



Jihlava [ne] jede

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy Akční plán

Statutární město Jihlava

listopad 2024

Záznam o vydání

Vydáno dne 15. 11. 2024.

Autorský kolektiv původního akčního plánu pro roky 2019-2023

Ing. Daniel Šesták, Mott MacDonald CZ

Ing. Julie Macháčková, Mott MacDonald CZ

Autorský kolektiv aktualizace akčního plánu pro roky 2024-2027

Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy

Ing. Mirka Kostrhounová, Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy

Kolektiv Oddělení rozvoje, Odbor rozvoje města

Ing. arch. Aleš Stuchlík, Odbor strategií a architektury

Obsah

1	Souvislosti opatření	4
1.1	(A) Parkování	6
1.2	(B) Infrastruktura	8
1.3	(C) Ulice	10
1.4	(D) Integrace	12
1.5	(E) Dostupnost	14
1.6	(F) Pohyb.....	16
1.7	(H) Centrum.....	18
1.8	(I) Zásobování	19
2	Nositelé a aktéři opatření.....	20
2.1	Odbory Magistrátu města Jihlavy.....	21
2.1.1	Odbor dopravy.....	21
2.1.2	Odbor rozvoje města	21
2.1.3	Odbor strategií a architektury.....	21
2.1.4	Ostatní odbory magistrátu	21
2.2	Organizace města Jihlavy	22
2.3	Obce v okolí Jihlavy	22
2.4	Kraj Vysočina	22
2.5	Státní organizace	22
3	Harmonogram.....	24

3.1	Opatření v přípravě	24
3.2	Opatření v přípravě a realizaci	25
3.3	Opatření v realizaci	26
4	Finanční rámec	27
4.1	Rozpočet města	27
4.2	Nároky akčního plánu	27
4.2.1	Investiční náklady	27
4.2.2	Provozní náklady	29
5	Implementační aktivity	31
5.1	Koordinace akčního plánu	31
5.2	Hodnocení souladu nových opatření	31
5.3	Sledování a reportování naplňování plánu	31
5.4	Koordinace s dalšími koncepčními dokumenty	31
6	Karty opatření	33

Manažerský souhrn

Cílem akčního plánu je podpořit naplňování (tzv. implementaci) schváleného Plánu mobility. Akční plán proto k informacím uvedeným v Návrhu doplňuje další položky, jako jsou odpovědní nositelé opatření nebo investiční a provozní náklady; pracuje také ve větším detailu s návaznostmi opatření mezi sebou. Zpracován je přehlednou formou tzv. karet opatření v příloze tohoto dokumentu.

Přestože Akční plán je jednorázově zpracovaným dokumentem na časově definované období (obdobně jako tři předchozí výstupy Analýza, Vize, Návrh), s jeho obsahem bude nakládáno průběžně v rámci probíhající implementace, jak popisuje tento dokument.

První Akční plán pokrýval období do roku 2023. V průběhu tohoto období byl dvakrát (v roce 2021 a v roce 2022 aktualizován). V roce 2024 byla provedena velká aktualizace a současně prodlouženo období jeho platnosti do roku 2027.

Po schválení Radou města Jihlavy se původní Akční plán stal významným koncepčním rámcem a podkladem pro každoroční sestavování rozpočtu města. Akční plán bude zároveň poskytnutý Ministerstvu dopravy ČR a partnerským organizacím (SŽ, ŘSD, Kraj Vysočina) s žádostí, aby jej zohledňovali při plánování, přípravě a realizaci svých investic. Nynější aktualizace Akčního plánu z roku 2024 je předložena Zastupitelstvu města Jihlavy.

Při realizaci opatření sledovaných Akčním plánem je nutná součinnost nositelů s ekonomickým odborem Magistrátu města Jihlavy. Určujícím faktorem pro jejich realizaci je zapracování příslušných opatření do nadřazeného investičního plánu města.

1 Souvislosti opatření

Návrhová část Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy je zpracována v rozdělení na 17 návrhových kapitol, které sdružují obsahově příbuzná opatření všech stádií přípravy – od strategií a koncepcí přes projektovou přípravu až po samotnou realizaci:

1. Rezidentní parkování
2. Návštěvnícké parkování
3. Výstavba paralelních komunikací
4. Efektivní využití komunikací
5. Rekonstrukce infrastruktury
6. Nová přímá spojení
7. Lepší dostupnost oblastí města
8. Prostorová a tarifní integrace
9. Rozšíření ekologické sítě MHD
10. Nová pěší a cyklistická propojení
11. Odstavná stání pro kola
12. Pobytová kvalita prostranství
13. Omezování těžkých nákladních vozidel
14. Zásobování města
15. Využití dopravních informací
16. Spolupráce s dalšími investory
17. Širší dostupnost na úrovni státu

Takové rozdělení však neodpovídá vzájemné provázanosti opatření, sloužící pro zajištění maximálního výsledného efektu, tedy pro splnění cílů plánu mobility v nejvyšší možné míře.

Proto vzniká ještě další překryvná struktura, tentokrát sledující vzájemné závislosti opatření bez ohledu na jejich zařazení do návrhové oblasti. Sledujeme celkem 8 klastrů sdružujících tyto souvislosti, označeny jsou písmeny (A) až (I).

- (A) Parkování
- (B) Infrastruktura
- (C) Ulice
- (D) Integrace
- (E) Dostupnost
- (F) Pohyb
- (H) Centrum
- (I) Zásobování

Důležité je vymezení 3 úrovní závislosti, které je doporučeno absolvovat v určeném pořadí:

1. Na nejvyšší úrovni je to **strategický základ**. Takové opatření rozvíjí plán mobility v určitém sektoru (např. parkování nebo veřejná doprava), vyznačuje se celoměstským záběrem a zahrnutím všech uživatelských skupin i dotčených stran. Stanovuje priority k postupu řešení v dané oblasti, vyhledává lokality a hodnotí je, stanovuje územní platnost, upřesňuje investiční a časové nároky. Bez zpracovaného strategického základu bychom neměli činit závazná rozhodnutí na nižších úrovních.
2. Následuje úroveň **koncepční přípravy**. Ta se soustředí na praktické rozpracování strategického základu, jako je např. podrobnější vymezení řešených lokalit pro dané téma, jejich rozdělení do samostatných projektů, upřesnění nebo i vyvolaná úprava obsahu,

pořízení projektové dokumentace a její postoupení do povolovacího procesu. V této fázi se tedy prověří realizovatelnost konkrétních opatření.

3. Nejnižší úroveň je **implementační rovina**. Opatření už je zde dobře a jednoznačně popsáno z hlediska umístění, rozsahu, časové a finanční náročnosti, či role nositele realizace. Stále však platí, že uvedení opatření do praxe nemůže proběhnout zcela nezávisle; podmínky pro rozhodnutí o realizaci stanoví právě strategický základ.

V následujícím textu rozlišujeme tyto úrovně pomocí jednotné barevné konvence (viz tabulku níže).

Tab. 1 Hierarchie souvislostí pro akční plán

Úroveň závislosti

Strategická

Koncepční

Implementační

Drtivá většina opatření zařazena alespoň do jednoho klastru souvislostí, maximálně pak do třech různých klastrů. To pak signalizuje značnou komplexnost takového opatření. Pro lepší propojení s návrhovými kapitolami je připojena také informace o číslu a názvu návrhové oblasti v dokumentu Návrh, ze kterého tento akční plán vychází. Pestrost zastoupených návrhových kapitol v jednotlivých klastrech souvislostí je pak jasným důkazem, jak různorodá musí být kombinace různých typů opatření, abychom dosáhli kýženého efektu.

1.1 (A) Parkování

Základním stavebním kamenem pro všechny souvislosti v oblasti dopravy v klidu je rozšiřování rezidentského parkování, současně s řešením pro návštěvnické parkování. V celoměstském pohledu se prověřují různé varianty regulace parkování, a to jak na úrovni územního rozsahu, tak i způsobu regulace. Vychází se z pasportizace parkovacích míst, průzkumu / výpočtu parkovacího deficitu a rozlišení skupin uživatelů (alespoň v úrovni rezident, abonent, návštěvník). Výstupem je návrh zajištění parkování pro uvedené skupiny jak v uvnitř parkovací zóny, tak i formou záchytného parkování mimo ni. Předpokládá se, že zejména zaměstnanecké parkování bude umístěno mimo uliční prostor a do lokalit, které snadněji pojmu časově i početně náročnou poptávku zaměstnanců po parkování.

V návaznosti na stabilizovaný rozsah parkovací zóny bude možné přikročit ke koncepčnímu zpracování dílčích prvků parkovacího systému:

- zavedení zklidňujících opatření (obytné zóny) uvnitř parkovací zóny bude spojené i s vymezením míst s povoleným parkováním, umožňujícím vymahatelnost pravidel regulovaného parkování; v tomto prostoru by mělo být preferováno rezidentní parkování;
- pro uvolnění uličního prostoru v oblastech s vysokými nároky rezidentního parkování poblíž centra města lze uvažovat též o výstavbě parkovacích objektů pro rezidenty, podmínkou je však ekonomická obhajitelnost takového řešení;
- krátkodobé návštěvnické parkování bude prioritně umisťováno mimo veřejný prostor (do areálů příslušných institucí), pokud však není zbytlí, využije se parkování v uličním prostoru s patřičným zpoplatněním; výstavba objektů pro návštěvnické parkování v blízkosti centra města není v souladu s vizí plánu mobility;
- deficit návštěvnického a zejména zaměstnaneckého parkování bude řešen formou záchytných parkovišť. Ta budou napojena do cílových destinací buď prostřednictvím linek MHD (systém P+R), nebo kvalitních hlavních pěších tras, které v měřítku Jihlavy představují významnou příležitost (systém P+G).

Řešení parkování by mělo v technologickém pohledu umožňovat preferenci určitých typů vozidel a také přístupových tras k parkovacím plochám a objektům. Proto město prověří v koncepční rovině:

- zavedení informačního a navigačního systému pro řidiče, který různými úrovněmi přístupu (z vozidla / mobilního zařízení / dopravního značení) poskytne informace o dostupnosti hromadných parkovacích kapacit a jejich disponibilní kapacitě; stejný systém lze využít i pro navádění řidičů při mimořádných situacích v dopravě či konání velkých městských akcí;
- stanovení pravidel pro podporu carsharingu, zejména na úrovni výjimek z regulace parkování nebo vyhrazení určité kapacity parkování; doplněno může být i informačním systémem výše;
- při výstavbě hromadných parkovacích kapacit, zejména sloužících k dlouhodobějšímu stání vozidel (rezidenti, zaměstnanci), by měla být parkovací místa vybavena infrastrukturou pro nabíjení elektromobilů se středním příkonem.

Implementační rovina v tomto akčním plánu pak představuje konkrétní projekty, připravené souběžně s plánem mobility. Budoucí aktualizace a doplňování těchto opatření bude záviset na výsledcích studie rozšíření rezidentské parkovací zóny a doprovodných opatřeních, jak je zmíněno výše.

Tab. 2 Souvislosti v klastru (A) Parkování

ID	Název opatření	Návrhová oblast
5	Rozšíření rezidentské parkovací zóny a řešení návštěvnického parkování	01 Rezidentní parkování
35	Zóny 30, Obytné zóny	01 Rezidentní parkování
106	Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru	01 Rezidentní parkování
64	Záchytná parkoviště P+R	02 Návštěvnické parkování
70	Parkování na městských třídách	04 Efektivní využití komunikací
98	Propojení záchytných parkovišť a MHD	06 Nová přímá spojení
105	Hlavní pěší trasy ve městě	12 Pobytová kvalita prostranství
53	Carsharing	15 Využití dopravních informací
57	Informační a naváděcí systém pro řidiče	15 Využití dopravních informací
33	Nabíjecí stanice	16 Spolupráce s dalšími investory
65	Revitalizace Sídliště I	01 Rezidentní parkování
66	Revitalizace Sídliště jih	01 Rezidentní parkování
67	Parkování Sídliště západ	01 Rezidentní parkování
68	Parkování Nad Plovárnou	01 Rezidentní parkování
61	Parkování – dopravní terminál	02 Návštěvnické parkování
69	Náměstí Almy Rosé (u Dělnického domu)	12 Pobytová kvalita prostranství

1.2 (B) Infrastruktura

Strategickým základem pro oblast infrastruktury je zpracování Plánu obnovy dopravní a technické infrastruktury. Tento dokument bude koncepčně řešit plánování rekonstrukcí stávající infrastruktury, kde bude kladen důraz na zmapování stavu komunikací, posouzení souladu jejich dopravní funkce a skutečného provedení, výčet možností oprav včetně rozhodnutí o konečné podobě rekonstrukce / obnovy, harmonogram oprav a zajištění finančních prostředků v dlouhodobějším výhledu. Jde tedy o kombinované posouzení stavebně-technického a dopravně-organizačního stavu komunikace, který rozhodne o optimálním způsobu její obnovy v původní podobě nebo rekonstrukce do nové podoby. Právě vazba na rozpočet města s několikaletým rozpočtovým výhledem je významnou součástí tohoto materiálu, neboť stabilizace finančních zdrojů je nutným předpokladem pro systematický a hospodárný přístup k rekonstrukci infrastruktury, stejně jako vzájemné koordinaci staveb.

Pro jednotlivé komponenty infrastruktury pak bude v koncepční rovině sledováno:

- provedení auditu SSZ, který prověří dopravní řešení světelné signalizace, ve vztahu k řízení dopravy v oblasti (skupině SSZ), preferenci MHD a/nebo chodců na významných trasách, provozní době světelného řízení;
- obměna technologie SSZ (včetně zařízení pro preferenci MHD) a doplnění světelně řízených křižovatek, zaměřená na úseky komunikací, kde dojde ke zvýšení intenzit dopravy a bude tedy nutné změnit dopravní režim a řízení křižovatek pro zvýšení bezpečnosti a kapacity úseků a křižovatek;
- dokumentace pro doplnění zjištěných deficitů pro nemotorovou dopravu bude řešit obnovu chodníků a cyklostezek, osvětlení přechodů, bezbariérové úpravy a další bezpečnostní opatření, které následně postoupí do fáze realizace právě skrze Plán obnovy.

Implementační rovina pak nabízí několik typových projektů v oblasti adaptace stávající infrastruktury na nové požadavky nebo jejího efektivnějšího využití:

- optimalizace páteřní komunikační sítě (v případě opatření č. 12 a 24 jde přímo o obchvat města na silnici I/38), spojené s řešením neuspokojivého dopravně-organizačního stavu na komunikační síti nižšího významu;
- organizační a regulativní opatření na stávající síti s cílem zavádění priorit plánu mobility do praxe i bez nutnosti nákladných investic do výstavby nové infrastruktury;
- bezpečnostní opatření reagující na zjištěné závady dopravní infrastruktury.

Další realizační projekty (mimo položky uvedené v tabulce níže) vzejdou z Plánu obnovy dopravní a technické infrastruktury, a to v rámci jeho pravidelné (každoroční) aktualizace v prováděcí části.

Tab. 3 Souvislosti v klastru (B) Infrastruktura

ID	Název opatření	Návrhová oblast
50	Plán obnovy infrastruktury	05 Rekonstrukce infrastruktury
44	Doplnění světelně řízených křižovatek	05 Rekonstrukce infrastruktury
101	Preference MHD	07 Lepší dostupnost oblastí města VHD
7	Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce	10 Nová pěší a cyklistická propojení
54	Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací	10 Nová pěší a cyklistická propojení
103	Preference chodců na světelných křižovatkách	12 Pobytová kvalita prostranství
45	Audit SSZ	15 Využití dopravních informací
15	Úprava dopravního režimu ul. Znojemská – Brtnická	04 Efektivní využití komunikací
8	Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku	10 Nová pěší a cyklistická propojení

1.3 (C) Ulice

Klastr věnovaný uličnímu prostoru sleduje souvislosti pro dosažení kvalitního městského prostředí, které přitom neztratí ani svou dopravní funkci. V jádru tohoto přemýšlení stojí strategie pro revitalizaci komunikací (typicky městských tříd), která by měla odpovědět na otázku, jaké dopravní zatížení je limitní pro udržení nebo zlepšení kvality veřejného uličního prostoru. Konkrétně tato strategie bude sledovat zajištění komfortnější pobytové i pohybové infrastruktury pro pěší a cyklisty, úpravy a výsadbu stromořadí, úpravy nebo zřízení přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty apod. Pokud bude shledáno, že cílového stavu nelze dosáhnout bez odklonu zbytné dopravy na alternativní trasy, přichází ke slovu budování nové dopravní infrastruktury.

Souhrnně řečeno, výstavba nových komunikací by měla vždy vycházet z potřeb zjištěných na stávajících ulicích. Opačný postup, kdy se nejdříve buduje nová infrastruktura a teprve posléze hledá adaptace opuštěných tras na nové podmínky, není plánem mobility podporován.

Koncepční rovina pak rozpracovává strategii revitalizace městských tříd v oblastech odrážejících různé požadavky na využití uličního prostoru:

- studie parkování na městských třídách se zaměří na možnosti navýšení nebo změny organizace parkování v ulicích, kde lze očekávat pokles intenzity dopravy po dostavbě komunikačního systému města nebo regulaci dopravy. Uvolněný dopravní prostor částečným zúžením jízdních pruhů lze využít pro parkovací pás a úpravy ve prospěch chodců nebo cyklistů. Příkladem může být ulice Žižkova, obdobným způsobem bude postupováno na dalších městských třídách, v reakci na snížení jejich celoměstského dopravního významu a zároveň posílení lokálních funkcí v uličním prostoru;
- obdobně s úvahami nad parkováním budou prověřeny i možnosti prostorové preference MHD, kde půjde o vyhrazení samostatných jízdních pruhů pro VHD, jejich případné sdílení s cyklisty a nebo drobnější úpravy dopravního režimu, jako například dispozice jízdních pruhů v křižovatkách nebo umisťování zastávek VHD do jízdních pruhů namísto zálivů; přičemž je zřejmé, že požadavky na parkování a preferenci VHD mohou být do jisté míry konfliktní, proto je důležité mít společný základ v podobě strategie pro revitalizaci komunikací;
- nezbytnou součástí je plán na regulaci tranzitní dopravy přes území města, který omezí vjezd vozidel dle jejich tonáže a odkloní zbytnou dopravu zejména na jihovýchodní obchvat města; v úzké souvislosti s vybudováním paralelních tras bude zpracován plán pro řízení dopravy v krizových situacích, často způsobených kolapsem dálnice D1 nebo přílivem vozidel do Jihlavy při konání velkých akcí; systém pak odkloní tranzitní dopravu mimo zastavěný prostor města všude, kde to bude možné, aby nedošlo k ohrožení vnitroměstské mobility;
- Směrování dopravy i její regulace pro určené situace by nebyly účinné bez informačního systému pro řidiče, který je bude navádět na vhodné trasy v průběhu cesty či ještě lépe před jejich započítím.

Pro implementační rovinu (podrobněji v následující tabulce) je jedno společné – jde o výstavbu paralelních tras zejména tangenciálního charakteru, jejichž hlavním účelem je nabídka alternativního spojení méně exponovaným územím města. Aby tyto trasy fungovaly, je nutné je doplnit i opatřeními na stávající síti, jak je popsáno v této kapitole.

Tab. 4 Souvislosti v klastru (C) Ulice

ID	Název opatření	Návrhová oblast
91	Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu	12 Pobytová kvalita prostranství
70	Parkování na městských třídách	04 Efektivní využití komunikací
101	Preference MHD	07 Lepší dostupnost oblastí města VHD
36	Regulace tranzitní / zbytné dopravy	13 Omezování těžkých nákladních vozidel
41	Řízení dopravy ve městě	15 Využití dopravních informací
57	Informační a naváděcí systém pro řidiče	15 Využití dopravních informací
71	JV obchvat města	03 Výstavba paralelních komunikací
72	SV obchvat města	03 Výstavba paralelních komunikací
73	Vnitřní okruh města – I. etapa	03 Výstavba paralelních komunikací
75	Vnitřní okruh města – II. etapa	03 Výstavba paralelních komunikací
78	Vnitřní okruh města – V. etapa	03 Výstavba paralelních komunikací
79	Vnitřní okruh města – VI. etapa	03 Výstavba paralelních komunikací

1.4 (D) Integrace

Průnikem všech souvislostí v klastru integrace veřejné dopravy je zavedení jednotného tarifu Veřejné dopravy Vysočiny (VDV), který umožní cestujícím do krajského města využít MHD v rámci jedné jízdenky. Naopak stávající uživatelé MHD mohou využít v rámci svého jízdného i spoje VDV, aniž by opouštěli území Jihlavy. Obecně tak cestující budou mít na jednu jízdenku větší výběr dopravních spojení, objednatelům se pak nabízí prostor k optimalizaci rozhraní mezi městskými a příměstskými (regionálními) linkami, a to jak v rovině jejich vedení Jihlavou (odstranění souběhů dvou systémů financovaných dvěma rozdílnými objednateli), tak i společného zastavování v terminálech a zastávkách pro usnadnění přestupů.

Koncepční úroveň pak rozvíjí příležitosti dané jednotným tarifem VDV následovně:

- výstavba centrálního dopravního terminálu by sama o sobě byla implementačním opatřením, nicméně její dopady jsou natolik široké, že vyžadují důkladnou koncepční přípravu. Kromě propojení vlakové a autobusové dopravy dojde rovněž k jeho odpovídajícímu napojení na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch; upraveno bude také vedení linek MHD včetně páteřních;
- kromě centrálního dopravního terminálu budou vytipovány lokality pro stavbu dalších menších terminálů, jejichž realizace bude koordinována s ohledem na potřeby jednotlivých subsystémů veřejné dopravy;
- na úrovni „běžných zastávek“ se město bude zabývat vybudováním/rekonstrukcí společných zastávek integrované autobusové dopravy, které budou reflektovat potřebu provázání MHD a VLD v důsledku zavedení společného tarifu; spolu s tím by se síť regionálních autobusových linek měla na území Jihlavy racionalizovat (převzít funkci MHD nebo naopak napřímit trasy a zmenšit počet zastavování).

Na implementační úrovni pak akční plán v klastru integrace sleduje:

- technologické inovace pro poskytování informací cestujícím pocházejících z různých zdrojů (dopravců, dispečinků) dle opatření č. 26 a 52 v tabulce níže nebo otevírajících nové možnosti plateb integrovaného jízdného dle opatření č. 43;
- úpravy vedení spojů veřejné dopravy ve vazbě na výstavbu dopravních terminálů jak na straně MHD (opatření č. 88) tak i vlakové dopravy (opatření č. 37), spojené také s potřebou investice do infrastruktury (trakčního trolejového vedení, železniční dopravní cesty).

