



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Programový rámec OPD - ITI

Nositel ITI: Jihlavská aglomerace

Verze dokumentu: 01

Číslo a název opatření programového rámce OPD - ITI (dále jen „programový rámec OPD“)	01. ITS – dopravní telematika
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti / 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů
Specifický cíl OPD	Specifický cíl RSO 3.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Popis opatření programového rámce OPD	<i>Opatření si klade za cíl podpořit udržitelnou, tj. efektivní a ekologickou, dopravu především prostřednictvím podpory inteligentních dopravních systémů a využitím telematiky. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů zvýší bezpečnost a podpoří plynulost provozu.</i> <i>V rámci opatření bude zajištěna lepší informovanost účastníků dopravního provozu na významných křižovatkách a jiných dopravně důležitých lokalitách o kapacitách parkovacího systému a dalších dopravních situacích ve městě a aglomeraci. Opatření bude dále směřovat do efektivnějšího řízení dopravy. Tímto bude podporováno zajištění průjezdnosti městy při mimořádných dopravních situacích a plynulost dopravního proudu. Řešeno bude také propojení na dopravní systémy pro řízení veřejné dopravy.</i> <i>Výsledkem a přínosem bude zvýšení plynulosti dopravy a omezení kongescí, snížení nadbytečného poježdění po městě při hledání parkovacích míst, snížení hluchosti a vypouštěného množství emisí skleníkových plynů do atmosféry a znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení komfortu účastníků dopravního provozu.</i>
Časový plán realizace projektů	2021 – 2028

Číslo a název opatření programového rámce OPD - ITI (dále jen „programový rámec OPD“)	02. Infrastruktura městské drážní dopravy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy / 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD
Specifický cíl OPD	Specifický cíl RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Popis opatření programového rámce OPD	Opatření se zaměřuje na zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizaci městské hromadné dopravy a její modernizaci. Opatření bude naplněno prostřednictvím rozšíření trolejové dopravy včetně zajištění efektivního napojení dopravních terminálů. V rámci opatření bude zlepšena provázanost autobusové linkové, železniční a městské hromadné dopravy, přičemž bude nutné také napojení trolejbusových tratí na plánovaný centrální dopravní terminál, případně další menší přestupní terminály. Realizována bude také výstavba či modernizace trolejového vedení v návaznosti na potřeby dalšího rozvoje města Jihlavy a zlepšení dopravní obslužnosti stávajícího zastavěného území města, a to včetně odpovídajícího technického zázemí. Zvýšenou nabídkou kapacity MHD a zefektivněním fungování celého systému MHD dojde ke snížení zatížení centra Jihlavy individuální automobilovou dopravou. Finanční plán Programového rámce OPD k Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 (ITI JA) je nastaven v souladu s rozdělením finanční alokace na výstavbu nové a modernizaci stávající drážní infrastruktury, které bylo odsouhlaseno ŘO OPD i nositeli ITI. Alokace ITI JA na výstavbu nové drážní infrastruktury činí <u>180 601 557 226 203 786,31</u> Kč (EU podíl), alokace ITI JA na modernizaci stávající drážní infrastruktury činí <u>70 233 939 24 631 709,69</u> Kč (EU podíl).
Časový plán realizace projektů	2021 – 2028