



Vyhodnocení akčního plánu SUMP 2019-2023

- "Plán udržitelné městské mobility Jihlavy" (dále též i „SUMP“) byl schválen na jednání zastupitelstva města dne 11. 6. 2019 Usnesením č. 225/19-ZM. Platnost Plánu udržitelné městské mobility pokrývá období 2019 - 2030. Rada města následně dne 27. 6. 2019 projednala Akční plán "Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy" (Usnesení č. 713/19-RM) pro roky 2019 – 2023. Tento Akční plán byl v dvakrát aktualizován (v letech 2021 proběhla menší aktualizace, v roce 2022 proběhla rozsáhlejší aktualizace).
- Akční plán doplňuje k informacím uvedeným v Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy další položky, jako jsou odpovědní nositelé opatření nebo investiční a provozní náklady; pracuje také ve větším detailu s návaznostmi opatření mezi sebou. Zpracován je formou tzv. karet opatření. V následující části dokumentu jsou u jednotlivých opatření uvedeny základní informace a grafická příloha.
- Akční plán 2019 – 2023 obsahoval 94 opatření
 - 18 opatření bylo zrealizováno a ukončeno
 - 65 opatření bylo rozpracována a budou dále řešena v novém akčním plánu pro roky 2024-2027
 - U 11 opatření nebyla vyvíjena aktivita a budou řešena v novém akčním plánu pro roky 2024-2027



Návrhová oblast

01 Rezidentské parkování

5 Rozšíření rezidentské parkovací zóny a řešení návštěvnického parkování

Magistrát města

Jihlavy

- Na jaře 2023 byl nový systém parkování spuštěn v původních oblastech s rozšířením do severní části centra a okolí Štefánikova náměstí. Na podzim 2023 následovalo rozšíření na sever do lokality Městského nádraží a ul. Úvoz. Na Jaře 2024 byl systém rozšířen do JZ části města (sídliště Zahradní, U Hřbitova) a na podzim 2024 do SZ části města (sídliště I, sídliště Za Prachárnou). V roce 2025 je v plánu rozšíření systému do lokality na Slunci. V dalších letech se bude systém rozšiřovat na sídliště Březinova, Demlova, Na Kopci, Kalvárii, Královský Vršek, Kollárova, Slavíčková a na Bedřichov



30 Manipulační plocha ul. Telečská

- ❑ Uvedeno do provozu v roce 2018



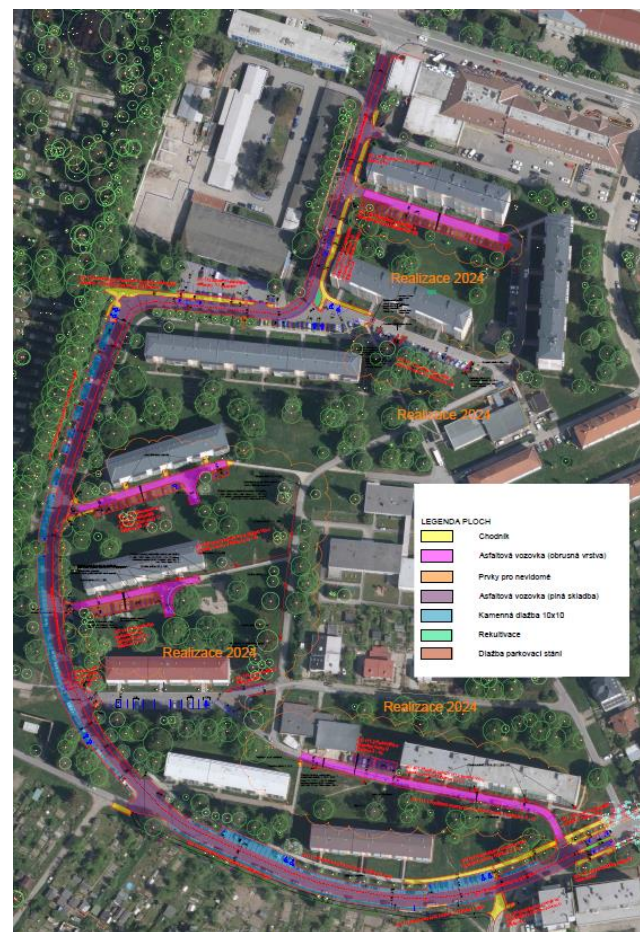
- Průběžná realizace, 2018 Dlouhá Stezka, Křížíkova, 2019 Na Dolech
- Obytné zóny jsou realizovány především v rámci zavádění nového systému parkování (např. sídliště Zahradní, U Hřbitova, Sídliště I). Obytné zóny a zóny 30 jsou dále součástí nových investičních záměrů v rozvojových lokalitách pro bydlení. Součástí obytných zón i zón 30 jsou v případě realizací jednosměrných komunikací i cykloobousměrky.



- ☐ Hotová studie + zpracování dílčích studií (okolí ZŠ Rošického)
- ☐ Realizace stavebních prací, (chodník Hamerníkova)



- **Revitalizace prostředí Sídliště jih s vyřešením nedostatečné kapacity parkování. Je řešeno navýšení parkovacích kapacit a rekonstrukce stávajících nezpevněných ploch pro parkování. V rámci této akce jsou doplňovány chybějící chodníky (ul. Telečská) a budou realizovány i nové zastávky MHD. Revitalizací projde především páteřní komunikace v ul. U Hřbitova.**



- Prozatím byla realizována pouze dílčí části na ul. Zimní (parkoviště).
Projekčně připraven je chodník spojující ul. Zimní a Kaštanová.



- První část realizace proběhla v roce 2020 (Parkoviště v ul. Hany Kvapilové). Další etapy proběhnou v letech 2025-27 v rámci realizace nového systému parkování v ul. Polní, Mošnova, Nad Plovárnou)



- **Příprava a realizace parkovacích objektů pro zlepšení bilance parkovacích stání pro rezidenty v centru města v ulicích Třída Legionářů, Havlíčkova, Tyršova, Fibichova První realizací se stane parkovací dům na Tř. Legionářů v gesci soukromého investora (cca 500 místě) a parkoviště pod Horáckou multifukční arénou.**





Návrhová oblast

02 Návštěvnické parkování

- Výstavba parkovacích kapacit primárně typu P+R v rámci projektu centrálního dopravního terminálu



64 Záchytná parkoviště P+R

- Dokončeno na ul. Žižkova,
- Dále budou s ohledem na optimalizaci dopravní obslužnosti a dostupnosti vytipovány další vhodné lokality na výstavbu P+R, zpravidla na příjezdech do měst zahájena jejich příprava a realizace. V roce 2024 byla realizována záchytná parkoviště na ul. Znojemská (60 míst), Mlýnská (90 míst), Ke Skalce (90 míst), Jiráskova (50 míst), rozšířeno bylo parkoviště na ul. Žižkova (+ 30 míst). Dále jsou připravovány parkoviště na ul. Romana Havelky (80 míst), Mostecká (60 míst) a Brtnická (100 míst). Prověřovány budou další lokality.





Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

12 Mimoúrovňňová křiřžovatka I/38 - R. Havelky, Jihlava

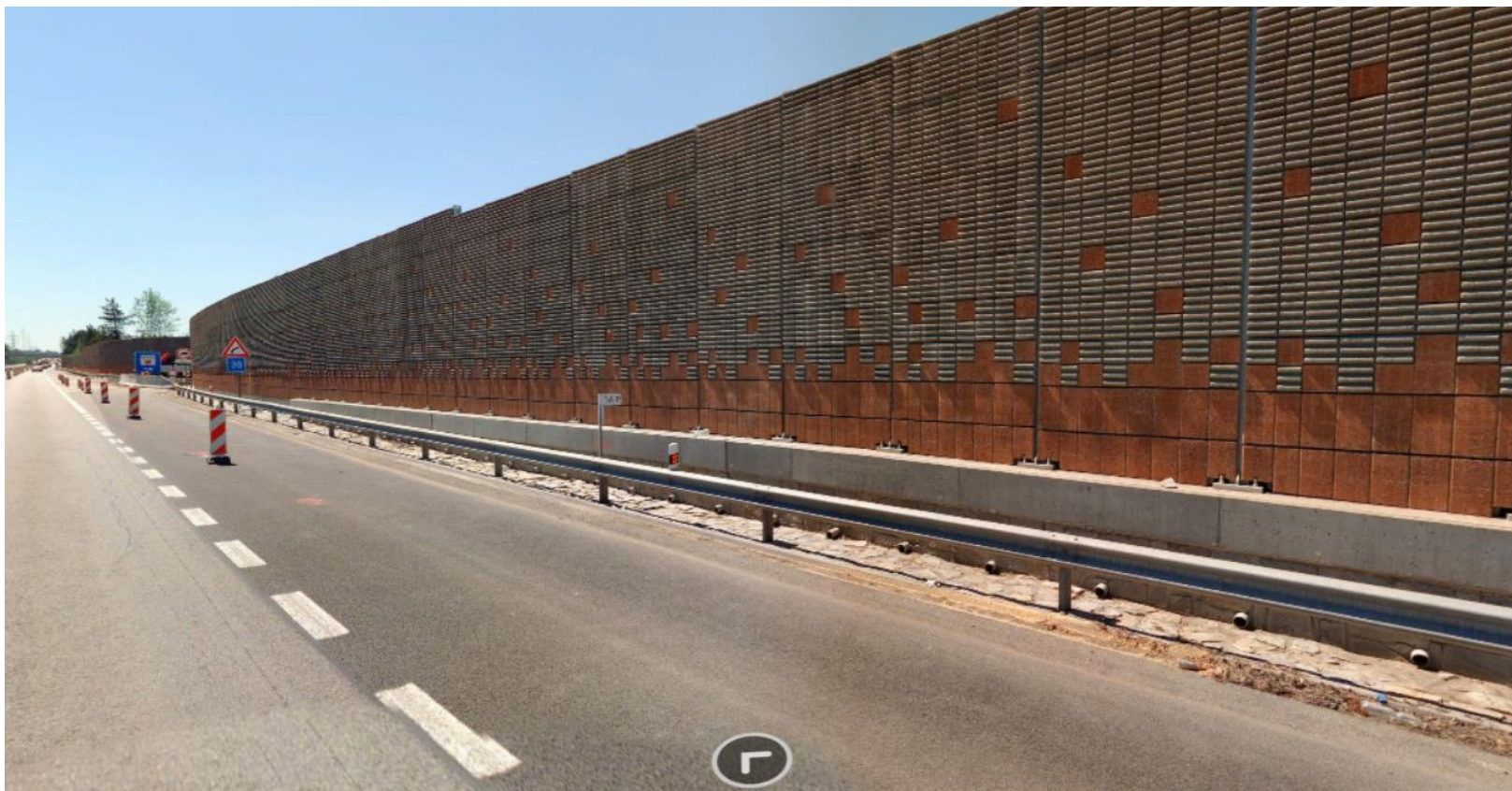
Magistrát města

Jihlavy

□ Dokončeno 2021



□ Dokončeno 2022

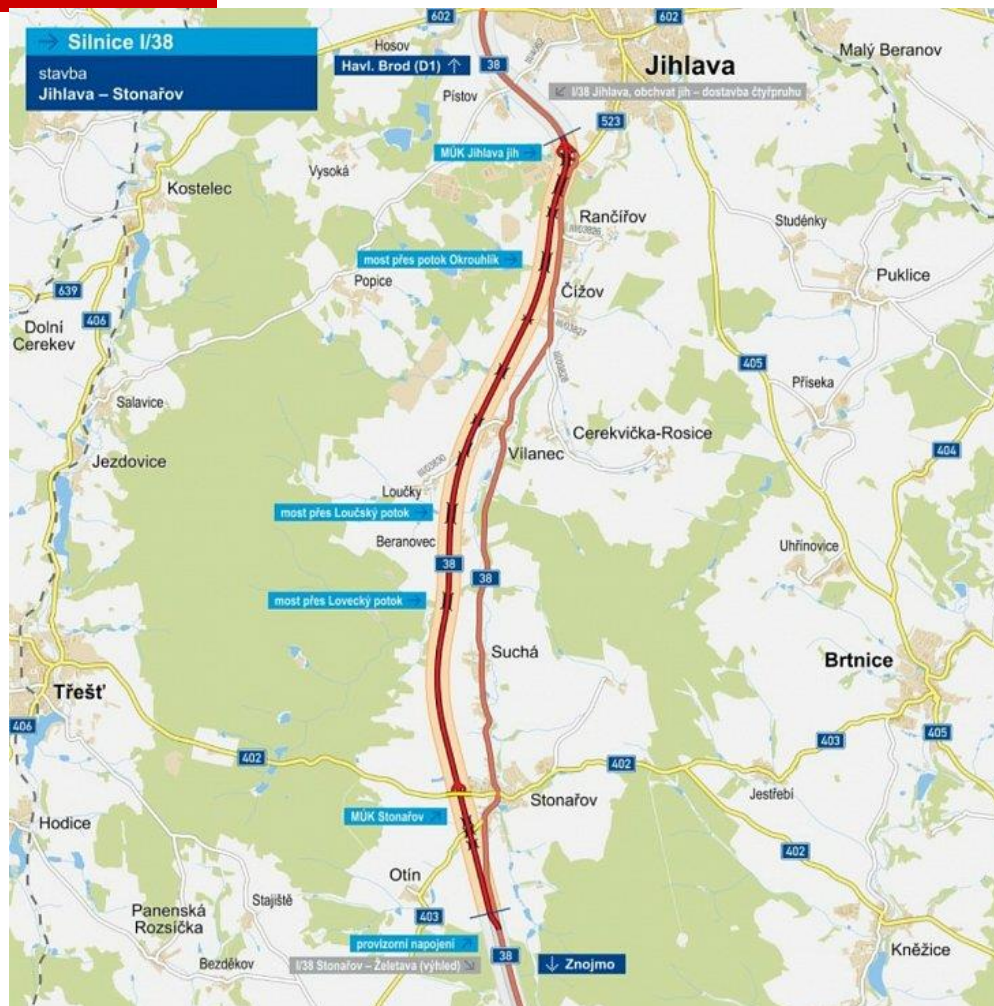


40 Přeložka I/38 Jihlava Stonařov

Magistrát města

Jihlavy

- Probíhá projekční příprava v režii ŘSD v loňském roce se OD účastnil prvních výrobních výborů



