

KoPÚ HOSOV

Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina

DTR
Technická zpráva
opatření ke zpřístupnění pozemků

Vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů pro společná
zařízení – cestní síť

Zpracovatel: **Ing. Jindřich Jíra**
PR  JEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra
(č. oprávnění 864/99-5010)

Ing. Vladimír Zadák (č. oprávnění 34701)

Datum: DUBEN 2024

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB	4
3. PŘEDMĚT DOKUMENTACE – OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	4
4. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ	4
5. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB	4
6. ZÁSADY NÁVRHU	5
7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB A JEJICH ROZDĚLENÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY (DÁLE JEN SO):.....	5
8. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD	5
9. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ S UVEDENÍM PODROBNĚJŠÍCH KOMENTÁŘŮ KE KONKRÉTNÍM PŘIPOMÍNKÁM JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ	5
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	14
<i>SO1 – vedlejší polní cesta VC4-R</i>	<i>14</i>
<i>SO2 – hlavní polní cesta HC6-R.....</i>	<i>17</i>
<i>SO3 – hlavní polní cesta HC15-R.....</i>	<i>18</i>
<i>SO4 – vedlejší polní cesta VC24</i>	<i>23</i>
<i>SO5 – vedlejší polní cesta VC26</i>	<i>24</i>
C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	28
D. GRAFICKÉ A DIGITÁLNÍ PŘÍLOHY	28

A) Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Objednatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina,
Pobočka Jihlava
Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava

Zhotovitel: Ing. Jindřich Jíra – PROJEKCE
Reprezentant plnění závazku
U Stínadel 1316, 393 01 Pelhřimov

Zpracovatel: Ing. Jindřich Jíra PROJEKCE
U Stínadel 1316
393 01 Pelhřimov

Termín zpracování: 2019-2025

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Obec Hosov leží v okrese Jihlava v Kraji Vysočina západně ve vzdálenosti asi 4 km od města Jihlava, 3 km jihovýchodně od obce Rantířov a cca 5 km severovýchodně od obce Kostelec.

Dle Českého statistického úřadu, Historický lexikon obcí České republiky – 1869-2011, zde žilo v roce 2011 140 obyvatel. První písemná zmínka o obci se datuje do roku 1359. Hosov je částí krajského města Jihlava, k Jihlavě byl připojen 1. dubna 1980.

Nadmořská výška katastrálního území se pohybuje přibližně v rozmezí od 540 m n.m. po 600 m n.m.

Obec Hosov spadá pod správu s pověřeným obecním úřadem v Jihlavě.

Katastrální území Hosov sousedí s k.ú. Horní Kosov, Pístov u Jihlavy, Vysoká u Jihlavy, Kostelec u Jihlavy, Dvorce u Jihlavy a s k.ú. Rantířov. V katastrálním území Kostelec u Jihlavy, Dvorce u Jihlavy a Rantířov jsou ukončené komplexní pozemkové úpravy.

3. Předmět dokumentace – opatření sloužící k zpřístupnění pozemků

Předmětem této dokumentace je **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

VC4-R

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Cesta vede z hlavní silnice a dále východním směrem podél lesa až na cestu VC26. Délka cesty v zájmovém území je 650 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

HC6-R

Hlavní polní cesta navržená na zpevnění. Cesta vede severním směrem od hlavní silnice až na hranici k.ú., kam dále pokračuje. Délka cesty v zájmovém území je 1074 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

HC15-R

Hlavní polní cesta navržená na zpevnění. Cesta vede od intravilánu jižním směrem až na konec k.ú., kam dále pokračuje. Délka cesty v zájmovém území je 1352 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

VC24

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Cesta vede z cesty VC14-R západním směrem až na cestu HC15-R. Délka cesty v zájmovém území je 323 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

VC26

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Cesta vede z cesty HC15-R přes zamokřené území až na hlavní silnici. Délka cesty v zájmovém území je 468 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav, Státní pozemkový úřad 2020, účinnost dokumentu od 1.7.2022, č.j.:SPU165215/2022
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Státní pozemkový úřad, účinnost dokumentu od 10.10.2022, č.j.: SPU166292/2022
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2016
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

- TP Katalog vozovek polních cest, 2011, čj:43385/2011, změna číslo 2
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Praha 2014

Doplňující podklady:

Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (GK Dvořáček 2022 a 2023)

6. Zásady návrhu

Dle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení.

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy

(KoPÚ) je především umožnění přístupu jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely, pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a zároveň odklonění přepravy mimo zastavěnou část obce, celkově zprůchodnit krajinu a spolu s prvky ÚSES navrátit do krajiny zeleň. Na návrhu nového systému cestní sítě se musí podílet jak dopravní specialista, tak i krajinář.

Návrh cestní sítě v k.ú Hosov vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, návrhu protierozních opatření, požadavky územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfigurace terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů. Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

- kritéria vlastního provozu, umožnění přístupu na pozemky, umožnění propojení polních cest mezi sebou, vyloučení nebo omezení potřeby průjezdu zastavěnou částí obce, omezení nebo vyloučení potřeby využívání II/602 k účelové dopravě, zvýšení propustnosti krajiny a propustnost zemědělského území, zajištění návaznosti na stávající silniční síť, síť místních komunikací v obci a umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům kritéria vnějších vztahů;
- respektuje krajinotvorné funkce cest v území (krajinový ráz), vytváří důležitý

krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou, využití polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku, nebo nové hranice katastrálního území, začlenění do systému protierozní ochrany půdy, vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území a do systému ochrany vod proti znečištění.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, organizací hospodařícím na k.ú Hosov a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty (dále jen SO):

Hlavní polní cesty - soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy (výjimečně na silnice II. třídy) nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě–usedlosti. Předpokládá se u nich celoroční sjízdnost.

Vedlejší polní cesty - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, nezpevněné, zatravněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích.

