



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální  
a investiční fondy

# ZPRÁVA O PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ JIHLAVSKÉ SÍDELNÍ AGLOMERACE ZA OBDOBÍ 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023



## Zpráva o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace za období 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023

Datová oblast	Datová položka	Plnění
Identifikace operace	Číslo zprávy	IPRÚ_16_01_004_15
	Integrovaná strategie	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
	Nositel	Statutární město Jihlava, IČO: 00286010 Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
	Sledované období od	1. 7. 2023
	Sledované období do	31. 12. 2023
	Stav	Schválena MMR
Kontaktní údaje ve věci zprávy	Jméno	Tereza
	Příjmení	Chloupková
	Mobil	+420 608 963 186
	Telefon	+ 420 565 592 450
	Email	<a href="mailto:tereza.chloupkova@jihlava-city.cz">tereza.chloupkova@jihlava-city.cz</a>
Strategie	Popis integrovaného nástroje	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) představuje střednědobou strategii pro programové období 2014–2020. Funkční území bylo vymezeno na základě dojížděkových, migračních, dopravních a dalších dynamických vazeb. Vymezené území JSA zahrnuje 75 obcí včetně statutárního města Jihlavy. Vizí IPRÚ JSA je dosažení konkurenceschopné aglomerace krajského města Jihlavy jako živého organismu prosperujícího z klíčových hospodářských odvětví, z místní znalostní ekonomiky, ze sociální stability a z dobré dostupnosti a nabízejícího vysokou kvalitu života ve zdravém a bezpečném životním prostředí. Celková vize strategie je rozpracována do tří strategických cílů - Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace, Integrovaná a ekologická mobilita a Kvalitní a funkční prostředí, které jsou dále členěny na specifické cíle, opatření, případně podopatření.
	Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023 nebyly vyhlášeny žádné výzvy nositele IPRÚ JSA.



Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA. Údaje uvedené ve výše zmiňované příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2014+.
Informace o pokroku v realizaci klíčových intervencí	<p>Nositel IPRÚ JSA považuje za klíčové intervence v následujících oblastech:</p> <p><b>Podpora multimodality:</b> Ve sledovaném období byl projekt „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III.) finančně ukončen ze strany MF-PCO. U projektu „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III.) byly předloženy Zpráva o realizaci a Žádost o platbu, která byla žadateli rovněž proplacena. Projekt byl fyzicky ukončen a finančně ukončen ze strany ŘO a MF-PCO.</p> <p><b>Podpora městské hromadné dopravy:</b> Ve sledovaném období byly projekty „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 20 Rozšíření trolejové dopravy II.) „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV.) finančně ukončeny ze strany MF-PCO. Projekt „Parciální trolejbusy v Jihlavě II“ se ve sledovaném období nachází ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory.</p> <p><b>Rozvoj cyklodopravy:</b> Ve sledovaném období byl projekt „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 18 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky II.) finančně ukončen ze strany ŘO a MF-PCO. U projektu „Cyklostezka a cyklotrasa G01 – úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky V.) byla předložena Zpráva o realizaci a Žádost o platbu, která byla žadateli rovněž proplacena. Projekt byl finančně ukončen ze strany ŘO a MF-PCO. Projekt „Cyklostezka G04 ul. Mlýnská – Helenínská, Jihlava“ byl ve sledovaném období finančně ukončen ze strany MF-PCO.</p> <p><b>Podpora rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy:</b> Projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – III. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem IV.) byl finančně ukončen ze strany ŘO a MF-</p>



Financování podle specifických cílů		<p>PCO. Projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – IV. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem V.) byl fyzicky ukončen, byla předložena Zpráva o realizaci č. 2 a Žádost o platbu č. 2, která byla žadateli rovněž proplacena. Projekt byl dále finančně ukončen ze strany ŘO a MF-PCO.</p> <p><b>Rozvoj sociálních služeb:</b></p> <p>Projekt „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb II.) byl finančně ukončen ze strany MF-PCO. Projekt „Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb II.) se ve sledovaném období nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci. Byla proplacena Žádost o platbu č. 4, dále byla předložena Zpráva o realizaci č. 5 a Žádost o platbu č. 5, která byla žadateli rovněž proplacena. Projekty „Následná péče Jihlava“ a „Podpora komunitních služeb v Třešti“ (výzva č. 17 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování III.) byly finančně ukončeny ze strany MF-PCO.</p>
	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3
	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3
	Podopatření	Viz Příloha č. 3
	Program	Viz Příloha č. 3
	Prioritní osa	Viz Příloha č. 3
	Investiční priorita	Viz Příloha č. 3
	Specifický cíl	Viz Příloha č. 3
	Celkové způsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
	Příspěvek Unie	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (SR, SF)	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Viz Příloha č. 3
	Národní soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3
	Soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3



	Nezpůsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
Indikátory	Kód indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Název indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Typ indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Výchozí hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum výchozí hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Cílová hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum cílové hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Závazek	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Měrná jednotka	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
Horizontální principy	Horizontální principy	<p><u>Rovné příležitosti a nediskriminace:</u> Aktivity zaměřené na rovné příležitosti jsou nepřímo zohledňovány zejména v aktivitách na podporu vzdělávání a sociální oblasti, které spadají do strategického cíle 1 Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace. V rámci IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti. Nositel IPRÚ JSA rovněž zajišťuje předkladatelům projektových záměrů a případným partnerům rovné podmínky pro spolupráci na realizaci IPRÚ JSA.</p> <p><u>Rovné příležitosti mužů a žen:</u> Prostřednictvím IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti mužů a žen. Nositel IPRÚ JSA zajišťuje, aby rovněž v rámci implementace nedocházelo k narušování principu rovnosti žen a mužů.</p> <p><u>Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory):</u> Pozitivní vliv na oblast udržitelného rozvoje mají převážně aktivity strategického cíle 2 Integrovaná a ekologická mobilita a strategického cíle 3 Kvalitní a funkční prostředí. Dodržování zásad udržitelného rozvoje se však prolíná všemi navrženými cíli a opatřeními. Součástí zpracování</p>



		<p>finálního dokumentu IPRÚ JSA bylo vyhodnocení vlivů IPRÚ JSA na životní prostředí a veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb., tzv. proces SEA. V návaznosti na SEA probíhá každoroční monitoring vlivu dané koncepce na ŽP, přičemž výstupy z tohoto monitoringu jsou zveřejňovány na webových stránkách statutárního města Jihlavy. Při posuzování souladu projektových záměrů s integrovanou strategií Řídicím výborem IPRÚ JSA je zohledněno posuzování projektů z hlediska vlivu na ŽP, přičemž součástí předkládaných projektových záměrů jsou informace o vlivu projektu na ŽP s využitím environmentálních kritérií vzešlých ze SEA.</p>
Popis realizace integrované strategie	Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření strategie	<p>Ke dni 31. 12. 2023 byly ukončeny fyzické realizace následujících integrovaných projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Centrum sociálních služeb Žižkova“,</li><li>• „Azylový dům pro muže Jihlava“,</li><li>• „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“,</li><li>• „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“,</li><li>• „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“ (IROP),</li><li>• „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“,</li><li>• „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“ (OPZ),</li><li>• „Následná péče Jihlava“,</li><li>• „Podpora komunitních služeb v Třešti“,</li><li>• „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“,</li><li>• „Dopravní terminál – ul. Na Dolech, Jihlava“,</li><li>• „Dopravní terminál - ul. Havlíčkova, Jihlava“,</li><li>• „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“,</li><li>• „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“,</li><li>• „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“,</li><li>• „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“,</li><li>• „Parciální trolejbusy v Jihlavě“,</li><li>• „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“,</li><li>• „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“,</li><li>• „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“,</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“,</li><li>• „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec, 1. etapa“,</li><li>• „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“,</li><li>• „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava“,</li><li>• „Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava“,</li><li>• „Cyklostezka a cyklotrasa G01 – úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava“,</li><li>• „Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava“,</li><li>• „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“,</li><li>• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“,</li><li>• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“,</li><li>• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“,</li><li>• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa“,</li><li>• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa“,</li><li>• „Inteligentní zastávky v Jihlavě“.</li></ul> <p>Prostřednictvím realizace projektů „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“ (nákup 9 nízkoemisních vozidel MHD), „Inteligentní zastávky v Jihlavě“ (zavedení elektronických panelů na vybraných zastávkách MHD/HD informující cestující o odjezdových časech spojů), „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“ (zavedení nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava), „Parciální trolejbusy v Jihlavě“ (nákup 7 parciálních trolejbusů MHD), „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“ (nákup 1 nízkopodlažního trolejbusu MHD) a „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výstavba nového trolejového vedení v severní části města Jihlavy) došlo k rozšíření příslušné infrastruktury a ke zkvalitnění hromadné dopravy, čímž by mělo být dosaženo zvýšení preference využívání MHD/HD před individuální automobilovou dopravou. Výše uvedené projekty mají silné vazby také na projekty „Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava“ (vybudování dopravního terminálu v ul. Na Dolech, Jihlava v lokalitě u vlakové zastávky Jihlava – Staré hory jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy), „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“ (vybudování parkoviště P+R o kapacitě 110 parkovacích míst</p>
--	--