46 Obchvat Velkého Beranova

Magistrát města

Jihlavy

□ Dokončeno 2021



71 JV obchvat města

- Jižní část v provozu 2024, východní část 2025

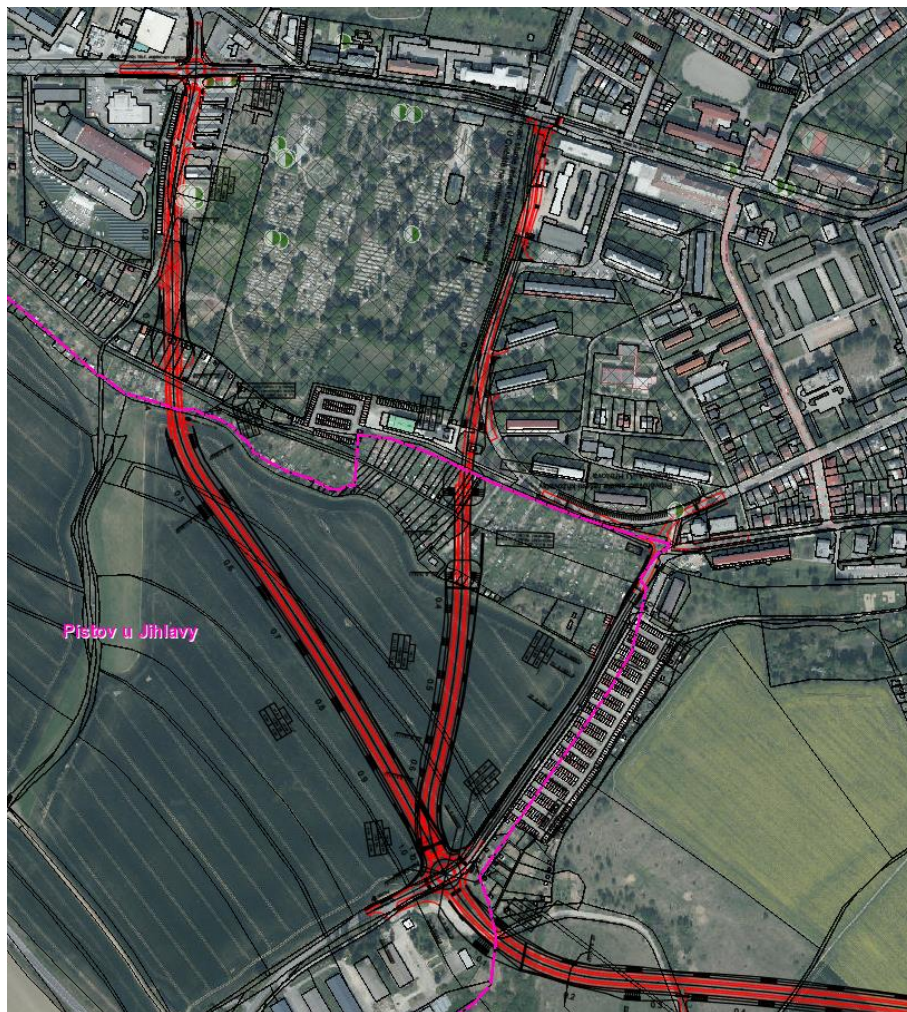


73 Vnitřní okruh města I etapa

Magistrát města

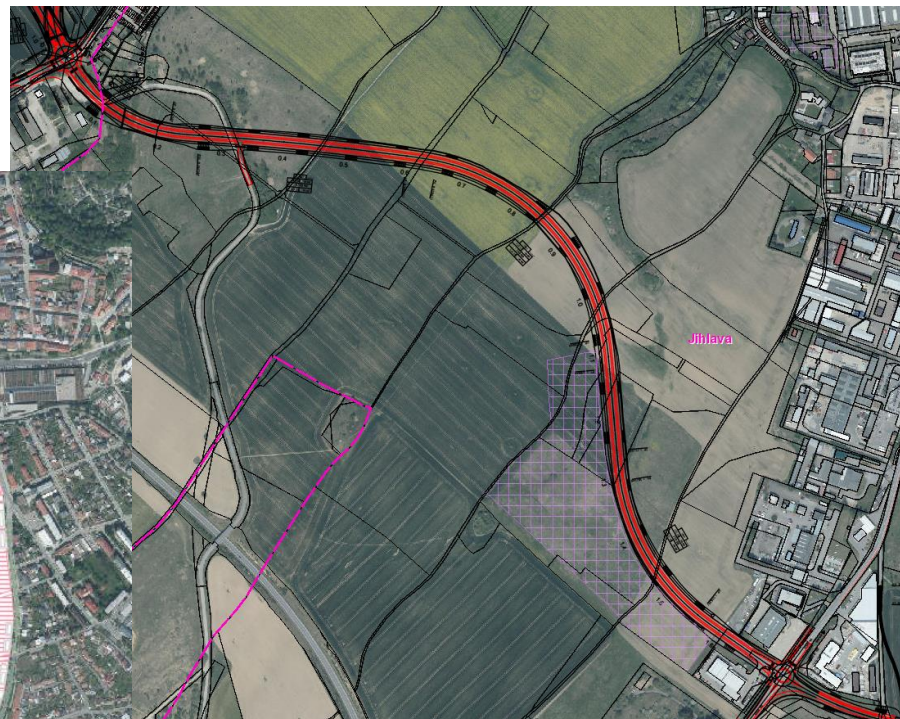
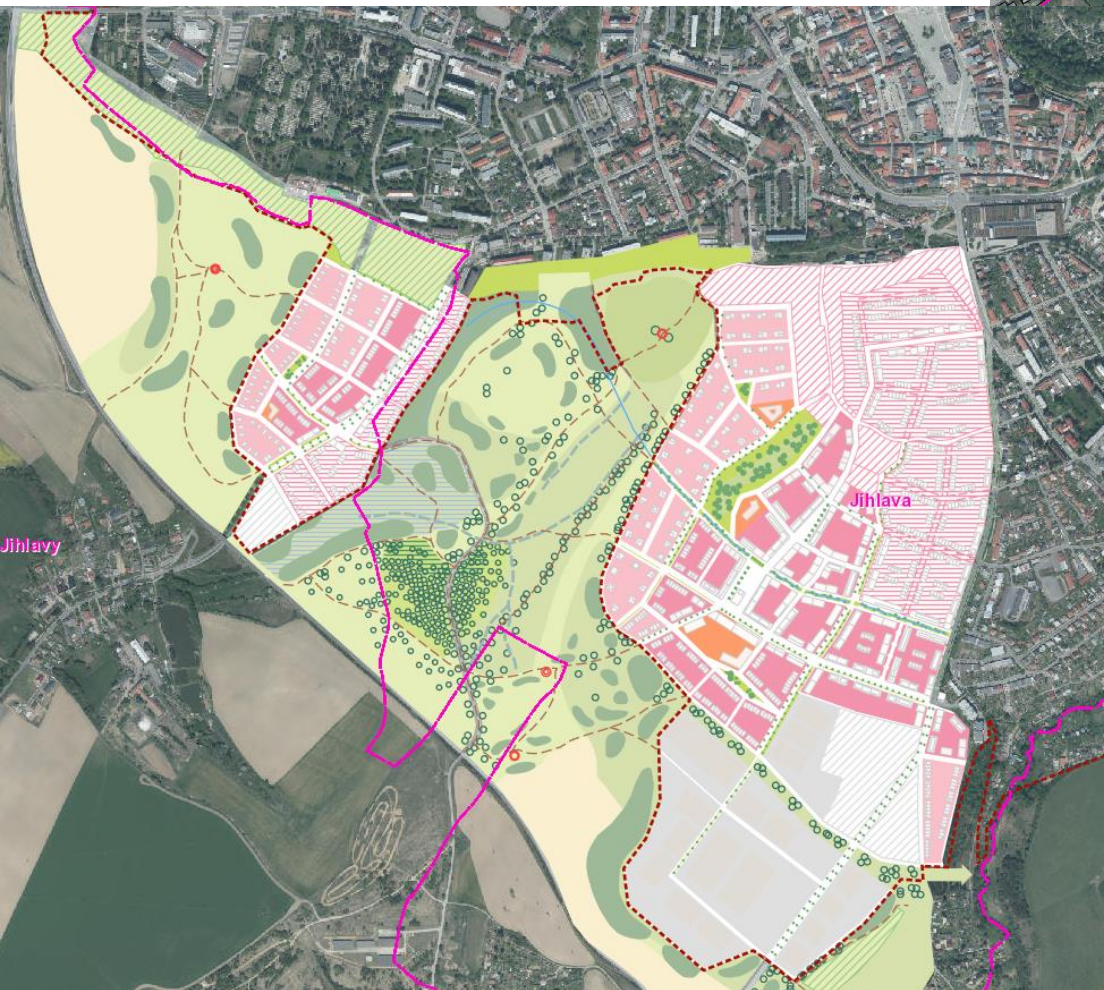
Jihlavy

□ Odloženo



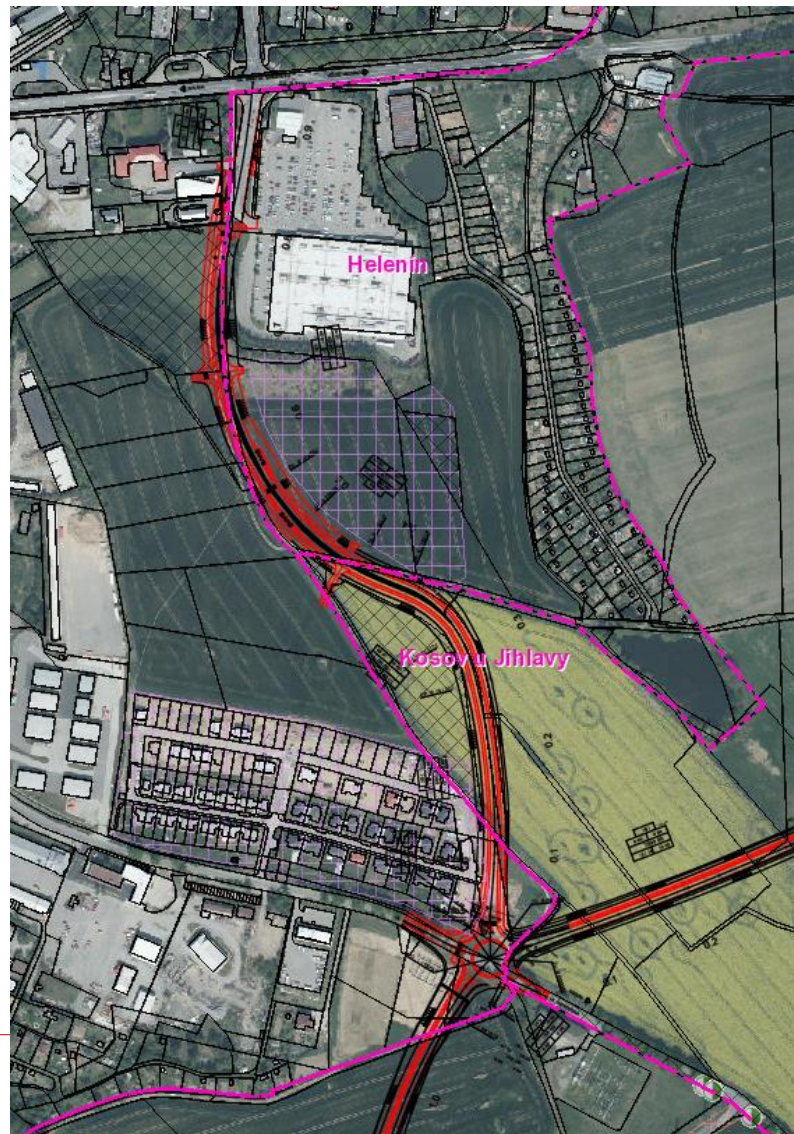
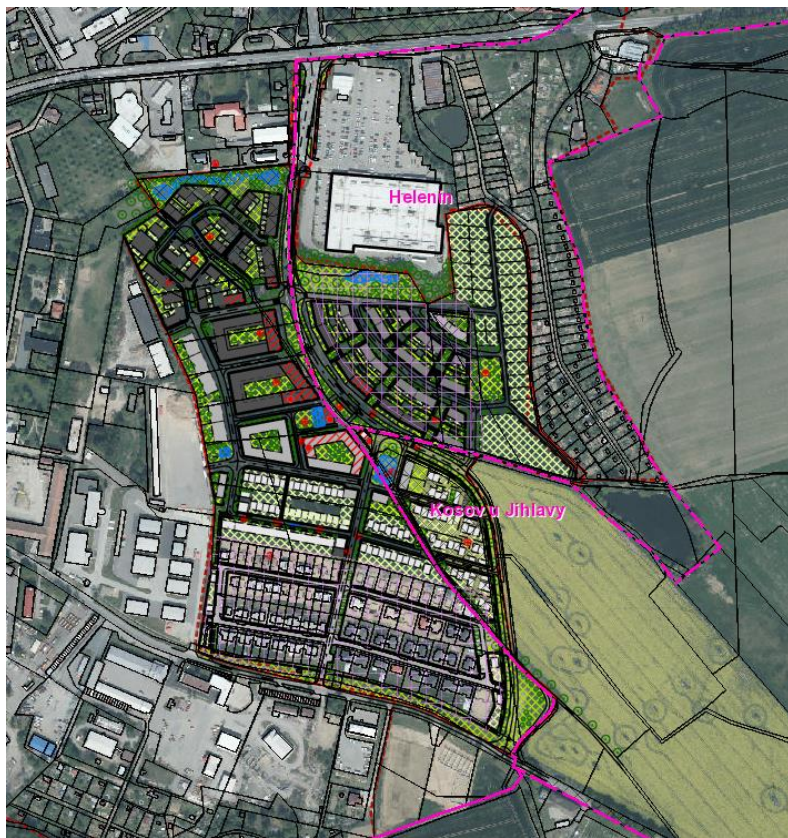
75 Vnitřní okruh města - II. etapa

- ❑ Trasa řešena v rámci územní studie „Jihlava – JIH“)