SO1 – vedlejší polní cesta VC4-R s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20

SO2 – hlavní polní cesta HC6-R s asfaltobetonovým krytem, kategorie P6,0/30

SO3 – hlavní polní cesta HC15-R s asfaltobetonovým krytem, kategorie P6,0/30

SO4 – vedlejší polní cesta VC24 s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20

SO5 – vedlejší polní cesta VC26 s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20

8. Údaje o souladu s ÚPD

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem města Jihlava

9. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení s uvedením podrobnějších komentářů ke konkrétním připomínkám jednotlivých opatření

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče
Připomínka	K žádosti o vyjádření k realizaci polní cest VC24, VC25, VC26, VC27 s provedením souhlasí a konstatuje, že realizace je možná za podmínky: při realizaci cesty nebude dotčena ani ohrožena kulturní památka Boží muka evidovaná pod rej. Číslem ÚSKP26442/7-4840 stojící na pozemku par 700/1

Výsledek	Boží muka jsou v záboru cesty nyní a v záboru cesty zůstanou – VC1
Číslo jednací	MMJ/SÚ/139224/2023-KaJ
Datum	3.8.2023
Dokladová část	2

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	O předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27 sděluje, že v rozsahu své působnosti nemá k navrhovanému záměru námitek.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/147718/2023-JaK
Datum	10.8.2023
Dokladová část	3

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Připomínka	-souhlasí za splnění podmínek: -jedná se o předprojektovou přípravu stavu/rekonstrukci polních cest VC24, VC25, VC26, VC27 navržené v rámci KoPÚ Hosov -užití stávajících silnic II. a III. Třídy, místních komunikací a silničních pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání – viz dč -příslušným úřadem je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy - dále viz dč
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OD/139214/2023/PIT
Datum	10.8.2023
Dokladová část	4

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odbor odpadového hospodářství a ochrany ovzduší
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27. K vydání závazného stanoviska k výše uvedené akci bude nutné předložit žádost a projektovou dokumentaci
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139220/2023
Datum	11.8.2023
Dokladová část	5

Název organizace	Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava
Připomínka	Polní cesty VC24, VC25, VC26, VC27 – v zájmovém území se nachází stávající vodovody provozované VAS – dále viz podmínky -dč
Výsledek	---
Číslo jednací	DJI1052/VTN-Dvoř./23
Datum	15.8.2023
Dokladová část	6

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odbor ochrany přírody a krajiny, ZPF
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27 souhlasí za podmínek 1.při přípravě projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – dále viz dč 2.Pokud nebude možné technicky zajistit dostatečnou vzdálenost výkopu od stromů, je nutné

	některé stromy odstranit – dále podmínky dč 3.Pro zlepšování ekologicko-stabilizační funkce krajiny a zvýšení ekologické stability krajiny, by bylo potřebné alespoň z části polní cesty doplnit výsadbou zeleně. U výsadeb je potom třeba používat přednostně autochtonní dřeviny, popř. ovocné dřeviny a výsadbu keřů, pro podporu biodiverzity v krajině. Orgán ochrany přírody předběžně nesouhlasí s přípravou projektové dokumentace na polní cestu VC25 v rámci KoPÚ Hosov. Jak bylo sděleno při místním šetření, je pozemek pro vybudování cesty VC25 v současné době z velké části zarostlý dřevinou vegetací, je silně podmaččený, místy protéká bezejmenný vodní tok. Jedná se tedy o významný krajinný prvek ze zákona – vodní tok, údolní niva. I při náhodném místním šetření byl potvrzen výskyt obojživelníků, který byl zaznamenán také v nálezkové databázi AOPK ČR (zde jsou kromě obojživelníků také vzácnější ptáci). Realizace cesty by tedy došlo k likvidaci tohoto biotopu pro řadu druhů, z nichž někteří patří mezi zvláště chráněné. Navržená cesta je také v těsné blízkosti funkčního LBC39. Vzhledem k biologické hodnotě území je také větší část navržené cesty součástí plochy navržené v rámci zpracované Územní studie krajiny okolí Jihlavy (EKOTOXA s.r.o.) jako přechodně chráněná plocha – mokřad národního významu L.JI.20 Bradelský rybník. Z těchto důvodů bylo i při místním šetření sděleno, že z hlediska ochrany přírody se jeví jako mnohem vhodnější varianta zpřístupnění pozemků pomocí cesty VC26, která sice také do cenného území zasahuje, ale pouze přetíná v co nejmenším možném rozsahu – zásah je tedy co možná nejvíce minimalizován. Realizace cesty VC25 se naopak jeví z hlediska ochrany přírody jako nevhodná (bylo by nezbytné požadovat zpracování předběžného biologického průzkumu, povolení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů, zásahu do VKP, řešení kácení dřevin rostoucích mimo les ve velkém rozsahu, včetně návrhu kompenzace pomocí náhradních výsadeb).
Výsledek	V PSZ zeleň nerušíme, naopak u 3 cest je navrženo ozelenění a stávající zeleň do PSZ potvrzujeme. Cesta VC25 na základě tohoto vyjádření byla zrušena.
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139223/2023-DvO
Datum	24.8.2023
Dokladová část	7

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odbor ochrany přírody a krajiny, ZPF
Připomínka	Z hlediska ochrany ZPF s předloženým návrhem polních cest VC24, VC25, VC26 a VC27, které jsou navrženy v rámci PSZ souhlasíme.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139225/2023
Datum	24.8.2023
Dokladová část	8

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	Úřad územního plánování v souladu s územně plánovací dokumentací pro k.ú. Jihlava tj. Územní plán Jihlava, ve znění dokumentace pro vydání Změny č. 1, změně č. 3, změně č. 4, změně č. 2, sděluje, že předmětný záměr se nachází částečně v zastavěném území a částečně v nezastavěném území v plochách s rozdílným způsobem využití. Část záměru VC25 se nachází v LBC10. Správní orgán má za to, že předmětný záměr nenaruší ekologicko-stabilizační funkce a funkčnost ÚSES zůstane zachována. Záměr je se změnou ÚP v souladu.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/156811/2023-CoM
Datum	24.8.2023
Dokladová část	9

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení lesního hospodářství a myslivosti
Připomínka	Orgán souhlasí s předběžným návrhem polních cest VC24, VC25, VC26 a VC27 v k.ú. Hosov. Jedná se o stavy cest, které se přímo nedotýkají pozemků určených k plnění funkcí lesa.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139221/2023

Datum	25.8.2023
Dokladová část	10

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
Připomínka	předběžné stanovisko k vybraným cestám VC24, VC25, VC26, VC27: VC24 – cesta zde zpřístupňuje pozemky a spojuje dvě páteřní polní cesty. VC25 – je nutný souhlas se zaústěním dešťové kanalizace od vlastníka vodního díla – rybníka. VC26 – Propustek P20 jde přes potok IDVT10194436 – PP Jihlavy v km 152,2, který je ve správě Lesů ČR, s.p. a propustek P19 jde přes vodní linii IDVT10207546. při realizace bude požádáno o udělení souhlasu vlastníka dle §17 vodního zákona. VC27 – vodní tok IDVT10185914 je ve správě Statutárního města Jihlavy a je nutný souhlas se zaústěním dešťové kanalizace od vlastníka vodního toku.
Výsledek	Cesta VC25 – zrušena na základě vyjádření č. 7 VC26 – u lesů ČR bylo zažádáno – viz dč 13 VC27 – o svedení vody se zažádá
Číslo jednací	MMJ/OŽP/139227/2023-DJa
Datum	25.8.2023
Dokladová část	11