Tab. 5 Souvislosti v klastru (D) Integrace

ID	Název opatření	Návrhová oblast
99	Jednotný tarif VDV – MHD	08 Prostorová a tarifní integrace
1	Centrální dopravní terminál Jihlava	08 Prostorová a tarifní integrace
11	Dopravní terminály	08 Prostorová a tarifní integrace
86	Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny	08 Prostorová a tarifní integrace
26	Inteligentní zastávky	08 Prostorová a tarifní integrace
43	Odbavovací systém MHD	08 Prostorová a tarifní integrace
52	Online poloha vozidel MHD	08 Prostorová a tarifní integrace
102	Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD	08 Prostorová a tarifní integrace
88	Optimalizace vedení linek MHD	06 Nová přímá spojení
37	Železniční triangl u hlavního nádraží	17 Širší dostupnost na úrovni státu

1.5 (E) Dostupnost

Na strategické úrovni potřebuje město Jihlava zpracovat koncepci, jak pokračovat ve zlepšování dostupnosti sítě MHD. Jejím základem by měla být síť páteřní elektrické trakce MHD, která s sebou přináší vyšší frekvenci obsluhy a provázanost do všech významných cílů ve městě. Proto z tohoto plánu vzejde výstavba nových úseků trolejového vedení, ale také optimalizace sítě v podobě nových točen, trolejových křižovatek či trakčních měníren. Stejně tak tento plán vyhodnotí mezery v časové a prostorové dostupnosti města veřejnou dopravou (včetně rozvojových lokalit) s cílem vytipovat vhodná opatření (zavedení linky, vybudování zastávky apod.).

Zlepšování dostupnosti se bude odehrávat prověřením následujících koncepčních zásahů do sítě MHD a jejich případnou realizací v dalším kroku:

- pravidelně vyhodnocovat potřeby dopravní obslužnosti nově vznikajících nebo rozšiřujících se průmyslových a komerčních ploch a reagovat na to posílením či modifikací stávajících linek, případně zavedením nových linek MHD; Příkladem může být nedávné zlepšení dostupnosti průmyslové zóny Střítež a průmyslové zóny Hruškovy Dvory;
- zkracovat docházkovou vzdálenost k zastávkám MHD prověřením linek MHD v obytných zónách obslužených minibusem, které by měl sociální akcent s cílem obsloužit všechna "zapadlá" místa a spojit je s hlavními cíli ve městě (Dům zdraví, náměstí, terminál...);
- prověřit službu Senior taxi, které by umožnilo v ceně MHD objednat vůz na cestu k lékaři;
- podpořit funkci záchytných parkovišť P+R posílenou obsluhou, případně též novým kvalitním připojením MHD (opatření č. 98);
- spolupracovat se soukromými investory při zavedení a provozování nových linek MHD do nákupních zón a zábavních center.

Implementační rovina pak na výše uvedené záměry strategického a koncepčního charakteru reaguje tímto výběrem opatření (další budou následovat po dokončení koncepční přípravy):

- výstavba nových zastávek veřejné dopravy ve výhodnější poloze vůči významným cílům pro cestujících (opatření 96);
- výstavba trolejbusové trati do Bedřichova s významným posílením podílu elektrické trakce na přepravních výkonech MHD;
- související obnova vozového parku MHD.

Tab. 6 Souvislosti v klastru (F) Dostupnost

ID	Název opatření	Návrhová oblast
42	Zlepšení dostupnosti lokalit MHD	07 Lepší dostupnost oblastí města VHD
93	Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny	06 Nová přímá spojení
94	Okružní linky MHD	06 Nová přímá spojení
95	Senior taxi	06 Nová přímá spojení
98	Propojení záchytných parkovišť a MHD	06 Nová přímá spojení
51	Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD	16 Spolupráce s dalšími investory
96	Zastávka MHD – ZOO	07 Lepší dostupnost oblastí města VHD
102	Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD	08 Prostorová a tarifní integrace
34	Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy	09 Rozšíření ekologické sítě MHD
55	Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy	09 Rozšíření ekologické sítě MHD

1.6 (F) Pohyb

Strategickým základem pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy, tedy aktivní mobility, bude Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu. Připraví realizaci chybějících chodníků a cyklostezek v místech, kde v současné době chybějí a jsou dlouhodobě požadovány ze strany veřejnosti. Bude brát zřetel na vyhodnocení bezpečnostních rizik plynoucích z kolize motorové a nemotorové dopravy, předpokládaných intenzit chodců/cyklistů a motorové dopravy. V neposlední řadě posoudí také otázku finančních nákladů na zajištění provozu a údržby komunikací pro nemotorovou dopravu, aby byl garantován určitý standard jejich kvality a dostupnosti.

Z Plánu vzejdou opatření se zaměřením na bezpečnost a bezbariérovost dopravy, zacelení nekompletní sítě cyklostezek, výstavbu a rekonstrukce komunikací pro pěší. Dále budou aplikována opatření pro kontinuální vedení cyklotras, a to především v hlavním dopravním prostoru komunikací nebo ve vazbě na již vybudované úseky sítě nemotoristických komunikací.

Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu bude podpořen koncepční přípravou:

- projektové dokumentace konkrétních opatření navržených v Plánu (opatření č. 54), kde budou řešeny nové chodníky a cyklostezky, osvětlení přechodů, bezbariérové úpravy a další bezpečnostní opatření, které následně postoupí do fáze realizace;
- zklidňování dopravy na komunikacích v současné době průjezdných a v budoucnu nahrazených paralelními trasami; kde se město bude zabývat možnostmi zejména v komfortnější infrastruktuře pro pěší a cyklisty, úpravě zeleně, výsadbě stromořadí, úpravě nebo zřízení přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty apod. (opatření č. 91);
- propojení strategických míst pěší dopravy ve městě formou prioritních hlavních tras s vysokými standardy pro pohyb i pobyt (opatření č. 105);
- navázání infrastruktury aktivní mobility na záměr Stříbrného údolí, který je lídrem pro volnočasové využití s vysokým turistickým potenciálem (opatření č. 20)

Implementační rovina je v tomto klastru velmi pestrá a zahrnuje typicky následující projekty:

- výstavbu cyklostezek uvnitř města i v návaznosti na okolní obce;
- nové propojení v překonání územních bariér pro chodce a cyklisty;
- zřizování kapacit pro ukládání jízdních kol;
- podporu systému sdílení kol;
- kampaně aktivní mobility.

Tab. 7 Souvislosti v klastru (F) Pohyb

ID	Název opatření	Návrhová oblast
107	Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu	10 Nová pěší a cyklistická propojení
54	Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací	10 Nová pěší a cyklistická propojení
20	Stříbrné údolí	12 Pobytová kvalita prostranství
91	Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu	12 Pobytová kvalita prostranství

105 Hlavní pěší trasy ve městě
12 Pobytová kvalita prostranství

6	Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever)	10 Nová pěší a cyklistická propojení
9	Cyklostezka v průmyslové zóně	10 Nová pěší a cyklistická propojení
10	Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice	10 Nová pěší a cyklistická propojení
14	Propojení cyklostezky G02	10 Nová pěší a cyklistická propojení
27	Lávka přes Heulos	10 Nová pěší a cyklistická propojení
29	Cesta Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou-Plandry-Rantířov	10 Nová pěší a cyklistická propojení
56	Napojení cyklostezky R08 na stávající infrastrukturu	10 Nová pěší a cyklistická propojení
3	Úložiště kol u ZOO	11 Odstavná stání pro kola
89	Úložiště kol	11 Odstavná stání pro kola
90	Bikesharing	11 Odstavná stání pro kola
104	Bikeselectricsharing	11 Odstavná stání pro kola
4	Do práce na kole	15 Využití dopravních informací

1.7 (H) Centrum

Další klastř souvislostí věnujeme centru Jihlavy, které není jen kulturním a historickým dědictvím města, ale také skutečným centrem městského života. Koncentrují se zde pracovní příležitosti, úřady a školy. Projíždí tudy většina linek MHD, směřují sem i silné pěší vazby z okolních městských čtvrtí. Proto je ohniskem projekt Řešení prostoru Masarykova náměstí, který usiluje o nalezení nové rovnováhy mezi pobytovou a reprezentativní funkcí na jedné straně a požadavky na mobilitu na straně druhé.

V úzké návaznosti na revitalizaci náměstí je vhodné sledovat koncepční návaznost na:

- Stříbrné údolí zaměřené na revitalizaci několika míst na řece Jihlavě v těsné blízkosti centra, propojující zájmová místa podél řeky do jednotného volnočasového areálu, jehož návaznost na centrum města může podpořit nejen turistickou atraktivitu, ale také využití aktivních dopravních módů pro každodenní pohyb po městě;
- hlavní pěší trasy ve městě, které představují „pěší dálnice“ ve smyslu uživatelského komfortu, stavebního provedení, bezpečnosti a vysokého standardu údržby, aby propojily významná místa na chodecké mapě města a otevírala centrum města do okolní zástavby.

Do realizační roviny pak spadají konkrétní projekty revitalizace veřejných prostranství a tras pro aktivní dopravu, další opatření pak vykrystalizují z pokračující koncepční přípravy.

Tab. 8 Souvislosti v klastřu (H) Centrum

ID	Název opatření	Návrhová oblast
21	Řešení prostoru Masarykova náměstí	12 Pobytová kvalita prostranství
20	Stříbrné údolí	12 Pobytová kvalita prostranství
105	Hlavní pěší trasy ve městě	12 Pobytová kvalita prostranství
27	Lávka přes Heulos	10 Nová pěší a cyklistická propojení
69	Náměstí Almy Rosé (u Dělnického domu)	10 Nová pěší a cyklistická propojení
108	Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého	10 Nová pěší a cyklistická propojení

1.8 (I) Zásobování

V oblasti těžkých nákladních vozidel bude nutné řešit jak jejich pohyb po městě, tak odstavování za účelem zásobování provozoven nebo výrobních areálů. Bude vypracován plán na regulaci tranzitní dopravy přes území města, který omezí vjezd vozidel dle jejich tonáže a odkloní zbytnou dopravu na nadřazenou komunikační síť, včetně uvažovaných novostaveb po jejich dokončení.

Dále bude prověřena možnost vybudování odstavných parkovišť u hlavního nádraží a v průmyslové zóně, aby bylo zamezeno odstavování nákladních vozidel na veřejných komunikacích. Pro zásobování provozoven v širším centru města vznikne koncepce s vytvořením jasného systému a pravidel pro zásobování provozoven s důrazem na pěší zónu.

Vymahatelnost regulace pohybu a pobytu těžkých nákladních vozidel bude zvýšena s využitím moderních prvků telematiky, jako jsou zařízení pro identifikaci vozidel, automatické vysokorychlostní váhy, identifikace vozidel bez oprávnění k vjezdu či sledování obsazenosti zásobovacích boxů. Pohyb vozidel usměrní také informační a navigační systém pro řidiče, resp. jeho logistická platforma.

Tab. 9 Souvislosti v klastru (I) Zásobování

ID	Název opatření	Návrhová oblast
36	Regulace tranzitní / zbytné dopravy	13 Omezování těžkých nákladních vozidel
58	Zásobování města z veřejných prostranství	14 Zásobování města
82	Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží"	13 Omezování těžkých nákladních vozidel
83	Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"	13 Omezování těžkých nákladních vozidel
84	Multimodální překladiště	14 Zásobování města
57	Informační a navigační systém pro řidiče	15 Využití dopravních informací

2 Nositelé a aktéři opatření

Nositelem opatření je subjekt, který je za dané opatření/projekt zodpovědný. **Aktéry** jsou zase ty subjekty, kterých se dané opatření přímo týká a jejichž součinnost je v průběhu jeho přípravy a/nebo realizace klíčová.

Některá opatření ve svém průběhu mění nositele. Nositel přípravné fáze může být jiný než nositel fáze realizační, resp. fáze po uvedení do provozu. Pro potřeby Akčního plánu zde uvádíme aktuální nositele.

V následné tabulce je ke každému nositeli uveden počet opatření, která má ve své gesci.

Tab. 10 Přehled nositelů opatření

Nositel opatření	Počet opatření
Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy	22
Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy	15
Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy	19
Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy a Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy	5
Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy a Dopravní podnik města Jihlavy a.s.	3
Odbor sociálních věcí	1
Odbor informatiky Magistrátu města Jihlavy	2
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.	4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	1
Kraj Vysočina	2
Město Třešť	1
Celkem	75

Pokud jsou aktéry odbory Magistrátu města Jihlavy, jedná se o obvyklé postupy přípravy projektů, kterým se Akční plán dopodrobna nevěnuje. To, čemu věnujeme pozornost, je spolupráce s aktéry mimo vedení města či mimo územní působnost Magistrátu.

Například kampaň „Do práce na kole“ je opatření, které se každoročně koná ve spolupráci s Krajem Vysočina. V případě cyklostezek je zase nutná součinnost s obcemi, např. „Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice“, jehož nositelem je město Třešť, vyžaduje spolupráci všech dotčených obcí (Salavice, Jezdovice, Kostelec, Hodice).

Jak již bylo řečeno, je žádoucí, aby v rámci zdárného průběhu realizace Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy nositelé a aktéři opatření při jejich plnění spolupracovali. V rámci následujících kapitol tak uvádíme typické aktéry mimo Magistrát města Jihlavy k jednotlivým nositelům, zatímco aktéry pracující ve struktuře Magistrátu běžně neuvádíme, pokud k tomu není zvláštní důvod.

Při realizaci opatření sledovaných Akčním plánem je nutná součinnost nositelů s ekonomickým odborem Magistrátu města Jihlavy. Určujícím faktorem pro jejich realizaci je zapracování příslušných opatření do nadřazeného investičního plánu města.

2.1 Odbory Magistrátu města Jihlavy

2.1.1 Odbor dopravy

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy je nositelem opatření, které patří do klastru souvislostí (F) Pohyb, do klastrů (A) Parkování, (B) Infrastruktura, (E) Dostupnost a , do klastru (D) Integrace, do klastrů (C) Ulice a (I) Zásobování. Pět opatření patří zároveň do dvou klastrů a dvě hned do tří klastrů najednou. To značí velký tematický přesah opatření v gesci Odboru dopravy.

Spolupracujícími aktéry pro Odbor dopravy jsou zejména Dopravní podnik města Jihlavy a.s., Služby města Jihlavy s.r.o., Kraj Vysočina, Policie ČR a Městská policie Jihlavy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, soukromí investoři, Veřejná doprava Vysočiny a ZOO Jihlava.

2.1.2 Odbor rozvoje města

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy je nositelem opatření, z nichž nejvíce je v návrhové oblasti 10 Nová pěší a cyklistická propojení, ale nezanedbatelný počet opatření také obsahuje návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací a 07 Lepší dostupnost oblastí města VHD.

Z pohledu členění podle souvislostí spadají do klastrů (B) Infrastruktura a (A) Parkování, do klastrů (F) Pohyb a (E) Dostupnost, do klastru (C) Ulice, do klastru (D) Integrace a jsou zastoupena - i v klastrech (H) Centrum a (I) Zásobování. Kombinace dvou klastrů (F) Pohyb a (B) Infrastruktura se týká jednoho opatření.

Spolupracujícími aktéry pro Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy jsou zejména: Dopravní podnik města Jihlavy a.s., Městská policie, základní školy, Policie ČR, Správa železniční dopravní cesty, Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Povodí Moravy, Služby města Jihlavy a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

2.1.3 Odbor strategií a architektury

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy je zodpovědný za opatření, týkající se (I) Zásobování, (F) Pohybu a klastrů (A) Parkování, (E) Dostupnost, (C) Ulice a (H) Centrum. Kombinaci dvou sdružují tři opatření. Dvě opatření jsou nezařazená.

Nejvíce zastoupená návrhová oblast je oblast 12 Pobytová kvalita prostranství. Spolupracujícími aktéry s Útvarem městského architekta Magistrátu města Jihlavy zejména soukromí investoři, Povodí Moravy a Správa železniční dopravní cesty.

2.1.4 Ostatní odbory magistrátu

Odbor informatiky Magistrátu města Jihlavy má v gesci opatření, které se dotýkají IT problematiky a GIS. Odbor sociálních věcí má ve své gesci opatření týkající se dopravy seniorů a Odbor školství kultury a tělovýchovy spolupracuje na opatřeních týkajících se edukace nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.

2.2 Organizace města Jihlavy

Dopravní podnik města Jihlavy a.s. je nositelem opatření z oblasti veřejné dopravy. Nejvíce zastoupenou návrhovou oblastí je oblast 08 Prostorová a tarifní integrace. Jedinými dotčenými klastry v případě Dopravního podniku města Jihlavy jsou (D) Integrace a (E) Dostupnost.

Dopravní podnik města Jihlavy a.s. spolupracuje v rámci svých opatření se všemi dotčenými odbory Magistrátu města Jihlavy, zejména Odborem dopravy a Odborem rozvoje města a také s Krajem Vysočina v rámci tarifní integrace.

2.3 Obce v okolí Jihlavy

Tab. 11 Přesah opatření Plánu mobility do sousedních měst a obcí

	Název opatření	Obec jako nositel	Obce jako aktéři
10	Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice	Město Třešť	Salavice, Jezdovice, Kostelec, Hodice
29	Cesta Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov	-	Vyskytná n. Jihlavou, Plandry, Rantířov
6	Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov	-	Polná
9	Cyklostezka v průmyslové zóně	-	Dobronín, Ždírec, Polná
99	Jednotný tarif VDV – MHD	-	Štoky, Hybrálec, Velký a Malý Beranov
42	Zlepšení dostupnosti lokalit MHD	-	Štoky, Hybrálec, Velký a Malý Beranov
20	Stříbrné údolí	-	Rančířov, Rantířov

Nositelem opatření číslo 10, Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice, je **město Třešť** a aktéry všechny zapojené obce, Salavice, Jezdovice, Kostelec i Hodice. Toto opatření patří do návrhové oblasti 10 Nová pěší a cyklistická propojení a klastru souvislostí (F) Pohyb.

Další obce zapojené do Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy jsou: Vyskytná nad Jihlavou, Plandry a Rantířov (opatření č. 29 „Cesta Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou“), Polná (opatření č. 6 „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“), Dobronín, Ždírec, Polná (opatření číslo 9 „Cyklostezka v průmyslové zóně“), města Třebíč a Raabs (opatření číslo 19 „Vybudování cyklostezky G04“), Štoky, Hybrálec a Velký i Malý Beranov (opatření 99 „Jednotný tarif VDV – MHD“ a 42 „Zlepšení dostupnosti lokalit MHD“) a Rančířov a Rantířov (20, „Stříbrné údolí“).

2.4 Kraj Vysočina

Kraj Vysočina je v rámci Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy zodpovědný za následující dvě opatření návrhové oblasti 03 Výstavba paralelních komunikací. JV obchvat se řadí do souvislostí klastru (C) Ulice:

Aktérem zůstává v několika dalších případech, např. „Centrální dopravní terminál Jihlava“. Na svých opatřeních spolupracuje zejména s, Odborem dopravy magistrátu města Jihlavy, Odborem rozvoje města Magistrátu města Jihlavy a Odborem životního prostředí.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny se účastní na třech opatřeních týkajících se dopravní infrastruktury z pozice budoucího správce (především JV obchvat města)

2.5 Státní organizace

Ředitelství silnic a dálnic ČR má v gesci následující opatření návrhové oblasti 03 Výstavba paralelních komunikací.. Spolupráce ŘSD probíhá zejména s Odborem dopravy, Odborem rozvojem města, Odborem životního prostředí

Správa železnic

Do správy opatření je třeba také zařadit státní organizaci **Správa železnic**. Ač v současné době není přímým nositelem žádného opatření, počítá se s ní jako s aktérem u sedmi opatření. Po dokončení realizace některých z nich, např. „Železniční triangel u Hlavního nádraží“ přejde infrastruktura do správy této organizace, která se pak zcela přirozeně stane nositelem daného opatření.

Povodí Moravy

S Povodím Moravy jako aktérem je potřeba počítat u všech opatření, které zasahují do těsné blízkosti toku řeky Moravy, například opatření č. 19 „Vybudování cyklostezky G04“, ale i opatření č. 20 „Stříbrné údolí“.

Policie ČR

S účastí Policie ČR je třeba počítat u četných opatření souvisejících s provozem, např. opatření č. 41 „Řízení dopravy ve městě“ nebo 7 „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce“.

3 Harmonogram

Aktualizovaný Akční plán pokrývá období do roku 2027.

Termíny a fáze realizace opatření v harmonogramu Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy byla volena jako průnik několika hledisek:

- Současný stupeň připravenosti projektu
- Kapacitní možnosti realizace (lidské zdroje, finanční prostředky, know-how)
- Souvislosti s projekty, které musí danému opatření předcházet, aby mohlo být zrealizováno.

Akční plán rozlišuje ve fázi realizace mezi třemi kategoriemi projektů:

- Opatření ve fázi „**Příprava**“ značí, že v rámci Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy bude takovéto opatření dovedeno pouze do fáze přípravy, tedy pořízení projektové dokumentace, studií, návrhů či analýz. K realizaci dojde později, již mimo aktuální Plán, resp. může být fáze změněna v rámci aktualizace Akčního plánu (viz doporučení v kapitole 5.5).
- Opatření ve fázi „**Příprava a realizace**“ jsou ta opatření, která jsou již částečně realizována, nebo se kontinuálně realizují a současně se připravují další etapy (fáze) těchto opatření.
- Fáze „**Realizace**“ se týká opatření, která budou v rámci Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy dokončena a uvedena do provozu.

3.1 Opatření v přípravě

Tato opatření byla zahájena do roku 2024 včetně, a dosud nebyla dokončena. Jejich příprava tedy běží a úkolem akčního plánu je především dozorovat dokončení příprav; pro fázi přípravy pak iniciovat i navazující fázi realizace.

Tab. 12 Opatření v přípravě

ID	Název opatření	Zahájení	Ukončení
44	Doplnění světelně řízených křižovatek	2020	2030
50	Plán obnovy infrastruktury	2020	2030
94	Okružní linky MHD	2020	2030
104	Bikeselectricsharing	2020	2030
103	Preference chodců na světelných křižovatkách	2019	2030
36	Regulace tranzitní / zbytné dopravy	2020	2026
45	Audit SSZ	2019	2030
53	Carsharing	2024	2030
101	Preference MHD	2014	2030
73	Vnitřní okruh města - I. etapa	2020	2030
75	Vnitřní okruh města - II. etapa	2020	2030
14	Propojení cyklostezky G02	2020	2029
41	Řízení dopravy ve městě	2022	2030
57	Informační a naváděcí systém pro řidiče	2020	2030
72	SV obchvat města	2023	2030

27	Lávka přes Heulos	2022	2030
29	Cesta Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou – Plandry - Rantířov	2022	2030
107	Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu	2020	2030
89	Úložiště kol	2020	2030
20	Stříbrné údolí	2016	2030
69	Náměstí AlmyRosé (u Dělnického domu)	2020	2030
105	Hlavní pěší trasy ve městě	2020	2030
108	Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého	2023	2030
82	Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží"	2020	2030
83	Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"	2020	2030
58	Zásobování města z veřejných prostranství	2020	2030
84	Multimodální překladiště	2026	2030
33	Nabíjecí stanice	2019	2030
37	Železniční triangl u hlavního nádraží	2025	2030
38	Elektrifikace železniční tratě Jihlava - Brno	2025	2030
39	Zdvojkolejnění Rantířov - Jihlava - Havlíčkův Brod	2025	2030
85	Vysokorychlostní trať	2023	2030
40	Přeložka I/38 Jihlava Stonařov	2019	2030

3.2 Opatření v přípravě a realizaci

Tato opatření byla zahájena do roku 2024 včetně, a dosud nebyla dokončena jejich příprava. Současně už ale začala jejich realizace.