78 Vnitřní okruh města - V. etapa

- Řešeno v rámci územní studie Jihlava – Handlový dvory

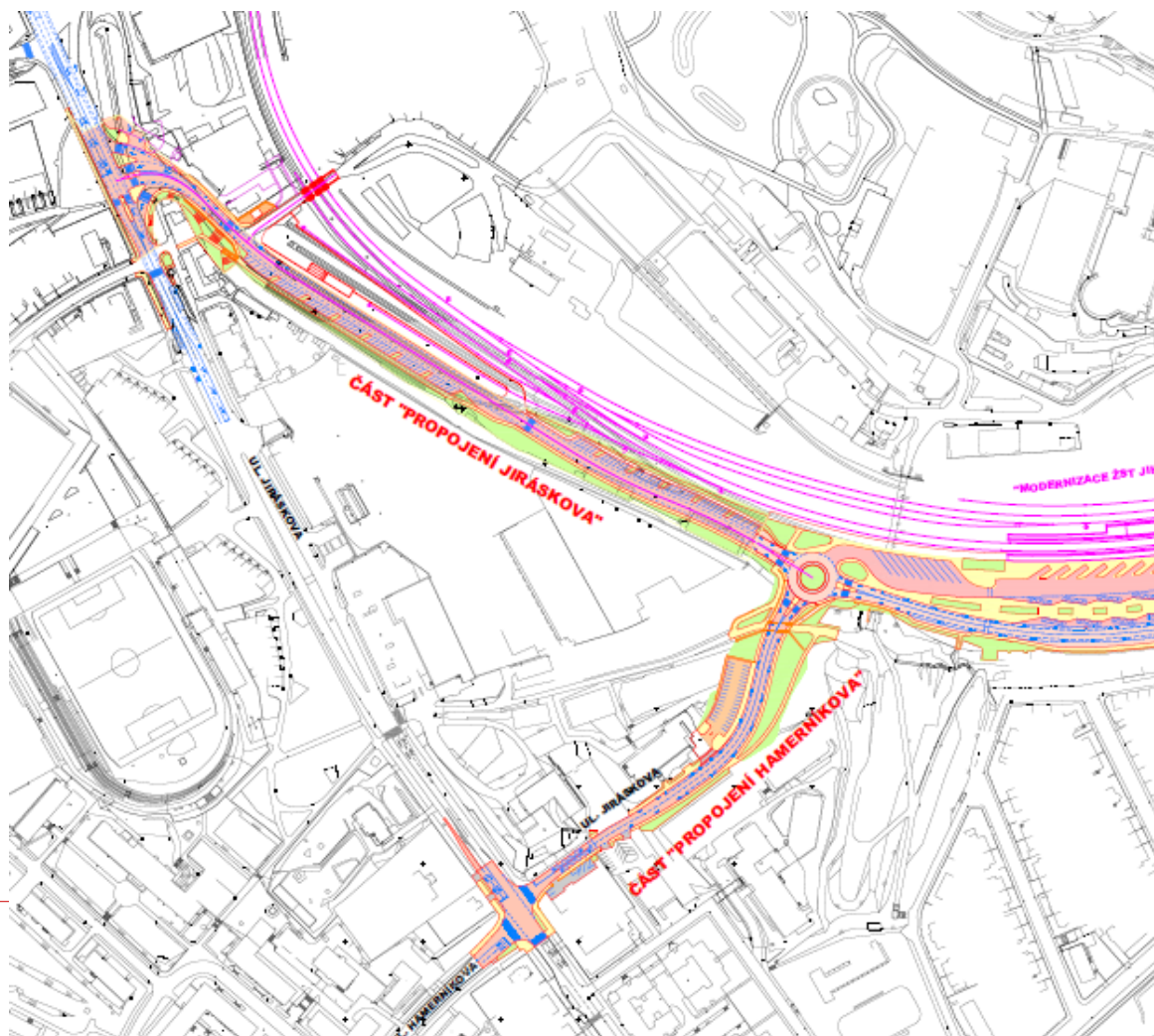


79 Vnitřní okruh města - VI. etapa

Magistrát města

Jihlavy

- Řešeno v rámci CDT





Návrhová oblast

04 Efektivní využití komunikací

15 Úprava dopravního režimu ul. Znojemská - Brtnická

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zrealizováno nestavebně 2018, stavební řešení projekčně připraveno



25 Trvalá opatření při uzavření Brněnského mostu

Magistrát města

Jihlavy

❑ Zrealizováno 2018/19



28 Stavební preference na komunikaci Hradební a Brněnská

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zrealizováno 2018 a 2019

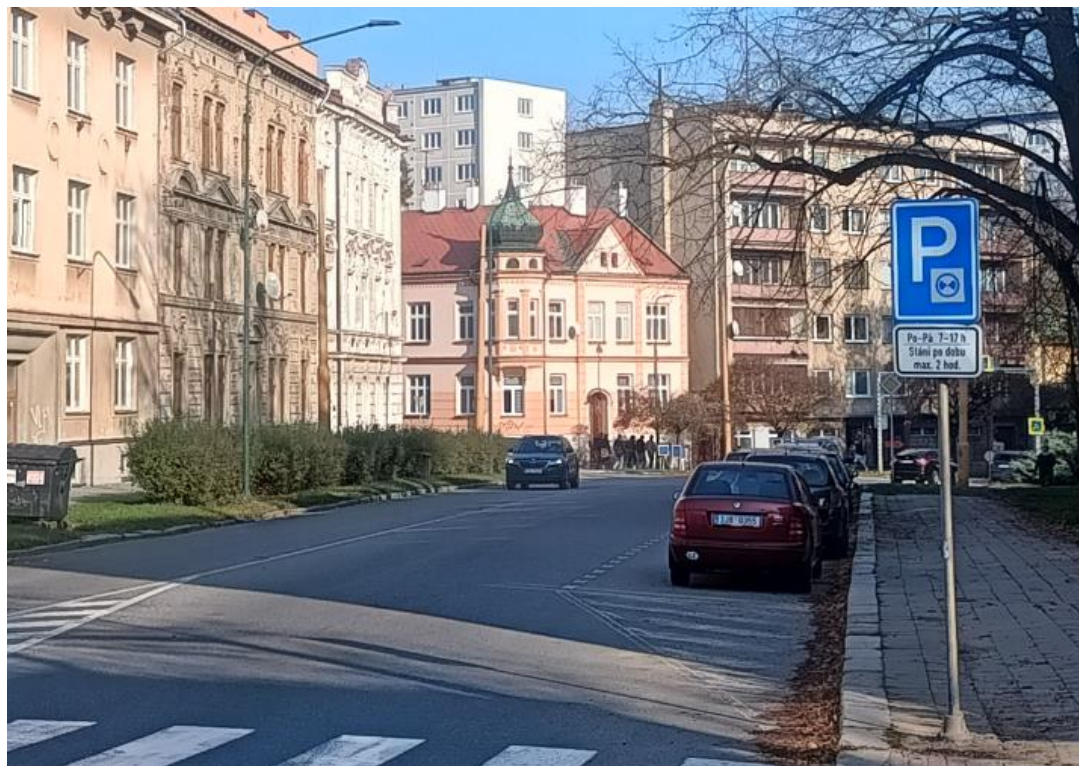


70 Parkování na městských třídách

Magistrát města

Jihlavy

- Realizovány ul. Žižkova, Brněnská, připravena ul. Jiráskova





Návrhová oblast

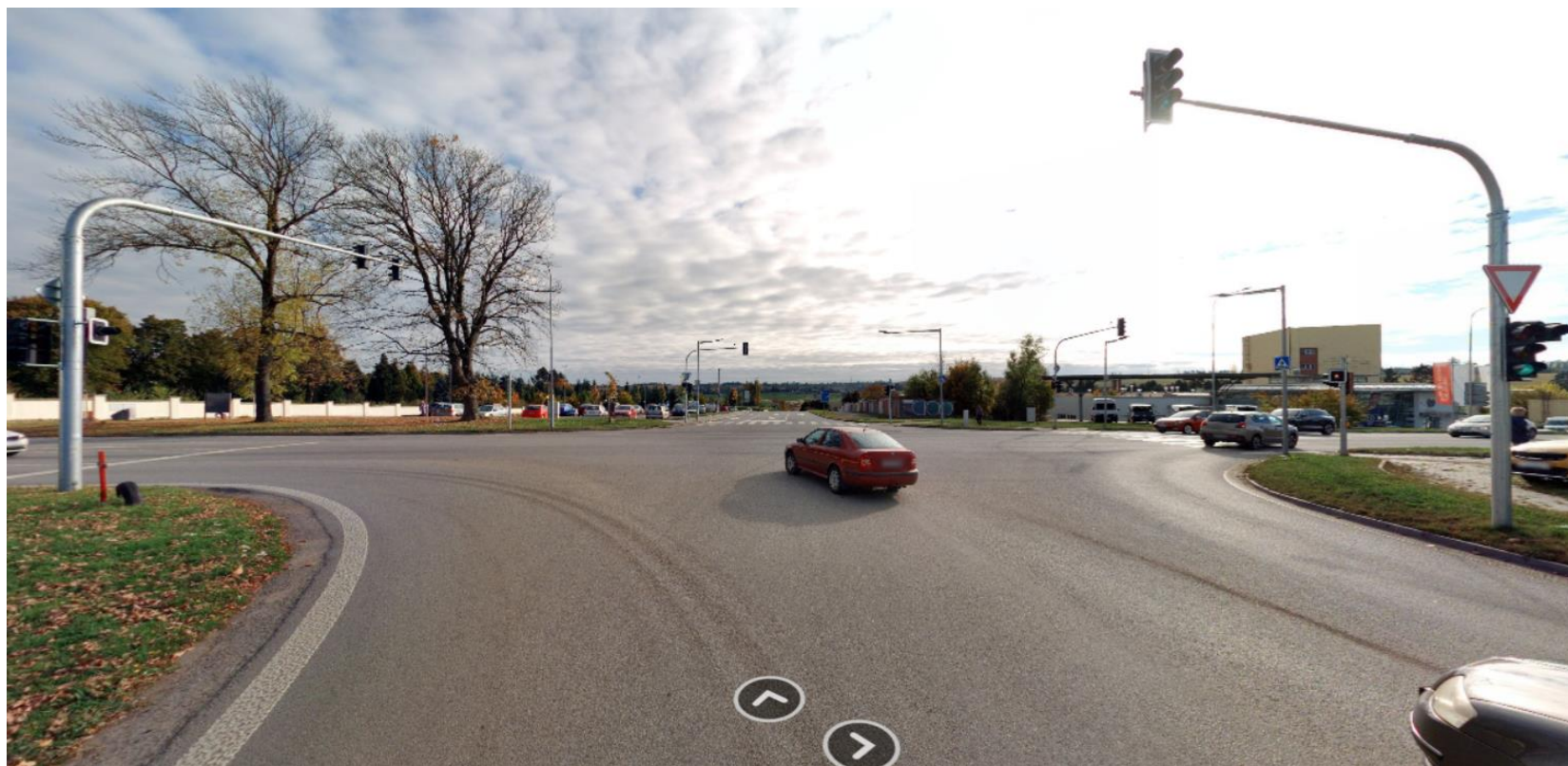
05 Rekonstrukce infrastruktury

2 Úprava křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská

Magistrát města

Jihlavy

❑ Zrealizováno 2019



44 Doplnění světelně řízených křižovatek

Magistrát města

Jihlavy

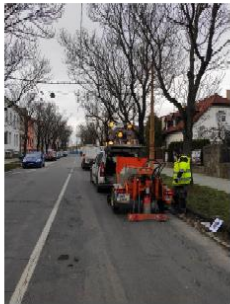
- Realizováno MÚK Romana Havelky – I/38
- Uvažováno
 - R. Havelky x Humpolecká Brněnská x Na Kopci
 - Žižkova x U Hřbitova
 - Žižkova x Ke Skalce
 - Pávovská x příjezd k BOSCH



□ Probíhají diagnostické průzkumy vozovek, zpracovaný oprav MK II. třídy 2018-2023

 JIHLAVA – ULICE 17. LISTOPADU

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
A NÁVRH OPRAV VOZOVKY SILNICE
„JIHLAVA – ULICE 17. LISTOPADU“



Objednatel: Statutární město Jihlava
Masarykovo náměstí č. 97/1
586 01 Jihlava

Zhotovitel: M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Hradec Králové, květen 2020

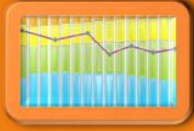
Výtisk č.