	<p>na západním příjezdu do města Jihlavy), „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ (rekonstrukce a modernizace dopravního terminálu v ul. Havlíčkova v Jihlavě - zastávka MHD Chlumova jako přestupního uzlu městské linkové osobní dopravy) a „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“ (rekonstrukce a modernizace dopravního terminálu v ul. Havlíčkova u ŽST Jihlava jako přestupního uzlu regionálního významu s malým objemem dopravy pro přestup mezi osobní vlakovou dopravou a MHD), u kterých byla realizace rovněž dokončena.</p> <p>Realizace projektů „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa“ a „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa“, u kterých je rovněž dokončena realizace, zvýšila bezpečnost zejména pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy. Na tyto projekty mají zároveň silnou vazbu projekty zaměřené na vybudování stezek pro cyklisty, díky nimž bude zvyšována také bezpečnost cyklistické dopravy, a to dokončené projekty „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“, „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“, „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“, „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“, „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava“, „Cyklostezka G01 - U Koželuhy, Jihlava“, „Cyklostezka a cyklotrasa G01 - úsek od kaštanové aleje po ul. Telečskou, Jihlava“ a „Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava“.</p> <p>Společná realizace projektů „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“, „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“, „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“, „Centrum sociálních služeb Žižkova“, „Azylový dům pro muže Jihlava“ a „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“, jejichž realizace již byla ukončena, a projektu „Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna Jihlava“, který se ve sledovaném období nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci, významně přispěje ke zvýšení kvality a kapacity sociálních služeb na území JSA. Na uvedenou infrastrukturu navázaly měkké projekty „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“, „Následná péče Jihlava“ a „Podpora komunitních služeb v Třešti“, které již byly fyzicky ukončeny. Společná realizace těchto projektů</p>
--	---





		příspěla k rozvoji sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí, a osoby se zdravotním postižením.
	Informace o podaných/ schválených změnách integrované strategie	V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 nebyla schválena žádná aktualizace strategie IPRÚ JSA, ani nebyla předložena žádost o změnu integrované strategie IPRÚ JSA.
	Opatření při neplnění uložených povinností nositelem	V období 1. 7. 2023 - 31. 12. 2023 nedošlo k neplnění IPRÚ JSA, z tohoto důvodu není dané pole relevantní.
	Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření	<p><u>Problém:</u> Prodlužování termínů přípravy a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby apod. Problémy při spolupráci s dodavateli při realizaci projektů, nízká kvalita jejich služeb a prodlužování termínů v návaznosti na řešení vzniklých potíží.</p> <p><u>Opatření:</u> Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele IPRÚ JSA o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých integrovaných projektů. Spolupráce s žadateli při konzultacích konkrétních projektů se zástupci CRR ČR či ŘO.</p> <p><u>Problém:</u> Kontinuální zvyšování cen materiálů, což zapříčiňuje zvyšování celkových nákladů projektů, a s tím související potenciální nemožnost realizace projektů z pohledu financování žadatele. Nedostatek specifických produktů na trhu s ohledem na vývoj světové ekonomické situace.</p> <p><u>Opatření:</u> Informování a konzultace se žadateli o zohlednění vnějších faktorů a o možnosti navýšení nákladů v průběhu přípravy i realizace projektů.</p>
	Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	<p><u>Riziko:</u> Nepředložení žádostí o platbu v případě některého z posledních realizovaných projektů s fyzickou realizací do 31. 12. 2023 a finanční neukončení projektu.</p> <p><u>Opatření:</u> Průběžná komunikace s žadateli projektů i po ukončení jejich fyzické realizace, sledování stavu projektů v monitorovacím systému MS 2014+.</p>
	Popis aktivit vyplývajících z evaluačního plánu DoP	Mid-term evaluace realizace a plnění integrované strategie IPRÚ JSA byla předložena a schválena ze strany MMR-ORP v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Zmíněná evaluace je zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy. Ve sledovaném období nebyla provedena žádná evaluace.



Shrnutí pro veřejnost	Aktuální informace jsou zveřejněny na webových stránkách města Jihlavy ( <a href="http://www.jihlava.cz/ipru">www.jihlava.cz/ipru</a> ).  V období od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023 nebyly vyhlášeny žádné výzvy nositele IPRÚ JSA.  V rámci IPRÚ JSA bylo k 31. 12. 2023 ukončeno celkem 34 projektů, které byly realizovány prostřednictvím IROP, OPD a OPZ, v celkové výši podpory cca 635 mil. Kč (příspěvek EU), z toho cca 95,5 mil. Kč v oblasti sociálních služeb, cca 30 mil. Kč v oblasti vzdělávání a cca 510 mil. Kč v oblasti dopravy (dopravní terminály, P+R, vozidla MHD, trolejová trakce, cyklostezky, bezpečnostní opatření pro pěší, telematika MHD).  Ve sledovaném období probíhá realizace u dalších 3 projektů, které jsou realizovány prostřednictvím IROP. Předpokládaná výše podpory u těchto projektů činí cca 117 mil. Kč (příspěvek EU).
	Doplňující informace  V části „Financování ISg“ a „Indikátory“, což je součást Zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA za sledované období, byla automaticky vygenerována data, která nositel IPRÚ JSA nemohl upravit. Z tohoto důvodu nenese nositel IPRÚ JSA žádnou zodpovědnost za tyto údaje.
Příložené dokumenty	Čestné prohlášení o pravdivosti údajů uvedených ve zprávě  Příloha č. 2 – Čestné prohlášení o pravdivosti údajů
	Další nepovinné přílohy zprávy  Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie Příloha č. 3 – Financování ISg Příloha č. 4 – Indikátory Příloha č. 5 – Indikátory plněné nositelem ISg