Název organizace	Lesy ČR, s.p., ST – oblast povodí Dyje, Náměšť nad Oslavou
Připomínka	Předmětem žádosti je získat předběžný souhlas s umístěním propustku P18, P19, P20. propustky jsou navrženy v rámci cesty VC26 v PSZ přes vodní tok IDVT10194436. Souhlasí s výše uvedeným záměrem. Podmínky: -správce toků bude před vydáním územního/stavebního povolení či jiného druhu řízení, předložena projektová dokumentace s konkrétním řešením propustků k vyjádření. To platí i pro propustek P9 na cestě DC7, který kříží tok IDVT10194436. -dále viz dč.
Výsledek	---
Číslo jednací	LCR952/036110/2023
Datum	15.10.2023
Dokladová část	13

Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
Připomínka	Vyjádření vodoprávního úřadu: příslušným orgánem k vyjádření je obecní úřad s rozšířenou působností Vyjádření státní správy lesů: příslušným orgánem k vyjádření je obecní úřad s rozšířenou působností
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 115947/2023 OZPZ 2454/2023 Hob-2
Datum	18.12.2023
Dokladová část	18

Název organizace	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava
Připomínka	Nemá k předloženému návrhu žádné připomínky ani podmínky.
Výsledek	---
Číslo jednací	KRPJ-145121-2/ČJ-2023-160706
Datum	18.12.2023
Dokladová část	19

Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství
-------------------------	--

Připomínka	Vlastníkem je Kraj Vysočina krajských silnic II/602 a II/406, kde požadujeme vypořádat pozemky pod našimi komunikacemi.
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 115740/2023 ODSH 52/2023
Datum	18.12.2023
Dokladová část	20

Název organizace	Archeologický ústav AV ČR
Připomínka	-dotčené území je územím a archeologickými nálezy III. Kategorie, navíc je částečně dotčeno území s archeologickými nálezy I. A II. kategorie, tzn., že se na místě budou archeologickými nálezy a situace s velkou pravděpodobností vyskytovat. Váže se zde oznamovací povinnost - v dotčeném území nejsou evidovány žádné kulturní a národní kulturní památky archeologické povahy
Výsledek	Území je zakresleno v G5
Číslo jednací	ARUB/8854/2023
Datum	18.12.2023
Dokladová část	21

Název organizace	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Připomínka	Souhlasíme za podmínek: -další návrhy a úpravy požadujeme předložit k odsouhlasení - v případě dotčení parcel, které se nacházejí v naší majetkové správě, požadujeme přizvání a účast našich pracovníků při vytyčování v terénu.
Výsledek	---
Číslo jednací	KSAÚSVPO/023011/2023
Datum	19.12.2023
Dokladová část	22

Název organizace	Správa městských lesů Jihlava, s.r.o.
Připomínka	Nemá připomínek, pokud při realizaci nebudou porušena ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích
Výsledek	---
Číslo jednací	41/12/2023
Datum	19.12.2023
Dokladová část	23

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	Neuplatňuje žádné podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních předpisů
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/234260/2023-MaJ
Datum	20.12.2023
Dokladová část	24

Název organizace	Obvodní báňský úřad, odd. Liberec
Připomínka	Nemá námitek
Výsledek	----
Číslo jednací	SBS 56685/2023
Datum	20.12.2023

Dokladová část	25
Název organizace	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
Připomínka	Souhlasíme Záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (soustavy Natura2000)
Výsledek	---
Číslo jednací	KUJI 116967/2023 OZPZ 77/2022
Datum	20.12.2023
Dokladová část	26
Název organizace	Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava
Připomínka	Souhlasné vyjádření k připojení polních cest a samostatných sjezdů na silnici II/602 s podmínkami: viz dč
Výsledek	---
Číslo jednací	KRPJ-147410-2/ČJ-2023-160706
Datum	3.1.2024
Dokladová část	27
Název organizace	SPÚ Brno, odbor vodohospodářských staveb
Připomínka	-ve vyznačeném území KOPÚ se nenachází stavby vodních děl – HOZ v majetku státu - v obvodu KOPÚ se může nacházet POZ – POZ je v rámci návrhu PSZ v souladu -z hlediska předloženého PSZ v obvodu KOPÚ v katastrálním území Hosov nemáme připomínek ani žádné požadavky
Výsledek	---
Číslo jednací	SPU 006218/2024
Datum	5.1.2024
Dokladová část	28
Název organizace	Lesy ČR, s.p.-LS Pelhřimov
Připomínka	Souhlasí za podmínek: -nesouhlasí s investicí do rekonstrukce cesty VC1-R ze strany LESŮ ČR - nepředpokládají změnu vlastnictví ohledně cesty VC4-R, trvají na vlastnictví Lesů ČR
Výsledek	-cesta VC1-R byla překvalifikována na cestu VC1 – bez rekonstrukce -cesta VC4-R byl převedena z navrhovaného vlastnictví Města Jihlavy do vlastnictví Lesů ČR
Číslo jednací	LCR191/000075/2024
Datum	5.1.2024
Dokladová část	29
Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad
Připomínka	Vyjádření úřadu územního plánování: Vypsání všechny platné územní plány a v současné době se bude projednávat změna č. 6 Územního plánu Jihlava, kde již proběhlo veřejné projednání. Současně se bude projednávat změna č. 6 Územního plánu Jihlava, kde je již schválený Obsah změny č. 6 Územního plánu Jihlava.
Výsledek	Dle podkladu v řešeném k.ú. žádná změna není.
Číslo jednací	MMJ/SÚ/7078/2024-CoM
Datum	11.1.2024
Dokladová část	30

Název organizace	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Vysočina
Připomínka	V průběhu přípravy KPÚ jsme se k řešenému území vyjadřovali dopisem čj:01709986/ZV/2019 ze dne 10.6.2019, pro prostudování nemáme v současné době k PSZ z pohledu ochrany přírody žádné připomínky.
Výsledek	---
Číslo jednací	00207/VA/24
Datum	11.1.2024
Dokladová část	31

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení památkové péče
Připomínka	Souhlasí a konstatuje, že je platná připomínka uvedená ve sdělení správního orgánu státní památkové péče ze dne 3.8.2023. Drobné památky místního významu, které nejsou zapsány památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/SÚ/231566/2023-KaJ
Datum	11.1.2024
Dokladová část	32