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 083
DIČ: CZ421 95 083
tel.: +420 942 111
email: info@misshk.cz
www.misshk.cz

 Člen skupiny  **VINCI**
ENERGES



**VYHODNOCENÍ STAVU VOZOVEK
NÁVRH ÚDRŽBY A OPRAV VOZOVEK**

**Vyhodnocení stavu vozovek
místních komunikací třídy B
pro rok 2017 a návrh oprav
pro léta 2018 - 2023**

Zpracováno pro:
Statutární město Jihlava

Zpracoval
VARŠ BRNO a.s.

A:: Křoftova 3167/80c
616 00 Brno
T:: +420 515 514 111
E:: info@vars.cz
IČ:: 634 819 01
DIČ:: CZ634 819 01

Datum: 29. 05. 2017

WWW.VARS.CZ



Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení

88 Optimalizace vedení linek MHD

Magistrát města

Jihlavy

□ Průběžně řešeno (úpravy tras linek B, C, D, F)



odbor dopravy

Magistrát města Jihlavy

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Brtnická 1002/23
586 01 Jihlava

Váš dopis ze dne
09.12.2019

číslo jednací
MMJ/OD/218410/2019-TrK
SZ-MMJ/OD/54467/2019/2
jihlvp19v02bvi

vyřizuje / telefon
Ing. Trojan/565 593 530

Jihlava
12.12.2019

Schválení jízdního řádu trolejbusové linky „D“ (765107)

Dopisem zn.: 30/19/12 ze dne 9. 12. 2019 jste požádali zdejší drážní správní úřad o schválení jízdního řádu trolejbusové linky „D“ z důvodu změny trasy linky.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy jako příslušný drážní správní úřad podle § 54 odst. 2 a § 57 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

SCHVALUJE

Podle § 41 odst. 1 zákona o dráhách
jízdní řád trolejbusové linky „D“ (765107) s platností od 15. 12. 2019

Ing. Ján Tinka
v. z. Ing. Karel Trojan

Vedoucí odboru dopravy

Příloha: Schválený JŘ

93 Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zrealizováno 2019 (Hruškové Dvory), 2021 linka B k Motorpalu, 2025 Heroltická



□ V přípravě



- ☐ Město přispívá na provoz, který zajišťuje soukromý sektor.



98 Propojení záchytných parkovišť a MHD

Magistrát města

Jihlavy

- 2019 vznik zastávky u P + R Žižkova





Návrhová oblast

07 Lepší dostupnost oblastí města

VHD

16 Zřízení zastávek veřejné linkové osobní dopravy ulice Hradební

Magistrát města

Jihlavy

□ Zrealizováno 2019

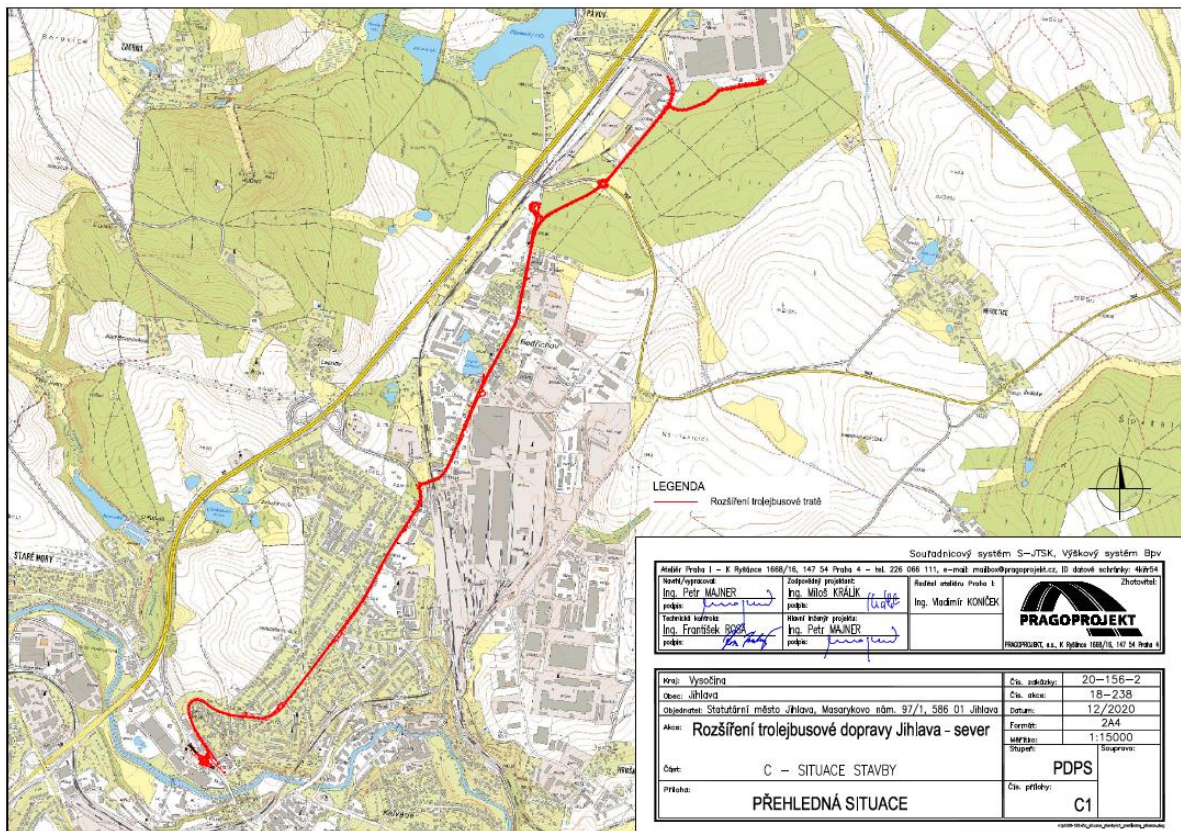


23 Trolejbusová trať Jihlava - Bedřichov

Magistrát města

Jihlavy

□ Zrealizováno 2022



DÚF

Toto rozhodnutí nabývá právní moci:
dne: 16. 11. 2020
Vyznačeno (dne): 16. 11. 2020
Vyznačil: [signature]

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sektore infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0582/20-4/Ka
Č. j.: DUCR-60707/20/Ka
Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 26. října 2020
Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)
+420 602 377 580
E-mail: kubat@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona
stavební povolení

pro stavbu dráhy:

k.ú. Jihlava, Bedřichov u Jihlavy, Pávov
"Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever"

Stavebník:

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, IČ 00286010 zastoupený na základě plné moci: PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Markéta Kminková, K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha, IČ 45272387

42 Zlepšení dostupnosti lokalit MHD

Magistrát města

Jihlavy

- Jde o lokality jako sídl. U Hřbitova, ul. Bukova, lokalita Nad Plovárnou, ul. Rantířovská, ul. Na Kopci (přesun zastávky Brněnský kopec), , Humpolecká, centrum města (plánované zastávky Dvořákova, Znojemský most, U Soudu), Brněnská (obnova zastávky na Čunku v původní poloze), Polenská a další



49 Rekonstrukce zastávky MHD „Jiřího z Poděbrad“

Magistrát města

Jihlavy

- Zrealizováno 2019



87 Zastávky u nemocnice

Magistrát města

Jihlavy

□ Zrealizováno 2022



□ **Dokončeno 2024**



- probíhá, příprava dalších preferenčních opatření





Návrhová oblast

08 Prostorová tarifní integrace

1 Centrální dopravní terminál Jihlava

Magistrát města

Jihlavy

- Probíhá realizace I. Etapy (dokončení 2026)



11 Dopravní terminály

- ☐ Dokončen DT Na Dolech, Chlumova, Hlavní nádraží
- ☐ V úvaze další (Na Brněnském kopci)



26 Inteligentní zastávky

- ❑ Zrealizováno fyzicky (20 ks), virtuálně (všechny)
- ❑ V úvaze další s využitím technologie e-paper

Jihlava

Výběr zastávky

17.listopadu

Odstranit

Přidat

Zobrazit

17.listopadu

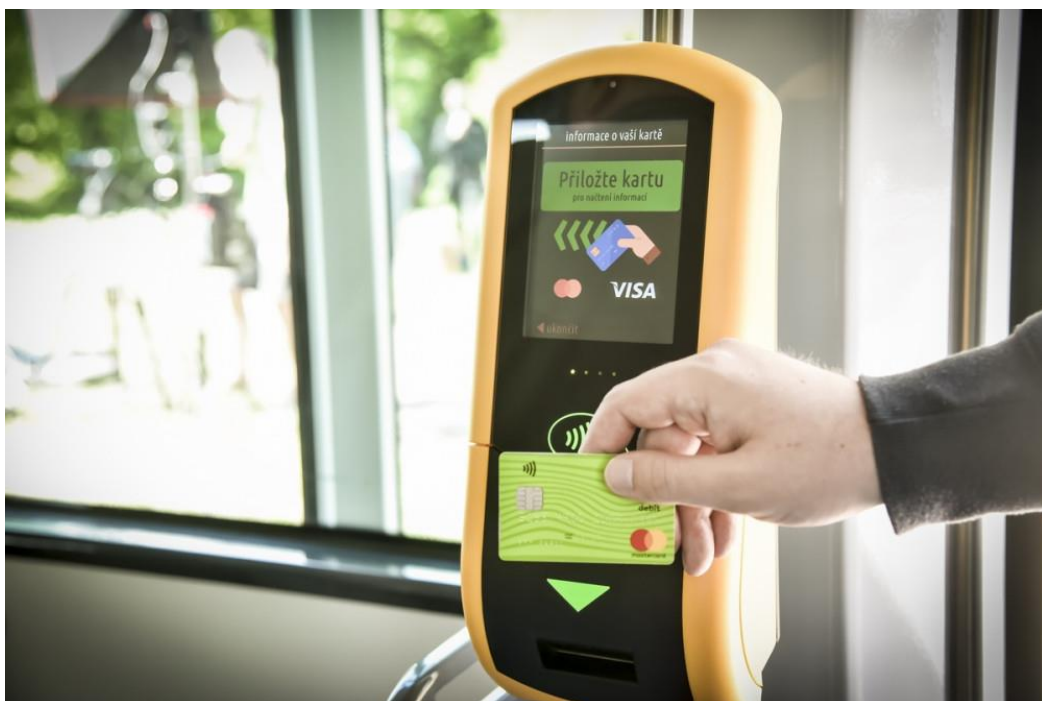
LINKA	SMĚR	ODJEZD
B	Na Dolech	6min
B	Hl.nádraží ČD	11min
D	Poliklinika-DP	12min
F	Poliklinika-ČD	11:54
B	Na Dolech	11:55
B	Hl.nádraží ČD	11:58
B	Na Dolech	12:08
B	Hl.nádraží ČD	12:13
D	Poliklinika-DP	12:14
F	Poliklinika-ČD	12:24
		20.4.2021 11:31