Tab. 13 Opatření v přípravě a realizaci

ID	Název opatření	Zahájení	Ukončení
26	Inteligentní zastávky	2018	2030
43	Odbavovací systém MHD	2020	2030
5	Systém parkování	2019	2030
35	Zóny 30, Obytné zóny	2020	2030
66	Revitalizace Sídliště jih	2024	2030
68	Parkování Nad Plovárnou	2020	2027
70	Úpravy městských tříd	2022	2030
93	Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny	2018	2030
86	Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny	2019	2030
91	Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu	2022	2030
51	Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD	2019	2030
65	Revitalizace Sídliště I	2017	2030
67	Parkování Sídliště západ	2019	2030
78	Vnitřní okruh města - V. etapa	2022	2030
79	Vnitřní okruh města - VI. etapa	2021	2030
54	Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací	2020	2030
21	Revitalizace náměstí	2018	2030

3.3 Opatření v realizaci

Jak již bylo uvedeno dříve, opatření v realizaci jsou ta opatření, kde se v rámci Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy počítá s jejich uvedením do provozu.

Tab. 14 Opatření v realizaci

ID	Název opatření	Zahájení	Ukončení
34	Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - trolejbusy	2020	2030
55	Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - autobusy	2018	2030
71	JV obchvat města	2020	2025
15	Úprava dopravního režimu ul. Znojemská - Brtnická	2018	2028
98	Propojení záchytných parkovišť a MHD	2019	2030
42	Zlepšení dostupnosti lokalit MHD	2019	2030
96	Zastávka MHD Zoologická zahrada	2019	2025
90	Bikesharing	2022	2030
4	Do práce na kole	2013	2030
88	Optimalizace vedení linek MHD	2019	2030
99	Jednotný tarif VDV - MHD	2019	2030
52	Online poloha vozidel MHD	2018	2030
102	Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD	2019	2030
61	Parkování - dopravní terminál	2024	2026
1	Centrální dopravní terminál Jihlava	2024	2030
11	Dopravní terminály	2019	2030
6	Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)	2018	2025
9	Cyklostezka v průmyslové zóně	2019	2030
64	Záchytná parkoviště P+R	2018	2030
7	Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce	2018	2030
56	Napojení cyklostezky R08 na stávající infrastrukturu	2019	2026
106	Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru	2025	2030
95	Senior taxi	2020	2030
31	Pravidla pro plánovací smlouvy	2019	2030
10	Cyklopropojení Jihlava - Třešť - Hodice	2021	2030

4 Finanční rámec

Tuto kapitolu věnujeme analýze historických výdajů města do oblasti dopravy, ať již na straně kapitálových (investičních), tak běžných (provozních) výdajů. Navazujeme pak s přehledem celkových investičních nákladů opatření navrhovaných v plánu mobility, s akcentem právě na nároky z rozpočtu města. Běžné výdaje, které mají každoroční provozní charakter, pak uvádíme v obvyklém ročním a také kumulovaném vyjádření do roku 2030.

4.1 Rozpočet města

Ve spolupráci s oddělením analýz, rozpočtu a financování Ekonomického odboru Magistrátu města Jihlavy byl vytvořen přehled rozpočtu města za posledních pět let (2019–2023) ve vztahu k čerpání kapitálových a běžných výdajů do oblasti dopravy a jejího podílu na celkových výdajích města. K analýze byl využit ve všech letech tzv. upravený rozpočet.

Tab. 15 Upravený rozpočet města (tis. Kč)

Rok	2019	2020	2021	2022	2023
Běžné výdaje	1 053 124	1 099 106	1 303 194	1 562 432	1 645 604
Kapitálové výdaje	377 393	210 977	252 682	468 446	407 307
Celkem výdaje	1 430 517	1 310 084	1 555 877	2 030 877	2 052 911

Celkové výdaje města se v posledních dvou letech výrazně zvýšily a přesáhly částku 2 mld. Běžné výdaje dosahují zhruba 80% podílu a jejich výše poměrně dramaticky rozset (za pět let o cca 50 %). Kapitálové výdaje jsou výrazně ovlivněny kofinancování projektů z dalších zdrojů.

Tab. 16 Upravený rozpočet města pro oblast dopravy (tis. Kč)

Rok	2019	2020	2021	2022	2023
Běžné výdaje doprava	132 706	142 104	156 086	161 669	191 601
Kapitálové výdaje doprava	177 078	74 332	66 082	215 133	92 334
Celkem výdaje doprava	309 784	216 435	222 168	376 802	283 935

Podíl oblasti dopravy na městském rozpočtu v uplynulém období značně kolísal, a to zejména vlivem vysokého podílu kofinancovaných projektů v letech 2019 a 2022. Běžné výdaje do dopravy vykazují stabilní růst, což kopíruje míru inflace. Podíl kapitálových výdajů do dopravy atakoval v letech 2019–2022 až 50 % celkových kapitálových výdajů města; zachování tohoto trendu však bude ve značné míře záviset na investičních prioritách města.

4.2 Nároky akčního plánu

4.2.1 Investiční náklady

V níže uvedené tabulce jsou vyčísleny investiční náklady každé z návrhových oblastí Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy. Rozdíl mezi investičními náklady celkem a investičními náklady města (peníze jdoucí přímo z rozpočtu či přes příspěvkové organizace) tvoří finance ze zdrojů mimo městský rozpočet. Těmito zdroji jsou:

- Integrovaný regionální operační program (IROP),
- Operační program doprava (OPD)
- Kraj Vysočina,
- Ředitelství silnic a dálnic,
- Správa železnic a
- Fond Vysočiny,

případně jejich kombinace.

Celková hodnota opatření v plánu mobility, vyjádřená v investičních nákladech, dosahuje 5,093 mld. Kč. Město by se na celkových investičních nákladech Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy mělo podílet z 31 %, tedy částkou 1,567 mld. Kč. Pokud rozdělíme čerpání těchto nákladů rovnoměrně do období příštích 6 let, vychází roční nárok na kapitálové výdaje města ve výši cca 244 mil. Kč, což odpovídá finančnímu rámci pro kapitálové výdaje do dopravy v posledních letech.

Tab. 17 Souhrn celkových investičních nákladů a podílu města Jihlavy

Návrhová oblast	Investiční náklady celkem (Kč bez DPH)	Investiční náklady města (Kč bez DPH)
01 Rezidentní parkování	311 600 000	277 600 000
02 Návštěvnícké parkování	109 000 000	101 500 000
03 Výstavba paralelních komunikací	1 199 000 000	207 000 000
04 Efektivní využití komunikací	20 000 000	20 000 000
05 Rekonstrukce infrastruktury	17 200 000	17 200 000
06 Nová přímá spojení	269 000 000	5 000 000
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD	48 000 000	27 000 000
08 Prostorová a tarifní integrace	2 063 800 000	717 500 000
09 Rozšíření ekologické sítě MHD	584 130 000	0
10 Nová pěší a cyklistická propojení	309 761 000	76 804 500
11 Odstavná stání pro kola	0	0
12 Pobyťová kvalita prostranství	208 600 000	102 100 000
13 Omezování těžkých nákladních vozidel	1 200 000	950 000
14 Zásobování města	750 000	0
15 Využití dopravních informací	44 267 000	6 565 000
16 Spolupráce s dalšími investory	7 250 000	7 250 000
17 Širší dostupnost na úrovni státu	0	0
Celkem	5 093 558 000	1 567 419 500

Nejnákladnější návrhovou oblastí je oblast 08 Prostorová a tarifní integrace, protože obsahuje položku Centrální dopravní terminál, která je v hodnotě přes jednu miliardu korun. Nutno však dodat, že na toto opatření se počítá s financováním mimo rozpočet města ve většině z celkových investičních nákladů. Další vysokou položku představuje návrhová oblast 03 Výstavba paralelních komunikací, kde je také předpoklad poměrně vysokého finančního příspěvu dalších subjektů včetně Kraje Vysočina nebo evropských fondů.

V součtu celkových investičních nákladů návrhové oblasti 17 „Širší dostupnost na úrovni státu“ nejsou započítány náklady na přípravu projektu Vysokorychlostní trati, protože dosud nejsou známy.

4.2.2 Provozní náklady

V níže uvedené tabulce jsou vyčíslené provozní náklady za rok za předpokladu, že jsou všechna opatření již v provozu. V praxi samozřejmě budou narůstat postupně s tím, jak se budou jednotlivá opatření postupně realizovat.

Provozní náklady Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy zahrnují přírůstek provozních nákladů oproti současnému stavu, např. pokud by byly přidány další spoje MHD na stávající trase, počítal by se provozní náklad pouze těchto nových spojů, nikoli celkový provozní náklad na trase.

Nejvyšší nákladové položky se vyskytují v návrhových oblastech 01 Rezidentní parkování vzniklá realizací opatření z důvodu provozu systému a jeho obnovy, 06 Nová přímá spojení (Posílení linek MHD také znamená značné navýšení ztráty Dopravního podniku města Jihlavy a.s.). Poměrně vysoká položka v návrhové oblasti 11 Odstavná stání pro kola z důvodu financování provozu bikesharingu (v budoucnosti i Bikeelectricsharing) a dále oblast 08 Prostorová a tarifní integrace z důvodu tarifní ztráty v důsledku integrace MHD-VDV.

Tab. 18 Souhrn přírůstkových provozních nákladů města za rok (v cenové úrovni 2024)

Návrhová oblast	Provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)
01 Rezidentní parkování	11 500 000
02 Návštěvnické parkování	500 000
03 Výstavba paralelních komunikací	300 000
04 Efektivní využití komunikací	200 000
05 Rekonstrukce infrastruktury	400 000
06 Nová přímá spojení	12 700 000
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD	2 100 000
08 Prostorová a tarifní integrace	4 050 000
09 Rozšíření ekologické sítě MHD	0
10 Nová pěší a cyklistická propojení	1 600 000
11 Odstavná stání pro kola	5 000 000
12 Pobyťová kvalita prostranství	700 000
13 Omezování těžkých nákladních vozidel	0
14 Zásobování města	0
15 Využití dopravních informací	1 525 000

16 Spolupráce s dalšími investory	500 000
17 Širší dostupnost na úrovni státu	0
Celkem	41 075 000

Provozní náklady je nutno sledovat v implementaci Plánu mobility se stejným zájmem jako investiční náklady, neboť řada pokročilých opatření v oblasti dopravy má tendenci vyvolávat provozní náklady ve značné výši.

Při sestavování Akčního plánu byla řada opatření v příliš brzkém stádiu přípravy, abychom mohli stanovit jejich provozní náklady s potřebnou přesností. Proto je vhodné provozní náklady sledovat s pokračující přípravou a uvést je transparentně při schvalování dotčeného opatření k realizaci

5 Implementační aktivity

Jedním z principů plánů mobility je také nastavení procesu realizace, tj. průběžného monitorování jeho naplňování (od celkové vize až po detail akčního plánu) a zajišťování průběžných aktualizací v případě potřeby.

Všechny dokumenty Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy vznikly v rámci Pracovní skupiny zahrnující zástupce různých odborů magistrátu a městských organizací. Pro úspěšnou realizaci je toto pracovní propojení možné využít i v návazných krocích. Proto má každé opatření v plánu přiřazeno svého administrátora z řad Pracovní skupiny, který může dohlížet na postupné naplňování akčního plánu u svěřených opatření. Pracovní skupina v případě svolání, bude působit pod vedením koordinátora mobility, který může pocházet ze struktur města, stejně jako jím může být externí subjekt.

Implementační fáze plánu zahrnuje následující aktivity Pracovní skupiny:

1. Koordinace akčního plánu
2. Hodnocení souladu nových opatření s vizí mobility
3. Sledování naplňování plánu
4. Koordinace s dalšími koncepčními dokumenty
5. Návrh aktualizace plánu mobility

Rozsah aktivit Pracovní skupiny v implementační fázi by měl odpovídat naplňování celkové vize mobility, nikoliv jen samotného Návrhu, resp. Akčního plánu. Během platnosti Akčního plánu se totiž budou s přibývajícím časem objevovat nová opatření, zatímco u stávajících opatření bude sílit potřeba aktualizovat jejich obsah podle nových poznatků a potřeb města. Některá opatření se dokonce mohou později jevit jako překonaná. Je důležité dbát na maximální propojení s dokumentem "Strategický plán rozvoje statutárního města Jihlavy n a roky 2023 – 2032.

5.1 Koordinace akčního plánu

Jedním z hlavních úkolů Pracovní skupiny je sledování průběžného vývoje opatření, které jsou odsouhlaseny v Akčním plánu.

Odpovědností koordinátora je přenášet závěry do struktur města a jeho organizací, stejně jako k dalším investorům stojícím mimo město. V případě složitějších situací zapojí koordinátor do rozhodování Radu města Jihlavy.

5.2 Hodnocení souladu nových opatření

Plán mobility je připravován s výhledem do roku 2030, jeho Akční plán však může pracovat pouze se známými údaji k termínu schválení Návrhu v roce 2019, resp. jeho aktualizaci z roku 2024. Vzhledem k rychlosti změn a inovací v dopravě i správě města je nezbytné umožnit rozšíření sledované oblasti i mimo schválený Návrh.

V praktické rovině to bude znamenat, že Akční plán bude, přímo vycházet ze schváleného Návrhu. Současně však bude sledovat vývoj naplňování vize mobility jako celku a vyhodnocovat nově přichozí opatření, která sice stojící mimo Návrh, avšak jsou v souladu s přijatou vizí mobility. Takto posouzená opatření bude sledovat paralelně, aby si vytvořilo „podhoubí“ pro pozdější jednorázovou aktualizaci příslušných částí Plánu mobility (viz dále).

5.3 Sledování a reportování naplňování plánu

Akční plán za dané období bude vyhodnocen ve smyslu naplňování jednotlivých opatření. Zpráva o plnění akčního plánu bude předložena příslušným orgánům města (rada města, resp. zastupitelstvo města).

5.4 Koordinace s dalšími koncepčními dokumenty

Dalším doporučeným postupem je sledovat jiné koncepční dokumenty, které se dotýkají města Jihlavy a mají průsečíky s plánováním mobility. Znamená to prosazovat provázanost a koordinaci dokumentů tak, aby docházelo ke vzájemným synergiím. Věnování se připomínkování nových, stejně jako aktualizaci stávajících strategií a koncepcí. Může zároveň sloužit jako zdroj informací v oblasti mobility pro vedení města.

5.5 Návrh aktualizace plánu mobility

Plánování mobility ve městech je kontinuální cyklický proces. Proto je nezbytné Plán udržitelné městské mobility Jihlavy pravidelně vyhodnocovat v Pracovní skupině a po určité době přistoupit k jeho aktualizaci.

V praktické rovině potřebu aktualizace poznáme podle toho, že vedle sledovaného Akčního plánu (vycházejícího ze schváleného Návrhu) poroste význam později doplňovaných opatření, které budou v souladu s přijatou vizí mobility, avšak nebudou součástí schváleného Návrhu z roku 2019. Jiným důvodem může být, že řada opatření navržených do fáze projektové přípravy během doby upřesní svůj rozsah a pokročí dále k fázi realizace.

Na místě je také připomenout, že rozsah východisek, vzorců dopravního chování a technologických inovací může být tak velký, že si nevystačíme jen s aktualizací Návrhu, ale bude nutné přistoupit k přepracování plánu mobility jako celku. Proto rozlišujeme aktualizaci dvojího druhu:

- Aktualizace návrhové části – zaměřená na dokumenty Návrh a Akční plán, proveditelná běžně v intervalu 3-5 let podle vyhodnocení dosavadního naplňování
- Aktualizace plánu jako celku – zaměřená na dokumenty Analýza (alespoň částečně), Vize, Návrh a Akční plán, představující v podstatě celý proces přípravy plánu mobility, včetně sběru dat, modelování dopravy a participace s odborníky / veřejností

6 Karty opatření

Informace ke všem projektům jsou zaneseny do sjednocené struktury – databáze opatření, která je členěna do následujících položek:

- Identifikační číslo opatření
- Název opatření
- Administrátor (neveřejný údaj pro účely vytvoření akčního plánu)
- Nositel opatření (hlavní odpovědný subjekt)
- Aktéři opatření (spolupracující subjekty)
- Charakteristika (slovní popis obsahu opatření)
- Návrhová oblast (zařazení v dokumentu Návrh Plánu mobility)
- SWOT analýza (výčet vztahovaných položek)
- Strategický cíl (příslušnost k jednomu či více cílů Plánu mobility)
- Pozitivní dopady (slovní popis odhadovaných dopadů)
- Negativní dopady (slovní popis odhadovaných dopadů)
- Rizika (slovní popis odhadovaných rizik)
- Souvislosti opatření (příslušnost k jednomu či více klastrům Akčního plánu)
- Fáze (stádium přípravy / realizace / dokončení)
- Zahájení (rok nejbližšího možného začátku opatření)
- Ukončení (rok nejbližšího možného dokončení opatření)
- Investiční náklady (Kč celkem bez DPH)
- Investiční náklady města (Kč bez DPH, tj. po odečtení dalších zdrojů financování)
- Zdroje financování mimo rozpočet města
- Provozní náklady (Kč/rok bez DPH)

Databáze opatření mobility obsahuje celkem 92 položek. Pro každé opatření je vyhotovena samostatná karta opatření, kde jsou podstatné informace z databáze opatření zobrazeny v tisknutelné podobě.

Karty opatření jsou přílohou tohoto akčního plánu. Seřazeny jsou podle příslušných návrhových kapitol, jak uvádí následující tabulka.

Tab. 33 Seznam karet opatření dle návrhových oblastí

NÁVRHOVÁ OBLAST / NÁZEV OPATŘENÍ	ČÍSLO OPATŘENÍ
01 Rezidentní parkování	
Rozšíření rezidentské parkovací zóny a řešení návštěvnického parkování	5
Zóny 30, Obytné zóny	35
Revitalizace Sídliště I	65
Revitalizace Sídliště jih	66
Parkování Sídliště západ	67
Parkování Nad Plovárnou	68
Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru	106
02 Návštěvnické parkování	
Parkování – dopravní terminál	61
Záchytná parkoviště P+R	64

03 Výstavba paralelních komunikací

Přeložka I/38 Jihlava Stonařov	40
JV obchvat města	71
SV obchvat města	72
Vnitřní okruh města – I. etapa	73
Vnitřní okruh města – II. etapa	75
Vnitřní okruh města – V. etapa	78
Vnitřní okruh města – VI. etapa	79

04 Efektivní využití komunikací

Úprava dopravního režimu ul. Znojemská - Brtnická	15
Parkování na městských třídách	70

05 Rekonstrukce infrastruktury

Doplnění světelně řízených křižovatek	44
Plán obnovy infrastruktury	50

06 Nová přímá spojení

Optimalizace vedení linek MHD	88
Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny	93
Okružní linky MHD	94
Senior taxi	95
Propojení zachytných parkovišť a MHD	98

07 Lepší dostupnost oblastí města VHD

Zlepšení dostupnosti lokalit MHD	42
Zastávka MHD – ZOO	96
Preference MHD	101

08 Prostorová a tarifní integrace

Centrální dopravní terminál Jihlava	1
Dopravní terminály	11
Inteligentní zastávky	26
Odbavovací systém MHD	43
Online poloha vozidel MHD	52
Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny	86
Jednotný tarif VDV – MHD	99
Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD	102

09 Rozšíření ekologické sítě MHD

Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy	34
Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy	55

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever)	6
Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce	7
Cyklostezka v průmyslové zóně	9
Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice	10
Propojení cyklostezky G02	14
Lávka přes Heulos	27
Cesta Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou-Plandry-Rantířov	29
Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací	54
Napojení cyklostezky R08 na stávající infrastrukturu	56
Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu	107

11 Odstavná stání pro kola

Úložiště kol	89
Bikesharing	90
Bikeselectricsharing	104

12 Pobyťová kvalita prostranství

Stříbrné údolí	20
Řešení prostoru Masarykova náměstí	21
Náměstí Almy Rosé (u Dělnického domu)	69
Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu	91
Preference chodců na světelných křižovatkách	103
Hlavní pěší trasy ve městě	105
Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého	108

13 Omezování těžkých nákladních vozidel

Regulace tranzitní / zbytné dopravy	36
Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží"	82
Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"	83

14 Zásobování města

Zásobování města z veřejných prostranství	58
Multimodální překladiště	84

15 Využití dopravních informací

Do práce na kole	4
Dopravní hřiště, Jihlava	18
Řízení dopravy ve městě	41
Audit SSZ	45
Carsharing	53

Informační a naváděcí systém pro řidiče	57
16 Spolupráce s dalšími investory	
Pravidla pro plánovací smlouvy	31
Nabíjecí stanice	33
Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD	51
17 Širší dostupnost na úrovni státu	
Železniční triangel u hlavního nádraží	37
Elektrifikace železniční tratě Jihlava – Brno	38
Zdvojkolejnění Rantířov – Jihlava – Havlíčkův Brod	39
Vysokorychlostní trať	85

5 Systém parkování

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Služby města Jihlavy, s.r.o.

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

60,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

60,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

10,000,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

S_Systém rezidentského parkování MP,
W_Chybějící parkoviště P+R , W_Nedostatečná
kapacita parkování pro návštěvníky města ,
W_InfOdbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavyovanost o objízdných trasách a parkování ,
W_Nedostatečné parkovací regulativy

Charakteristika

Před spuštěním nového systému parkování byly provedeny analýzy současného stavu. Na jaře 2023 byl nový systém parkování spuštěn v původních oblastech s rozšířením do severní části centra a okolí Štefánikova náměstí. Na podzim 2023 následovalo rozšíření na sever do lokality Městského nádraží a ul. Úvoz. Na Jaře 2024 byl systém rozšířen do JZ části města (sídliště Zahradní, U Hřbitova) a na podzim 2024 do SZ části města (sídliště I, sídliště Za Prachárnou). V roce 2025 je v plánu rozšíření systému do lokality na Slunci. V dalších letech se bude systém rozšiřovat na sídliště Březinova, Demlova, Na Kopci, Kalvárii, Královský Vršek, Kollárova, Slavičkova a na Bedřichov. V delším časovém horizontu i do oblasti Doliny a Horního Kosova. Součástí realizace systému parkování je vždy i revize stávajícího dopravního značení. Vždy je kladen důraz na zvýšení bezpečnosti pěších (realizace vysazených chodníkových hran, středních dělicích ostrůvků, zpomalovacích polštářů na vjezdech do obytných zón a zón 30.). Dále jsou realizována opatření pro podporu cyklodopravy (ochranné a vyhrazené cyklistické pruhy, cyklopiktokoridory, přesunuté stopčáry pro cyklisty, cykloobousměrky).