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Orgán státní správy lesů: Ke změn druhů pozemků – souhlasí se změnou druhu pozemku 188/2 z důvodu umístění cesty DC12
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231550/2023
Datum	12.1.2024
Dokladová část	33

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Vodoprávní úřad ke změnám druhů pozemků: souhlasíme
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/232554/2023-DJa
Datum	12.1.2024
Dokladová část	34

Název organizace	Svaz vodovodů a kanalizací Jihlavsko
Připomínka	Nemá žádné připomínky k předloženému návrhu
Výsledek	----
Číslo jednací	425/2023-Be
Datum	12.1.2024
Dokladová část	35

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Vodoprávní úřad k PSZ: -Opatření k ochraně před povodněmi: nejsou navrhována žádná samostatná opatření -Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod: nebylo navrženo opatření -Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodněných pozemků: není žádné dílo vyžadující návrh opatření -Opatření k ochraně vodních zdrojů: bylo navrženo protierozní zatravnění a protierozní osetví

	postup -Vodohospodářské opatření: soupis navržených opatření S předloženým PSZ souhlasí a bude informován o dalších navržených opatřeních.
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231562/2023-DJa
Datum	12.1.2024
Dokladová část	36

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Připomínka	Nemá silniční správní úřad připomínky
Výsledek	--
Číslo jednací	SZ-MMJ/OD/1186/2024
Datum	12.1.2024
Dokladová část	37

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	S předloženým PSZ souhlasíme bez připomínek
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231564/2023
Datum	12.1.2024
Dokladová část	38

Název organizace	Obec Dvorce
Připomínka	Souhlasné stanovisko k PSZ Hosov
Výsledek	---
Číslo jednací	---
Datum	15.1.2024
Dokladová část	39

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	Orgán státní správy na úseku ochrany ZPF k PSZ: I.Uděluje žadateli, kterým je SPÚ souhlas s návrhem PSZ II.Souhlasné stanovisko se uděluje za těchto podmínek: podmínky k realizaci III.Odůvodnění:návrh PSZ nenaruší závažným způsobem organizaci ZPF v zájmovém území, jeho realizací dojde ke snížení erozního ohrožení území a zlepšení obhospodařování ZPF a proto byl udělen souhlas s tímto návrhem. IV.Poučení-viz dě
Výsledek	---
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231559/2023
Datum	17.1.2024
Dokladová část	40

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	O ochraně přírody a krajiny, ke změnám druhů pozemků:

	189/43	0,0955	2	14	cesta	Připomínka - při plánovaném rozšíření cesty počítat s místem pro ozelenění (pruh zeleně může být součástí cesty, ostatní plochy).
	188/2	0,0364	10	14	cesta	
	189/42	0,1687	2	14	cesta	
	165	0,3023	2	14	cesta	
	186/6	0,0020	2	14	cesta	
	86/1	0,0865	7	14	cesta	Připomínka - podél cesty by mělo být TTP (zachovat dle KN), v místě biokoridoru, v blízkosti vodního toku, namísto orné půdy, tj. Vhodný přesun cesty na rozhraní stávajících pozemků (orná/TTP)
	86/2	0,0820	7	14	cesta	
	110	0,0683	14	7	TTP	Nesouhlas - ponechat v ostatní ploše – evidovaná lokalita ochrany přírody - mokřady Nad Vodárenskými rybníky, výskyt zvl. chráněných druhů
	107/1	0,5021	14	7	TTP	
Nesouhlas včetně důvodů i připomínky jsou uvedeny v tabulce, s ostatními změnami druhů pozemků orgán ochrany přírody souhlasí.						
Výsledek	-tam kde je zeleň navržena je navíc u cesty 3 m pás -cesta DC18 a DC19 se posune pod TTP - na parcele 110 a 107/1 ponechána ostatní plocha					
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231551/2023-DvO					
Datum	18.1.2024					
Dokladová část	41					

Název organizace	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí
Připomínka	O ochraně přírody a krajiny, k PSZ: Souhlasí s PSZ za podmínek: 1.Při přípravě projektové dokumentace pro rekonstrukci cesty HC15-R bude vyčleněna část pozemku pro ozelenění – doplnění stávající zeleně podél cesty. Je nezbytné zachování stávající mladé stromořadí podél cesty a zajistit ochranu ostatních dřevin v blízkosti cesty – viz následující body. 2.Při realizaci cesty VC24 a VC11-R je třeba současně realizovat také přilehlý navržený biokoridor LBK29, alespoň v úseku přiléhajícím k cestám, vzhledem k tomu, že není navrženo jiné ozelenění těchto cest. 3.Při projektové dokumentaci a realizaci cesty DC18 a DC19 přednostně situovat umístění cest mimo stávající LBK29, na rozhraní stávajících rozdílných kultur dle KN – tedy na hranici pozemků 86/1 a 86/2 s pozemkem 146/16 v k.ú. Hosov. 4. Podmínky pro realizaci – ochrana stávajících dřevin – viz dč 5. Další podmínky pro realizaci a kácení dřevin 6. Pro zlepšování ekologicko-stabilizačních funkcí krajiny a zvýšené ekologické stability krajiny, je nutné u většiny polních cest doplnit výsadbu zeleně. U Výsadeb je potom třeba používat přednostně autochtonní dřeviny, popř. ve směsi s ovocnými dřevinami a výsadbu keřů, pro podporu diversity v krajině.
Výsledek	-podél pozemku je v místě, kde je navržena zeleň přidán 3 m pás na ní, dále je zachována stávající zeleň -k cestě VC24 a VC11-R dopsána, že v případě realizace cesty je současně nutné realizovat LBK, tento biokoridor ale bude muset být dán do vlastnictví města Jihlavy, aby mohl být realizován zároveň s cestou -cesta DC18 a DC19 je posunuta mimo LBK29 -tam kde to bylo možné je zeleň podél cest navržena
Číslo jednací	MMJ/OŽP/231561/2023-DvO
Datum	18.1.2024
Dokladová část	42

Název organizace	GASNET, spol., s.r.o.
Připomínka	---
Výsledek	---
Číslo jednací	---
Datum	23.1.2024
Dokladová část	43

B. Technická zpráva

SO1 – vedlejší polní cesta VC4-R

• *Popis území*

Stávající cesta vede z hlavní silnice II/602 ze sjezdu S3 východním směrem podél lesního komplexu až na cestu VC26, která je novostavba. Cesta dále nepokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Lesy ČR, požadují tuto cestu nechat ve vlastnictví.

