



## Příloha č. 1 – INFORMACE O VĚCNÉM POKROKU V REALIZACI INTEGROVANÉ STRATEGIE

### Opatření 1.3.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 4 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Centrum sociálních služeb Žižkova** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 19. 8. 2019) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 28. 11. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).
- **Azylový dům pro muže Jihlava** – ve sledovaném období byla předložena Zpráva o realizaci č. 2 a Žádost o platbu č. 2, která byla dne 29. 3. 2021 žadateli proplacena. Rovněž byla podána žádost o změnu projektu (dne 4. 6. 2021) spočívající v úpravě termínu ukončení realizace projektu. Uvedená žádost byla dne 16. 6. 2021 schválena ze strany poskytovatele podpory.
- **Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 2. 11. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).
- **Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 5. 11. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).
- **Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 7. 1. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 byla vyhlášena v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020. Předloženy projektové záměry:

- **Mahenka** – projektový záměr předložen v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020. Ve sledovaném období vydal ŘV IPRÚ JSA vyjádření o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA a dodatek č. 1 k tomuto vyjádření (došlo ke zúžení aktivit a s tím související změně názvu projektového záměru na Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava). Dne 26. 5. 2021 byla podána žádost o podporu projektu. Ke dni 30. 6. 2021 byl projekt ve stavu Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti po doplnění.
- **Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava** – projektový záměr předložen v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020. Ve sledovaném období vydal ŘV IPRÚ JSA vyjádření o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA a dodatek č. 1 a č. 2 k tomuto vyjádření.

Veškeré výše uvedené projekty jsou zaměřené na rozšíření, zkvalitnění či vybudování chybějící infrastruktury pro poskytování sociálních služeb různých poskytovatelů na území statutárního města Jihlavy, které jsou či budou využívány nejen jeho obyvateli, ale které jsou určeny taktéž pro potřeby obyvatel celého území Jihlavské sídelní aglomerace (JSA), případně Kraje Vysočina.



### Opatření 1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 13 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Předložen projektový záměr:

- **Následná péče** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (ke dni 6. 12. 2018). Žadatel dne 21. 12. 2018 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná (ke dni 15. 1. 2019). Dne 7. 2. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 15 byla vyhlášena v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018. Předloženy projektové záměry:

- **Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě** – ve sledovaném období byla předložena Zpráva o realizaci č. 4 a Žádost o platbu č. 5, která byla dne 31. 3. 2021 žadateli proplacena. Projekt se nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci.
- **Podpora komunitních služeb v Třešti** – v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (ke dni 7. 3. 2019). Žadatel dne 8. 3. 2019 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 2. 4. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná. Dne 9. 4. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 17 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Následná péče Jihlava** – ve sledovaném období byla předložena Zpráva o realizaci č. 2 a Žádost o platbu č. 3, která byla dne 31. 3. 2021 žadateli proplacena. Projekt se nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci.
- **Podpora komunitních služeb v Třešti** – ve sledovaném období byla předložena Zpráva o realizaci č. 1 a Žádost o platbu č. 2, která byla dne 9. 3. 2021 žadateli proplacena. Projekt se nachází v plné (fyzické i finanční) realizaci.

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí a osoby se zdravotním postižením. Tyto služby a aktivity jsou poskytovány různými subjekty na území Jihlavské sídelní aglomerace (JSA).

### Opatření 1.3.3 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

**Podopatření 1.3.3.1:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 3 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 12. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).



Výše uvedený projekt byl zaměřen na výstavbu nové mateřské školy s kapacitou pro 100 dětí, která nabízí rovněž internátní provoz. Výstavba této MŠ významným způsobem přispěla ke zvýšení dostupnosti kvalitní infrastruktury v oblasti předškolního vzdělávání, kterou mohou využívat nejen děti žijící na území města Jihlavy, ale rovněž děti rodičů z území celé JSA, kteří do Jihlavy dojíždějí do zaměstnání. Zároveň došlo k rozšíření možností pro slaďování rodinného a pracovního života a předcházení sociálního vyloučení a znevýhodnění rodičů z území JSA na trhu práce z důvodu péče o dítě.

**Podopatření 1.3.3.2:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 12 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 14 byla vyhlášena v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 16 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Podpora v oblasti zaměstnanosti zdravotně znevýhodněných osob v Jihlavě a okolí** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění podmínek věcného hodnocení (dne 22. 8. 2019). Žadatel dne 5. 9. 2019 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 30. 9. 2019 vyhodnocena jako nedůvodná. Dne 22. 10. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu.

**Podopatření 1.3.3.3:** Aktivita, finanční alokace i dotčené indikátory byly přesunuty do opatření 1.3.2 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování v rámci žádosti o změnu IPRÚ JSA č. 4, která byla v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 schválena (ke dni 3. 1. 2019).