INFORMACE: 567 301 321 www.dpmj.cz

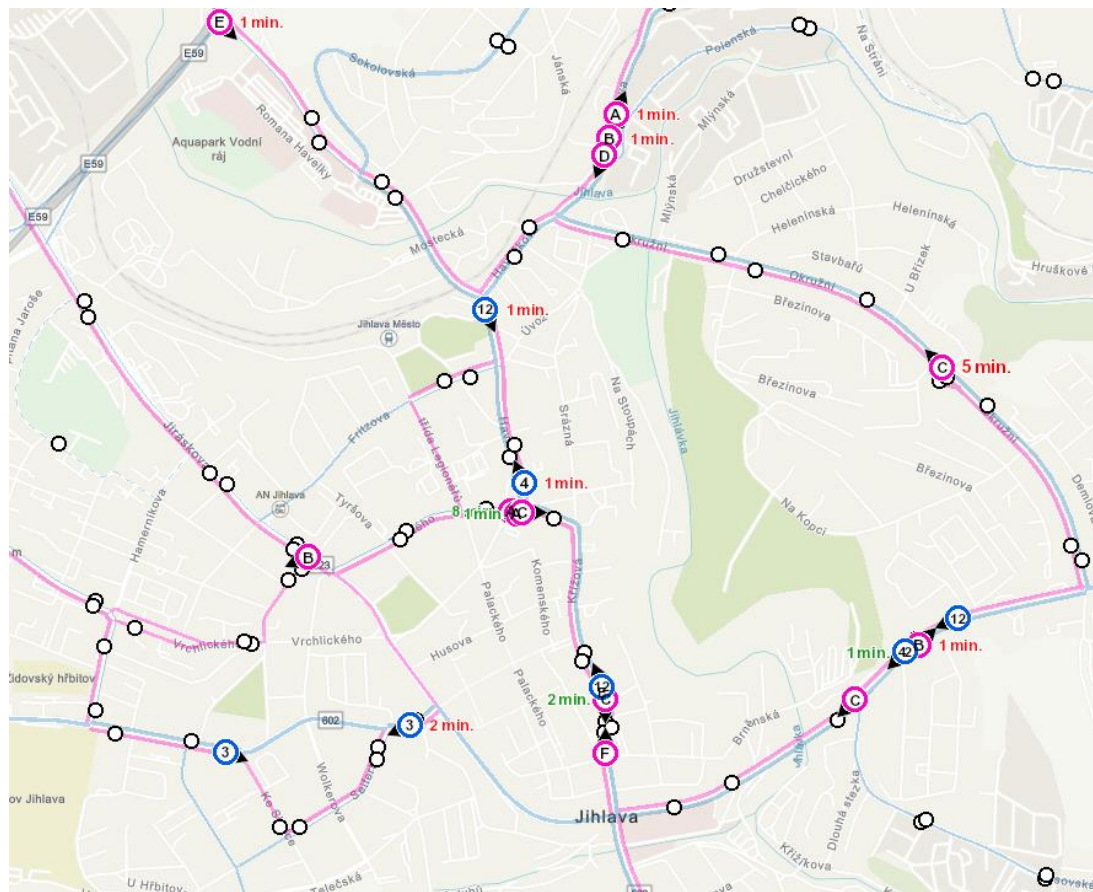
NP - Nízkopodlažní spoj
Dodatkové informace:



- ❑ první etapa realizace 2023, generační obměna v rámci ITI po roce 2025



- ❑ MMJ-OI vytvořil aplikaci pro sledování a vyhodnocování zpoždění, která se dále rozvíjí



- 2019 dokončena zast. Hradební, 2019-2020 označeny všechny společné zastávky novým typem označníků, zrealizováno



99 Jednotný tarif VDV - MHD

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zavedeno od roku 2024



102 Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ **MMJ-OI vytvořil aplikaci pro sledování a vyhodnocování zpoždění, která se dále rozvíjí**





Návrhová oblast

09 Rozšíření ekologické sítě MHD

34 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - trolejbusy

Magistrát města

Jihlavy

☐ Průběžná realizace



55 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - autobusy

Magistrát města

Jihlavy

□ Průběžná realizace





Návrhová oblast 10 Nová pěší a cyklistická propojení

6 Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zrealizována první část (2019) probíhá stavba druhé části (dokončení 2025)



7 Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce

Magistrát města

Jihlavy

- probíhá, velký program ORM z IPRÚ i ITI



8 Bezpečnost dopravy v průmyslovém parku

Magistrát města

Jihlavy

□ Zrealizováno



9 Cyklostezka v průmyslové zóně

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Zrealizováno, 2026 další etapa směrem do Heroltic



10 Cyklopropojení Jihlava - Třešť - Hodice

Magistrát města

Jihlavy

- ❑ Realizuje město Třešť po etapách



13 Propojení cyklostezky G01

- průběžná realizace v letech 2020-2022, dokončeno



- **Předmětem první etapy realizované v roce 2020 bylo úseku mezi Dopravním Hřištěm a starým Brněnským mostem vč. zbudování lávky přes Jihlávku. Předmětem dalších etap bude pokračování směrem proti proudu říčky Jihlávky podél Staré plovárny, přes Pančavu, Sasovské údolí až do Rančířova s možným pokračováním do dalších obcí proti proudu (Čížov, Vílanec, Suchá, Stonařov) s využitím stávajících zklidněných komunikací nebo nově realizovaných cyklostezek (např. úsek Vílanec - Beranovec)**



19 Vybudování cyklostezky G04

Magistrát města

Jihlavy

□ Dokončeno 2022



- ❑ Ideový záměr, prozatím odloženo

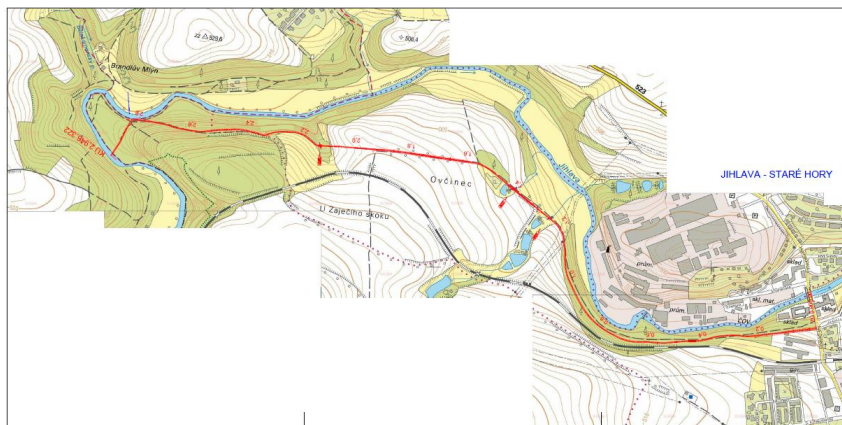


29 Cesta Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou

Magistrát města

Jihlavy

- Probíhá prověřování variant trasy vedení napojení na cyklostezky a cyklotrasy zapojených obcí (Plandry, Vyskytná nad Jihlavou, Rantířov).



54 Bezpečnost a výstavba nových komunikací pro pěší

Magistrát města

Jihlavy

□ Probíhá



- ☐ **Zrealizováno napojení směrem k ul. Romana Havelky**
- ☐ **K realizaci se dále připravuje propojení ul. 5. května s ul. Havlíčkova (Hlavní nádraží) a ul. Polenská.**



107 Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Magistrát města

Jihlavy

- V přípravě
- Jedná se především o aktualizaci generelu bezbariérové dopravy a bezbariérových tras a aktualizaci cyklogenerelu





Návrhová oblast

11 Odstavná stání pro kola

3 Úložiště kol u ZOO

Magistrát města

Jihlavy

□ Zrealizováno



- Průběžná realizace (např. DT Staré Hory)



- **Pilotní zkušební provoz byl zahájen v dubnu 2022 a pokračoval i v letech 2023 a 2024 s přesahem do roku 2025. Prvních 15 minut každé výpůjčky je hrazené městem Jihlava. Na rok 2025 se připravuje nové výběrové řízení pro provozovatele systému na další dva roky za stejných podmínek.**



- Zatím bez aktivity





Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

- ❑ Zpracovaná studie, realizace dílčích "měkkých projektů, herní prvky pro děti, lyžařský okruh, WC v českém mlýně, příprava cyklopropojek atd.)

Ideová studie Stříbrné údolí

Ideová studie rozvoje území Stříbrného údolí, údolí řek Jihlavy a Jihlávky

Autoři studie a editoři: Jakub Deml, Tereza Kafkaová
Konzultanti a autoři odborných textů: Gabriela Součková, Ivana Jellinková, Martina Řídka, Katarína Ruschková, Martina Gregorová, Aleš Stuchlík, Michaela Pacharová, Jana Laubová, David Zimola, Zdeněk Laštovická, Jan Šustr



- ❑ V současné době se pracuje na PD pro územní řízení
- ❑ První etapa proběhla v roce 2022 (stromová skupina před radnicí-pokojíček)



69 Prostranství u Dělnického domu

Magistrát města

Jihlavy

- Realizace projektu v souladu s výstupy architektonické soutěže.