• *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 650 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní vyjeté cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 7 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S3

- výhybny: V2 – st.: 0,380 – 0,420 km – navržená výhybna – levostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 40 m a 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- sklonem vozovky

- navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 – 0,650 km – zaústěnou do lesního komplexu podél cesty a dále do zamokřené plochy podél cesty - pravostranná

Propustek P21

průměr: DN 800

sklon potrubí: 3 ‰

kapacita: 2,10 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 8		
Plocha povodí [km²]	0,859	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Průměrný sklon povodí [%]	9,14	CN1	Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	7%	CN2	71,64
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	1634,0	CN3	Pro CN3 neřešeno

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

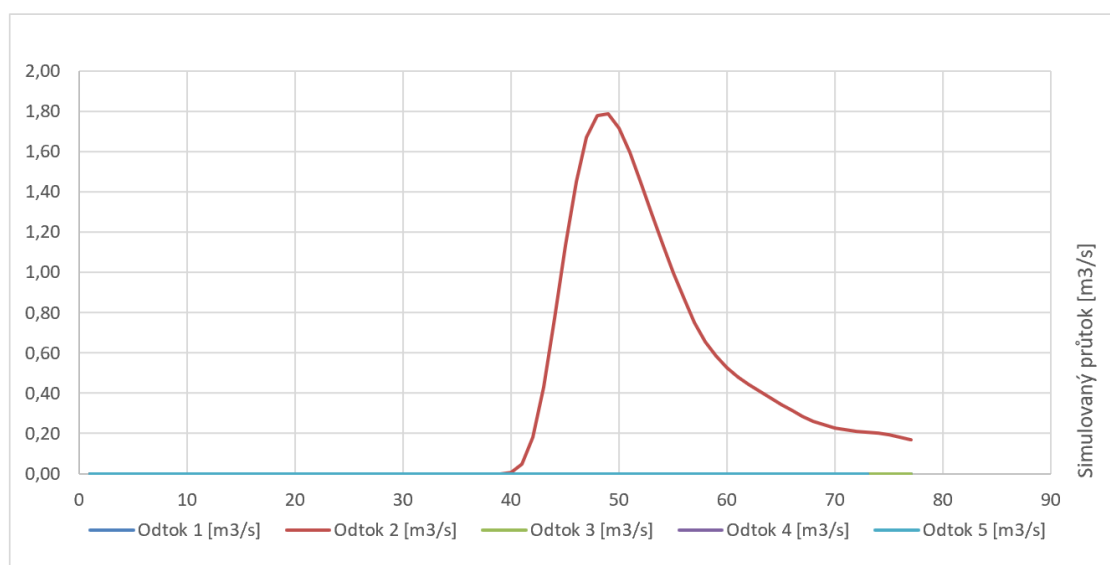
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 8_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	?%	?%	?%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 8_N20_tA_CN2	71,64	9,21	7,91	240	1,79
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	1,79	m ³ .s ⁻¹	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%	...Sklon potrubí
DN =	800	mm	...Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q _d = 24,0*DN ^{8/3} *J ^{1/2} =	24,0 * 0,8 ^{8/3} * 0,03 ^{1/2}	2,29 m ³ .s ⁻¹
v _d = 30,5*DN ^{2/3} *J ^{1/2} =	30,5 * 0,8 ^{2/3} * 0,03 ^{1/2}	4,55 m.s ⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d \cdot 0,915 =$	$2,29 \cdot 0,915$	2,10 m ³ .s ⁻¹
$v = v_d \cdot 1,137 =$	$4,55 \cdot 1,137$	5,18 m.s ⁻¹

Podmínky:

$Q =$ 2,10	m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} =$ 1,79	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje
$v =$ 5,18	m.s ⁻¹	$\leq$	$v =$ 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

II/602 – st.: 0,000 km

S3 – st.: 0,000 km

P2 – st.: 0,000 km

Homogenizace silnice – st.: 0,000 – 0,650 km

VC3-R – st.: 0,060 km

LBK230 – st.: 0,510 – 0,590 km

P21 – st.: 0,540 km – rekonstrukce

El. vedení – st.: 0,530 – 0,580 km

VC26 – st.: 0,650 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm - obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm - prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrť ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Nenavrhuje se

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

**SO2 – hlavní polní cesta HC6-R**

- *Popis území*

Stávající kamenitá cesta vede ze silnice II/602 ze sjezdu S6 severním směrem skrz půdní bloky až na hranici s k.ú. Rantířov, ve kterém dále pokračuje a je s asfaltovým povrchem. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území. V případě potřeby se budou muset u sjezdu S6 v rozhledových poměrech při realizaci vykácet stromy. Cesta navazuje v k.ú. Rantířov na cestu hotovu v KoPÚ, která měla šířku 4 m, proto na se na ní v rámci realizačního projektu bude nutno vhodně navázat.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: HC, P 6,0/30, jízdní pás 5,0 m + 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 1074 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní vyjeté cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 12 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na silnici II/602 ze sjezdu S6

- výhybny: nenavrhuje se

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 40 m, 60 m, 80 m a 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

-sklonem vozovky

- navrženou podélnou drenáží st.: 0,000 – 1,074 km – zaústěnou do IP1 - levostranná

Propustek P17

- protože se jedná o odtok z meliorací a DN je 200, propustek je pouze rozpadnutý, navrhuje se rekonstrukce stávajícího propustku a DN200 zůstane

Propustek P23

- propustek u hlavní silnice, dle normy DN600

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

II/602 – st.: 0,000 km

S6 – st.: 0,000 km

P23 – st.: 0,000 km - novostavba
homogenizace silnice II/602 – st.: 0,000 – 0,070 km
Sdělovací vedení – st.: 0,005 – 0,020 km
vodovod – st.: 0,020 – 0,030 km
meliorace – st.: 0,000 – 0,010 km
meliorace – st.: 0,040 – 0,140 km
DC7 – st.: 0,330 km
Meliorace – st.: 0,330 – 0,510 km
DC9 – st.: 0,460 km
meliorace – st.: 0,880 – 1,074 km
P17 – st.: 1,060 km
DC23 – st.: 1,074 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm - obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm - prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

- IP1 – st.: 0,000 – 1,070 km – navržená zeleň levostranná - zeleň je navržena přes meliorace – je nutné zvolit mělkokořenné stromy

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.



SO3 – hlavní polní cesta HC15-R

- *Popis území*

Stávající cesta vedoucí z intravilánu obce Hosov jižním směrem. Prvních cca 200m je povrch asfaltový a poté kamenitoštěrkovitý. Cesta zpřístupňuje chatovou osadu v lokalitě V luhu a dále pak pokračuje do k.ú. Vysoká u Jihlavy pod KN1490/3. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a propojuje katastrální území.

