OVP zůstane		869903		OVP
Skutečná potřeba výměry pro PEO		20862		MĚSTO JIHLAVA
Vodoteče				
Název	Délka (m)	Výměra (m ²)		POZNÁMKA
Dolní Bradlo	0	41060	10001/52	
Pod Kopcem	0	15259	687/1	
		1605	440/5	
Horní Bradlo	0	11564	69/1	
brigádník	0	2654	10001/86	
Hastrman	0	1127	10001/80	
ostatní rybníky	0	2598	366/1	
		1779	505/5	
		3177	10001/58	
		1823	10001/59	
		170	10001/66	
		92	10001/67	
		1780	10001/65	
		31	10001/69	
		107	10001/70	
Vodoteče	1844	594	10001/19	
		1535	389/8	
		30	10001/39	
		1306	389/9	
		1569	389/4	
		23	10001/1	
		24	10001/84	

		41	389/6	
		1055	365/2	
		86	420/8	
		36	10001/54	
		1093	420/2	
		847	10001/15	
		171	440/2	
Vodoteče celkem	0	93236		---
Ve vlastnictví OVP zůstane	-	39661		OVP
Skutečná potřeba výměry pro vodoteče	-	53575		MĚSTO JIHLAVA
ÚSES				
Název	Délka (m)	Výměra (m²)		POZNÁMKA
MOKŘAD1	0	6721	677/5	
MOKŘAD2	0	94	683/1	
		2347	10001/21	
		3450	10001/20	
		12247	55/1	
		649	10001/4	
MOKŘAD3	0	471	575/8	
MOKŘAD5	1878	4729	613/2	
		1878	577/2	
		853	č565/5	
RBC707	0	1383		
NRBK124	428	12577		
LBC11	0	0		
LBC39	0	33528		
LBC40	0	789		
LBC45	0	3349		
LBK29	1268	38759		
LBK30	900	64449		
ÚSES celkem	4474	188273		
Ve vlastnictví OVP zůstane		181827		---
Skutečná potřeba výměry		6446		MĚSTO JIHLAVA
IP +Krajinná zeleň				
Název	Délka (m)	Výměra (m²)		POZNÁMKA
IP 1	1062	0		LINIOVÝ

IP 2	242	0		LINIOVÝ
IP 3	723	0		LINIOVÝ
KZ1	457	0		LINIOVÁ
KZ2	1865	0		LINIOVÁ
KZ3	144	0		LINIOVÁ
KZ4	132	0		LINIOVÁ
KZ5	103	0		LINIOVÁ
KZ6	478	0		LINIOVÁ
KZ7	278	0		LINIOVÁ
IP celkem	5484	0		
Ve vlastnictví OVP zůstane		0		---
Skutečná potřeba výměry		0		MĚSTO JIHLAVA
SZ Celkem (ha)				131,6047
Zůstane vlastníkům (ha)				116,0406
Výměra potřebná pro SZ (ha) MĚSTO JIHLAVA				15,5641
*OVP – ostatní vlastníci půdy				

7. Přehled nákladů na uskutečnění plánu společných zařízení

Opatření	Celkové náklady
Opatření ze zpřístupnění pozemků	67238000
Opatření k ochraně ZPF	0
Opatření vodohospodářské	1812500
Opatření k ochraně přírody a krajiny	18801970
Celkem	87 852 470

Celkové náklady na uskutečnění PSZ v rámci KoPÚ Hosov jsou **87 852 470 Kč**.

Ceny jsou uvedeny s DPH.

8. Soupis změn druhů pozemků
PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ - AKTUALIZACE

Parcelní číslo	Výměra				
dle KN	(ha)	KN	návrh	POZNÁMKA	Vyjádření DOSS
103/20	0,0141	7	14	CESTA	
146/13	0,0212	2	14	CESTA	
146/14	0,0115	2	14	CESTA	
146/16	0,0300	2	14	CESTA	
146/12	0,0152	2	14	CESTA	
451/40	0,1084	2	14	CESTA	
451/39	0,0640	2	14	CESTA	
	0,2644				

Legenda: Kód

2 – orná půda
 7 – trvalý travní porost (TTP)
 14 – ostatní plocha

Změna druhu pozemku	Výměra (ha)
Z orné půdy na ostatní plochu	0,2503
Z TTP na ostatní plochu	0,0141
Celkem	0,2644

9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studii posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Projednání návrhu plánu společných zařízení KoPÚ Hosov je dokladováno v dokladové části. Dokladová část je řazena v časové posloupnosti. Ostatní doklady a vyjádření dotčených orgánů a organizací budou přiloženy v úplné dokumentaci návrhu KoPÚ Hosov - dokladové části.