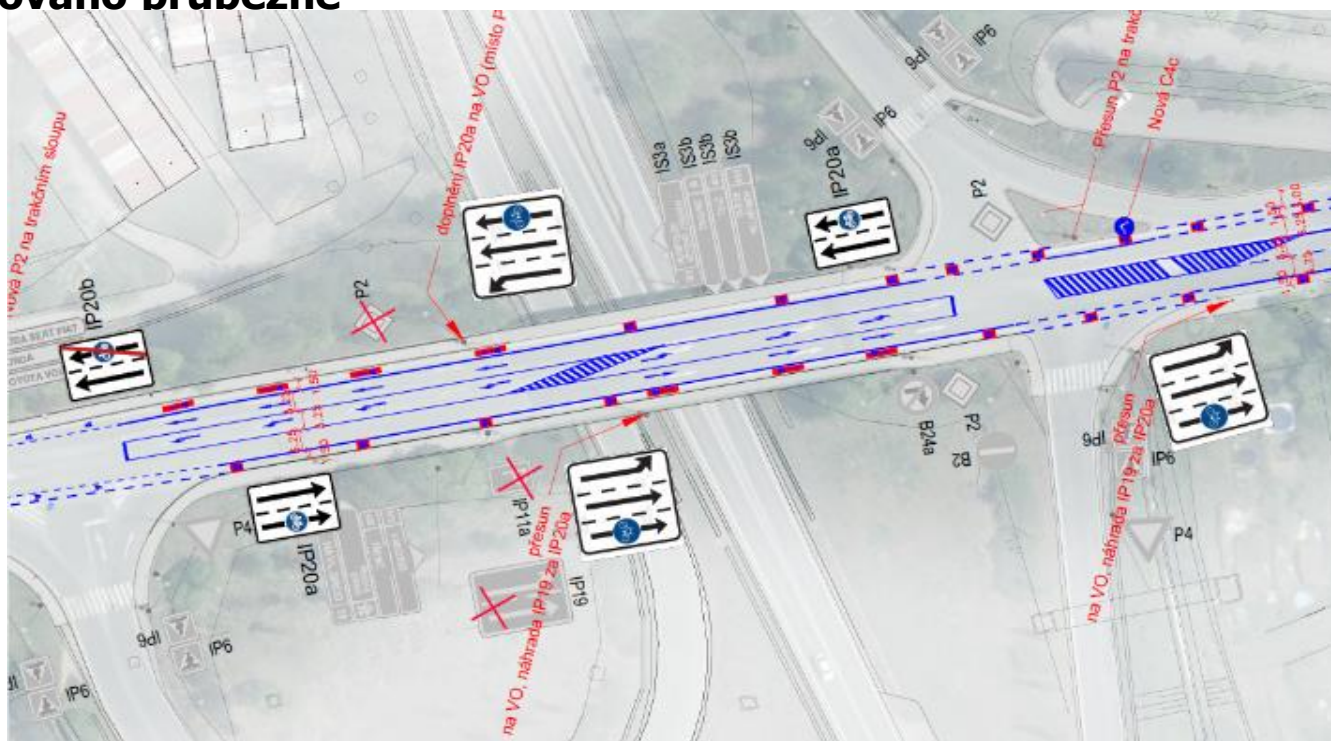


91 Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu

Magistrát města

Jihlavy

- Úpravy dopravního prostoru úseků komunikací se změněným dopravním režimem. Opatření souvisí s výstavbou komunikací i s úpravami stávajících komunikací
- Realizováno průběžně



103 Preference chodců na světelných křižovatkách

Magistrát města

Jihlavy

- Viz např. úprava režimu na křižovatce u Zverimexu



105 Hlavní pěší trasy ve městě

- Cílem opatření je vytipování komunikací, které budou hlavními pěšími trasami a péči, o něž bude věnována stejná pozornost a priorita jako náměstí po obnově.



108 Prostranství křižovatky Havlíčкова-Tolstého

Magistrát města

Jihlavy

- Proběhla prezentace
studentských prací





Návrhová oblast

13 Omezování těžkých nákladních vozidel

36 Regulace tranzitní / zbytné dopravy

Magistrát města

Jihlavy

- Vypracování plánu na regulaci tranzitní dopravy přes území města, které omezí vjezd vozidel dle jejich tonáže a odkloní zbytnou dopravu zejména na JV obchvat města.

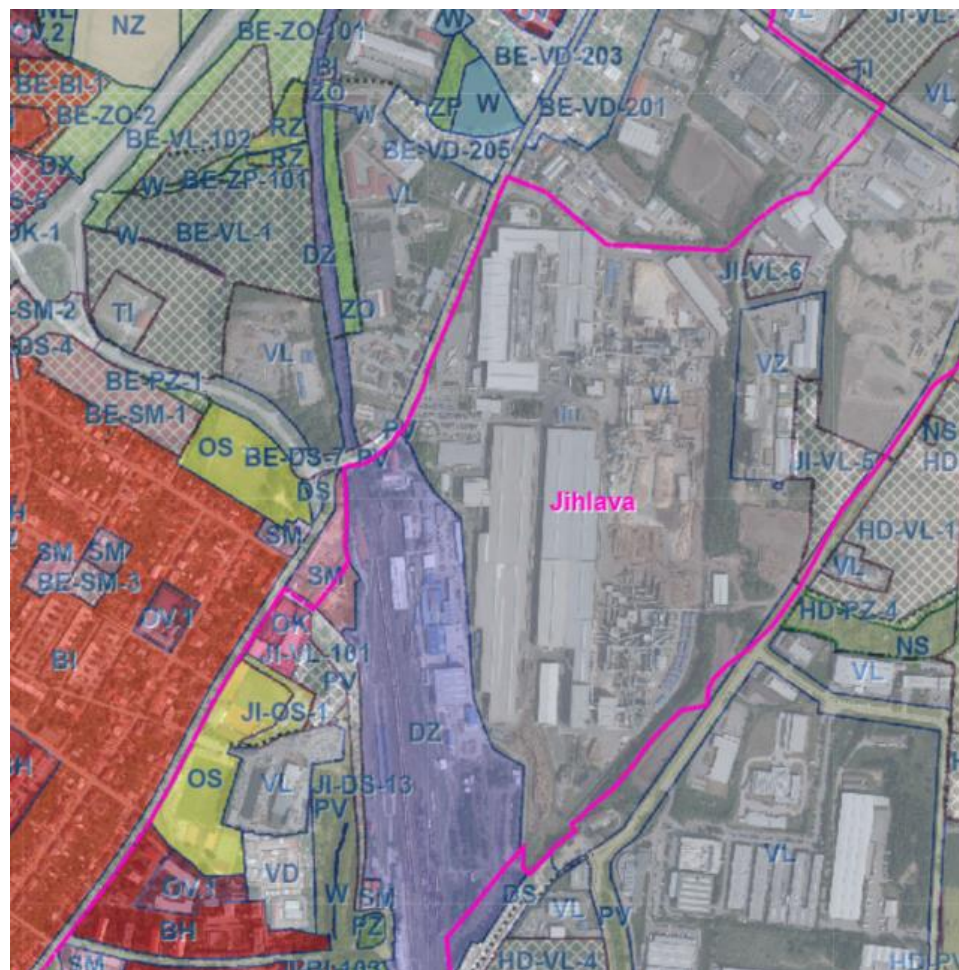


82 Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží ČD"

Magistrát města

Jihlavy

□ Odloženo

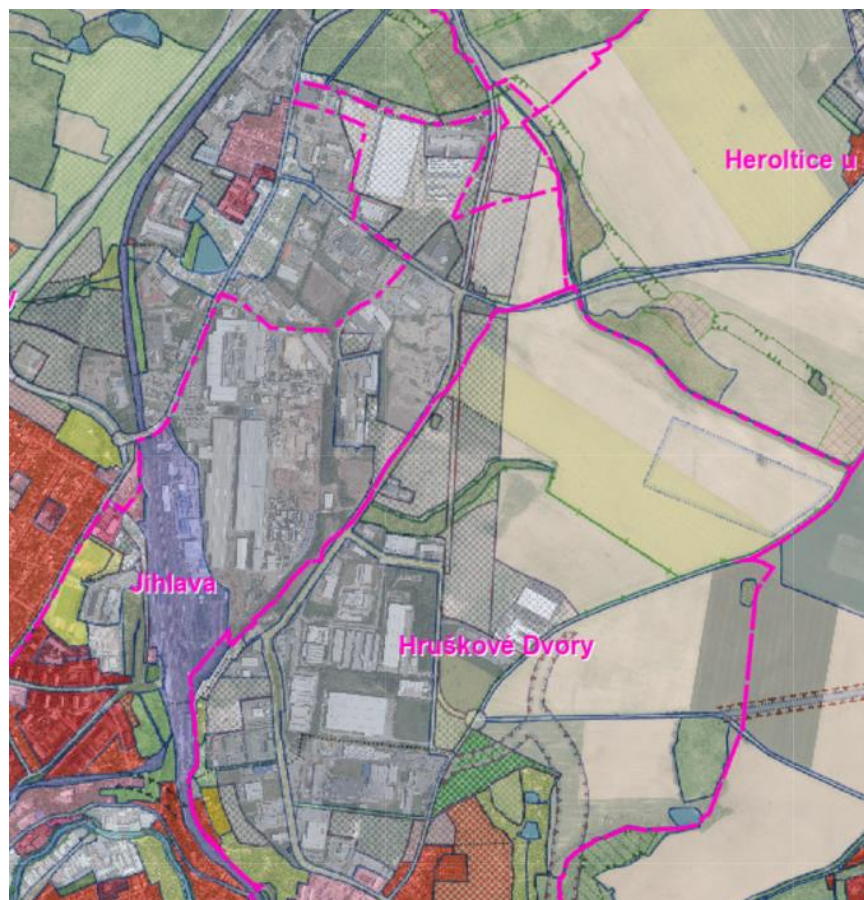


83 Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"