• *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: HC, P 6,0/30, jízdní pás 5,0 m + 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 1352 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní vyjeté cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 13 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na intravilán

- výhybny: nenavrhuje se

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 20 m, 30 m, 50 m, 40 m, 60 m, 80 m a 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- sklonem vozovky
- navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 -0,050 km – zaústěnou k propustku P13 - pravostranná
- navrženou podélnou drenáží – st.: 0,280-0,050 km – zaústěnou k propustku P13 – pravostranná
- navrženou podélnou drenáží – st.: 0,290-1,352 km – zaústěnou do stávající zeleně KZ6 a KZ7 a do navržené zeleně IP2 – pravostranná

Propustek P11

průměr: DN 600

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 0,97 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 1	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Plocha povodí [km ²]	0,167	CN1	Pro CN1 neřešeno
Průměrný sklon povodí [%]	10,51	CN2	61,98
Podíl nepropustných ploch	?	CN3	Pro CN3 neřešeno
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	698,0		

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

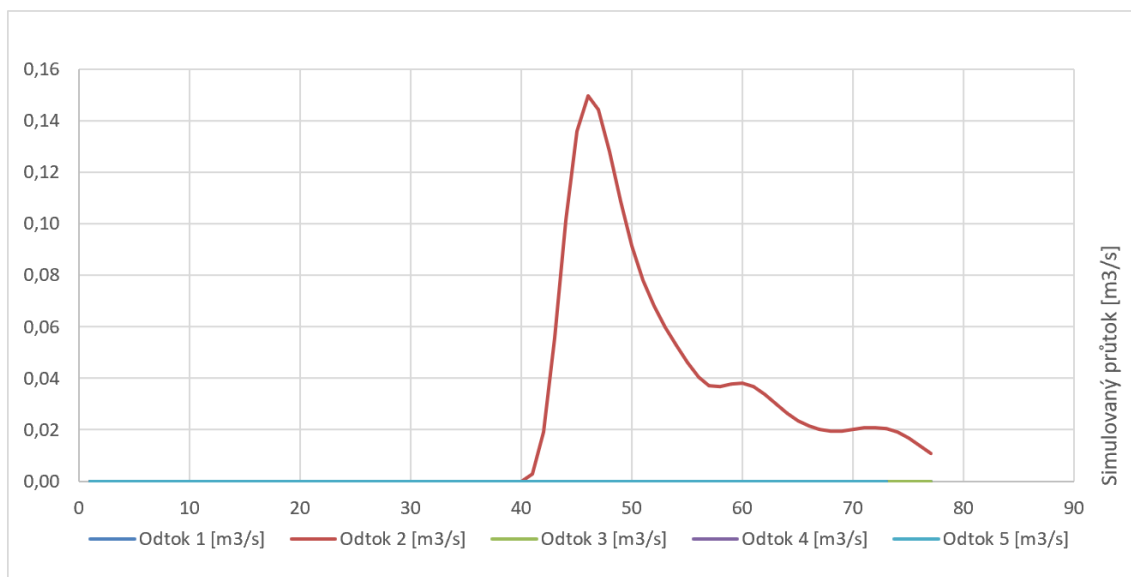
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 1_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	?	?	?
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 1_N20_tA_CN2	61,98	3,29	0,55	225	0,15
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku



Q ₂₀ =	0,15	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	600	mm		...Průměr propustku

 Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q _d = 24,0*DN ^{8/3} *J ^{1/2} =	24,0 * 0,6 ^{8/3} * 0,03 ^{1/2}	1,06 m³.s⁻¹
v _d = 30,5*DN ^{2/3} *J ^{1/2} =	30,5 * 0,6 ^{2/3} * 0,03 ^{1/2}	3,76 m.s⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75*DN :

Q = Q _d * 0,915 =	1,06 * 0,915	0,97 m³.s⁻¹
v = v _d * 1,137 =	3,76 * 1,137	4,27 m.s⁻¹

Podmínky:

Q = 0,97	m ³ .s ⁻¹	≥	Q ₂₀ = 0,25	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje
v = 4,27	m.s ⁻¹	≤	v = 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje

Propustek P13

průměr: DN 600
 sklon potrubí: 3 %
 kapacita: 0,97 m³/s
 N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 3		
Plocha povodí [km ²]	0,024	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3	
Průměrný sklon povodí [%]	6,10	CN1	Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	??%	CN2	80,87
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	362,0	CN3	Pro CN3 neřešeno

Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

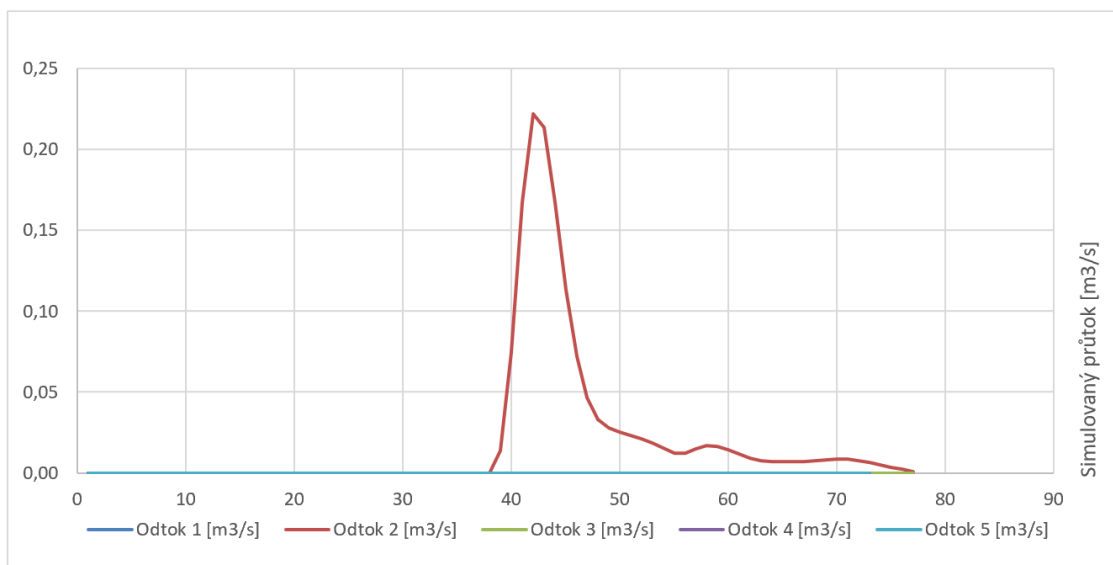
Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1

ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 3_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	??%	??%	??%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 3_N20_tA_CN2	80,87	18,35	0,44	205	0,22
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00
XXXXX	CNXXXXX	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku


Q ₂₀ =	0,22	m ³ .s ⁻¹	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
-------------------	-------------	---------------------------------	--

J =	3	%		...Sklon potrubí
DN =	600	mm		...Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} =$	$24,0 \cdot 0,6^{8/3} \cdot 0,03^{1/2}$	1,06 m ³ .s ⁻¹
$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} =$	$30,5 \cdot 0,6^{2/3} \cdot 0,03^{1/2}$	3,76 m.s ⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d \cdot 0,915 =$	$1,06 \cdot 0,915$	0,97 m ³ .s ⁻¹
$v = v_d \cdot 1,137 =$	$3,76 \cdot 1,137$	4,27 m.s ⁻¹

Podmínky:

$Q =$ 0,97 m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} =$ 0,22 m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje
$v =$ 4,27 m.s ⁻¹	$\leq$	$v =$ 7 m.s ⁻¹	- Návrh DN =600 mm	vyhovuje

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

ÚAN II. – st.: 0,000 – 0,030 km
Elektrické vedení – st.: 0,000 – 0,050 km
kanalizace – st.: 0,000 – 0,170 km
vodovod – st.: 0,000 – 0,040 km
P13 – st.: 0,050 km - rekonstrukce
VC11-R – st.: 0,170 km
meliorace – st.: 0,180 – 0,230 km
LBK29 – st.: 0,170 – 0,190 km
Vodovod – st.: 0,250 – 0,260 km
VC24 – st.: 0,280 km
VC26 – st.: 0,280 km
Meliorace – st.: 0,500 – 0,510 km
DC12 – st.: 0,810 km
Vodovod – st.: 0,820 – 0,830 km
Elektrické vedení – st.: 0,820 – 0,830 km
P11 – st.: 1,352 km – rekonstrukce

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva - asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
- prolití asfaltem 2,5 kg/m²
Podkladní vrstva - vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva - štěrť ŠD, tl. 150 mm

• Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Stávající KZ6 – st.: 0,290 – 0,760 km – pravostranná
Stávající KZ7 – st.: 1,060 – 1,352 km – pravostranná
IP2 – st.: 0,820 – 1,060 km – navržená zeleň - pravostranná

• Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků

Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

• Popis vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

**SO4 – vedlejší polní cesta VC24**

- *Popis území*

Navržená cesta od sboru zástupců vede z cesty VC14-R severozápadním směrem přes blok orné půdy, nejprve podél LBK29 a dále podél vodovodu až na křižovatku s cestou VC26 na cestě HC15-R. Cesta je zde hlavně kvůli neprůchodnosti intravilánu obce, jako obchvat. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a spojuje dvě páteřní polní cesty.

V případě realizace cesty je současně nutné realizovat LBK, tento biokoridor ale bude muset být dán do vlastnictví města Jihlavy, aby mohl být realizován zároveň s cestou – podmínka Magistrátu města Jihlavy dč 42.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 323 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní vyjeté cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 5 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na cestu VC14-R a HC15-R

- výhybny: nenavrhuje se

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 25 m a 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- sklonem vozovky
- navrženou podélnou drenáží – st.: 0,000 – 0,323 km – zaústěnou do zasakovacího pásu v krajnici cesty – pravostranná

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

VC14-R – st.: 0,000 km

Vodovod – st.: 0,140 – 0,150 km

Vodovod – st.: 0,190 – 0,250 km

ORG-ZAT2 – ST.: 0,160 – 0,323 km

MELIORACE – ST.: 0,180 – 0,240 km

EL. VEDENÍ – ST.: 0,140 – 0,150 km

HC15-R- st.: 0,323 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO5 – vedlejší polní cesta VC26

- *Popis území*

Navržená cesta vede z cesty HC15-R ve st.: 0,290 km severozápadním směrem, podél remízu, ve st.: 0,080 km se stáčí na severovýchod na konec orné půdy. Dále pokračuje od st.: 0,130 km severozápadním směrem podél zamokřené plochy na hraně orné půdy až do st.: 0,390 km, kde je přes vodoteč IDVT1020754 navržen propustek P20, dále cesta vede přes zamokřenou plochu až na sjezd S5, na cestě je navržen další propustek P19.

Cesta mezi propustkem P20 a P19 bude muset být na násypu z důvodu zamokřené plochy po celé této délce, hladinu podzemní vody určilo IGP. To je důležité pro konečný zábor cesty v této lokalitě.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m + 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 468 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní vyjeté cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 7 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na cestu HC15-R, VC4-R a na sjezd S5 na silnici II/602

- výhybny: V1 – st.: 0,300 – 0,340 km – navržená výhybna – levostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 40 m, 80 m a 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- sklonem vozovky
- navrženým příkopem SP2 – st.: 0,000 – 0,390 km – příkop je zaústěn do vodoteče u propustku P20 – levostranný
- navrženým příkopem SP3 – st.: 0,455 – 0,434 km – příkop je zaústěn do vodoteče u propustku P19 – pravostranný
- navrženým příkopem SP2 – st.: 0,434-0,390 km – pravostranný – příkop zaústěn do P22 a P20
- navrženými příčnými žlábků Z2 – st.: 0,000 – 0,390 km – 14 žlábků po 30ti m – zaústěný do příkopu podél cesty

Propustek P19, P20, P22

průměr: DN 800

sklon potrubí: 3 %

kapacita: 1,71 m³/s

N-letost průtoků: 20

Charakteristiky povodí a závěrového profilu

Název a označení ZP	Hy_C 7	
Plocha povodí [km ²]	0,251	Číslo odtokové křivky pro stavy předchozího nasycení 1–3
Průměrný sklon povodí [%]	7,52	CN1 Pro CN1 neřešeno
Podíl nepropustných ploch	7%	CN2 78,39
Délka nejdelší odtokové dráhy [m]	835,0	CN3 Pro CN3 neřešeno