Pozitivní dopady

Komfortnější parkování pro obyvatele města, projekt přinese zisk

Negativní dopady

Možný nepoměr mezi počty parkovacích míst a
vydaných rezidentských karet

Rizika

Posunutí parkovacích problémů do ulic bez regulace

Strategické cíle Rozumné parkování

Grafická příloha



35 | Zóny 30, Obytné zóny

Fáze

Příprava,
Realizace
Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu
města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

30,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

30,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

S_Systém rezidentského parkování MP, W_Dopravní
zkratky přes rezidentské oblasti

Strategické cíle

Rozumné parkování, Aktivní mobilita

Charakteristika

Obytné zóny jsou realizovány především v rámci zavádění nového systému parkování (např. sídliště Zahradní, U Hřbitova, Sídlíště I). Obytné zóny a zóny 30 jsou dále součástí nových investičních záměrů v rozvojových lokalitách pro bydlení. Součástí obytných zón i zón 30 jsou v případě realizací jednosměrných komunikací i cykloobousměrky.

Pozitivní dopady

Zvýšení bezpečnosti, lepší využití uličního prostoru,
regulace parkování

Negativní dopady

Zpomalení silničního provozu

Rizika

Nedostatek financí

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

65 | Revitalizace Sídliště I

Fáze

**Příprava,
Realizace**

Zahájení

2017

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy**

Aktéři opatření

**Odbor životního prostředí Magistrátu města
Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města
Jihlavy, Odbor strategií a architektury
Magistrátu**

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

43,000,000

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

9,000,000

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

**Integrovaný regionální operační program
34,000,000**

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

100,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle Rozumné parkování

Charakteristika

Revitalizace prostředí Sídliště I s vyřešením nedostatečné kapacity parkování. Realizace dle zpracované územní studie připravené pro tvorbu projektu pro realizaci. Úprava zeleně, pěších tras a pochozích ploch, revitalizace dětských hřišť, doplnění parkování a dopravního režimu.

Pozitivní dopady

Zvýšení počtu parkovacích míst, zlepšení funkčnosti a estetické kvality území

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nedostatek financí, odpor obyvatel ke změnám

Grafická příloha



66 | Revitalizace Sídliště jih

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2024

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy Odbor strategií a architektury Magistrátu

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

40,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

40,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Revitalizace prostředí Sídliště jih s vyřešením nedostatečné kapacity parkování. Je řešeno navýšení parkovacích kapacit a rekonstrukce stávajících nezpevněných ploch pro parkování. V rámci této akce jsou doplňovány chybějící chodníky (ul. Telečská) a budou realizovány i nové zastávky MHD. Revitalizací projde především páteřní komunikace v ul. U Hřbitova.

Pozitivní dopady

Zvýšení počtu parkovacích míst, zlepšení funkčnosti a estetické kvality území

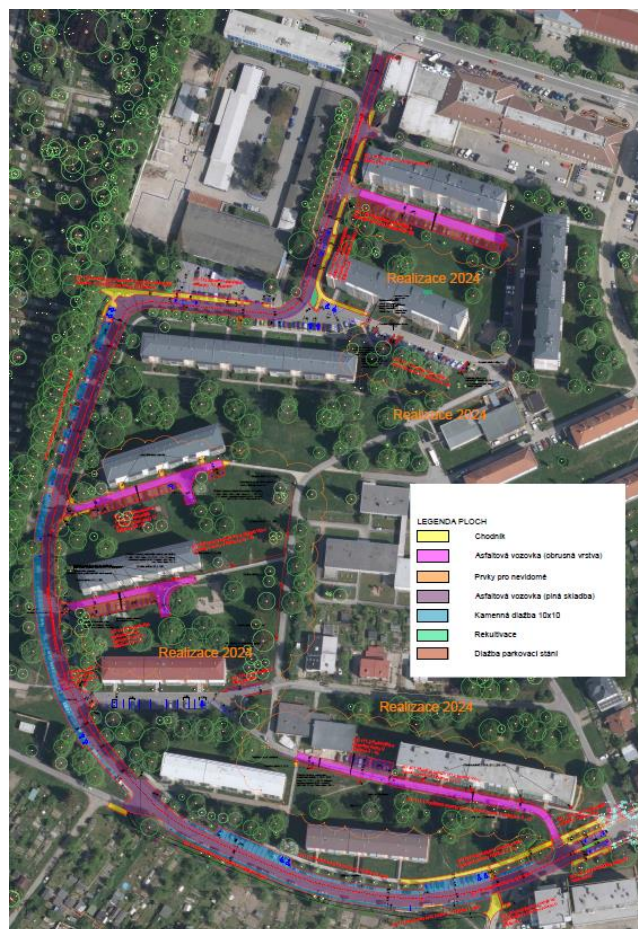
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nedostatek financí, odpor obyvatel ke změnám

Grafická příloha



67 | Parkování Sídliště západ

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

3,600,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

3,600,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Úprava organizace dopravy - pěší, cyklistické, automobilové v Sídlišti západ. Realizace dle zpracované územní studie s návrhy úprav veřejných prostranství a organizace dopravy. Úprava zeleně, pěších tras a pochozích ploch, revitalizace dětských hřišť, doplnění parkování a dopravního režimu. Prozatím byla realizována pouze dílčí část na ul. Zimní (parkoviště). Projektově připraven je chodník spojující ul. Zimní a Kaštanová.

Pozitivní dopady

Zvýšení počtu parkovacích míst, zlepšení funkčnosti a estetické kvality území

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nedostatek financí, nesouhlas správce zeleně.

Grafická příloha



68 | Parkování Nad Plovárnou

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2027

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

15,000,000

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

15,000,000

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

0

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

100,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Realizace dle zpracované územní studie s návrhy úprav veřejných prostranství a organizace dopravy v oblasti Nad Plovárnou. Úprava organizace dopravy - pěší, cyklistické, automobilové. Úprava zeleně, pěších tras a pochozích ploch, revitalizace dětských hřišť, doplnění parkování a dopravního režimu. První část realizace proběhla v roce 2020 (Parkoviště v ul. Hany Kvapilové). Další etapy proběhnou v letech 2025-27 v rámci realizace nového systému parkování v ul. Polní, Mošnova, Nad Plovárnou)

Pozitivní dopady

Zvýšení počtu parkovacích míst, zlepšení funkčnosti a estetické kvality území

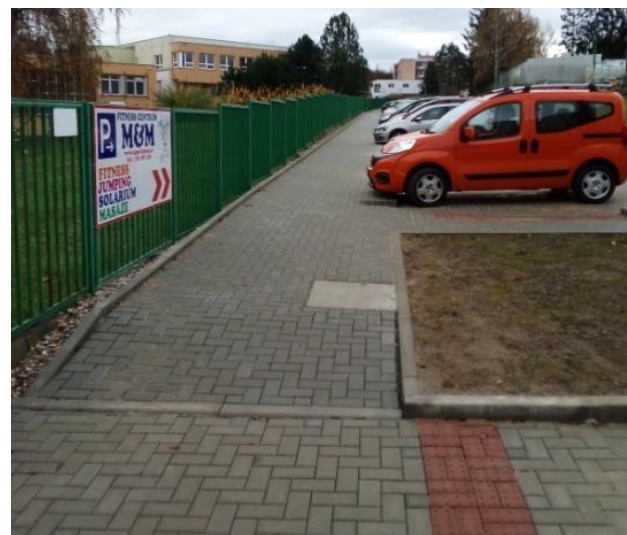
Negativní dopady

Úbytek zeleně

Rizika

Složité majetkoprávní vztahy, nesouhlas obyvatel lokality

Grafická příloha



106 | Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru

Fáze

Realizace

Zahájení

2025

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Soukromý sektor

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

120,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

120,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

1,000,000

Návrhová oblast

01 Rezidentní parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Příprava a realizace parkovacích objektů pro zlepšení bilance parkovacích stání pro rezidenty v centru města v ulicích Třída Legionářů, Havlíčkova, Tyršova, Fibichova. První realizací se stane parkovací dům na Tř. Legionářů v gesci soukromého investora (cca 500 místě) a parkoviště pod Horáckou multifunkční arénou.

Pozitivní dopady

Rozšíření nabídky parkování v zázemí centra pro rezidenty, Možnost zrušit povrchová parkovací stání v uličním prostoru v centru města.

Negativní dopady

Silnější doprava v okolí parkovacího domu

Rizika

Nedostatek financí, vysoká cena za parkování

Grafická příloha



61 | Parkování - dopravní terminál

Fáze

Realizace

Zahájení

2024

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

**Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o.**

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

9,000,000

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

1,500,000

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

7,500,000

Integrovaný regionální operační program

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

100,000

Návrhová oblast

02 Návštěvnické parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Nedostatečná kapacita parkování pro návštěvníky města , W_Chybějící záchytná parkoviště pro větší akce

Strategické cíle

Rozumné parkování, Spolupráce

Charakteristika

Výstavba parkovacích kapacit primárně typu P+R v rámci projektu centrálního dopravního terminálu (karta opatření 1 Centrální dopravní terminál Jihlava) u žel. stanice Jihlava město. Kapacita parkoviště činí 68 parkovacích míst, součástí parkoviště je i technická příprava na zřízení dobíjecích stanic pro elektromobily. Další parkovací kapacity s vazbou na zastávky MHD (stávající zastávky na ul. Jiráskova a nově budované zastávky ve vazbě na CDT) budou realizovány v rámci výstavby II. etapy CDT a komunikačního napojení na ul. Jiráskova (vazba na kartu opatření 64. Záchytná parkoviště P+R).

Pozitivní dopady

Rozšíření nabídky parkování v relativní blízkosti centra, parkování pro přestup mezi dopravními módy (IAD - VHD)

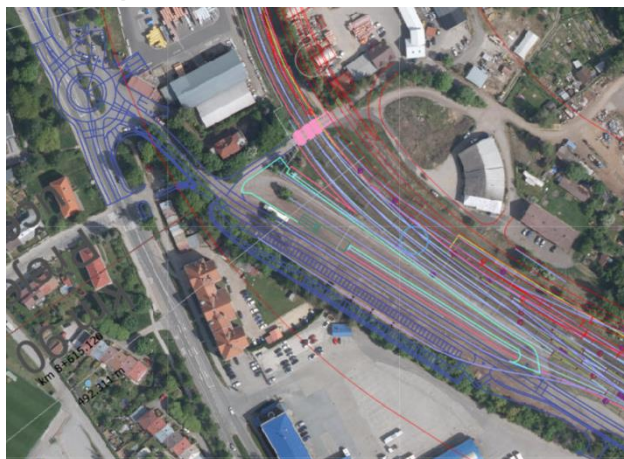
Negativní dopady

Silnější doprava v okolí

Rizika

Vazba na budování terminálu (Správa železniční dopravní cesty), riziko opoždění realizace

Grafická příloha



64 | Záchytná parkoviště P+R

Fáze

Realizace

Zahájení

2024

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, Služby města Jihlavy s.r.o., Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

100,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

100,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

400,000

Návrhová oblast

02 Návštěvnické parkování

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Nedostatečná kapacita parkování pro návštěvníky města, W_Chybějící záchytná parkoviště pro větší akce, W_Chybějící parkoviště P+R

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Výstavba záchytného parkoviště P+R u komunikačního napojení centrálního dopravního terminálu (karta opatření 1 Centrální dopravní terminál Jihlava) na ul. Jiráskova s vazbou na zastávky MHD (stávající zastávky na ul. Jiráskova a nově budované zastávky ve vazbě na CDT a jeho komunikační napojení).

Dále budou s ohledem na optimalizaci dopravní obslužnosti a dostupnosti vytipovány další vhodné lokality na výstavbu P+R, zpravidla na příjezdech do měst a bude zahájena jejich příprava a realizace. V roce 2024 byla realizována záchytná parkoviště na ul. Znojemská (60 míst), Mlýnská (90 míst), Ke Skalce (90 míst), Jiráskova (50 míst), rozšířeno bylo parkoviště na ul. Žižkova (+ 30 míst). Dále jsou připravovány parkoviště na ul. Romana Havelky (80 míst), Mostecká (60 míst) a Brtnická (100 míst). Prověřovány budou další lokality.

Pozitivní dopady

Možnost parkování pro návštěvníky města pokračující do centra MHD, zatraktivnění MHD, zlepšení dopravní dostupnosti centra města, snížení dopravního zatížení centra města IAD.

Negativní dopady

Zvýšení dopravního zatížení v okolí

Rizika

Nízká frekvence navazujícího MHD.

Grafická příloha



40 | Přeložka I/38 Jihlava Stonařov

Fáze

Příprava

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Aktéři opatření

**Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy, Odbor životního prostředí
Magistrátu města Jihlavy, Kraj Vysočina**

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

Nejsou známy

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

nezařazeno

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Průjezdné město

Charakteristika

Projekt přeložky dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy v délce 12,9 km vedené obchvaty sídel na stávající silnici I/38. Momentálně se zpracovává dokumentace pro územní rozhodnutí (Pragoprojekt). Trasa odpovídá koridoru vymezeném v ZÚR podle prověřovací studie. Na trase budou vytvořeny dvě MÚK - Jihlava - jih a Stonařov, jinak trasa povede mimo stávající sídla.

Pozitivní dopady

Odlehčení dopravy v centru města

Negativní dopady

Fragmentace krajiny, indukce dopravy

Rizika

Majetkové vypořádání, nárůst suburbanizace v obcích na trase

Grafická příloha



71 | JV obchvat města

Fáze

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2025

Nositel opatření

Kraj Vysočina

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

1,000,000,000

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

8,000,000

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

Kraj Vysočina

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

100,000

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

B Ulice

SWOT analýza

O_Odklon tranzitní dopravy na JV obchvat města ,

O_Omezení tonáže na vjezdu do města

Strategické cíle

Průjezdné město, Spolupráce

Charakteristika

Investiční akce Kraje Vysočina zahrnující propojení v délce 5,5 km stávající JZ části obchvatu přes silnice II/405, MK "Kosovská" na silnici II/602 mezi městem Jihlava a Helenínem. Stavba zahrnuje křížení se jmenovanými komunikacemi řešené třemi okružními a jednou průsečnou křižovatkou. Jižní část byla otevřena na podzim 2024, otevření východní části je plánováno na rok 2025.

Pozitivní dopady

Odklon tranzitní dopravy z centra, objízdná trasa D1, částečná náhrada chybějícího vnitřního okruhu

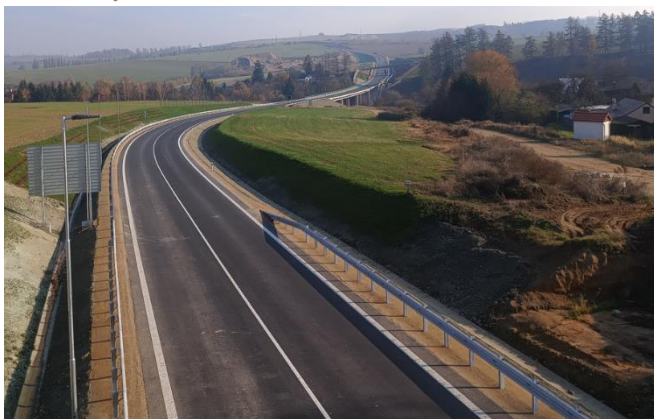
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Majetkové vypořádání s Krajem, vysoké provozní náklady města v případě převzetí komunikace od správy od Kraje

Grafická příloha



72 | SV obchvat města

Fáze

Příprava

Zahájení

2023

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

O_ Odklon tranzitní dopravy na JV obchvat města ,
O_ Omezení tonáže na vjezdu do města

Strategické cíle

Průjezdné město

Charakteristika

ÚP města Jihlavy vymezuje územní rezervu pro SV obchvat města propojující navrhovanou křižovatku JV části obchvatu na silnici II/602 u Helenína a městskou část Hruškové Dvory. Prověřovaná trasa prochází od silnice II/602 severním směrem, přechází údolí řeky Jihlavy a napojuje se na stávající MK Hruškové Dvory - Švábka. Opatření předpokládá prověření této či případných jiných trasování SV obchvatu města ve vazbě na výstavbu obchvatu Velkého Beranova (trasa Hruškové Dvory, obchvat Henčova- skládka TKO – Nové Domky).

V rámci přípravy tras pro přepravu nadměrných nákladů pro dopravu JE Dukovany bude realizován dočasný sjezd z dálnice D 1 v Měšíně v polovičním profilu. Snahou statutárního města Jihlavy bude, aby byl sjezd realizován jako trvalý pro řešení dopravního napojení průmyslové zóny východním směrem. Dále bude pokračovat aktivita spočívající ve vyjmutí úseku dálnice D1 mezi exity 112-119 z placených úseků.

Pozitivní dopady

Převedení nákladní dopravy mimo zastavěné území města, přímé napojení průmyslové zóny na hlavní dopravní trasy

Negativní dopady

Možné dopady na ŽP

Rizika

Dopady na životní prostředí, nedostatek financí

Grafická příloha



Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

73 | Vnitřní okruh města - I. etapa

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

3,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

3,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

W_Dopravní zkratky přes rezidentské oblasti ,
T_Jihlava je objížděná trasa při uzavření dálnice

Strategické cíle

Průjezdno město

Charakteristika

Spojnice silnice II/602 (ul. Žižkova) a ul. Telečská. VARIANTA "A" - Na začátku úseku je komunikace napojena na zpracovaný projekt „Prověřovací studie řešení křižovatky Žižkova – U Cvičiště na vnitřním okruhu města“ - začátek této studie je na ulici U Hřbitova. Propojovací komunikace se napojuje na ulici Žižkovu v místě křižovatky s ulicí U Cvičiště. Dopravně vhodnější varianta, která ale nezískala kladné stanovisko DOSS - Ministerstva kultury. Kategorie komunikace MS 8,5/50 s oboustranným chodníkem, délka cca 0,9 km. PD není zpracovaná, pouze prověřovací studie, výstavba zatím není ve výhledu.

Pozitivní dopady

Odlehčení dopravy v sídlišti Jih, přesun dopravy přijíždějící ze směru od Pelhřimova

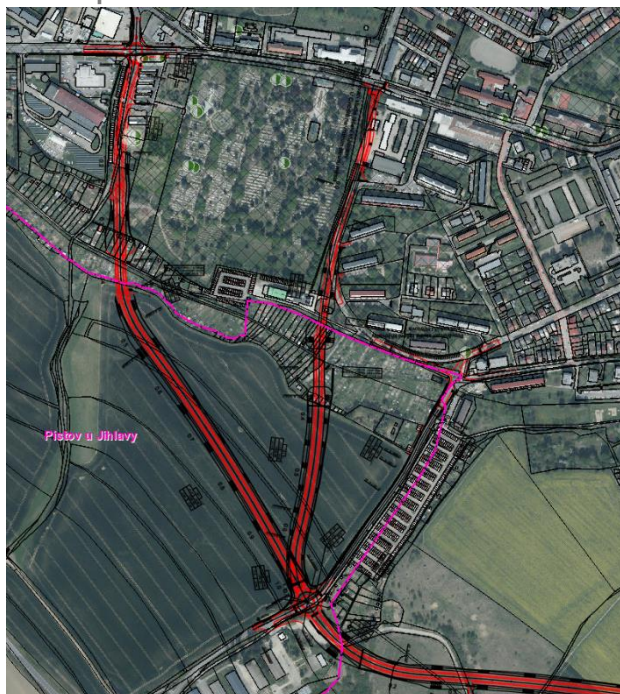
Negativní dopady

Rušení zahrádek

Rizika

Protesty obyvatel

Grafická příloha



75 | Vnitřní okruh města - II. etapa

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

6,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

6,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

W_Dopravní zkratky přes rezidentské oblasti

T_Jihlava je objízdna trasa při uzavření dálnice

Strategické cíle

Průjezdné město

Charakteristika

Propojení ulic Telečská (III/4062) a Znojemská (II/523). Začátek druhé etapy je na ulici Telečská v nově navržené okružní křižovatce. Komunikace je vedena přes zemědělské pozemky a je napojena na silnici II/523 ulice Znojemská do nově navržené okružní křižovatky, která je umístěna při areálu autosalónu Toyota. Dojde i k úpravě silnice II/523 ulice Znojemská v místě okružní křižovatky v potřebné délce. Podmiňuje využití územní rezervy "Jihlava-jih". Územní plán vymezuje pro tuto akci návrhový koridor. Kategorie komunikace MS 8,5/50 s oboustranným chodníkem, délka cca 1,7 km. PD není zpracovaná, pouze prověřovací studie, výstavba zatím není ve výhledu.

Pozitivní dopady

Dopravní napojení možných rozvojových ploch "Jih"

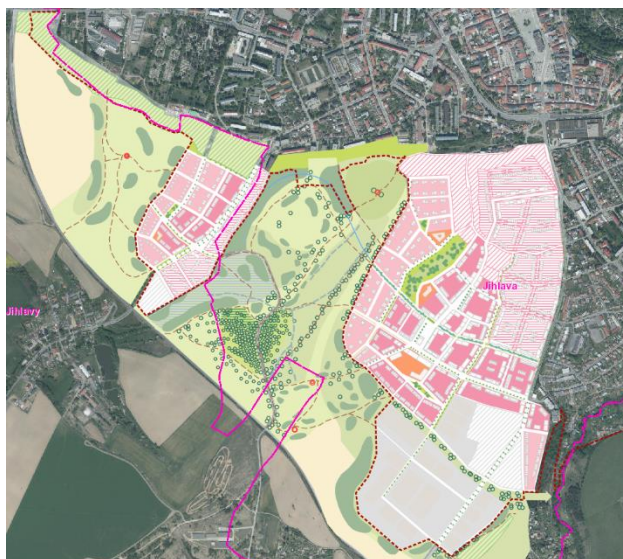
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Vysoká cena projektu

Grafická příloha



78 | Vnitřní okruh města - V. etapa

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

39,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

39,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

W_Dopravní zkratky přes rezidentské oblasti
,T_Jihlava je objízdná trasa při uzavření dálnice

Strategické cíle

Průjezdné město

Charakteristika

Propojení ulice Kosovská s křižovatkou ulic Brněnská (II/602) a Okružní. Komunikace přechází územím se zpracovanou územní studií Handlovy Dvory a napojuje se na silnici II/602 ul. Brněnská v místě stávající křižovatky u Tesca. Je zpracována projektová dokumentace. Kategorie komunikace MS 8,5/50 s oboustranným chodníkem a cyklostezkou oddělených od komunikace zeleným pásem, délka cca 1,1 km. První část je projekčně připravena k realizaci v letech 2025 – 26.

