



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální
a investiční fondy

MMJ/ORM/175246/2021
jihlvp21v01x5c

ZPRÁVA O PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ JIHLAVSKÉ SÍDELNÍ AGLOMERACE ZA OBDOBÍ 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021



Zpráva o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021

Datová oblast	Datová položka	Plnění
Identifikace operace	Číslo zprávy	IPRÚ_16_01_004_10
	Integrovaná strategie	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
	Nositel	Statutární město Jihlava, IČO: 00286010 Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
	Sledované období od	1. 1. 2021
	Sledované období do	30. 6. 2021
	Stav	Schválena MMR
Kontaktní údaje ve věci zprávy	Jméno	Tereza
	Příjmení	Chloupková
	Mobil	+420 608 963 186
	Telefon	+ 420 565 592 402
	Email	tereza.chloupkova@jihlava-city.cz
Strategie	Popis integrovaného nástroje	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) představuje střednědobou strategii pro programové období 2014–2020. Funkční území bylo vymezeno na základě dojížděkových, migračních, dopravních a dalších dynamických vazeb. Vymezené území JSA zahrnuje 75 obcí včetně statutárního města Jihlavy. Vizí IPRÚ JSA je dosažení konkurenceschopné aglomerace krajského města Jihlavy jako živého organismu prosperujícího z klíčových hospodářských odvětví, z místní znalostní ekonomiky, ze sociální stability a z dobré dostupnosti a nabízejícího vysokou kvalitu života ve zdravém a bezpečném životním prostředí. Celková vize strategie je rozpracována do tří strategických cílů - Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace, Integrovaná a ekologická mobilita a Kvalitní a funkční prostředí, které jsou dále členěny na specifické cíle, opatření, případně podopatření.
	Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2021 byly vyhlášeny následující výzvy nositele IPRÚ JSA:



	<p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 28 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 22. 2. 2021 do 16. 3. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 22. 2. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 22. 2. 2021 do 16. 3. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 22. 2. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 Zlepšení kvality paměťových institucí (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 41), zveřejněna v termínu od 14. 6. 2021 do 8. 7. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 14. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021, Datum</p>
--	---



		zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.
	Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA. Údaje uvedené ve výše zmiňované příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2014+.
	Informace o pokroku v realizaci klíčových intervencí	<p>Nositel IPRÚ JSA považuje za klíčové intervence v následujících oblastech:</p> <p>Podpora multimodality: Ve sledovaném období probíhala příprava projektových záměrů „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ a „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“.</p> <p>Podpora městské hromadné dopravy: Ve sledovaném období byla u projektu „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 20 Rozšíření trolejové dopravy II.) předložena Žádost o platbu č. 1. Projekt „Parciální trolejbusy v Jihlavě“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 22 Ekologizace vozového parku II.) byl finančně ukončen ze strany MF-PCO.</p> <p>Rozvoj cyklodopravy: Ve sledovaném období byla u projektu „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 9 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky) schválena Žádost o platbu č. 3. Projekt „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 9 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky) byl finančně ukončen ze strany ŘO a ze strany MF-PCO. Projekt „Cyklostezka G01 – úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 25 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky III.) byl finančně ukončen ze strany MF-PCO. Projekt „Cyklostezka G02 – ul. U Rybníků – Křížíkova, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 25 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky III.) byl finančně ukončen ze strany ŘO. Projekt „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 18 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky II.) se nachází ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory.</p> <p>Podpora rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy: Ve sledovaném období se projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – II. etapa“ (výzva nositele</p>



Financování podle specifických cílů		<p>IPRÚ JSA č. 26 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.) nachází ve fyzické realizaci. U projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – III. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem IV.) bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA.</p> <p>Rozvoj sociálních služeb:</p> <p>Ve sledovaném období byla u projektu „Azylový dům pro muže Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 4 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb) předložena a schválena ze strany poskytovatele podpory žádost o změnu projektu č. 7 spočívající v úpravě termínu ukončení realizace projektu. Rovněž byla předložena a proplacena Žádost o platbu č. 2. U projektu „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb II.) bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA a dodatek č. 1 k tomuto vyjádření. Rovněž byla podána žádost o podporu projektu. U projektu „Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava“ bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA a dodatek č. 1 a č. 2 k tomuto vyjádření.</p> <p>Dále byla ve sledovaném období podána a proplacena Žádost o platbu č. 5 u projektu „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“ (výzva č. 15 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování II.). U projektu „Následná péče Jihlava“ (výzva č. 17 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování III.) byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 3. U projektu „Podpora komunitních služeb v Třešti“ (výzva č. 17 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování III.) byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 2.</p>
	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3
	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3
	Podopatření	Viz Příloha č. 3
	Program	Viz Příloha č. 3
	Prioritní osa	Viz Příloha č. 3
	Investiční priorita	Viz Příloha č. 3
	Specifický cíl	Viz Příloha č. 3