Zápis z projednání Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Hosov:

- 1. 10.2.2023 – Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Hosov
- 12. 27.9.2023 – Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Hosov
- 46. 7.3.2024 - Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Hosov

Potvrzení autorizované osoby Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Hosov:

- 14. Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru dopravní stavby
- 15. Potvrzení autorizovaného inženýra územních systémů ekologické stability
- 16. Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vyjádření dotčených orgánů a organizací k Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Hosov:

Číslo vyjádření	Datum	Organizace	Číslo jednací
2	3.8.2023	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče	MMJ/SÚ/139224/2023-KaJ
3	10.8.2023	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad	MMJ/SÚ/147718/2023-JaK
4	10.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy	MMJ/OD/139214/2023/PIT
5	11.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/139220/2023
6	15.8.2023	Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava	DJI1052/VTN-Dvoř./23
7	24.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/139223/2023-DvO
8	24.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/139225/2023
9	24.8.2023	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad	MMJ/SÚ/156811/2023-CoM
10	25.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/139221/2023
11	25.8.2023	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství	MMJ/OŽP/139227/2023-DJa
13	15.10.2023	Lesy ČR, s.p., ST – oblast povodí Dyje, Náměšť nad Oslavou	LCR952/036110/2023
17	LISTOPAD	Závěrečná zpráva – Zpracování předběžného GTP v k.ú. Hosov pro polní cestu VC26 a propustek P20	---
18	18.12.2023	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství	KUJI 115947/2023 OZPZ 2454/2023 Hob-2
19	18.12.2023	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava	KRPJ-145121-2/ČJ-2023-160706
20	18.12.2023	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství	KUJI 115740/2023 ODSH 52/2023
21	18.12.2023	Archeologický ústav AV ČR	ARUB/8854/2023

22	19.12.2023	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny	KSAÚSVPO/023011/2023
23	19.12.2023	Správa městských lesů Jihlava, s.r.o.	41/12/2023
24	20.12.2023	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad	MMJ/SÚ/234260/2023-MaJ
25	20.12.2023	Obvodní báňský úřad, odd. Liberec	SBS 56685/2023
26	20.12.2023	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství	KUJI 116967/2023 OZPZ 77/2022
27	3.1.2024	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava	KRPJ-147410-2/ČJ-2023-160706
28	5.1.2024	SPÚ Brno, odbor vodohospodářských staveb	SPU 006218/2024
29	5.1.2024	Lesy ČR, s.p.-LS Pelhřimov	LCR191/000075/2024
30	11.1.2024	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad	MMJ/SÚ/7078/2024-CoM
31	11.1.2024	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Vysočina	00207/VA/24
32	11.1.2024	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče	MMJ/SÚ/231566/2023-KaJ
33	12.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231550/2023
34	12.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/232554/2023-DJa
35	12.1.2024	Svaz vodovodů a kanalizací Jihlavsko	425/2023-Be
36	12.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231562/2023-DJa
37	12.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy	SZ-MMJ/OD/1186/2024
38	12.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231564/2023
39	15.1.2024	Obec Dvorce	---
40	17.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231559/2023
41	18.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231551/2023-DvO
42	18.1.2024	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí	MMJ/OŽP/231561/2023-DvO
43	23.1.2024	GASNET, s.r.o.	---
44	2.2.2024	Povodí Moravy	PM-58038/2023/5203/VF
45	15.2.2024	Zápis z jednání RDK	---

Zápis ze zasedání zastupitelstva města Jihlavy:

47. zápis z jednání rady Města Jihlava

48 zápis z jednání zastupitelstva Města Jihlava

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem města Jihlavy

10. Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává mapy:

- v paré č.1 až 3

1) Přehledná mapa	1 : 10 000
2) Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	1 : 5 000
3) Mapa erozního ohrožení - stav	1 : 5 000
4) Mapa erozního ohrožení – návrh	1 : 5 000
5) Mapa PSZ s výškopisným obsahem	1 : 5 000

Digitální přílohy

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává digitální mapy:

- v paré č.1 a 3:

A) ve formátu dgn s níže uvedeným rozvrstvením:

Přehledná mapa – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G1.dgn

Mapa průzkumu – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G2.dgn

Mapa erozního ohrožení – stav – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G3.dgn

Mapa erozního ohrožení – návrh – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G4.dgn

Mapa PSZ s výškopisným obsahem – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G5.dgn

B) ve formátu pdf:

Přehledná mapa – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G1.pdf

Mapa průzkumu - JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G2.pdf

Mapa erozního ohrožení – stav JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G3.pdf

Mapa erozního ohrožení – návrh – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G4.pdf

Mapa PSZ s výškopisným obsahem – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G5.pdf

Technická zpráva PSZ – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_T.pdf

C) dokumentace technického řešení (DTR) ve formátu dgn, dxf, pdf:

DTR - připojení polních cest na silniční síť

DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků

DTR - vodohospodářské opatření

- v paré č.2 ve formátu pdf:

A) ve formátu pdf:

Přehledná mapa – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G1.pdf

Mapa průzkumu - JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G2.pdf

Mapa erozního ohrožení – stav JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G3.pdf

Mapa erozního ohrožení – návrh – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G4.pdf

Mapa PSZ s výškopisným obsahem – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_G5.pdf

Technická zpráva PSZ – JI_8926_KOPU_HOSOV_PSZ_T.pdf