Pozitivní dopady

Propojení výjezdu z města s rozvojovou plochou pro bydlení.

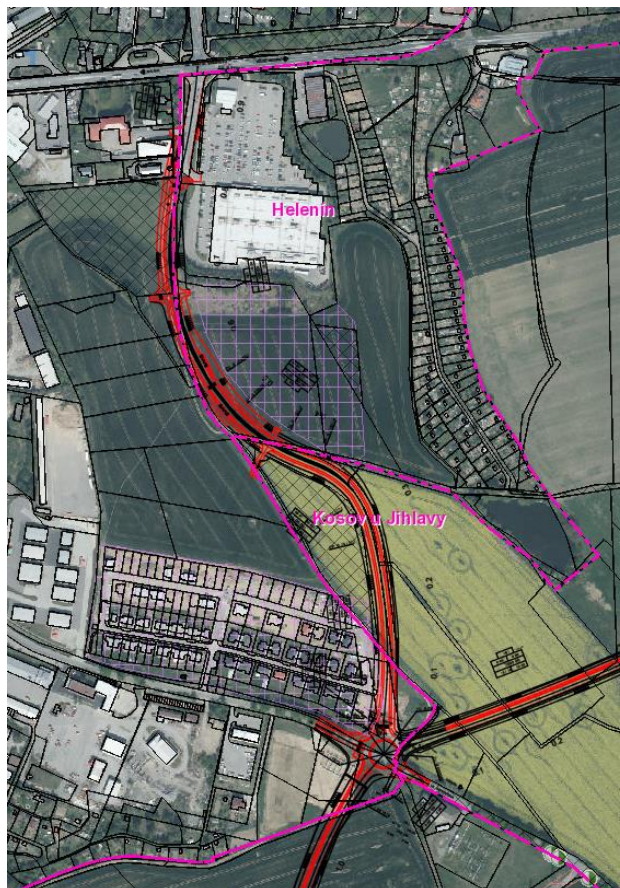
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Majetkové spory

Grafická příloha



79 | Vnitřní okruh města - VI. etapa

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2021

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

150,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

150,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

03 Výstavba paralelních komunikací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

W_Dopravní zkratky přes rezidentské oblasti,
T_Jihlava je objízdná trasa při uzavření dálnice

Strategické cíle

Průjezdné město

Charakteristika

Propojení okružní křižovatky ulic Havlíčkova a Pražská s prostorem železniční stanice Jihlava - město a dále ve dvou větvích k ulicím Hamerníkova a Jiráskova (u Ferony). Bude realizováno v rámci projektu Centrálního dopravního terminálu Jihlava. Oficiálně je tato etapa označena jako spojnice místní komunikace ul. Havlíčkova, silnice II/523 (ul. Jiráskova) a místní komunikace ul. Hamerníkova. Cílem této etapy je významně odlehčit ulice Tolstého, Fritzova a Jiráskova, vytvořit integrovaný dopravní uzel regionálního významu a rozšířit základní komunikační síť města. Kategorie komunikace MS 8,5/40 s oboustranným chodníkem a jednostrannou cyklostezkou. Projektová dokumentace se zpracovává v rámci projektu Centrálního dopravního terminálu. Realizace prvního úseku od OK Havlíčkova-Pražská po CDT proběhne v letech 2024-26.

Pozitivní dopady

Dopravní napojení projektu centrálního dopravního terminálu, snížení dopravního zatížení ul. Tolstého, Fritzova a Jiráskova.

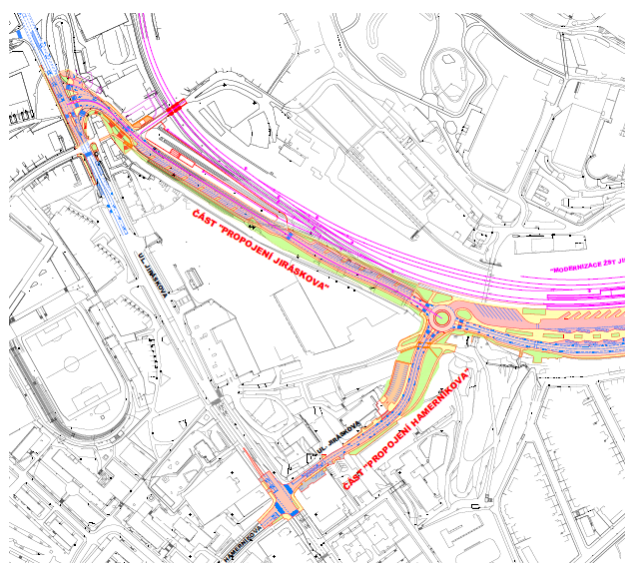
Negativní dopady

Nárůst dopravy v dané lokalitě, zvýšení provozních nákladů, vyšší zatížení nápojných bodů nového tahu, hluk

Rizika

Vysoké finanční náklady, složité majetkoprávní vztahy

Grafická příloha



15 | Úprava dopravního režimu ul. Znojemská - Brtnická

Fáze

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2028

Nositel opatření

Kraj Vysočina

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy, Kraj Vysočina, Krajská
správa a údržba silnic Vysočiny

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Nejsou známy

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

04 Efektivní využití komunikací

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

S_Preference vozidel MHD

Strategické cíle

Průjezdné město, Spolupráce

Charakteristika

Z komunikace ulice Znojemská se stala vedlejší a z ulice Brtnická hlavní. V rámci změn při uzavírce Brněnského mostu došlo k úpravě křižovatky vč. vybudování bezpečnostního ostrůvku před Jihlavanem. Opatření nebylo provedeno stavebně, ale dočasně pomocí "lega". Již bylo vydáno stavební povolení na trvalé řešení. V roce 2019 se realizovalo nasvětlení přechodu pro chodce. V rámci rekonstrukce povrchu a inženýrských sítí v ul. Brtnická proběhne do roku 2028 realizace stavebního řešení.

Pozitivní dopady

Preference MHD, bezpečnostní úpravy, zvýšení bezpečnosti účastníků provozu, ekologie (eliminace rozjíždění vozidel do kopce)

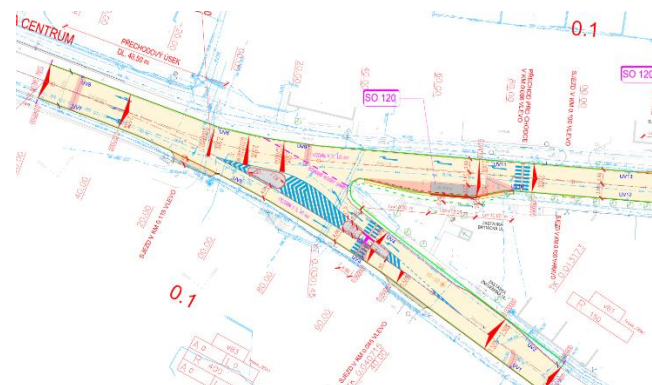
Negativní dopady

Nemožnost odbočení z ul. Brtnická do ul. Znojemská, zvýšený provoz nákladní dopravy v přilehlých ulicích

Rizika

Vysoké finanční náklady definitivního řešení

Grafická příloha



70 | Úpravy městských tříd

Fáze

Příprava,
Realizace

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy, Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy,

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

20,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

20,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

04 Efektivní využití komunikací

Souvislosti opatření

A Parkování, C Ulice

SWOT analýza

W_Nedostatečná kapacita parkování pro návštěvníky
města , W_Chybějící záchytná parkoviště pro větší
akce, W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty

Strategické cíle

Rozumné parkování, Spolupráce

Charakteristika

Po dostavbě JV obchvatu města dojde k očekávanému poklesu intenzit automobilové dopravy na stávajících průtahových komunikacích města. Dále dojde k převodu komunikací v ul. Žižkova, Znojemská, Hradební a Brněnská do majetku města. V předstihu byly v roce 2022 realizovány úpravy ul. Žižkova v úseku od Štefánikova náměstí po ul. Seifertova, kde vznikly 3 desítky parkovacích stání. Dále byly ve stejném roce vyznačeny vyhrazené cyklistické pruhy v ul. Brněnská od ul. Kosovská po ul. Okružní. V letech 2024-25 dojde k vyznačení vyhrazených cyklistických pruhů na ul. Jiráskova v úseku od ul. S. K. Neumanna po ul. U Tunelu. V přípravě je realizace úprav na ul. Hradební (čtyřpruhový úsek), kde by měly vzniknout vyhrazený jízdní pruhy pro veřejnou a cyklistickou dopravu. Prověřeny budou i další úpravy na ul. Znojemská (parkování/cyklistické pruhy), Jiráskova, Dvořákova a Žižkova.

Pozitivní dopady

Zklidnění dopravy, řešení nedostatku parkovacích stání v okolí ulice.

Negativní dopady

Zúžení dopravního prostoru.

Rizika

Zhoršení bezpečnosti ve vztahu k cyklistům a pěším
(parkující auta)

Grafická příloha



44 | Doplnění světelně řízených křižovatek

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy
Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

16,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

16,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

400,000

Návrhová oblast

05 Rekonstrukce infrastruktury

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

S_Preference vozidel MHD , S_Rozvoj
bezbariérovosti infrastruktury

Strategické cíle

Průjezd město

Charakteristika

Projekt zaměřený na analýzu doplnění světelně řízených křižovatek na těch úsecích území města, kde dojde ke zvýšení intenzit dopravy a bude tedy nutné změnit dopravní režim a řízení křižovatek pro zvýšení bezpečnosti a kapacity úseků a křižovatek. Jedná se o doplnění SSZ na následujících křižovatkách:

R. Havelky x Humpolecká

Brněnská x Na Kopci

Žižkova x U Hřbitova

Žižkova x Ke Skalce

Pávovská x příjezd k BOSCH

Pozitivní dopady

Průjezdnost a bezpečnost

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nedostatek financí

Grafická příloha



50 | Plán obnovy infrastruktury

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy

a Ekonomický odbor Magistrátu města Jihlavy, Služby města Jihlavy a.s., Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

1,200,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

1,200,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

05 Rekonstrukce infrastruktury

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

W_Chybějící plán obnovy dopravní infrastruktury

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Rozumné parkování, Průjezdné město

Charakteristika

Plán obnovy dopravní a technické infrastruktury řeší koncepci plánování rekonstrukcí stávající dopravní a technické infrastruktury. První dokument z této oblasti byl zpracován v roce 2017 (Vyhodnocení stavu vozovek místních komunikací třídy B pro rok 2017 a návrh oprav pro léta 2018 – 2023). Při plánování obnovy infrastruktury je kladen důraz na zmapování stavu komunikací, posouzení jejich dopravní funkce a skutečného provedení, posouzení možností oprav včetně rozhodnutí o konečné podobě rekonstrukce / obnovy, harmonogram oprav a zajištění finančních prostředků. Projekt se v současné době nachází ve fázi úvah. Hlavní důraz by měl být kladen na:

- Diagnostiku
- Koordinaci s údržbou a obnovou inženýrských sítí
- Rozpočet

Pozitivní dopady

Koncepční přístup k plánování rekonstrukcí, určení rozpočtových nároků s výhledem

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Neplnění plánu

Grafická příloha

**VYHODNOCENÍ STAVU VOZOVEK
NÁVRH ÚDRŽBY A OPRAV VOZOVEK**

Vyhodnocení stavu vozovek místních komunikací třídy B pro rok 2017 a návrh oprav pro léta 2018 - 2023

Zpracováno pro:
Statutární město Jihlava

Zpracoval
VARS BRNO a.s.

A: Kroftova 3167/80c
616 00 Brno
T: +420 515 514 111
E: info@vars.cz
IČ: 634 819 01
DIČ: CZ634 819 01

Datum: 29. 05. 2017

WWW.VARS.CZ

88 | Optimalizace vedení linek MHD

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

264,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

240,000,000

Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

8,000,000

Návrhová oblast

05 Nová přímá spojení

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

S_Dostupnost autobusového nádraží pro centrum města a studenty, O_Integrace Veřejné dopravy Vysočiny, W_Propojení autobusové a vlakové dopravy

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

V rámci opatření dojde k úpravě vedení linek MHD v návaznosti na výstavbu přestupních terminálů. Budou zavedeny nové přímé linky MHD. Některé stávající linky se přesměrují. K centrálnímu dopravnímu terminálu se vybuduje trolejové vedení.

Dojde k výstavbě nových trolejbusových tratí v jihozápadní oblasti města, která umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků (sídliště U Hřbitova a sídliště na ul. Telečská) a vznik nových přepravních vztahů (spojení záchytného parkoviště P+R s oblastí nemocnice, stávajícího autobusového nádraží, budoucího centrálního dopravního terminálu, nákupní a zábavní zóny a průmyslové zóny Bedřichov). Bude se jednat o výstavbu trolejbusové trati na ul. Žižkova v úseku od ul. Seifertova po ul. Ke Skalce, modernizaci trolejbusové trati v ul. Žižkova od ul. Ke Skalce po ul. U Cvičiště, úprava a doplnění napájecí infrastruktury (nové kabelové trasy, popř. měnírny), výstavba nové trolejbusové trati v ul. Žižkova od ul. U Cvičiště po ul. Rantířovská, výstavba nové trolejbusové trati v ul. Rantířovská, výstavba nové trolejbusové trati v ul. Lípová, prodloužení trolejového vedení v ul. Seifertova.

Dále bude realizována trolejbusová infrastruktura, pro převedení stávající autobusové linky obsluhující oblast ul. Znojemská do parciálních trolejbusů, což zahrnuje přestavbu cca 150 m trolejbusové trati v ul. Brtnická a cca 100 m nové trolejbusové trati v ul. Znojemská.

Pro zajištění rozvoje a dlouhodobé udržitelnosti trolejbusové dopravy bude realizována stavba nové měnírny na ul. Brtnická a dále přestavba a modernizace stávající centrální měnírny na ul. Pražská. Pro zajištění technického zázemí pro parciální i konvenční trolejbusy, které budou obsluhovat výše popsané nové trolejbusové tratě, bude realizována dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě – areál DP Jihlava, a. s., Brtnická 1002/23, Jihlava

Pozitivní dopady

Zlepšení přestupu mezi MHD a VLD (veřejnou linkovou dopravou).

Negativní dopady

Prodloužení jízdní doby, zvýšení počtu přestupů, prodlužování intervalů mezi spoji vlivem nárůstu počtu linek.

Rizika

Vazba na budování terminálu (SŽ), složité majetkoprávní vztahy, vysoké finanční náklady na realizaci, nerealizace nových spojení z důvodu zvýšení nákladů na provoz MHD

Grafická příloha



93 | Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

**Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)**

**Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)**

**Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města**

**Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)**

2,000,000

Návrhová oblast

06 Nová přímá spojení

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

S_Frekvence spojů MHD, S_Rostoucí počet cestujících v MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

V roce 2016 byly zavedeny první dvě expresní linky pro Průmyslovou zónu Pávov. V roce 2019 byl zahájen provoz dalšího páru expresních linek pro průmyslovou zónu Hruškové Dvory. V roce 2021 došlo k prodloužení vybraných spojů linky B do průmyslové zóny při ul. Humpolecká. V budoucnu bude město pravidelně vyhodnocovat potřeby dopravní obslužnosti nově vznikajících nebo rozšiřujících se průmyslových a komerčních ploch. V budoucnu se bude třeba začít zabývat obsluhou průmyslové zóny na ul. Heroltická a Humpolecká.

Pozitivní dopady

Snížení podílu IAD při dojíždění do těchto lokalit, zrychlení přepravy

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Personální zajištění řidičů MHD

Grafická příloha



Město Jihlava

94 | Okružní linky MHD

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

5,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

5,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

2,000,000

Návrhová oblast

06 Nová přímá spojení

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

W_Lokálně dlouhé docházkové vzdálenosti k zastávkám MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

V Jihlavě jsou místa, kde velké sídlištní aglomerace a i obytné oblasti mají příliš dlouhou docházkovou vzdálenost k zastávkám MHD. Toto je dáno historicky např. sídliště Březinky. Tyto linky mohou být i "testovacími" linkami v nových obytných zónách, kde MHD zatím ještě vůbec není. Jednalo by se o minibus, který by jezdil s např. hodinovým intervalem a jeho trasa by byla spíše okružní tak, aby obsloužila všechna tato "zapadlá" místa a dojezda na hlavní dopravní uzly a místa. Odbor dopravy má již vytipovanou trasu spojující sídliště Na Slunci, sídliště Březinova, Hlavní nádraží, Dům zdraví a Nemocnici.

Pozitivní dopady

Větší komfort pro obyvatele, kteří nevlastní automobil.
Alternativa k IAD.

Negativní dopady

Vyšší náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Personální zajištění řidičů MHD

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

95 | Senior taxi

Fáze

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor sociálních věcí Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

200,000

Návrhová oblast

06 Nová přímá spojení

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

W_Lokálně dlouhé docházkové vzdálenosti k zastávkám MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Senior taxi je služba umožňující obyvatelům Jihlavy si téměř zdarma - objednat vůz, který je zaveze k lékaři. Město přispívá na provoz, který zajišťuje soukromý sektor.

Pozitivní dopady

Zlepšení komfortu života seniorů

Negativní dopady

Vyšší náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Nejsou známa

Grafická příloha



98 | Propojení záchytných parkovišť a MHD

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

06 Nová přímá spojení

Souvislosti opatření

A Parkování, E Dostupnost

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Preference
vozidel MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava, Spolupráce

Charakteristika

Návrh řešení záchytných parkovišť musí jít ruku v ruce s kvalitním připojením MHD. Cílem je, aby návštěvník města zanechal svůj vůz na záchytných parkovištích a po městě se pohyboval MHD. Záchytná parkoviště budou navrhována v blízkosti stávajících zastávek MHD s krátkou docházkovou vzdáleností.

Pozitivní dopady

Snížení nebo alespoň zachování podílu IAD v centru města, využití při kulturních a sportovních akcích v centru města (hokejový stadión, návštěvníci ZOO, návštěvníci kulturních akcí areálu letního kina Heulos)

Negativní dopady

Vyšší náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Špatný marketing a cenová nevýhodnost využití záchytných parkovišť, Nedostatečná kapacita vozidel MHD na páteřních linkách

Grafická příloha



42 Zlepšení dostupnosti lokalit MHD

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy, Dopravní podnik města Jihlavy a.s., obce Štoky, Hybrálec, Velký a Malý Beranov

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

15,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

10,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

5,000,000

Integrovaný regionální operační program

Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

1,000,0000

Návrhová oblast

07 Lepší dostupnost oblastí města VHD

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

W_Nerovnoměrně obslužené městské části MHD, W_Lokálně dlouhé docházkové vzdálenosti k zastávkám MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Stávající síť MHD je dle občanů nevyhovující (objevují se četné stížnosti od občanů). Současná komunikační síť ale vedení MHD umožňuje. Proto se nabízí vypracování studie, která přiblíží možnosti, jak lépe integrovat MHD do městské mobility. Odbor dopravy má vytipovány lokality, kde počítá s umístěním zastávek, rozšířením komunikací a úpravou křižovatek. Jde o lokality jako sídl. U Hřbitova, ul. Bukova, lokalita Nad Plovárnou, ul. Rantířovská, ul. Na Kopci (přesun zastávky Brněnský kopec), , Humpolecká, centrum města (plánované zastávky Dvořákova, Znojemský most, U Soudu), Brněnská (obnova zastávky na Čunku v původní poloze), Polenská a další.

Pozitivní dopady

Zvětšení rozsahu MHD, obslužení doposud nedostupných lokalit

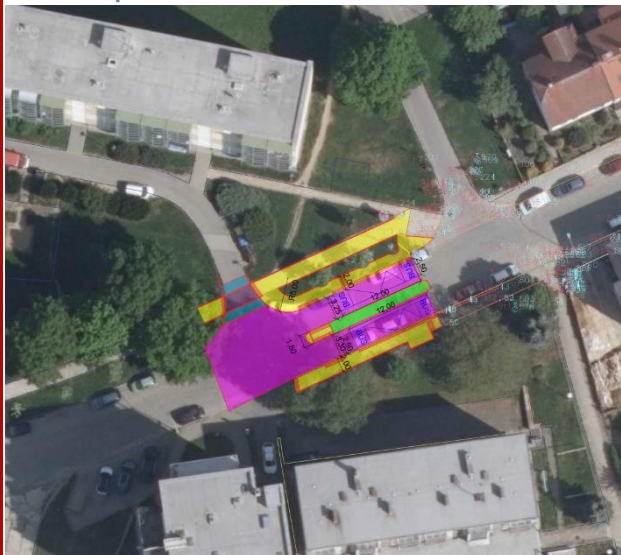
Negativní dopady

Vyšší náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Nedostatek řidičů MHD, nedostatek vozidel, kvalita infrastruktury

Grafická příloha



96 | Zastávka MHD – Zoologická zahrada

Fáze

Příprava

Zahájení

2019

Ukončení

2025

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o., Dopravní podnik
města Jihlavy a.s.,

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

8,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

8000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

07 Lepší dostupnost oblastí města VHD

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

W_Lokálně dlouhé docházkové vzdálenosti k
zastávkám MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Zřízení zastávky, která bude nést jméno nejnavštěvovanější atrakce v Kraji Vysočina. Předmětem akce je realizace párové zastávky ke stávající zastávce MHD Kosovská. V místě zastávek vznikne přechod pro chodce přes ul. Hradební a přístupové schodiště u zastávky ve směru do centra. Realizována bude oprava stávající komunikace pod mostem. Náraznou akcí by měl být přesun zastávek Brněnský kopec blíže ke křižovatce s ul. Na Kopci nejpozději v době otevření plánovaného obchodního centra.

Pozitivní dopady

Návštěvníci Jihlavy budou mít snadno dostupnou ZOO při využití záchytných parkovišť a dojde ke snadnější orientaci. Zastávka bude mít i význam z hlediska Stříbrného údolí.

