

Příloha č. 3 – Financování Isg

Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Prioritní osa	Investiční priorita
1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb	1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů	Investice do zdravotnické a sociální infrastruktury, které přispívají k celostátnímu, regionálnímu a místnímu rozvoji, snižování nerovností, pokud jde o zdravotní stav, podpora sociálního začlenění díky lepšímu přístupu k sociálním, kulturním a rekreačním
1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	Sociální začleňování a boj s chudobou	Aktivní začleňování, včetně začleňování s ohledem na podporu rovných příležitostí a aktivní účast a zlepšení zaměstnatelnosti
1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele	1.3.3.1 Výstavba mateřských škol zejména ve vazbě na významné zaměstnavatele-06.2.67.2.4	Integrovaný regionální operační program	Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů	Investice do vzdělávání, odborného vzdělávání a odborné přípravy pro získání dovedností a do celoživotního učení rozvíjením infrastruktury pro vzdělávání a odbornou přípravu
1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením	1.3.3.2 Zřízení a provoz aktivit na přímou podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením-03.1.48.1	Operační program Zaměstnanost	Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly	Přístup k zaměstnání pro osoby hledající zaměstnání a neaktivní osoby, včetně dlouhodobě nezaměstnaných a osob vzdálených trhu práce, také prostřednictvím místních iniciativ na podporu zaměstnanosti a mobility pracovníků
1.3 Udržovat sociální soudržnost, rozvíjet sociální služby a aktivity v oblasti sociálního začleňování a místní zaměstnanosti	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb	1.3.3.3 Zřízení a provoz aktivit na podporu zaměstnanosti znevýhodněných, zejména osob se zdravotním postižením, prostřednictvím sociálních služeb-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	Sociální začleňování a boj s chudobou	Aktivní začleňování, včetně začleňování s ohledem na podporu rovných příležitostí a aktivní účast a zlepšení zaměstnatelnosti
2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů	2.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu
2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy	2.1.2.1 Rozšíření trolejové dopravy-04.1.40.1.4	Operační program Doprava	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury
2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu

2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu
2.2 Rozvíjet cyklodopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojíždku za prací, do školy i za službami	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojíždky	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojíždky-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu
2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem-06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu
2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti	2.3.2.1 Realizace ITS na silniční síti-04.2.40.2.3	Operační program Doprava	Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury
2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu	2.3.2.2 Realizace telematiky pro městskou hromadnou dopravu -06.1.13.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu
3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek	3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí	Zachování, ochrana, propagace a rozvoj přírodního a kulturního dědictví
3.3 Zlepšit kvalitu a atraktivitu městského prostředí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí	3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí-06.3.33.3.1	Integrovaný regionální operační program	Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí	Zachování, ochrana, propagace a rozvoj přírodního a kulturního dědictví

Specifický cíl	Celkové způsobilé výdaje (plánovaný stav)	Celkové způsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Celkové způsobilé výdaje (za celé období realizace IN)	Podpora (plánovaný stav)	Podpora (ve sledovaném období)	Podpora (za celé období realizace IN)	Příspěvek Unie (plánovaný stav)	Příspěvek Unie (ve sledovaném období)	Příspěvek Unie (za celé období realizace IN)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (za celé období realizace IN)	Vlastní zdroje příjemce (plánovaný stav)
Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi	123 500 000,03	11 962 608,19	111 770 698,21	115 997 183,86	11 364 477,77	104 854 347,12	104 975 000,00	10 168 216,95	95 005 093,44	11 022 183,86	1 196 260,82	9 849 253,68	7 502 816,17
Zvýšit uplatnitelnost osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce	37 040 000,00	0,00	22 880 405,57	36 115 000,00	0,00	22 323 389,96	31 484 000,00	0,00	19 448 344,66	4 631 000,00	0,00	2 875 045,30	925 000,00
Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	35 000 000,00	0,00	35 000 000,00	31 500 000,00	0,00	31 500 000,00	29 750 000,00	0,00	29 750 000,00	1 750 000,00	0,00	1 750 000,00	3 500 000,00
Zvýšit zaměstnanost podpořených osob, zejména starších, nízkokvalifikovaných a znevýhodněných	10 429 412,30			10 429 412,30			8 865 000,00			1 564 412,30			0,00
Zvýšit uplatnitelnost osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	28 294 117,66	15 800 000,00	28 294 116,66	25 464 705,87	14 220 000,00	25 464 704,99	24 050 000,00	13 430 000,00	24 049 999,16	1 414 705,87	790 000,00	1 414 705,83	2 829 411,79
Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	141 311 057,65	0,00	131 865 826,24	120 100 000,00	0,00	112 085 952,26	120 100 000,00	0,00	112 085 952,26	0,00	0,00	0,00	21 211 057,65
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	242 176 470,60	0,00	169 448 550,00	205 850 000,00	0,00	144 031 267,50	205 850 000,00	0,00	144 031 267,50	0,00	0,00	0,00	36 326 470,60

Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	14 053 857,93	0,00	14 053 857,93	12 648 472,13	0,00	12 648 472,13	11 945 779,23	0,00	11 945 779,23	702 692,90	0,00	702 692,90	1 405 385,80
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	165 748 740,41	9 725 674,44	173 121 542,47	149 173 866,31	8 753 106,99	155 809 388,14	140 886 429,31	8 266 823,27	147 153 311,03	8 287 437,00	486 283,72	8 656 077,11	16 574 874,10
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	96 296 480,78	14 801 521,85	76 708 320,86	86 666 832,56	13 321 369,66	69 037 488,73	81 852 008,53	12 581 293,57	65 202 072,68	4 814 824,03	740 076,09	3 835 416,05	9 629 648,22
Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	40 000 000,00			34 000 000,00			34 000 000,00			0,00			6 000 000,00
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	6 371 509,34	0,00	6 371 509,34	5 415 782,93	0,00	5 415 782,93	5 415 782,93	0,00	5 415 782,93	0,00	0,00	0,00	955 726,41
Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00
Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví	33 000 000,00	8 325 373,57	14 490 021,75	28 050 000,00	7 492 836,21	13 041 019,57	28 050 000,00	7 076 567,53	12 316 518,48	0,00	416 268,68	724 501,09	4 950 000,00

Vlastní zdroje příjemce (ve sledovaném období)	Vlastní zdroje příjemce (za celé období realizace IN)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (plánovaný stav)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (ve sledovaném období)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (za celé období realizace IN)	Národní soukromé zdroje (plánovaný stav)	Národní soukromé zdroje (ve sledovaném období)	Národní soukromé zdroje (za celé období realizace IN)	Nezpůsobilé výdaje (plánovaný stav)	Nezpůsobilé výdaje (ve sledovaném období)	Nezpůsobilé výdaje (za celé období realizace IN)	Soukromé zdroje (Plánovaný stav)	Soukromé zdroje (ve sledovaném období)	Soukromé zdroje (za celé období realizace)
598 130,42	6 916 351,09	2 655 632,29	0,00	2 655 632,29	4 847 183,88	598 130,42	4 260 718,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	557 015,61	925 000,00	0,00	557 015,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00			0,00			0,00			0,00		
		0,00			0,00			0,00			0,00		
1 580 000,00	2 829 411,67	2 829 411,79	1 580 000,00	2 829 411,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	19 779 873,98	0,00	0,00	19 779 873,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 211 057,65	0,00	0,00
0,00	25 417 282,50	0,00	0,00	0,00	36 326 470,60	0,00	25 417 282,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]