



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Příloha č. 3

Seznam strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 - 2027

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD - ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie
1	Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy nově vybudovaného Centrálního dopravního terminálu Jihlava (CDT) jako klíčového přestupního uzlu regionálního významu drážní městskou hromadnou dopravou a jeho dopravního napojení na stávající systém trakčního trolejového vedení MHD v Jihlavě trolejbusových linek MHD s cílem zlepšení dopravní obslužnosti města trolejbusovou dopravou, zvýšení kvality její infrastruktury a navýšení podílu ekologické veřejné dopravy na celkovém objemu přepravních výkonů MHD v Jihlavě. V rámci projektu bude vybudováno nové trakční trolejové vedení a s ním související napájecí kabelové vedení pro zabezpečení dopravní obsluhy CDT a; napojení CDT na stávající systém MHD a zajištěno spojení s některými významnými dopravními cíli včetně dopravní obsluhy nových lokalit.	Statutární město Jihlava	2	68 085 000 68 785 051,96	2024-2026	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled). Na vybudování trakčního trolejového vedení v prostoru CDT je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Ostatní řešené úseky trakčního trolejového vedení jsou jako součást komplexního projektového záměru výstavby CDT zahrnuty ve strategických dokumentech statutárního města Jihlavy. Na projekt je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace.	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Na území JA je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti HD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na výstavbu menších dopravních terminálů v Jihlavě, na nákup vozidel MHD a vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na výstavbu Centrálního dopravního terminálu Jihlava z IROP 2021+, modernizaci kolejíště a výstavbu výpravní budovy (projekt Správy železnic), na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.
2	Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je výstavba trakční trolejové měnirny, doplnění trakčního trolejového vedení do autobusové části deponovací hal v prostoru stávajících krytých autobusových stání a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a přestavba křižovatky ul. Brtnická – ul. Znojemská; modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Znojemská v Jihlavě.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	26 010 000 22 780 000	20234-20245	Projektový záměr má zpracovanou studii relevantní k předmětu projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie, provozovací studie). Na výstavbu trakční trolejové měnirny je vydáno pravomocné společné povolení, novostavba a modernizace trolejového vedení na ulicích Znojemská a Brtnická je ve fázi žádosti o SP, zřízení napájecích stop ve vozovně je ve stavu záměru projektu. Projekt má platnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.
3	Vybudování nových trolejových tratí - Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava	Předmětem projektu je vytvořit souvislou trolejbusovou trasu v části relace Masarykovo náměstí – Horní Kosov, což umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	109 562 025 134 638 734,35	2024-20256	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy. Je uzavřena smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace. Na část projektu je vydáno pravomocné stavební povolení.	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.
4	Přestavba a modernizace napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je zajištění bezproblémového provozu trolejbusů v Jihlavě a vytvoření podmínek pro bezpečné dlouhodobé provozování a další rozvoj ekologické trolejbusové dopravy ve městě, a to především ve vazbě na připravovaný projekt Centrálního dopravního terminálu Jihlava a plánovaný rozvoj trolejbusové dopravy v dalších lokalitách (pokrytí zvýšených nároků na napájecí systém). Projekt se skládá z přestavby a modernizace stávající centrální měnirny na ul. Pražská v Jihlavě a posílení napájení napájecích bodů v Jihlavě.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	2	62 317 132	2024-2026	Příprava projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy.	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Na území statutárního města Jihlavy je dlouhodobě usilováno o zvýšení konkurenceschopnosti MHD a snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě. Tento projekt navazuje na nákup vozidel MHD a na vybudování inteligentních zastávek z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, na nákup vozidel MHD, modernizaci odbavovacího systému a modernizaci rádiového systému a systému preference z IROP2021+, na výstavbu/modernizaci trolejového vedení a modernizaci napájecí soustavy trolejbusové dráhy v Jihlavě z OPD2021+.

5	Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě	Předmětem projektu bude vybudování a pořízení uceleného souboru technických zařízení (hardwarových i softwarových); jejichž prostřednictvím bude možné efektivně sledovat, vyhodnocovat a aktivně ovlivňovat silniční dopravu; a to jak bezprostředně a v reálném čase, tak i na základě analýz dlouhodobých statistik Centrálního technického dispečinku (CTD) jako základního prvku a technologického zázemí pro budoucí komplexní telematický systém aktivního řízení dopravy v Jihlavě, který umožní sběr dopravních informací a řízení dopravy na území statutárního města Jihlavy s cílem zkrácení cestovních časů po městě zejména v kongescích, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení negativních vlivů automobilové dopravy na životní prostředí.	Statutární město Jihlava	2	44030000 28 702 460	202 4 5-2026	Projekt je zařazen v relevantním strategickém dokumentu (např. strategický plán, rozpočtový výhled).	ITS – dopravní telematika	RSO 3.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Na území statutárního města Jihlavy je podporována dopravní multimodalita a zároveň je dlouhodobě usilováno o snižování negativního vlivu automobilové dopravy na kvalitu života obyvatel a životního prostředí ve městě a o zvýšení konkurenceschopnosti HD. Tento projekt navazuje zejména na vybudování P+R a inteligentních zastávek a na nákup vozidel MHD z IROP2014+, na výstavbu nového trolejového vedení z OPD2014+, dále na modernizaci rádiového systému a systému preference, na vybudování Centrálního dopravního terminálu Jihlava a P+R a na nákup vozidel MHD z IROP2021+ a na výstavbu/modernizaci trolejového vedení v Jihlavě z OPD2021+.
---	---	--	--------------------------	---	--------------------------------------	---------------------	--	---------------------------	---	---