	Celkové způsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
	Příspěvek Unie	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (SR, SF)	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Viz Příloha č. 3
	Národní soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3
	Soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3
	Nezpůsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
Indikátory	Kód indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Název indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Typ indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Výchozí hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum výchozí hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Cílová hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum cílové hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Závazek	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Měrná jednotka	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
Horizontální principy	Horizontální principy	<p><u>Rovné příležitosti a nediskriminace:</u></p> <p>Aktivity zaměřené na rovné příležitosti jsou nepřímo zohledňovány zejména v aktivitách na podporu vzdělávání a sociální oblasti, které spadají do strategického cíle 1 Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace. V rámci IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti. Nositel IPRÚ JSA rovněž zajišťuje předkladatelům projektových záměrů a případným partnerům rovné podmínky pro spolupráci na realizaci IPRÚ JSA.</p> <p><u>Rovné příležitosti mužů a žen:</u></p>



		<p>Prostřednictvím IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti mužů a žen. Nositel IPRÚ JSA zajišťuje, aby rovněž v rámci implementace nedocházelo k narušování principu rovnosti žen a mužů.</p> <p><u>Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory):</u></p> <p>Pozitivní vliv na oblast udržitelného rozvoje mají převážně aktivity strategického cíle 2 Integrovaná a ekologická mobilita a strategického cíle 3 Kvalitní a funkční prostředí. Dodržování zásad udržitelného rozvoje se však prolíná všemi navrženými cíli a opatřeními. Součástí zpracování finálního dokumentu IPRÚ JSA bylo vyhodnocení vlivů IPRÚ JSA na životní prostředí a veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb., tzv. proces SEA. V návaznosti na SEA probíhá každoroční monitoring vlivu dané koncepce na ŽP, přičemž výstupy z tohoto monitoringu jsou zveřejňovány na webových stránkách statutárního města Jihlavy. Při posuzování souladu projektových záměrů s integrovanou strategií Řídicím výborem IPRÚ JSA je zohledněno posuzování projektů z hlediska vlivu na ŽP, přičemž součástí předkládaných projektových záměrů jsou informace o vlivu projektu na ŽP s využitím environmentálních kritérií vzešlých ze SEA.</p>
Popis realizace integrované strategie	Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření strategie	<p>Ke dni 30. 6. 2021 byly ukončeny fyzické realizace následujících integrovaných projektů:</p> <ul style="list-style-type: none">• „Centrum sociálních služeb Žižkova“,• „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“,• „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“,• „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“,• „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“,• „Dopravní terminál – ul. Na Dolech, Jihlava“,• „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“,• „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“,• „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“,• „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“,• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“,• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“,• „Inteligentní zastávky v Jihlavě“,



	<ul style="list-style-type: none">• „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“,• „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“,• „Parciální trolejbusy v Jihlavě“,• „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“,• „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava“. <p>Prostřednictvím realizace projektů „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“ (nákup 9 nízkoemisních vozidel MHD), „Inteligentní zastávky v Jihlavě“ (zavedení elektronických panelů na vybraných zastávkách MHD/HD informující cestující o odjezdových časech spojů), „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“ (zavedení nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava) a „Parciální trolejbusy v Jihlavě“ (nákup 7 parciálních trolejbusů MHD) došlo k rozšíření příslušné infrastruktury a ke zkvalitnění hromadné dopravy, čímž by mělo být dosaženo zvýšení preference využívání MHD/HD před individuální automobilovou dopravou. Výše uvedené projekty mají silné vazby také na projekty „Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava“ (vybudování dopravního terminálu v ul. Na Dolech, Jihlava v lokalitě u vlakové zastávky Jihlava – Staré hory jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy) a „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“ (vybudování parkoviště P+R o kapacitě 110 parkovacích míst na západním příjezdu do města Jihlavy), u kterých byla realizace již dokončena, na projekt „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výstavba nového trolejového vedení v severní části města Jihlavy), který je ve sledovaném období ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory, a rovněž na připravované projekty „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ a „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“.</p> <p>Realizace projektů „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“ a „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“, u kterých je rovněž dokončena realizace, zvýšila bezpečnost zejména pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy. Zvýšení bezpečnosti zejména pěší dopravy řeší rovněž navazující projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“, který je ve sledovaném období ve stavu Projekt ve fyzické realizaci, a projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa“,</p>
--	--