Negativní dopady

Úprava tarifů MHD (zdražení jízdného)

Rizika

Nejsou známa

Grafická příloha



101 | Preference MHD

Fáze

Příprava

Zahájení

2014

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.,

Aktéři opatření

Služby města Jihlavy s.r.o.,

Odbor strategií a architektury Magistrátu
města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

25,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

9,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

16,000,000

Integrovaný regionální operační program

Pozitivní dopady

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

07 Lepší dostupnost oblastí města VHD

Souvislosti opatření

B Infrastruktura, C Ulice

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Preference vozidel
MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Vybudování obchvatu města přinese možnost prostorové úpravy ulic ve městě (např. Ul. Romana Havelky, Pražská, Žižkova, Brněnská, Jiráskova, Znojemská, Havlíčkova, Okružní), stejně jako příležitost pro úpravu systému řízení dopravy. Dojde také k celkové modernizaci rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů ve vzájemné komunikaci mezi vozidly, dispečinkem (projekt Modernizace informačního a dispečerského systému řízení MHD) a preferenčními místy a technicky rozšíří možnosti systému implementovat další funkcionality, které se postupně stávají standardem. Přejít z analogové technologie na digitální rádiové přenosy významně rozšíří možnosti rádiového systému a systému preference MHD v Jihlavě a zajistí do budoucna systému funkčnost, udržitelnost a možnost dalšího rozvoje a rozšiřování funkcí, které budou přispívat ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Zároveň bude prostor pro dynamické řízení provozu ve městě.

Změna prostorového uspořádání ulic umožní rychlejší veřejnou dopravu, která se stane konkurenceschopnou k IAD. Možné vybudovat nové linky.

Negativní dopady

Zvýšené náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Nejsou známa

Grafická příloha



1 | Centrální dopravní terminál Jihlava

Fáze

Realizace

Zahájení

2024

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o., Kraj Vysočina,
Správa železnic, Dopravní podnik města
Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

1,970,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

703,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Správa železnic, Integrovaný regionální
operační program

120,790,000

Operační program Doprava
63,400,000

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

W_Infrastruktura pro dopravní cyklistiku a odstavení
kol

, O_Vysokorychlostní trať přes Jihlavu, S_Dostupnost
autobusového nádraží pro centrum města a studenty,
S_Preference vozidel MHD, S_Frekvence spojů MHD,
W_Propojení autobusové a vlakové dopravy,
W_Chybějící záchytná parkoviště pro větší akce,
W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Dostupná veřejná doprava,
Spolupráce

Charakteristika

Cílem projektu je výstavba nového moderního dopravního terminálu, který vytvoří podmínky pro zvýšení podílu udržitelných forem dopravy a cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou dopravou, linkovou autobusovou dopravou a MHD. Vznikne v místě stávajícího vlakového nádraží Jihlava město, k němuž bude přesunuto stávající autobusové nádraží. Terminál se tak stane hlavním vlakovým nádražím pro osobní přepravu, kde je plánováno napojení na vysokorychlostní trať Praha - Brno. Součástí výstavby bude jeho napojení na pěší, cyklistickou a individuální automobilovou dopravu včetně vybudování parkovacích ploch. Součástí projektu je vybudování trakčního trolejového vedení a jeho napojení na stávající systém MHD v řešeném území (trolejbusová trať na tř. Legionářů vč. nové zastávky U Soudu). V návaznosti na projekt statutárního města Jihlavy bude Správa železnic realizovat výstavbu nové nádražní budovy a rozsáhlou modernizaci kolejiště ŽST Jihlava město.

Realizace projektu bude rozdělena na samostatné funkční etapy:

- vybudování nové nádražní budovy a modernizace kolejiště ŽST Jihlava město (Správa železnic),

- I. etapa - přestupní terminál MHD, pozemní parkoviště P+R (vazba na kartu opatření 61. Parkování - dopravní terminál), přednádražní prostor, propojovací komunikace, komunikační napojení na ul. Havlíčkova, úprava napojení na tř. Legionářů a související infrastruktura,

- II. etapa - vybudování autobusového nádraží s odstavnými plochami, propojovací komunikace a související infrastruktura,

- komunikační napojení CDT na ul. Jiráskova včetně záchytného parkoviště P+R (vazba na kartu opatření 64. Záchytná parkoviště P+R) a související infrastruktura,

- komunikační napojení CDT na ul. Hamerníkova a související infrastruktura.

Pozitivní dopady

Veřejná doprava v Jihlavě na jednom místě, klíčový regionální přestupní uzel VHD, revitalizace prostoru

Negativní dopady

Navýšení dopravních výkonů MHD, nárůst dopravy v dotčené lokalitě

Rizika

Realizace více subjektů, vysoké finanční náklady, nároky na obsluhu MHD

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

11 | Dopravní terminály

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o., Dopravní podnik
města Jihlavy a.s., Správa železnic

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

24,500,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

18,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

350,000

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

O_Spolupráce Kraje Vysočina a krajského města
Jihlavy, S_Dostupnost centra města MHD, W_Propojení
autobusové a vlakové dopravy

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava, Spolupráce

Charakteristika

Výstavba menších dopravních terminálů, která bude koordinována s ohledem na potřeby jednotlivých subsystémů veřejné dopravy. Možné lokality jsou Na Dolech, Hradební, Poliklinika, Bosch, Havlíčkova (v místě stávajících zastávek MHD „Chlumova“ a u ŽST Jihlava na konečné MHD „Hlavní nádraží“, Kaufland, Brněnský kopec),...

Pozitivní dopady

Revitalizace prostoru, vznik čekárny a sociálního zařízení pro cestující, úprava dopravního režimu, podpora udržitelné dopravy

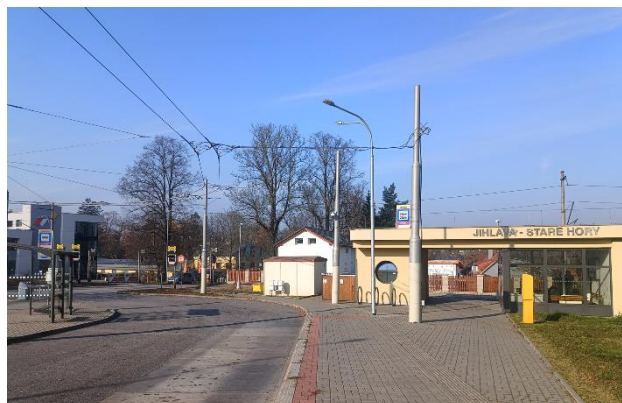
Negativní dopady

Zvýšení provozních nákladů, zvýšení dopravní zátěže

Rizika

Snížené využití v důsledku nepředpokládaných změn systému VHD

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

26 | Inteligentní zastávky

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2030

Nositel opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

11,300,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

W_Propagace MHD, O_Spolupráce Kraje Vysočina a krajského města Jihlavy

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava, Spolupráce

Charakteristika

Jde o zabudování elektronických panelů do označníků zastávek MHD, propojených s dispečinkem Dopravní podnik města Jihlavy a.s. Cestující mohou dostávat aktuální informace o čase (do) odjezdu vozidel MHD, a to dle stávající dopravní situace ve městě. Jedná se o 18 zastávek v Jihlavě a 2 v Bedřichově. Řešena byla i mobilní a webová aplikace. V budoucnu se počítá s realizací dalších označníků např. v technologii e-paper.

Pozitivní dopady

Nová služba cestujícím

Negativní dopady

Vyšší náklady pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Vandalismus

Grafická příloha



43 | Odbavovací systém MHD

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Veřejná doprava Vysočiny

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

50,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

50,000,000

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

W_Propagace MHD, W_Vysoká cena veřejné dopravy

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Projekt Dopravního podniku města Jihlavy a.s. na zavedení dalšího způsobu placení jízdného má dvě fáze. Do vozidel bude nainstalováno zařízení, které přijímá platbu platebními kartami. Plánuje se také možnost nabíjet jihlavskou kartu online. Realizace tohoto opatření musí proběhnout při zavedení jednotného tarifu s VDV.

Druhou fází je kompletní modernizace odbavovacího systému, která zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících a umožní významné prodloužení životnosti současného odbavovacího systému.

Modernizace odbavovacího systému DPMJ zahrnuje zavedení nejnovějších trendů v odbavování cestujících. Dojde ke kompletní výměně hardware ve vozech MHD, v předprodeji jízdenek, v revizorském systému, v přepravní kontrole, ve správě odbavovacího systému včetně testovací jednotky. Budou pořízeny nové servery s příslušnými licencemi.

Pozitivní dopady

Nová služba pro cestující MHD, komfortní placení, možnost kontroly online

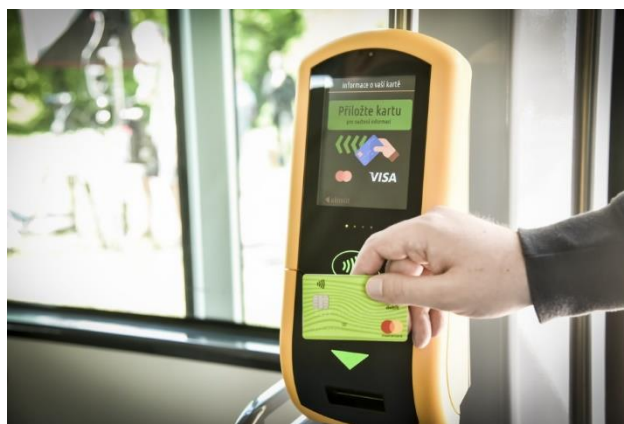
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Spojení se systémem VDV

Grafická příloha



52 | Online poloha vozidel MHD

Fáze

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor informatiky Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s., Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

S_Preference vozidel MHD , W_Propagace MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Ve webové aplikaci na www stránkách Dopravního podniku města Jihlavy lze sledovat online polohu vozidel. Aplikaci lze používat i v mobilu. Systém je dále rozvíjen především ve vztahu k vyhodnocování dat s použitím GIS.

Pozitivní dopady

Cestující mají přehled o pohybu vozidel"

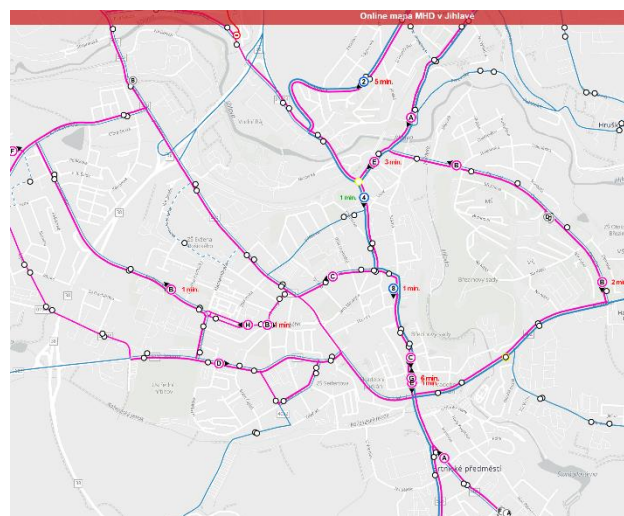
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nejsou známa

Grafická příloha



86 | Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Kraj Vysočina, Dopravní podnik města Jihlavy s.r.o., Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

8,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

200,000

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

O Integrace Veřejné dopravy Vysočiny, O Spolupráce Kraje Vysočina a krajského města Jihlavy

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava, Spolupráce

Charakteristika

Jde především o vybudování/rekonstrukci společných zastávek integrované autobusové dopravy, které budou reflektovat potřebu provázání MHD a VLD v novém dopravním systému Veřejné dopravy Vysočiny (VDV), V roce 2020 byla dokončena výměna zastávkových označků společných zastávek MHD a VDV.

Jedná se např. o úpravu zastávek Poliklinika, Brněnský kopec, Brtnická, Znojemska, zastávky na ul. Sokolovská a další.

Dále se předpokládá realizace nových zastávek např. na ul. Polenská, Rantířovská.

Pozitivní dopady

Lepší přehlednost veřejné dopravy, zjednodušené cestování, méně autobusů VDV v dopravních špičkách na stejných úsecích, možnost budování dalších expresních spojů, lepší využití veřejných prostředků

Negativní dopady

Nutnost přestupů pro "přespolní cestující" mezi VLD a MHD v důsledku požadavku města na přímé vedení linek

Rizika

Jestliže nedojde k redukci zastávek VDV ve městě Jihlava, dojde k plýtvání peněz z veřejných rozpočtů.

Grafická příloha



99 | Jednotný tarif VDV - MHD

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Obce Štoky, Hybrálec, Velký a Malý
Beranov, Kraj Vysočina, Odbor dopravy
Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)
3,000,000

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Preference vozidel
MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Jednotný tarif umožní cestujícím do krajského města využít MHD v rámci jedné jízdenky na VDV i MHD. Krajská VDV a MHD v Jihlavě se propojí v jeden společný systém. Cílem propojení je nevykrádat si cestující, stanovit předávací místa a minimalizovat náklady na veřejnou dopravu ve městě za současného využití synergických efektů. První fáze tarifní integrace MHD – VDV byla spuštěna od 1. 1. 2024 se zkušební dobou 2 roky. Současně s integrací MHD - VDV došlo k výrazným úpravám tarifu MHD ve prospěch zvýhodnění dětí a studentů (např. osoba doprovázející dítě do 3 let cestuje MHD zdarma) a taktéž seniorů.

Pozitivní dopady

Zlepšení finanční dostupnosti a komfortu přestupování pro cestující, snížení počtu kilometrů najetých na vozích MHD a VDV, tzn. lepší efektivita vynakládání veřejných prostředků

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Díky velkému počtu zastávek spojů VDV může dojít ke ztrátě cestujících na linkách MHD. Nedojde-li k propojení linek MHD a VDV dojde k plýtvání veřejnými financemi (město dotuje MHD a kraj VDV).

Grafická příloha

B 0000000



102 | Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD

Fáze

Příprava,
Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor informatiky Magistrátu města
Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

08 Prostorová a tarifní integrace

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Preference
vozidel MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Kvalitní data z provozu MHD je možné využít pro dlouhodobé sledování a vyhodnocování dat (GPS, zpoždění, počet cestujících) a na základě toho efektivně upravovat jízdní řád, měnit linkové vedení a navrhovat nové linky veřejné dopravy. V současné době využíváme dat pro preferenci linek MHD na světelných křižovatkách, k sledování linek na trase a nově v chytrých zastávkách.

Potřebné změny, úkoly: kvalitní aplikace pro příjezd a odjezd ze zastávky, struktura zpoždění vozidel, hodnocení zpoždění, aplikace možného návrhu změn jízdních řádů, optimalizace vedení linek - jiný systém vedení linky.

Pro zajištění kvalitní a rychlé veřejné dopravy jako konkurence k IAD je potřebné dostupná data z provozu MHD analyzovat a výsledky analýz použít. V současné chvíli máme data z Jihlavské karty, GPS spojů a u nových autobusů počet nastupujících a vystupujících. (Např.: Zpoždění linky-analýza dat z vozu odhalí problémové místo - křižovatka, část komunikace, zastávka, špatné počasí. - Po vyhodnocení je možné navrhnout konkrétní opatření - nutnost preference MHD - bus pruh, zřízení semaforu, nebo dokonce změnu trasy).

Pozitivní dopady

Pružné přizpůsobení provozu MHD aktuálním potřebám a podmínkám

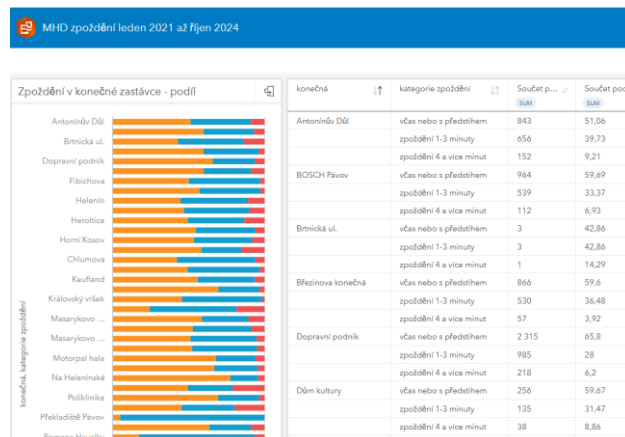
Negativní dopady

Nákladné zpracování dat (velký objem dat)

Rizika

Díky velkému počtu zastávek spojů VDV může dojít ke ztrátě cestujících na linkách MHD.

Grafická příloha



34 | Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - trolejbusy

Fáze

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

520,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Integrovaný regionální operační program,
Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

09 Rozšíření ekologické sítě MHD

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

S_Bezbariérová vozidla MHD , S_Nízké emise vozidel
MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Nové trolejbusy budou pořízeny jednak pro prostou obnovu vozového parku a dále pro nutné navýšení počtu trolejbusů v důsledku stavby trolejbusové tratě na Bedřichov a dalších rozšíření provozu v budoucnosti. Před zprovozněním trolejbusové tratě na Bedřichov byl poměr mezi trolejbusy a autobusy 1:1, nově je tento poměr 2:1. Větší část vozového parku trolejbusů je nově vybavena alternativním bateriovým pohonem, umožňujícím jízdu částečně bez trolejového vedení. Vozidla budou kromě standardní výbavy nově vybavena klimatizací pro cestující, WiFi, kamerovým systémem a elektronickým počítáním přepravených osob.

S rozšířením vozového parku trolejbusů souvisí nutná realizace stavby nové měnirny na ul. Brtnická a dále přestavba a modernizace centrální měnirny na ulici Pražská. Pro zajištění technického zázemí pro parciální i konvenční trolejbusy musí být realizována dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě – areál DP Jihlava, a. s., Brtnická 1002/23, Jihlava

Pozitivní dopady

Nová nabídka služeb, podpora ekologických forem dopravy

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nízká výdrž baterií, vyšší pořizovací náklady ve srovnání s běžnými trolejbusy, resp. autobusy

Grafická příloha



55 | Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ - autobusy

Fáze

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2030

Nositel opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

64,130,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Integrovaný regionální operační program,
Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

09 Rozšíření ekologické sítě MHD

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

S_Bezbariérová vozidla MHD , W_Propagace MHD

Strategické cíle

Dostupná veřejná doprava

Charakteristika

Jedná se o nákup nízkoemisních autobusů s pohonem na alternativní palivo CNG resp. BIO-CNG. Posléze v další fázi by mohly být pořízovány bezemisní autobusy, nebo autobusy s jiným alternativním pohonem, než je CNG. Současně by mohly být v rámci obnovy a rozšiřování vozového parku pořízovány autobusy různých délkových kategorií (od minibusů po kloubové autobusy), které by lépe odpovídaly potřebám jihlavské MHD.

Vozidla budou kromě standardní výbavy nově vybavena klimatizací pro cestující, WiFi, kamerovým systémem a elektronickým počítáním přepravených osob.

Pozitivní dopady

Nová nabídka služeb, ekologická doprava

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Závislost vozového parku autobusů na jednom pohonném médiu, riziko kolapsu v případě poruchy jediné plnicí stanice CNG, kterou má DPMJ k dispozici.

Grafická příloha



6 | Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)

Fáze

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2025

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o., obec Střítež,
Lesní družstvo ve Štokách

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

55 000 000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

12 000 000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

I Zásobování

SWOT analýza

S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek , W_Infrastruktura pro dopravní cyklistiku a odstavení kol , W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Spolupráce

Charakteristika

Pokračování cyklostezky R08 směrem k obci Střítež je navrženo podél železniční tratě Brno – Jihlava – Havlíčkův Brod, v souběhu se železniční tratí podchází dálnici D1 a napojuje se na cyklistickou trasu s vyústěním u logistického centra ve Stříteži.

Pozitivní dopady

Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, bezpečnost cyklistické dopravy

Negativní dopady

Úbytek zeleně, zvýšení provozních nákladů, vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Rizika

Složitě majetkoprávní vztahy, komplikované přeložky inženýrských sítí, vysoké investiční náklady, nedobudování dalších navazujících úseků

Grafická příloha



7 Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení 2018

Ukončení 2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Dopravní podnik města Jihlavy a.s., Policie ČR

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

15,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

10,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

S_Zklidněné centrum města pro pěší, W_Chybějící chodníky ve významných lokalitách, W_Nedostatečná infrastruktura průmyslové zóny

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

V rámci projektu budou realizovány stavební úpravy přechodů pro chodce a přilehlých chodníků a komunikací ve vybraných lokalitách podél frekventovaných silnic v Jihlavě. Mohou být řešeny další vytipované lokality s ohledem na zajištění bezpečnosti dopravy. Předmětem investiční akce bude výstavba nových a modernizace stávajících chodníků včetně bezbariérových opatření a dalších prvků zvyšujících bezpečnost zejména pěší dopravy - přechody pro chodce včetně nasvětlení, zastávky veřejné dopravy, veřejné osvětlení, parkoviště nebo úpravy křižovatek.

Pozitivní dopady

Výrazné zvýšení bezpečnosti zejména pěší dopravy ve městě, bezbariérová opatření

Negativní dopady

Snížení plynulosti motorové dopravy, zvýšení provozních nákladů

Rizika

Nejsou známa

Grafická příloha



9 | Cyklostezka v průmyslové zóně

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Služby města Jihlavy s.r.o., obce Dobronín,
Ždírec a Polná

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

14,311,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

4,133,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

10,178,000

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

W_Nedostatečná infrastruktura průmyslové zóny ,
W_Chybějící chodníky ve významných lokalitách

Strategické cíle Aktivní mobilita

Charakteristika

Předmětem první části projektu bylo vybudování dvou úseků samostatné cyklostezky navazující na stávající cyklostezku podél komunikace v ulici Průmyslová a jednoho úseku smíšené stezky pro pěší a cyklisty, který povede mezi areály v průmyslovém parku a propojí stávající cyklostezku s lokalitou u hlavního nádraží. Další částí projektu je vybudování úseku Cyklostezky R09, Jihlava – ul. Průmyslová – Heroltice.

Pozitivní dopady

Výrazné posílení bezpečnosti v průmyslové zóně, doplnění chybějící infrastruktury

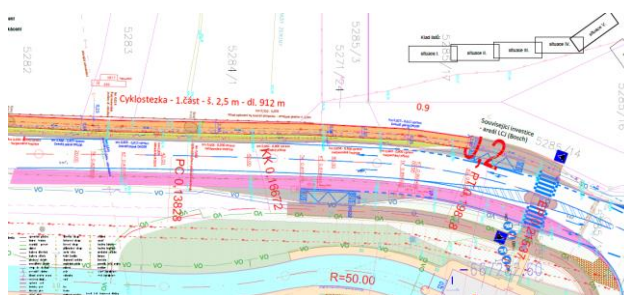
Negativní dopady

Nárůst provozu cyklistů v dotčené lokalitě a na navazujících přístupových komunikacích

Rizika

Nevydání stavebního povolení na jeden z úseků

Grafická příloha



10 | Cyklopropojení Jihlava - Třešť - Hodice

Fáze

Realizace

Zahájení

2021

Ukončení

20230

Nositel opatření

Město Třešť

Aktéři opatření

Obce Salavice, Jezdovice, Kostelec, Hodice, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

34,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Cyklopropojení Jihlava - Třešť - Hodice je dalším krokem k rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky v Kraji Vysočina. Do roku 2024 bylo realizováno propojení Kostelce – Salavic – Jezdovic a Třeště. Připraveno je pokračování do Hodic. Studií budou prověřeny možnosti napojení Kostelce, Cejle, Dvorců a Hosova dále do Jihlavy.