### **Opatření 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 7 vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019), v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 27. 2. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 10. 6. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na vybudování dopravního terminálu v ul. Na Dolech jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy, který uživatelům umožňuje efektivní přestupy mezi osobní vlakovou, veřejnou linkovou a městskou hromadnou dopravou při zajištění návaznosti na cyklistickou a pěší dopravu. Uvedený projekt tak má dopad na cestující z Jihlavy, JSA, Kraje Vysočina, případně širšího regionu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 21 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.



Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA je možné předkládat projektové záměry v termínu od 7. 7. 2021 do 22. 7. 2021.

### **Opatření 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD**

**Podopatření 2.1.2.1:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 2 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017.

Předložen projektový záměr:

- **Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 11. 2017) a v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 byl finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 24. 5. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 28. 4. 2020).

Výše uvedeným projektem bylo zavedeno nové a modernizováno stávající trakční trolejové vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava. Tato trasa spojuje významnou zastávku veřejné hromadné dopravy a terminál v ul. Na Dolech, Jihlava a významně přispívá ke zlepšení dopravní obslužnosti Nemocnice Jihlava a průmyslových areálů v lokalitě Staré Hory. Z tohoto důvodu má projekt dopad na obyvatele nejen Jihlavy, ale rovněž na obyvatele území JSA či Kraje Vysočina, případně širšího regionu, kteří přijíždí do Jihlavy za účelem poskytnutí lékařského ošetření či do zaměstnání.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 20 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl vydán právní akt o poskytnutí podpory (dne 13. 11. 2020). Ve sledovaném období byla předložena Žádost o platbu č. 1, která byla dne 29. 3. 2021 žadateli proplacena. Projekt se nachází ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory.

Projekt je zaměřen na rozvoj bezemísni (trolejbusové) dopravy v severní části města Jihlavy prostřednictvím vybudování nové trolejbusové trati. Výstavba nového trolejového vedení v řešeném území umožní nahrazení autobusových linek za linky trolejbusové a napojení lokality Bedřichov a průmyslové zóny na stávající trolejbusovou infrastrukturu. Zavedení elektrické trakce tak bude mít dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale rovněž na obyvatele JSA, kteří do dané lokality dojíždějí za prací či službami.

**Podopatření 2.1.2.2:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 1 byla vyhlášena v období 1. 1. 2017 – 30. 6. 2017.

Předložen projektový záměr:

- **Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě** - v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 8. 2018) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 18. 10. 2018). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 23. 6. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na nákup 9 nízkoemisních autobusů, které zajišťují dopravní obslužnost na území statutárního města Jihlavy a v okolních obcích na území JSA. Z tohoto důvodu má realizace projektu přímý pozitivní vliv na obyvatele Jihlavy a dotčených obcí JSA, kteří využívají MHD.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 22 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:



- **Parciální trolejbusy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 12. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období (ke dni 30. 3. 2021).

Projekt řešil pořízení 7 parciálních trolejbusů. Nové parciální trolejbusy jsou, díky vestavěným trakčním bateriím, schopny provozu i mimo trolejbusové trakční vedení. Realizace projektu má dopad nejen na obyvatele Jihlavy, ale i na obyvatele dalších obcí z Jihlavské sídelní aglomerace, kteří do Jihlavy dojíždí za prací, službami a do škol a využívají MHD.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 24 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Parciální trolejbusy v Jihlavě II** – v termínu pro ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ stanoveném ve výzvě nositele IPRÚ JSA č. 24, tj. do 31. 12. 2020, 14:00, nebyla předložena žádost o podporu daného projektu.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA je možné předkládat projektové záměry v termínu od 7. 7. 2021 do 22. 7. 2021.

### **Opatření 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 6 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2019), v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 26. 6. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen ve sledovaném období (ke dni 22. 10. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na výstavbu parkoviště P+R na příjezdu do města Jihlavy ze západního směru u frekventované silnice II/602, jehož poloha umožňuje rovněž příjezd vozidel z jižního a severního směru po silnici I/38 (vnější obchvat města). Realizace projektu má vliv především na obyvatele JSA či Kraje Vysočina dojíždějící do Jihlavy do zaměstnání či za službami ze zmíněných směrů.

### **Opatření 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojízdky**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 9 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Směšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020). Ve sledovaném období byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 29. 1. 2021) a finančně ukončen ze strany MF-PCO (ke dni 30. 3. 2021).
- **Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020), byla předložena Závěrečná zpráva o realizaci a Žádost o platbu č. 3, která je ke dni 30. 6. 2021 ve stavu Schválená 2. stupeň - podepsaná.
- **Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec** – z důvodu nedořešených majetkoprávních vztahů odstoupil v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018 předkladatel od předloženého projektového záměru.