		<p>u kterého ve sledovaném období vydal ŘV IPRÚ JSA vyjádření o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA. Na tyto projekty mají zároveň silnou vazbu projekty zaměřené na vybudování stezek pro cyklisty, díky nimž bude zvyšována také bezpečnost cyklistické dopravy, a to projekty „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“, „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“, „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“ a „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava“, u kterých byla ve sledovaném období ukončena fyzická realizace, a dále projekt „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“, který je ve sledovaném období ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory.</p> <p>Společná realizace projektů „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“, „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“, „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“ a „Centrum sociálních služeb Žižkova“, jejichž realizace již byla ukončena, projektu „Azylový dům pro muže Jihlava“, který se nachází ve fázi realizace, projektu „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“, jehož žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti po doplnění, a projektový záměr „Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava“, kterému bylo ve sledovaném období vydáno Vyjádření Řídícího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií a dodatek č. 1 a č. 2 k tomuto vyjádření, významně přispěje ke zvýšení kvality a kapacity sociálních služeb na území JSA. Na uvedenou infrastrukturu navazují měkké projekty „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“, „Následná péče Jihlava“ a „Podpora komunitních služeb v Třešti“, které se nacházejí ve fázi realizace, jejichž společná realizace přispěje k rozvoji sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí, a osoby se zdravotním postižením.</p>
	Informace o podaných/ schválených změnách integrované strategie	<p>Dne 17. 12. 2020 byla Zastupitelstvem města Jihlavy, usnesením č. 441/20-ZM, schválena integrovaná strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, verze 1.11. Dne 27. 1. 2021 byla prostřednictvím ISKP14+ předložena Žádost o změnu integrované strategie IPRÚ JSA č. 10, která byla dne 9. 2. 2021 schválena. Dne 12. 2. 2021 byl ze strany ŘO IROP vydán dodatek č. 8 k Akceptačnímu dopisu.</p>



		<p>Předmětem této žádosti byly zejména úpravy finančního plánu IPRÚ JSA v roce 2020 dle podaných žádostí o platbu jednotlivých integrovaných projektů předložených do 31. 10. 2020 a v letech 2018 - 2020 dle proplacení příslušných žádostí o platbu jednotlivých integrovaných projektů, které bylo nositeli IPRÚ JSA v době zpracování IPRÚ JSA, verze 1.11 známo. Částky odpovídající nevyčerpané finanční alokaci byly přesunuty na pozdější roky. Zároveň bylo doplněno nové opatření „3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí“ (IROP, SC 3.1) a provedeny s tím související úpravy.</p> <p>Dne 18. 5. 2021 byla Zastupitelstvem města Jihlavy, usnesením č. 148/21-ZM, schválena integrovaná strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, verze 1.12. Dne 21. 5. 2021 byla prostřednictvím ISKP14+ předložena Žádost o změnu integrované strategie IPRÚ JSA č. 11, která byla dne 1. 6. 2021 schválena. Dne 3. 6. 2021 byl ze strany ŘO IROP vydán dodatek č. 9 k Akceptačnímu dopisu.</p> <p>Předmětem této žádosti byly zejména úpravy finančního plánu IPRÚ JSA v roce 2020 dle žádostí o platbu jednotlivých integrovaných projektů proplacených v roce 2020, přičemž částky odpovídající nevyčerpané finanční alokaci byly přesunuty na pozdější rok. Zároveň byly provedeny úpravy finančního plánu IPRÚ JSA v návaznosti na aktuální potřeby v území, které spočívaly v přesunu části finanční alokace z opatření „2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ do opatření „2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ tak, aby byla využita zbývající nevyčerpaná alokace IPRÚ JSA, a byly provedeny s tím související úpravy cílových hodnot příslušných indikátorů. Dále byl upraven název a znění opatření „2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ a provedeny s tím související úpravy.</p>
	Opatření při neplnění uložených povinností nositelem	V období 1. 1. 2021 - 30. 6. 2021 nedošlo k neplnění IPRÚ JSA, z tohoto důvodu není dané pole relevantní.
	Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření	<p><u>Problém:</u> Snižování rozpočtů žadatelů v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2, prodlužování termínů přípravy a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména komplikacemi a zdrženími vzniklými v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2, skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, nutnými změnami projektové dokumentace, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby, správní řízení ÚHOS ve věci zadávacího řízení projektu „Parciální trolejbusy v Jihlavě II“ apod.</p>