Pozitivní dopady

Cyklopropojení s obcí s velkým zaměstnavatelem, bezpečné propojení cest, zvýšení bezpečnosti cyklistů

Negativní dopady

Úbytek zeleně

Rizika

Řešení majetkoprávních vztahů na soukromých pozemcích, zapojení mnoha subjektů do projektu a délka cyklostezky

Grafická příloha



Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | DDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

14 | Propojení cyklostezky G02

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2029

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, Rančířov, Čížov, Vílanec, Suchá, Stonařov

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

37,450,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

5,671,500

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Předmětem první etapy realizované v roce 2020 bylo úseku mezi Dopravním Hřištěm a starým Brněnským mostem vč. zbudování lávky přes Jihlávku. Předmětem dalších etap bude pokračování směrem proti proudu říčky Jihlávky podél Staré plovárny, přes Pančavu, Sasovské údolí až do Rančířova s možným pokračováním do dalších obcí proti proudu (Čížov, Vílanec, Suchá, Stonařov) s využitím stávajících zklidněných komunikací nebo nově realizovaných cyklostezek (např. úsek Vílanec - Beranovec).

Pozitivní dopady

Cyklopropojení s obcí s velkým zaměstnavatelem, bezpečné propojení cest, zvýšení bezpečnosti cyklistů

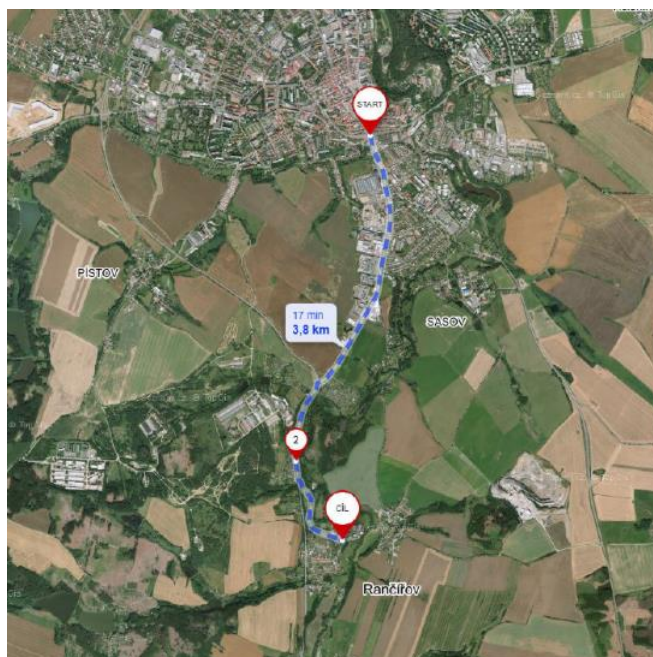
Negativní dopady

Úbytek zeleně

Rizika

Řešení majetkoprávních vztahů na soukromých pozemcích, zapojení mnoha subjektů do projektu a délka cyklostezky, turisticky neatraktivní, ovlivněno výstavbou obchvatu

Grafická příloha



27 | Lávka přes Heulos

Fáze

Příprava

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy**

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

H Centrum, F Pohyb

SWOT analýza

W_Lokálně dlouhé docházkové vzdálenosti k zastávkám MHD, W_Větší sídliště jsou bariérou oddělena od centra města

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Spolupráce

Charakteristika

Pěší propojení největšího a nejlidnatějšího jihlavského sídliště Březinky s centrem města. Střed historického města je od nejlidnatějšího sídliště oddělen údolím řeky Jihlávky, které i přes krátkou vzdušnou vzdálenost tvoří svojí terénní konfigurací výraznou dopravní bariéru pro pěší a cyklisty. O stavbě lávky se diskutuje už mnoho let, byla součástí projektu výstavby sídliště Březinky. Na stavbu ale nikdy nedošlo. V případě lávky přes Heulos, ať už bude řešení jakékoliv, se investiční náklady vyšplhají na desítky až stovky milionů korun. V současné době vstupují do "hry" alternativní možnosti překlenutí údolí (například lanovkou).

Pozitivní dopady

Atraktivita území, spojení centra s největším sídlištěm, pěší a cyklopropojení s neobsloženou MHD, podpora nemotorové dopravy a oživení historického středu města

Negativní dopady

Úbytek zeleně (vzrostlých stromů), zásah do pohledů na historické jádro města

Rizika

Stanoviska památkářů, ale i majetkové vztahy a investiční náklady.

Grafická příloha



29 Cesta Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou-Plandry-Rantířov

Fáze

Příprava

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy**

Aktéři opatření

**Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města
Jihlavy, obce Vyskytná nad Jihlavou, Plandry
a Rantířov**

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

33 000 000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

6 000 000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Spolupráce

Charakteristika

Vyhledání trasy a zpracování dokumentace pro propojovací cestu (pěší a cyklisté) Jihlava - Vyskytná nad Jihlavou. Dobudování cyklostezky G05 od ulice Humpolecká až na hranici území statutárního města Jihlavy s napojením na cyklostezky a cyklotrasy zapojených obcí (Plandry, Vyskytná nad Jihlavou, Rantířov).

Pozitivní dopady

Atraktivní spojení pro dopravní i turistickou cyklistiku, zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy

Negativní dopady

Úbytek zeleně

Rizika

Majetkové poměry, jiné záměry s územím

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

54 Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

93,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

28,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

600,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb, B Infrastruktura

SWOT analýza

S_Rozvoj bezbariérovosti infrastruktury, W_Chybějící chodníky ve významných lokalitách

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Příprava dokumentace a realizace bezpečnostních opatření pro nemotorovou dopravu zejména podél frekventovaných komunikací v Jihlavě. Opatření se týká ulic Polenská, Hybrálecká, Brtnické předměstí, Škroupova, Rantířovská, Tolstého, Jiráskova a případně dalších lokalit na území města Jihlavy, kde je realizace bezpečnostních opatření nutná vzhledem k vysoké intenzitě dopravy nebo jiným rizikovým faktorům. V rámci tohoto opatření budou řešeny nové chodníky a cyklostezky (např. propojení cyklostezek na ul. Romana Havelky, Cyklostezka R 05 od Hl. nádraží k ul. 5. května, Cyklostezka mezi ul. Hůlová a Novými Domky, Stezka pro pěší a cyklisty pod silnicí II/602, Kosov), osvětlení přechodů, bezbariérové úpravy, doplňková infrastruktura cyklodopravy, a další bezpečnostní opatření.

Pozitivní dopady

Bezpečnost, zlepšení komfortu pro chodce

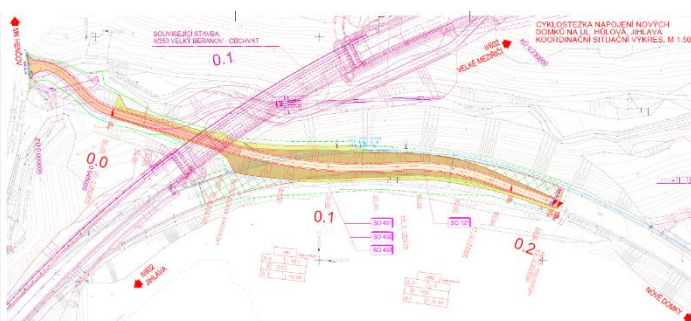
Negativní dopady

Zvýšení provozních nákladů, úbytek zeleně

Rizika

Složitě majetkoprávní vztahy

Grafická příloha



56 | Napojení cyklostezky R08 na stávající infrastrukturu

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2026

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

30,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

20,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

10,000,000

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

200,000

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Spojení cyklostezky do průmyslové zóny (R08 od ul. 5. května) s další cyklistickou infrastrukturou na ul. Romana Havelky. V rámci tohoto opatření byla realizována oprava komunikace pro nemotorovou dopravu spojující ul. Smrčenská a ul. U Boroviny. K realizaci se dále připravuje propojení ul. 5. května s ul. Havlíčkova (Hlavní nádraží) a ul. Polenská.

Pozitivní dopady

Spojení cyklostezky do průmyslové zóny se stávající sítí, bezpečnější průjezd cyklistů

Negativní dopady

Zábor zemědělské půdy
zvýšení provozních nákladů

Rizika

Složité majetkové poměry

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

107 | Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

10 Nová pěší a cyklistická propojení

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Příprava plánu realizace chybějících chodníků a cyklostezek v místech, kde v současné době chybějí a jsou dlouhodobě požadovány ze strany veřejnosti. Při přípravě plánu je třeba brát zřetel na vyhodnocení bezpečnostních rizik plynoucích z kolize motorové a nemotorové dopravy, předpokládaných intenzit chodců/cyklistů a motorové dopravy. Současně je třeba posuzovat i otázku budoucích finančních nákladů na zajištění provozu a údržby těchto nových komunikací pro nemotorovou dopravu. Jedná se především o aktualizaci generelu bezbariérové dopravy a bezbariérových tras a aktualizaci cyklogenerelu

Pozitivní dopady

Doplnění stávající sítě o chybějící úseky,
zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů

Negativní dopady

Zábor zelených ploch, finanční náročnost jak investiční,
tak i zvýšení náklady na provoz a údržbu

Rizika

Nedostatek financí

Grafická příloha



89 | Úložiště kol

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy**

Aktéři opatření

**Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města
Jihlavy**

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města 0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH) 0

Návrhová oblast

11 Odstavná stání pro kola

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

W_Infrastruktura pro dopravní cyklistiku a odstavení
kol, S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Nová úložiště pro kola na území Jihlavy. Obyvatelům města i turistům budou k dispozici uzamykatelné boxy na kola v lokalitách s vyšším výskytem cyklistů, zejména u úřadů a dalších institucí, napojené na síť cyklostezek.

Pozitivní dopady

Podpora cyklistické dopravy, nabídka nového systému parkování kol

Negativní dopady

Rizika

Zneužití pro jiné účely, možnost poškození boxů

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | DDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

90 | Bikesharing

Fáze

Realizace

Zahájení 2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Soukromý subjekt

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

2,500,000

Návrhová oblast

11 Odstavná stání pro kola

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

W_Absence půjčovny kol

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Bikesharing je moderní forma řešení dopravy cestujících na krátké vzdálenosti na zastavěném území nejen evropských měst. Složitá situace v individuální automobilové dopravě a snížené možnosti aktivní preference veřejné dopravy vedou k alternativním řešením pomocí různých forem tzv. mikromobility. Pilotní zkušební provoz byl zahájen v dubnu 2022 a pokračoval i v letech 2023 a 2024 s přesahem do roku 2025. Prvních 15 minut každé výpůjčky je hrazené městem Jihlava. Na rok 2025 se připravuje nové výběrové řízení pro provozovatele systému na další dva roky za stejných podmínek.

Pozitivní dopady

Podpora nemotorové dopravy a aktivní mobility

Negativní dopady

Zábor veřejného prostranství

Rizika

Nezájem ze strany veřejnosti

Grafická příloha



104 Bikeelectricsharing

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Soukromý subjekt

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

2,500,000

Návrhová oblast

11 Odstavná stání pro kola

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

W_Absence půjčovny kol

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Studie pro zavedení systému sdílení elektrokol, které si lze vypůjčit na jednom stanovišti a na jiném je vrátit. Je možné rozvíjet tento systém i ve formě bez základových stanic. Cílem studie je definovat oblasti, kde může město podpořit soukromou iniciativu.

Pozitivní dopady

Podpora nemotorové dopravy a aktivní mobility

Negativní dopady

Zábor veřejného prostoru

Rizika

Nezájem ze strany veřejnosti

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | DDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

20 | Stříbrné údolí

Fáze

Příprava

Zahájení

2016

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města, Majetkový Odbor, Odbor životního prostředí, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, Povodí Moravy, obce Rančířov a Rantířov

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

1,500,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

1,500,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

H Centrum, F Pohyb

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory, W_Absence půjčovny kol, S_Kampaně k bezpečnosti a vzdělání dětí, S_Rozvinutá turistická síť cyklostezek, S_Zklidněné centrum města pro pěší, S_Kompaktnost města, W_Infrastruktura pro dopravní cyklistiku a odstavení kol

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Stříbrné údolí je záměr oživení města v koridoru podél řeky Jihlavy od Rantířova až po soutok s Jihlávkou, dále proti toku Jihlávky k Ráji s přesahem směrem k Rančířovu, Čížovu, Vílanci, Suché, Prostředkovcům a Stonařovu(Staré Jihlavě). Jedním z hlavních cílů je vytvoření prostupného zeleného koridoru, který jednoznačně preferuje aktivní módy dopravy po celé své délce (v první etapě od Starých hor po Pančavu) a umožňuje bezpečný a příjemný pohyb městem především

pro pěší a cyklisty. Realizace by měla současně zahrnovat rozvoj služeb podporujících aktivní mobilitu (půjčovny kol, elektrokol a další) a institucionální spolupráci klíčových aktérů v území (ZOO, Robinson, Vodní ráj...). Zvláštní pozornost by měly být věnována minimalizaci konfliktu pěších a cyklistů. Zatím ve fázi ideové studie, postupně se propisuje do konkrétních projektů.

Pozitivní dopady

Rozšíření možností aktivního trávení volného času obyvatel, zvýšení atraktivity města pro návštěvníky, vytvoření zeleného koridoru skrz celé město s prioritou pro aktivní druhy dopravy.

Negativní dopady

Možný konflikt se zájmy obyvatel nebo podnikatelů v konkrétních lokalitách

Negativní dopady

Možný konflikt se zájmy obyvatel nebo podnikatelů v konkrétních lokalitách.

Rizika

Nerealizace projektu z důvodu vysoké finanční náročnosti a majetkoprávních záležitostí, nekoordinovaný vstup do území

Grafická příloha

Ideová studie Stříbrné údolí

Ideová studie rozvoje území Stříbrného údolí, údolí řek Jihlavy a Jihlávky

Autoři studie a editoři: Jakub Deml, Tereza Kaňková
Konzultanti a autoři odborných textů: Gabriela Součková, Ivana Jelínková, Martina Řídká, Katarína Ruschková, Martina Gregorová, Aleš Stuchlík, Michaela Pachterová, Jana Laubová, David Zimola, Zdeněk Laštovička, Jan Šustr



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

21 | Revitalizace náměstí

Fáze

Příprava,

Realizace

Zahájení

2018

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy

Odbor dopravy, Odbor životního prostředí,
Odbor správy realit Magistrátu města Jihlavy,
Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

160,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

60,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Integrovaný regionální operační program

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

H Centrum

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Zklidněné centrum města pro pěší, S_Rozvoj bezbariérovosti infrastruktury, O_Omezení tonáže na vjezdu do města, W_Slabá spolupráce města s investory, W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného prostoru

Strategické cíle

Ohleduplné zásobování, Rozumné parkování,
Aktivní mobilita

Charakteristika

Projekt Revitalizace Masarykova náměstí je připravován již od roku 2016. V roce 2018 proběhla architektonická soutěž, na jejímž základě byla uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace. V rámci revitalizace se řeší mimo jiné organizace dopravy v prostoru náměstí, pohyb vozidel MHD včetně umístění zastávek a parkování na náměstí. Realizace projektu bude rozdělena na etapy. První etapa proběhla v roce 2022 (stromová skupina před radnicí-pokojíček)

Pozitivní dopady

Kvalitní veřejný prostor, vyřešení propustnosti a zásobování náměstí

Negativní dopady

Zhoršení komfortu dopravy při přestavbách

Rizika

Nedostatek finančních prostředků v důsledku vysokých investičních nákladů na realizaci

Grafická příloha



Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | DDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

69 | Náměstí Almy Rosé (u Dělnického domu)

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy,

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

30,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

25,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

100,000

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

H Centrum, A Parkování

SWOT analýza

W_Nedostatečná kapacita parkování pro návštěvníky města, W_Chybějící záchytná parkoviště pro větší akce

Strategické cíle

Rozumné parkování

Charakteristika

Prověření úprav prostranství u Dělnického domu. Za účelem zlepšení vzhledu a fungování veřejného prostranství, atraktivity pro pěší včetně zvýšení bezpečnosti dopravy a zdůraznění pobytové funkce prostoru. Realizace projektu v souladu s výstupy architektonické soutěže.

Pozitivní dopady

Zlepšení estetické kvality území a jeho funkčnosti, lepší přístupnost pro pěší, zatraktivnění pro pobyt, oživení prostoru

Negativní dopady

Úbytek parkovacích míst

Rizika

Nedostatek financí

Grafická příloha



91 | Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu

Fáze

Příprava, Relaizace Zahájení

Realizace

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

15,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

15,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)100,000

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

F Pohyb, C Ulice

SWOT analýza

S_Rozvoj bezbariérovosti infrastruktury,
W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného
prostoru

Strategické cíle

Aktivní mobilita, Průjezdné město

Charakteristika

Úpravy dopravního prostoru úseků komunikací se změněným dopravním režimem. Opatření souvisí s výstavbou komunikací, které odvádějí zbytnou dopravu z města Jihlavy a díky tomu se změní a uvolní prostor v současné době průjezdných komunikací (např. ul. Žižkova, Hradební, Znojemská, Havlíčkova, Brněnská, Jiráskova, Sídliště západ, centrum města - historické jádro, ul. Lipová, sídl. Březinova, Demlova, ul. Smrčenská, Hamerníkova a další). Opatření spočívá zejména v preferenci udržitelných forem dopravy (bus pruhy, cyklopruhy, komfortnější infrastruktura pro pěší, úpravy zeleně, výsadba stromořadí, úpravy jízdních a řadicích pruhů apod.) tak, aby udržitelné formy dopravy byly upřednostňovány a preferovány před IAD a tím toto opatření podpoří odvedení zbytné dopravy na komunikace k tomu určené.

Pozitivní dopady

Odstranění bariér, zvýšení komfortu pro pěší

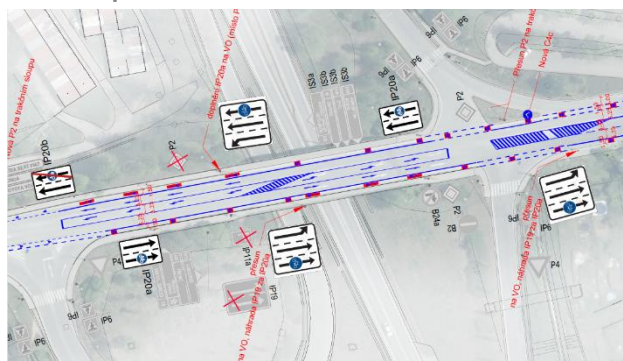
Negativní dopady

zpomalení dopravy

Rizika

využití uličního prostoru pro parkování na úkor nemotorové dopravy, nedostatek financí, nemožnost výsadby zeleně z důvodu vedení sítí

Grafická příloha



103 Preference chodců na světelných křižovatkách

Fáze

Příprava

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Služby města Jihlavy s.r.o.

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

S_Rozvoj bezbariérovosti infrastruktury,
W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného
prostoru

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Preference chodců se netýká jen náměstí. Je vhodná i v dalších částech města v blízkosti centra a ulic, kde chceme pěší dopravu upřednostnit. Součástí může být i noční spuštění semaforu pro chodce z důvodu bezpečnosti. V současnosti je nastavená preference MHD.

Pozitivní dopady

Podpora nemotorové dopravy a aktivní mobility

Negativní dopady

Tvorba kolon

Rizika

Snížení plynulosti silničního provozu

Grafická příloha



105 | Hlavní pěší trasy ve městě

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy, Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

H Centrum, F Pohyb, A Parkování

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, S_Zklidněné centrum města pro pěší, S_Rozvoj bezbariérovosti infrastruktury, O_Omezení tonáže na vjezdu do města, W_Slabá spolupráce města s investory, W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného prostoru

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Cílem opatření je vytipování komunikací, které budou hlavními pěšími trasami a péči, o něž bude věnována stejná pozornost a priorita jako náměstí po obnově. Vznikne atraktivní, příjemné a bezpečné prostředí pro pěší s vysokým standardem kvality prostranství (prioritně udržované osvětlení, častý sběr odpadků, prioritně řešená kriminalita, vyšší standard na kvalitu povrchu, prioritní odstraňování závad...).

Pozitivní dopady

Podpora nemotorové dopravy a aktivní mobility

Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Nedostatek financí, legislativa, preference parkování před nemotorovou dopravou

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

108 | Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého

Fáze

Příprava

Zahájení

2023

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy**

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy,

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

600,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

600,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

12 Pobytová kvalita prostranství

Souvislosti opatření

H Centrum

SWOT analýza

W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného prostoru

Strategické cíle

Aktivní mobilita

Charakteristika

Příprava projektové dokumentace pro úpravu veřejných prostranství a křižovatky ulic Havlíčkova - Tolstého - náměstí Svobody. V současné době se jedná o dopravně předimenzované křížení ulic neodpovídající provozu v prostoru v zázemí centra města s velkým potenciálem veřejného prostoru. Na prostor bylo zpracováno několik studií a studentských prací, je zapotřebí vybrat variantu zpracování a tu rozpracovat pro provedení úprav. Momentálně ve fázi vize, sbírání námětů

Pozitivní dopady

Vytvoření prostoru motivujícího k aktivní dopravě, zlepšení prostupnosti územím

Negativní dopady

Zvýšení provozu v okolních ulicích vlivem přesunu dopravy

Rizika

Vysoké náklady

Grafická příloha



36 | Regulace tranzitní / zbytné dopravy

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2026

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

200,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

13 Omezování těžkých nákladních vozidel

Souvislosti opatření

I Zásobování, C Ulice

SWOT analýza

O_Omezení tonáže na vjezdu do města, O_Odklon
tranzitní dopravy na JV obchvat města

Strategické cíle

Ohleduplné zásobování, Rozumné parkování

Charakteristika

Vypracování plánu na regulaci tranzitní dopravy přes území
města, které omezí vjezd vozidel dle jejich tonáže a odkloní
zbytnou dopravu zejména na JV obchvat města.

Pozitivní dopady

Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu ve městě

Negativní dopady

Omezení podnikatelských aktivit v zónách s omezením

Rizika

Nutnost vybudování obchvatu města

Grafická příloha



82

Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží"

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
městaPředpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

13 Omezování těžkých nákladních vozidel

Souvislosti opatření

I Zásobování

SWOT analýza

W_Chybějící odstavné parkoviště pro tranzitní dopravu

Strategické cíle

Charakteristika

ÚP města Jihlavy vymezuje plochu JI-VL-101 mezi hlavním nádražím a ulicí Sokolovská pro vybudování odstavného parkoviště pro nákladní vozidla u Hlavního nádraží. Realizace je možná zároveň s multimodálním překladištěm mezi nákladní silniční a železniční dopravou. V současné době se neřeší.

