



Váš dopis ze dne
8. 2. 2023

číslo jednací
MMJ/KT/27229/2023
SZ:MMJ/KT/21334/2023

vyřizuje / telefon
Mgr. Gabriela Látová/
565 592 017

Jihlava
XX. XX. 2023

Sdělení k petici

Vážená paní



dne 8. 2. 2023 byla na Magistrát města Jihlavy doručena petice petičního výboru, za nějž jste oprávněna jednat jako členka osadního výboru [redacted] za změnu jízdních řádů MHD do Červeného Kříže a Antonínova Dolu, tedy linek G a 12, platných od 1. února 2023. Petice byla adresována Zastupitelstvu města Jihlavy.

Zastupitelstvo města Jihlavy, jako orgán města příslušný k projednání uvedené petice, projednalo výše uvedenou petici na svém 5. zasedání konaném dne 25. 4. 2023, a přijalo k této záležitosti usnesení Zastupitelstva města Jihlavy č. XX/23-ZM.

K uvedené záležitosti ve Vaší petici Vám sdělujeme následující:

Usnesením Zastupitelstva města Jihlavy č. 44/22-ZM přijatým na 3. zasedání Zastupitelstva města Jihlavy dne 20. 12. 2022 bylo schváleno uzavření dodatku č. 16 ke smlouvě č. 1864/OD/2016 o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Jihlavy a o kompenzaci za tyto služby s Dopravním podnikem města Jihlavy, a.s., kde Přílohou č. 1b je síť linek MHD, a Přílohou č. 2b jsou jízdní řády MHD, oboje platné k 1. 2. 2023.

Při přípravě změn jízdních řádů vycházel Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. ze statistik obsazenosti spojů MHD a především z potencionální poptávky po přepravě MHD (tj. z počtu trvale bydlících) v jednotlivých částech města. Došlo tedy k optimalizaci dopravní obsluhy MHD na území města tak, že při zachování celkového počtu ujetých kilometrů za rok, byla navýšena nabídka spojení v těch částech města, kde existuje potenciální poptávka, a naopak došlo k mírné redukci počtu spojů tam, kde poptávka není, což se dotklo některých částí města, včetně Pávova.

V Pávově je k trvalému pobytu hlášeno 640 osob, v předchozím stavu připadl jeden spoj MHD v pracovní den na 12 obyvatel, nově je to 14 obyvatel. Pro srovnání lze uvést sídliště Březinova – Demlova – Na Kopci, kde připadá na jeden spoj MHD 60 obyvatel.

Statutární město Jihlava podporuje udržitelné formy dopravy, a proto zajišťuje poměrně robustní dopravní obslužnost MHD celého území města vč. místních částí, nejen v pracovní dny, ale i o víkendu. Ze statistik vyplývá, že místní části mají lepší dopravní obslužnost o víkendu, než samostatné obce v okolí města (např. Hybrálec, Smrčná) v pracovních dnech. Tento rozsah dopravní obslužnosti je financován z rozpočtu statutárního města Jihlavy, které tak zajišťuje vysoký standart dopravní obsluhy místních částí veřejnou dopravou.

Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. evidoval v průběhu února a března množství připomínek cestujících k novým jízdním řádům a v současné době je zpracovává. První dílčí úpravy jízdních řádů vstoupili v platnost již k 23. 2. 2023. Na některé výtky k novým jízdním řádům týkající se časových posunů jednotlivých spojů bude ze strany Dopravního podniku Jihlava, a. s. reagováno při nejbližší změně jízdních řádů, která je plánována v průběhu dubna, resp. května 2023 (např. posuny odjezdů spojů z Masarykova náměstí, přidání jednotlivých spojů, atd.).

Rozsahem dopravní obsluhy MHD, a to nejen v místních částech města, se bude statutární město nadále zabývat s cílem nastavení optimálního poměru mezi poptávkou ze strany cestujících a nabídkou ze strany počtu spojů MHD.

Standard dopravní obsluhy Pávova byl řadu let nastaven vysoko nad hranicí reálné poptávky ze strany cestujících, a proto původní rozsah dopravní obslužnosti MHD s ohledem na výše uvedené nelze obnovit. Nicméně, Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. bude počet cestujících nadále monitorovat a není vyloučeno, že v budoucnu bude přistoupeno k dalším korekcím jízdních řádů.

S pozdravem

Mgr. Petr Ryška
primátor města