Magistrát města

Jihlavy

□ Odloženo





Návrhová oblast

14 Zásobování města

58 Zásobování města z veřejných prostranství

Magistrát města

Jihlavy

- Zatím bez aktivity



84 Multimodální překladiště

Magistrát města

Jihlavy

- Zatím bez aktivity





Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

□ Probíhá každoročně



DO PRÁCE NA KOLE



18 Dopravní hřiště, Jihlava

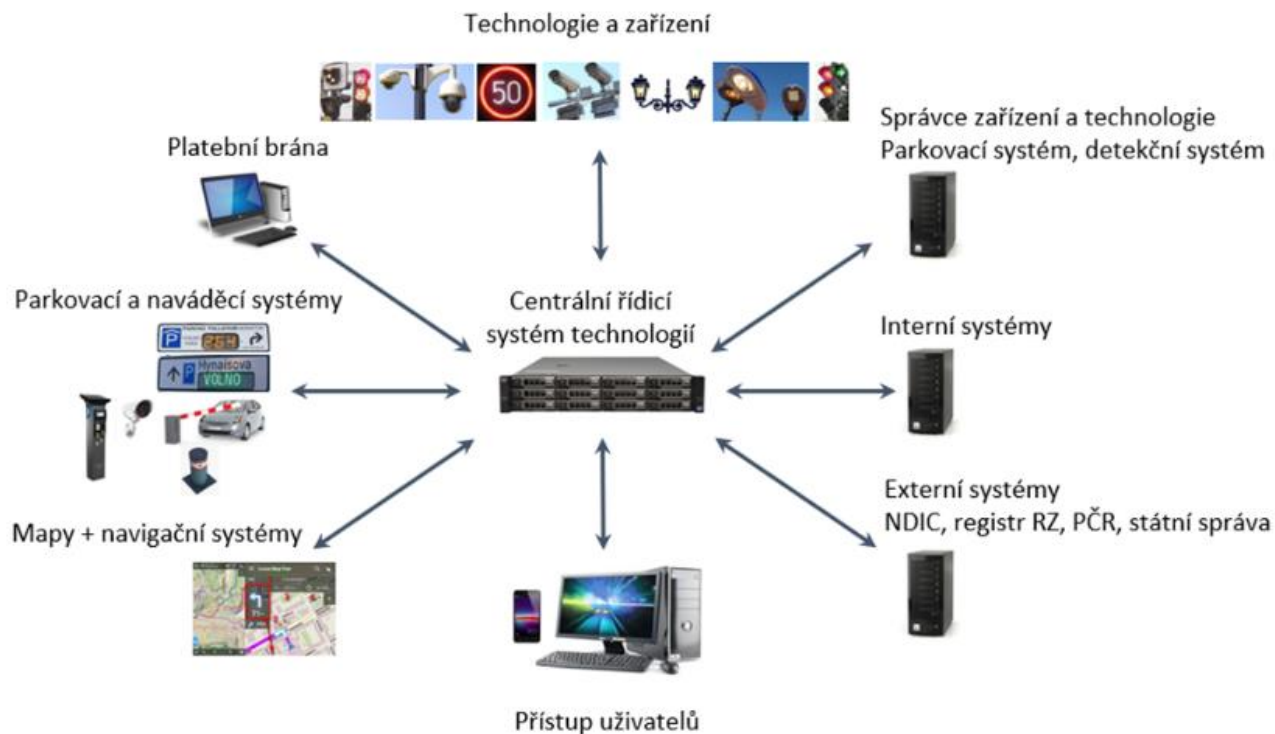
Magistrát města

Jihlavy

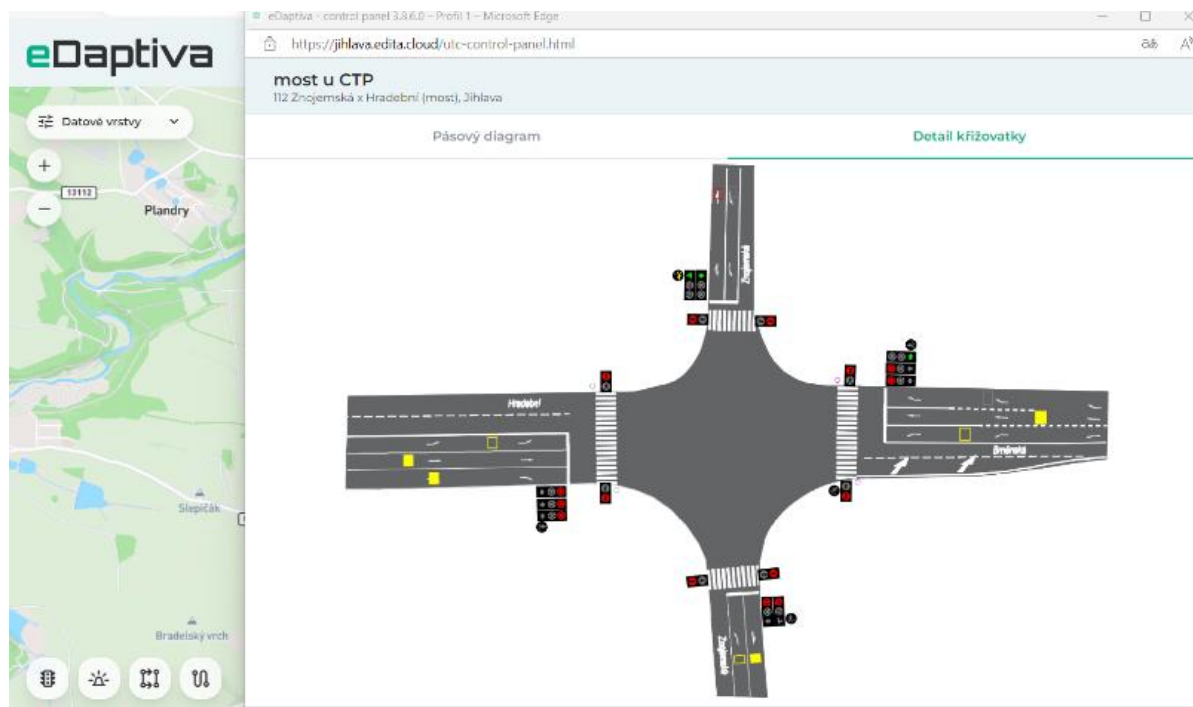
□ Zrealizováno



□ Probíhá příprava projektu



- ❑ V roce 2024 byla pořízena cloudová dopravní ústředna.
- ❑ Opatření je provázáno s opatřeními č. 41 a 57.



❑ Projekt ukončen



- ☐ 2024 schválen manuál v rámci nového systému parkování
- ☐ Prozatím soukromý sektor bez aktivity



Manuál carsharingu

Rada města Jihlavy v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na nařízení města č. 7/2024, kterým se vymezují oblasti statutárního města Jihlavy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se na svém zasedání dne 20. 06. 2024 usnesením č. 2395/24-RM usnesla vydat tento Manuál carsharingu.

Čl. 1 Předmět úpravy

Manuálem carsharingu se stanovují podmínky poskytování carsharingu na území statutárního města Jihlavy a podmínky a pravidla pro vydávání dlouhodobých parkovacích oprávnění carsharing a jejich následnou evidenci v návaznosti na nařízení města, kterým byly na území města Jihlavy vymezeny úseky místních komunikací, které lze užít ke stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Parkovací oprávnění je zřizováno na základě § 23 odst. 1 písm. a) nebo c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nařízením města Jihlavy č. 7/2024 o placeném stání. Ceny jsou stanoveny Ceníkem vydaným na základě uvedeného nařízení.

57 informační a naváděcí systém

- V rámci projektu ITI





Návrhová oblast

16 Spolupráce s dalšími investory

31 Pravidla pro plánovací smlouvy

Magistrát města

Jihlava

❑ Schváleno v ZM

č. j. MMJ/P/240058/2020

Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Jihlavy

Preamble

Statutární město Jihlava, IČO: 00286010, se sídlem Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava (dále též jako „Město Jihlava“) je povinno pečovat o trvale udržitelný rozvoj svého území a chránit veřejný zájem. Město Jihlava dbá o rozvoj transformačních, rozvojových a stabilizovaných území i přírodních lokalit. Důsledkem stavebního rozvoje je zvyšování zátěže území Města Jihlavy, které vyvolává požadavky na zajištění odpovídajících kapacit občanské vybavenosti, veřejných služeb a veřejné infrastruktury, které budou sloužit stávajícím obyvatelům statutárního města Jihlavy i novým obyvatelům a uživatelům těchto investičních záměrů. Tyto Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Jihlavy (dále jen „Zásady“) kladou důraz na rozvoj veřejných prostranství včetně veřejné zeleně, dopravní infrastruktury, technické infrastruktury včetně staveb a zařízení pro nakládání s odpady a pozemků, staveb a zařízení občanské vybavenosti. Rozvoj další veřejné infrastruktury statutárního města Jihlavy vyplývá z aktuálního znění Strategického plánu rozvoje statutárního města Jihlavy (dále jen „Strategický plán“), dostupného na webových stránkách statutárního Města Jihlavy.¹



Zásady pro spolupráci s investory
Praktický argumentář

☐ Konzultace se soukromým sektorem



51 Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD

Magistrát města

Jihlavy

- Linka C ke Kauflandu od září 2020, linka 9 od roku 2021





Návrhová oblast 17 Širší dostupnost v rámci státu

37 Železniční triangl u hlavního nádraží

Magistrát města

Jihlavy

- V rámci projektu VRT



38 [Elektrifikace železniční tratě Jihlava - Brno

Magistrát města

Jihlavy

□ Projekt SŽ



39 Zdvojkolejnění Rantířov - Jihlava - Havlíčkův Brod

Magistrát města

Jihlavy

□ Projekt SŽ



- V roce 2024 proběhla architektonická soutěž na podobu terminálu VRT Pávov.
- V současnosti probíhá projektová příprava úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, vč. napojení Jihlavy.