Pozitivní dopady

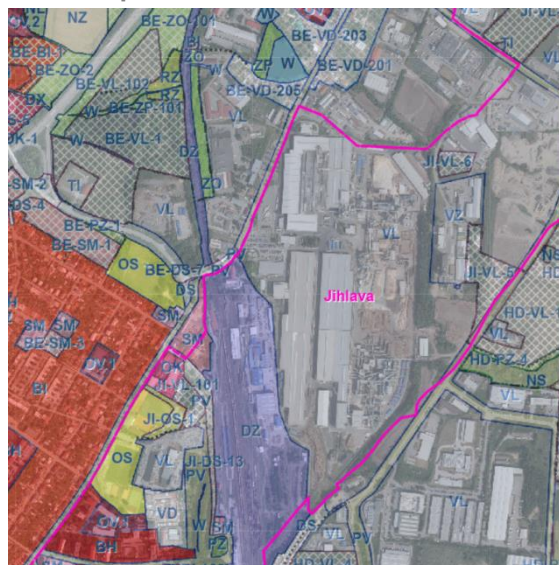
Odstav vozidel na vymezené ploše, řešení odstavu vozidel v plochách zastávek, na krajnicích a jiných nebezpečných místech

Negativní dopady

Zvýšení dopravy, lokálně horší hygienické podmínky
Rizika

Vůle majitele, souhlas okolních vlastníků

Grafická příloha



83 | Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, obec Střítež

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

250,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

13 Omezování těžkých nákladních vozidel

Souvislosti opatření

I Zásobování

SWOT analýza

W_Chybějící odstavné parkoviště pro tranzitní dopravu

Strategické cíle

Charakteristika

ÚP města Jihlavy umožňuje odstavná stání pro kamiony v plochách VL - průmyslová výroba a sklady - lehký průmysl. Je vhodné prověřit možnost využití některých ploch v oblasti průmyslové zóny pro odstavování nákladních vozů. V současné době se neřeší.

Pozitivní dopady

Odstav vozidel na vymezené ploše, řešení odstavu vozidel v plochách zastávek, na krajnicích a jiných nebezpečných místech

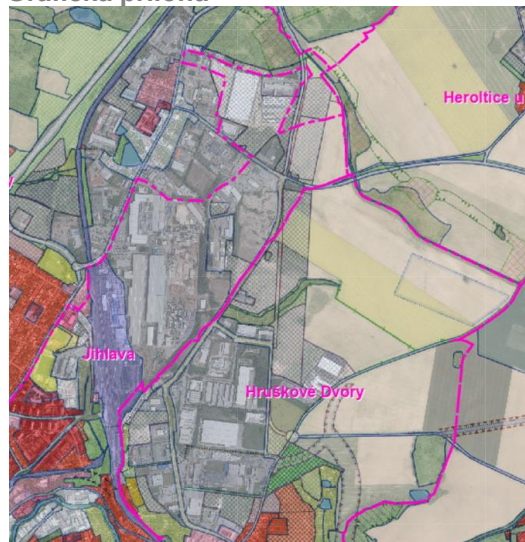
Negativní dopady

Zvýšení dopravy, lokálně horší hygienické podmínky

Rizika

Vůle majitele, souhlas okolních vlastníků

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

58 | Zásobování města z veřejných prostranství

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

250,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

250,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

14 Zásobování města

Souvislosti opatření

I Zásobování,

SWOT analýza

O_Multimodální překladiště kamion – vlak, W_Slabá
spolupráce města s investory

Strategické cíle

Charakteristika

Příprava systému, který pomůže upravit režim zásobování obchodů a provozoven na území města. Zpracování koncepce řešení zásobování obchodů a provozoven. Vytvoření jasného systému a pravidel pro zásobování provozoven především v centru města (s důrazem na pěší zónu). Nastavení časových intervalů, kdy je možné zásobovat přímo a anebo vytvoření míst pro parkování zásobovacích aut mimo uliční prostor. Řešení se nabízí v souvislosti s revitalizací Masarykova náměstí.

Pozitivní dopady

Bezpečnost, jednotnost a jasně daná pravidla

Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Počet zásobených provozoven, nezájem obchodů a provozoven, resp. jejich odpor

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

84 Multimodální překladiště

Fáze

Příprava

Zahájení

2026

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy,

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

600,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

0

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Správa železnic

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

14 Zásobování města

Souvislosti opatření

I Zásobování

SWOT analýza

O_Multimodální překladiště kamion – vlak

Strategické cíle

Charakteristika

ÚP města Jihlavy vymezuje plochu pro možné umístění nákladního překladiště v prostoru Hlavního nádraží, jehož význam pro osobní dopravu opadne po realizaci projektu Centrální dopravní terminál. Výhodou je snadné napojení na dálniční přivaděč. V současné době se neřeší.

Pozitivní dopady

Zefektivnění zásobování města / průmyslových areálů, v širším pohledu zlepšení dopravy v okolí města úbytkem nákladní dopravy s cílem ve městě

Negativní dopady

Lokálně silnější doprava na přístupových cestách

Rizika

Vůle firem v Jihlavě ke změně logistických postupů, spolupráce dopravních firem

Grafická příloha



4 Do práce na kole

Fáze

Realizace

Zahájení

2013

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Kraj Vysočina

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)
25,000

Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

Souvislosti opatření

F Pohyb

SWOT analýza

S_Kampaně k bezpečnosti a vzdělání dětí,
W_Propagace MHD, O_Spolupráce Kraje Vysočina a
krajského města Jihlavy

Strategické cíle

Charakteristika

Kampaň na podporu udržitelných forem dopravy, speciálně cyklistiky. Statutární město Jihlava v roce 2018 oslaví již šestý ročník soutěže, který bude pořádán ve spolupráci se spolkem SLIBY - CHYBY. Potěšitelné je, že každoročně přibývá počet závodníků. Akci pořádá Kraj Vysočina.

Pozitivní dopady

Využití jiných forem dopravy než IAD, možnost prezentovat udržitelné formy dopravy do práce

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Chybějící infrastruktura - cyklostezky, chodníky, MHD spoje

Grafická příloha



DO PRÁCE NA KOLE

41 Řízení dopravy ve městě

Fáze

Příprava

Zahájení

2022

Ukončení

2030

Nositel opatření

**Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy**

Aktéři opatření

**Služby města Jihlavy, s.r.o., Policie ČR,
Ředitelství silnic a dálnic ČR (naváděcí
systém)**

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

33,767,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

5,065,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

28,702,000

Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

1,000,000

Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

Souvislosti opatření

C Ulice

SWOT analýza

S_Preference vozidel MHD

Strategické cíle

Charakteristika

Vybudování a pořízení uceleného souboru technických zařízení v rámci inteligentních dopravních systémů ITS, jejichž prostřednictvím bude možné sledovat, vyhodnocovat a aktivně ovlivňovat silniční dopravu, a to jak bezprostředně a v reálném čase (např. úprava signálních plánů SSZ, informace řidičům apod.), tak i na základě analýz dlouhodobých statistik (např. dopravně-inženýrská opatření apod.) Aktivní systém řízení dopravy ve městě bude zahrnovat především prvky pro detekci vozidel, modernizaci stávajících a doplnění nových SSZ, zřízení komplexního řídicího a dohledového pracoviště městské mobility, proměnné navigační prvky navigující na záchytná parkoviště atd. Softwarová část systému bude představovat komplexní informační systém pro správu, plánování a aktivní řízení městské mobility, a to jak vytváření statistik a dopravních modelů na základě získaných dopravních dat, tak i aktivní řízení dopravy v reálném čase.

V rámci komplexního projektu bude řešena optimalizace řízení křižovatek se SSZ, kdy jsou koordinovány souvislé tahy / směry a rovněž preference dopravně vytíženějších směrů / vjezdů křižovatek v krizových situacích. Při dopravních nehodách na dálnici D1 se Jihlava stává dopravně přehlcena a tento systém pomůže i k lepšímu pohybu vozidel při těchto či jiných mimořádných událostech. Součástí aktivního systému řízení dopravy bude rovněž Informační a naváděcí systém pro řidiče (karta opatření č. 57).

Pozitivní dopady

Zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu

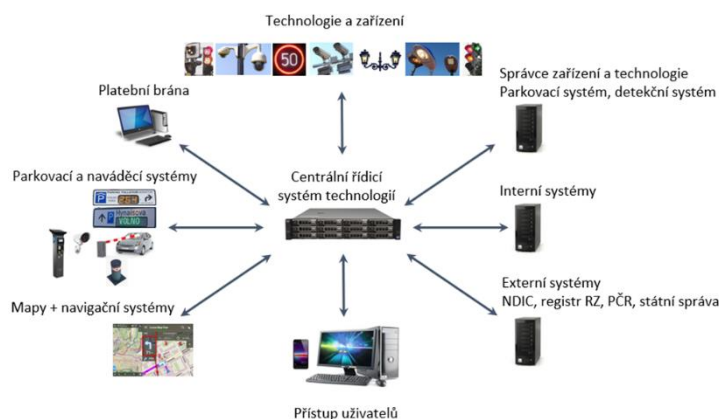
Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Důsledky plynoucí z chybějící koncepce

Grafická příloha



45 | Audit SSZ

Fáze

Příprava

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

500,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

Souvislosti opatření

B Infrastruktura

SWOT analýza

T_Jihlava je objízdná trasa při uzavření dálnice,
S_Frekvence spojů MHD, S_Eliminace nehodových
lokalit

Strategické cíle

Charakteristika

Prověření křižovek řízených SSZ a jejich optimalizace pro zvýšení bezpečnosti dopravy a optimalizaci kapacity úseků a křižovek na území města Jihlavy (jako příklad můžeme uvést křižovatky Hradební x Znojemská, u Sokolovny, u Dělnického domu). Opatření se zaměřuje na všechny účastníky provozu (nejen IAD, ale rovněž na chodce, VHD, cyklisty), kdy optimálně nastavuje dynamické řízení SSZ a limitních podmínek řízení tak, aby byla maximálně využita kapacita dané křižovatky s ohledem na aktuální poptávku. Zejména v centru města budou upřednostňovány udržitelné formy dopravy - pěší, cyklisté a VHD). Rovněž, pokud to bude vhodné, zejména s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů, bude revidován a optimalizován rozsah a doba provozu SSZ na jednotlivých křižovatkách. Opatření probíhá průběžně.

V roce 2024 byla pořízena cloudová dopravní ústředna. Opatření je provázáno s opatřeními č. 41 a 57.

Pozitivní dopady

Průjezdnost a bezpečnost

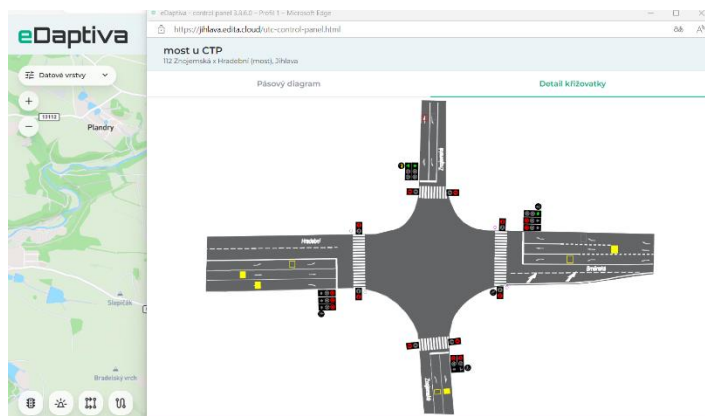
Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Nedostatek financí

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

53

Carsharing

Fáze

Příprava

Zahájení

2024

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Soukromý subjekt

Předpokládané investiční náklady celkem

(Kč bez DPH)

Předpokládané investiční náklady města

(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet

města

Předpokládané provozní náklady města

(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

SWOT analýza

S_Systém rezidentského parkování MP, W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty, W_Větší sídliště jsou bariérou oddělena od centra města

Strategické cíle

Charakteristika

Podpora zavedení systému sdílení aut na území města. Specifikace informačního systému, který by tvořil podporu carsharingu v rámci informování o mobilitě. Podpora privátního investora či provozovatele ve formě poskytování informace uživatelům a podpory při zavádění či rozšiřování služeb carsharingu.

V roce 2024 byla schválena pravidla pro případné zájemce o provozování systému Carsharingu.

Pozitivní dopady

Nová služba pro obyvatele města

Souvislosti opatření

A Parkování

Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Nezájem

Grafická příloha

Manuál carsharingu

Rada města Jihlavy v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na nařízení města č. 7/2024, kterým se vymezují oblasti statutárního města Jihlavy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se na svém zasedání dne 20. 06. 2024 usnesením č. 2395/24-RM usnesla vydat tento Manuál carsharingu.

Čl. 1

Předmět úpravy

Manuálem carsharingu se stanovují podmínky poskytování carsharingu na území statutárního města Jihlavy a podmínky a pravidla pro vydávání dlouhodobých parkovacích oprávnění carsharing a jejich následnou evidenci v návaznosti na nařízení města, kterým byly na území města Jihlavy vymezeny úseky místních komunikací, které lze užít ke stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Parkovací oprávnění je zřizováno na základě § 23 odst. 1 písm. a) nebo c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nařízením města Jihlavy č. 7/2024 o placeném stání. Ceny jsou stanoveny Ceníkem vydaným na základě uvedeného nařízení.

57 Informační a navigační systém pro řidiče

Fáze

Příprava

Zahájení

2020

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
Odbor rozvoje města Magistrátu města
Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

10,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

1,500,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Operační program doprava

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

15 Využití dopravních informací

Souvislosti opatření

I Zásobování, C Ulice, A Parkování

SWOT analýza

S_Systém rezidentského parkování MP, W_Chybějící kapacity parkování pro rezidenty, W_Chybějící parkoviště P+R, W_Inf Informovanost o objízdných trasách a parkování;

Strategické cíle

Charakteristika

Systém navádění na velká parkoviště v Jihlavě bude komplexním řešením systémů řízeného parkování a integrální součástí inteligentních dopravních systémů ITS resp. aktivního systému řízení dopravy (karta opatření č. 41 Řízení dopravy ve městě). Propojením detekce obsazenosti parkovišť a proměnných informačních tabulí s dispečerským pracovištěm vznikne kompaktní automatizovaný navigační systém informující řidiče o počtu volných parkovacích míst v různých částech města v reálném čase. Využitím příslušných technologií k vyhodnocení aktuální dopravní situace je možné informaci pro řidiče rozšířit o hodnotu předpokládané dojezdové doby na daná parkoviště z místa jejich současné polohy.

Pozitivní dopady

Leptší orientace pro návštěvníky města, efektivní využití veřejného prostoru

Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Majetkové vypořádání

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

31 Pravidla pro plánovací smlouvy

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

250,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

16 Spolupráce s dalšími investory

Souvislosti opatření
nezařazeno

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory,
W_Předimenzované dopravní řešení na úkor veřejného
prostoru

Strategické cíle

Charakteristika

Vytvoření dokumentu, který definuje podmínky města pro oblast dopravních nároků nových investic soukromých investorů na území města. Důraz je kladen na prověření spolupráce jednotným způsobem a stanovení jasných limitů pro vybraná kritéria v oblasti mobility. Byly vytvořeny Zásady pro spolupráci s investory, Manuál pro výstavbu na území města Jihlavy a vznikla Pracovní skupina pro výstavbu, která koordinuje záměry soukromých investorů se zájmy města.

Pozitivní dopady

Koordinace, lepší připravenost projektů

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Přílišné nároky - odrazení investorů

Grafická příloha

Jihlava

Zásady pro spolupráci s investory
na rozvoji veřejné infrastruktury
statutárního města Jihlavy



aktualizace platná od října 2022

33 Nabíjecí stanice

Fáze

Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury
Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Soukromí investoři, Odbor dopravy
Magistrátu města Jihlavy

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

1,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

16 Spolupráce s dalšími investory

Souvislosti opatření

A Parkování

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory,
W_Infrastruktura pro dopravní cyklistiku a odstavení kol

Strategické cíle

Charakteristika

Výstavba nových kapacit nabíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola ve spolupráci se strategickými partnery. V současné době je na území města pouze jedna nabíjecí stanice pro elektromobily, pro elektrokola není žádná. Součástí projektu je nejprve vytipování vhodných lokalit pro umístění těchto stanic.

Pozitivní dopady

Rozšíření nabídky služeb, podpora elektromobility

Negativní dopady

Nebyly identifikovány

Rizika

Nezájem

Grafická příloha



51 | Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD

Fáze

Příprav,
Realizace

Zahájení

2019

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Soukromí investoři

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

6,000,000

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

6,000,000

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

0

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

500,000

Návrhová oblast

16 Spolupráce s dalšími investory

Souvislosti opatření

E Dostupnost

SWOT analýza

S_Dostupnost centra města MHD, W_Nerovnoměrně
obsloužené městské části MHD

Strategické cíle

Charakteristika

Jde o zavedení nových linek MHD do nákupních zón a zábavních center. Linky by měly být plně nebo alespoň částečně financovány soukromými subjekty. Řešeno je obchodní centrum Aventin (linka č. 9), nákupní zóna R. Havelky, sídliště Březinova – Kaufland (prodloužená linka C od roku 2020, přesun zastávky Romana Havelky v roce 2023), vybudování podchodu u železniční stanice Jihlava - město s návazností na nákupní a zábavní zónu při ul. Romana Havelky, resp. oblast Českého mlýna. Současně s otevřením nákupního centra při ul. Brněnská by mělo dojít k přesunu zastávek „Brněnský kopec“. Po dokončení komunikací souvisejících s obsluhou obytných lokalit Buková, Rantířovská i a okolí NC Aventin dojde k propojení NC Aventin MHD s těmito lokalitami a sídliště Horní Kosov a Dolina

Pozitivní dopady

Nově zavedené linky

Negativní dopady

Prodloužení jízdních dob stávajících linek, nárůst ceny jízdného pro cestující a možný nárůst nákladů pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Rizika

Špatná spolupráce soukromých subjektů s městem, nezájem obyvatel, počet řidičů

Grafická příloha



37 Železniční triangl u hlavního nádraží

Fáze

Příprava

Zahájení

2025

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Správa železnic,
Ministerstvo dopravy ČR, Kraj Vysočina, další odbory Magistrátu (Odbor dopravy, Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí města Jihlavy),

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

Nejsou známy

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

17 Širší dostupnost na úrovni státu

Souvislosti opatření

D Integrace

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Charakteristika

Vybudování bezúvratového propojení tratí 225 Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod a 240 Jihlava - Brno, které zajistí rychlejší spojení železniční dopravou bez nutnosti manipulací vlakových vozidel. Na projekt se drží územní rezerva. Přímé spojení tratě č. 240 a žst. Jihlava-město je součástí projektu vysokorychlostní železniční trati Praha – Brno, aktuálně probíhá projekční příprava.

Pozitivní dopady

Zkrácení cestovního času, zrychlení přepravy

Negativní dopady

Zásahy do stávající zástavby

Rizika

Nerealizace projektu z důvodu vysokých investičních nákladů

Grafická příloha



38 | Elektrifikace železniční tratě Jihlava - Brno

Fáze

Příprava

Zahájení

2025

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Správa železnic, Ministerstvo dopravy ČR, Kraj Vysočina, další odbory Magistrátu (Odbor dopravy, Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí města Jihlavy),

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

Nejsou známy

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

0

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

0

Návrhová oblast

17 Širší dostupnost na úrovni státu

Souvislosti opatření

nezařazeno

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Charakteristika

Příprava elektrifikace železniční tratě č. 240 Jihlava - Brno.

Pozitivní dopady

Rychlost spojení, menší provozní náklady

Negativní dopady

Nejsou známy

Rizika

Nerealizace projektu z důvodu vysokých investičních nákladů

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

39 | Zdvoykolejnění Rantířov - Jihlava - Havlíčkův Brod

Fáze

Příprava

Zahájení

2025

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury Magistrátu města Jihlavy

Aktéři opatření

Správa železniční dopravní cesty, Ministerstvo dopravy ČR, Kraj Vysočina, další odbory Magistrátu (Odbor dopravy, Odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí města Jihlavy, památková péče)

Předpokládané investiční náklady celkem (Kč bez DPH)

Nejsou známy

Předpokládané investiční náklady města (Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet města

Předpokládané provozní náklady města (Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

17 Širší dostupnost na úrovni státu

Souvislosti opatření
nezařazeno

SWOT analýza

W_Slabá spolupráce města s investory

Strategické cíle

Charakteristika

Příprava projektu na zdvojkoľejnění železniční tratě č. 225 v úseku Rantířov - Jihlava - Havlíčkův Brod. V současné chvíli je opatření ve stádiu přání, vize. Projekt je náročný na součinnost všech zúčastněných stran/aktérů. Brno - zastávka má již územní rozhodnutí. Pokud bude zdvojkoľejnění provedeno tam, je velká šance, že se bude pokračovat.

Pozitivní dopady

Zrychlení přepravy, zlepšení dostupnosti pro cestující dojíždějící do Jihlavy, zvýšení propustnosti

Negativní dopady

dopady na ŽP - zemní práce, kácení

Rizika

Nerealizace projektu z důvodu vysokých investičních nákladů

Grafická příloha



Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Tel: 565 591 111 | IDDS: jw5bxb4 | www.jihlava.cz

85 | Vysokorychlostní trať

Fáze

Příprava

Zahájení

2023

Ukončení

2030

Nositel opatření

Odbor strategií a architektury

Magistrátu města Jihlavy

Akteři opatření

Správa železnic

Předpokládané investiční náklady celkem
(Kč bez DPH)

Nejsou známy

Předpokládané investiční náklady města
(Kč bez DPH)

Předpokládané zdroje financí mimo rozpočet
města

Předpokládané provozní náklady města
(Kč za rok bez DPH)

Návrhová oblast

17 Širší dostupnost na úrovni státu

Souvislosti opatření

nezařazeno

SWOT analýza

O_Vysokorychlostní trať přes Jihlavu

Strategické cíle

Charakteristika

Příprava infrastruktury na možné přivedení vysokorychlostní železnice Praha – Brno okolo Jihlavy (varianta SK4) a do prostoru stanice Jihlava-město. V roce 2024 proběhla architektonická soutěž na podobu terminálu VRT Pávov. V současnosti probíhá projektová příprava úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, vč. napojení Jihlavy.

Pozitivní dopady

Zkrácení jízdních dob do Prahy a Brna, zvýšení atraktivity cestování hromadnou dopravou namísto individuální automobilovou dopravou

Negativní dopady

Investiční náklady na závlek VRT do Jihlavy, omezení OP trati, stavební náročnost přivedení VRT do města

Rizika

Jiné trasování VRT mimo blízkost města Jihlavy

Grafická příloha