Výzva nositele IPRÚ JSA č. 18 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa** – v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl vydán právní akt o poskytnutí podpory (ke dni 30. 3. 2020). Ve sledovaném období nebyla předložena žádná Zpráva o realizaci ani Žádost o platbu, ke dni 30. 6. 2021 se projekt nachází ve stavu Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory.
- **Cyklostezka G02 – ul. U Rybníčků – Křížíkova, Jihlava** – v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 (dne 7. 5. 2019) odstoupil předkladatel projektového záměru z pracovní skupiny.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 25 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předloženy projektové záměry:

- **Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2020) a finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 11. 12. 2020). Ve sledovaném období byl projekt finančně ukončen ze strany MF-PCO (ke dni 30. 3. 2021).
- **Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křížíkova, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2020). Ve sledovaném období byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 21. 4. 2021).
- **Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byla nositeli IPRÚ JSA ze strany předkladatele předložena žádost o odstoupení od daného projektového záměru (ze dne 29. 10. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 28 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA je možné předkládat projektové záměry v termínu od 7. 7. 2021 do 26. 11. 2021.

Všechny výše uvedené projekty jsou zaměřeny na výstavbu cyklostezek, které umožní bezpečnou cyklodojíždku především do zaměstnání, či do škol a za službami. Realizace těchto projektů má a bude mít vliv především na obyvatele území JSA, kteří využívají kolo jako dopravního prostředku a jejichž bezpečnost je a bude zvýšena odkloněním cyklistické dopravy z komunikací s vysokou intenzitou automobilové dopravy.

### **Opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 5 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předloženy projektové záměry:

- **Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava** - v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 19. 6. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).





- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 31. 12. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 17. 6. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 11 byla vyhlášena v období 1. 1. 2018 – 30. 6. 2018. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě** – v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 30. 9. 2019). V období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byl projekt finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 7. 2. 2020). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 26 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa** – v období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 byl vydán právní akt o poskytnutí podpory (ke dni 16. 9. 2020). Ke dni 30. 6. 2021 se projekt nachází ve fyzické realizaci.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 byla vyhlášena ve sledovaném období. Předložen projektový záměr:

- **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa** – ve sledovaném období vydal ŘV IPRÚ JSA vyjádření o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA je možné předkládat projektové záměry v termínu od 7. 7. 2021 do 26. 11. 2021.

Výše uvedené projekty jsou zaměřené na realizaci bezpečnostních opatření pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy a rovněž v průmyslovém parku, kde sídlí významní zaměstnavatelé JSA. Realizace těchto projektů má dopad na obyvatele města Jihlavy a rovněž na obyvatele jiných obcí JSA dojíždějících do Jihlavy do zaměstnání, škol či za službami a zaměstnance firem sídlící v průmyslovém parku.

### **Opatření 2.3.2 Podpora inteligentních dopravních systémů a využití telematiky**

**Podopatření 2.3.2.1:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 19 byla vyhlášena v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA nebyl předložen žádný projektový záměr.

**Podopatření 2.3.2.2:** Výzva nositele IPRÚ JSA č. 10 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Inteligentní zastávky v Jihlavě** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byl projekt fyzicky ukončen (ke dni 26. 10. 2018), v období 1. 1. 2019 – 30. 6. 2019 finančně ukončen ze strany ŘO (ke dni 27. 2. 2019). Ze strany MF-PCO byl projekt finančně ukončen v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (ke dni 19. 5. 2020).

Výše uvedený projekt byl zaměřen na zavedení inteligentního informačního systému na zastávkách MHD s největším obratem cestujících, a to prostřednictvím elektronických panelů, které cestující



informují o aktuálním odjezdovém čase vozidel MHD. Realizace tohoto projektu má dopad na obyvatele města Jihlavy a rovněž na obyvatele jiných obcí JSA dojíždějících do Jihlavy do zaměstnání, škol či za službami.

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 23 byla vyhlášena v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Předložen projektový záměr:

- **Modernizace odbavovacího systému v Jihlavě** – v období 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 (dne 22. 1. 2020) odstoupil předkladatel projektového záměru z pracovní skupiny.

### **Opatření 3.3.2 Zlepšení kvality národních kulturních památek**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 8 byla vyhlášena v období 1. 7. 2017 – 31. 12. 2017. Předložen projektový záměr:

- **Revitalizace zámku Brtnice** – v období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018 byla žádost o podporu projektu vyřazena z hodnocení z důvodu nesplnění formálních náležitostí nebo podmínek přijatelnosti po doplnění (ke dni 24. 9. 2018). Žadatel dne 9. 10. 2018 předložil žádost o přezkum tohoto rozhodnutí, která byla dne 16. 10. 2018 shledána jako částečně důvodná. V období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019 bylo vydáno Rozhodnutí o žádosti o poskytnutí dotace se zamítavým výsledkem (dne 11. 7. 2019).

Výše uvedený projekt je zaměřen na revitalizaci zámku Brtnice, která současně umožní zřízení infrastruktury pro návštěvníky a zpřístupnění části zámku pro veřejnost. Realizace projektu zpřístupní zámek Brtnice pro návštěvníky z celého území JSA i mimo toto území.

### **Opatření 3.3.3 Zlepšení kvality paměťových institucí**

Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 byla vyhlášena ve sledovaném období. Do této výzvy nositele IPRÚ JSA je možné předkládat projektové záměry v termínu od 14. 6. 2021 do 8. 7. 2021.