		<p><u>Opatření:</u> Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele IPRÚ JSA či ŘO IROP o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých integrovaných projektů. Žadatelé realizují úsporná opatření mimo projekty spolufinancované z EU. Nositel IPRÚ JSA opětovně vyhlásil výzvu nositele zaměřenou na nákup vozidel MHD.</p> <p><u>Problém:</u> Kontinuální zvyšování cen materiálů, což zapříčiňuje zvyšování celkových nákladů projektů, a s tím související potenciální nemožnost realizace projektů z pohledu financování žadatele.</p> <p><u>Opatření:</u> Informování a konzultace se žadateli o zohlednění vnějších faktorů a o možnosti navýšení nákladů v průběhu přípravy i realizace projektů.</p>
	Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	<p><u>Riziko:</u> Neplnění finančního plánu IPRÚ JSA</p> <p><u>Opatření:</u> Zahájení realizace projektů nositele IPRÚ JSA před vydáním právních aktů. Etapizace projektů tak, aby k 31. 10. daného roku byly předloženy ŽoP nejen u projektů, jejichž realizace bude ukončena, ale i u projektů s pozdějším termínem ukončení realizace.</p> <p><u>Riziko:</u> Nedodržení termínů realizace projektů</p> <p><u>Opatření:</u> Dodržování termínů realizace projektů je ošetřeno uzavíráním smluv o partnerství mezi nositelem IPRÚ JSA a realizátorem projektu. V případě projektových záměrů statutárního města Jihlavy je doba realizace stanovena na základě předchozích zkušeností žadatele s realizací obdobných projektů. Plnění časového a finančního harmonogramu projektů je se zhotoviteli zajištěno smluvně.</p> <p><u>Riziko:</u> Prodlužování termínů přípravy či ukončení realizace projektů v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2</p> <p><u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.</p> <p><u>Riziko:</u> Nedostatečná připravenost projektových záměrů, nepředložení žádostí o podporu projektů nejpozději do 31. 12. 2021 dle požadavku ŘO IROP</p> <p><u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.</p> <p><u>Riziko:</u> Snižování rozpočtů žadatelů v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2</p>



		<u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.
	Popis aktivit vyplývajících z evaluačního plánu DoP	Mid-term evaluace realizace a plnění integrované strategie IPRÚ JSA byla předložena a schválena ze strany MMR-ORP v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Zmíněná evaluace je zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy. Ve sledovaném období nebyla provedena žádná evaluace.
	Shrnutí pro veřejnost	Aktuální informace společně s předpokládaným harmonogramem výzev nositele IPRÚ JSA na rok 2021 jsou zveřejněny na webových stránkách města Jihlavy. Výzvy nositele IPRÚ JSA jsou zveřejňovány na webových stránkách města Jihlavy, v listinné podobě na úřední desce Magistrátu města Jihlavy a současně na elektronické úřední desce. V období od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2021 byly vyhlášeny následující výzvy nositele IPRÚ JSA: <ul style="list-style-type: none">- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 28 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojízdky IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), v rámci této výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), v rámci této výzvy se předpokládá realizace projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – III. etapa“.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 Zlepšení kvality paměťových institucí (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 41), která je otevřena v termínu od 14. 6. 2021 do 8. 7. 2021.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která je otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která je otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojízdky V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která je otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která je otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021. V rámci IPRÚ JSA bylo k 30. 06. 2021 ukončeno celkem 18 projektů, které byly realizovány



		<p>prostřednictvím IROP a OPD, v celkové výši podpory cca 358 mil. Kč (příspěvek EU), z toho cca 60 mil. Kč v oblasti infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, cca 30 mil. Kč v oblasti vzdělávání a 268 mil. Kč v oblasti dopravy (dopravní terminály, P+R, vozidla MHD, trolejová trakce, cyklostezky, bezpečnostní opatření pro pěší, telematika MHD).</p> <p>Ve sledovaném období probíhá realizace/byly vydány právní akty o poskytnutí podpory/byly předloženy projektové záměry u dalších 10 projektů, které jsou realizovány či se jejich realizace předpokládá prostřednictvím IROP, OPD a OPZ. Předpokládaná výše podpory u těchto projektů činí cca 224 mil. Kč (příspěvek EU).</p>
	Doplňující informace	<p>V části „<i>Financování ISg</i>“ a „<i>Indikátory</i>“, což je součást Zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA za sledované období, byla automaticky vygenerována data, která nositel IPRÚ JSA nemohl upravit. Z tohoto důvodu nenese nositel IPRÚ JSA žádnou zodpovědnost za tyto údaje.</p>
Příložené dokumenty	Čestné prohlášení o pravdivosti údajů uvedených ve zprávě	Příloha č. 2 – Čestné prohlášení o pravdivosti údajů
	Další nepovinné přílohy zprávy	<p>Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie</p> <p>Příloha č. 3 – Financování ISg</p> <p>Příloha č. 4 – Indikátory</p> <p>Příloha č. 5 – Indikátory plnění nositelem ISg</p>