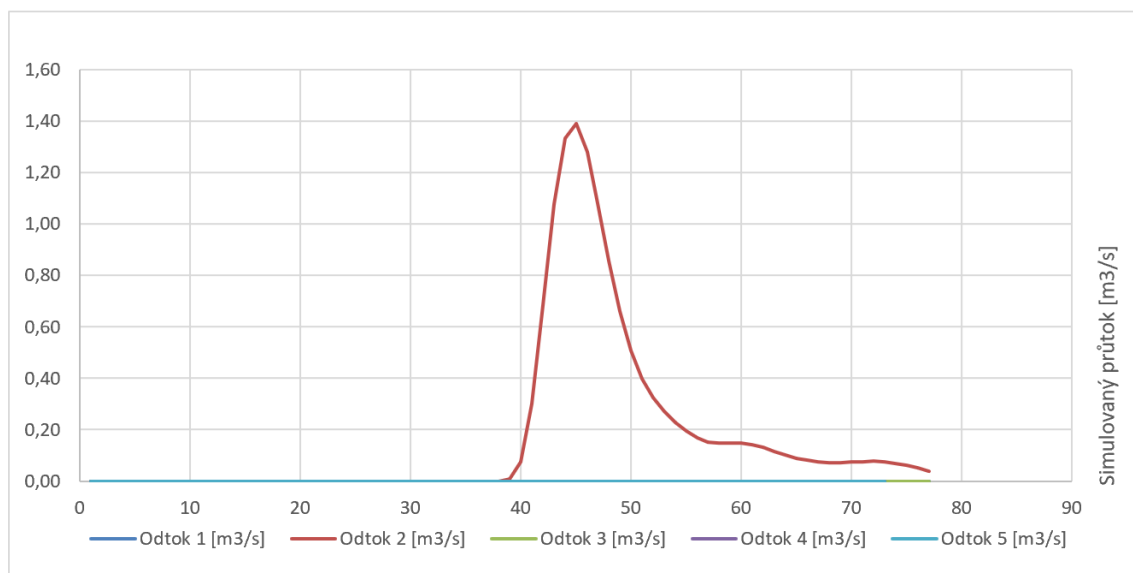
Protokol výsledků modelu Atlas HYDROLOGIE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, TA ČR TJ01000270

Návrhové srážkové scénáře

N - Doba opakování srážky [roky]	20			
H _N - Celkový úhrn srážky [mm]	55,53			
Délka srážky pro určení N úhrnu [hod]	6,1			
ID srážkového scénáře	1	2	3	4
Název srážkového scénáře	Hy_C 7_N20_tA			
Typ průběhu srážky	A	X	X	X
Pravděpodobnost výskytu	8,6%	7%	7%	7%
délka deště [min]	150	?	?	?
čas maxima [min]	190	?	?	?
max intenzita i5min [mm/h]	119,28	?	?	?
max intenzita i15min [mm/h]	103,24	?	?	?
max intenzita i30min [mm/h]	79,10	?	?	?

Souhrnné výsledky pro závěrový profil:

Výpočetní scénář (1-5)	CN	Objem odtoku [mm]	Objem odtoku [tis. m ³]	Doba kulminace [min]	Velikost kulminace [m ³ .s ⁻¹]
Pro CN1 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Hy_C 7_N20_tA_CN2	78,39	15,43	3,88	220	1,39
Pro CN3 neřešeno	0,00	0,00	0,00	0	0,00

Návrhový hydrogram odtoku


Q ₂₀ =	1,39	m ³ .s ⁻¹		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	2	%		...Sklon potrubí

DN =	800	mm	...Průměr propustku
------	-----	----	---------------------

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} =$	$24,0 \cdot 0,8^{8/3} \cdot 0,02^{1/2}$	1,87 m³.s⁻¹
$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} =$	$30,5 \cdot 0,8^{2/3} \cdot 0,02^{1/2}$	3,72 m.s⁻¹

Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$Q = Q_d \cdot 0,915 =$	$1,87 \cdot 0,915$	1,71 m³.s⁻¹
$v = v_d \cdot 1,137 =$	$3,72 \cdot 1,137$	4,23 m.s⁻¹

Podmínky:

$Q =$ 1,71	m ³ .s ⁻¹	$\geq$	$Q_{20} =$ 1,39	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje
$v =$ 4,23	m.s ⁻¹	$\leq$	$v =$ 7	m.s ⁻¹	- Návrh DN =800 mm	vyhovuje

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

HC15-R – st.: 0,000 km
 ORG-PEOP3 – st.: 0,000 – 0,390 km
 Vodovod – st.: 0,150 – 0,240 km
 Meliorace – st.: 0,080 – 0,170 km
 Meliorace – st.: 0,220 – 0,468 km
 V1 – st.: 0,300 – 0,340 km – navržená výhybna – levostranná
 Homogenizace silnice - st.: 0,360 – 0,468 km
 P20 – st.: 0,390 km – novostavba propustku
 LBC39 – st.: 0,380 – 0,450 km
 P19 – st.: 0,450 km – novostavba propustku
 P22 – st.: 0,400 km – novostavba propustku
 VC4-R – st.: 0,468 km
 S5 – st.: 0,468 km
 II/602 – st.: 0,468 km
 El. vedení – st.: 0,410 – 0,440 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm - obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm - prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrť ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Nenavrhuje se

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.



C. Zpráva o předběžném IGP

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) – byl vyhotoven pro cestu VC26 v zamokřeném místě, tyto výsledky jsou v dokladové části pod číslem 17

D. Grafické a digitální přílohy**Grafické přílohy**

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Přehledná situace stavebních objektů 1: 10 000

Dále u každé řešené cesty:

- Situace komunikace s oblouky a staničením 1:1000 (1:1500, 1200)
- Podélný profil 1:1000/100
- Dílčí příčné řezy 1: 100/100
- Vzorový příčný řez + schématický výkres objektu

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální textové podklady ve formátu pdf:

- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE.pdf

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu pdf:

- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_prehlednasituaceobjektu.pdf
- Situace komunikace s oblouky a staničením
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4_SITUACE.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6_SITUACE.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15_SITUACE.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24_SITUACE.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_SITUACE.pdf
- Podélný profil
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4_PODELNÝPROFIL.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6_PODELNÝPROFIL.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15_PODELNÝPROFIL.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24_PODELNÝPROFIL.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_PODELNÝPROFIL.pdf
- Vzorový příčný řez
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4_VZOROVÝ ŘEZ.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6_VZOROVÝ ŘEZ.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15_VZOROVÝ ŘEZ.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24_VZOROVÝ ŘEZ.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_VZOROVÝ ŘEZ_A.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_VZOROVÝ ŘEZ_B.pdf
- Dílčí příčné řezy
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4_PŘÍČNÉŘEZY.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6_PŘÍČNÉŘEZY.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15_PŘÍČNÉŘEZY.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24_PŘÍČNÉŘEZY.pdf
 - JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_PŘÍČNÉŘEZY.pdf

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dgn:

JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_DTR_PCE_vzorové_řezy.dgn

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady v programu Atlas a ve formátu dgn:

- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4_1.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6_1.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15_1.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24_1.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26_1.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC4.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC6.DGN

- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_HC15.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC24.DGN
- JI_8926_KOPÚ_HOSOV_DTR_PCE_VC26.DGN