**JAROŠ Jan Mgr. Bc. Dis. MPA**

Komu:

n.b.l@seznam.cz



**RE: žádost o stanovisko odboru Vaším prostřednictvím**

Dobrý den, pane doktore.

Váš podnět jsem si dovolil zaslat i OD s tím, aby se vyjádřili za svoji oblast, zejména poskytli údaje o počtu přepravených osob v kategoriích a možné dopady do rozpočtu, které EO nemá k dispozici. Z jejich textu toto nevyplývá a bohužel se stalo to, že OD Vám zaslal text samostatně dne 2. 2. 2021, přičemž jde o obecné sdělení.

Souhlasím s OD v tom, že v současné době by změny tarifů + návrh na dar obyvatelstvu měl za následek zásadní dopad do rozpočtu města, obdobně lze situaci vnímat i pro rok 2022, od kterého navrhujete účinnost změny, i v souvislosti s nemožností odhadnout budoucí vývoj pandemie COVID, se kterou se musí jak dopravní podnik, tak rozpočet města vypořádat.

Ve svém textu zmiňujete i problematiku využívání osobních aut po městě a jejich parkování. Zaznamenal jsem, že se vytváří nová koncepce parkování, jež má mít radikální dopad do této oblasti. Nedokáži v této chvíli ale porovnat, jaký vliv a jaké konsekvence by to mohlo mít ve vztahu k Vašemu návrhu.

Ztotožňuji se s návrhem OD, abychom snížili rozdíl tarifu mezi dvěma skupinami obyvatel, a to seniory a děti 6 – 14 let. Nedomnívám se, že by pro seniory byla zátěž ve výši 245 Kč/rok (navýšení tarifu ze 120 Kč na 365 Kč) finančně ohrožující, úleva pro rodiny (samoživitele) s dětmi by naopak mohla být motivující i ve vztahu k ne)využívání osobních aut, např. pro odvoz a vyzvednutí dítěte ze školy.

Ve spolupráci s dopravním podnikem jsme tedy dali dohromady údaje, jaké finanční dopady by jednotlivé návrhy měly. V přiložené tabulce jsou data, která reflektují vždy danou část Vašeho návrhového usnesení. Data vychází z roku 2019, neboť rok 2020 nemůžeme s ohledem na pandemii COVID brát jako průměrný rok.

Z přiložené tabulky vyplývá, že by dopady při MHD zdarma pro všechny skupiny obyvatel s trvalým pobytem v Jihlavě činily cca 40 mil. Kč, které by šli navíc z rozpočtu města, aby se dokryla ztrátovost dopravní obslužnosti. Pokud bychom tento dar poskytli pouze dětem od 6 do 14 let a seniorům, činily by dopady cca 4,6 mil. Kč. Obdobně lze kombinovat různé skupiny osob a na základě vybraných lze kvantifikovat dopady.

V tabulce je též zohledněn dopad týkající se poplatku za vydání bezplatné elektronické jízdenky ve vztahu k současnému poplatku za Jihlavskou kartu.

Finanční dopady jsou spočítány na základě dostupných dat, která jsou k dispozici. Individuální jízdenky zde nejsou zahrnuty, neboť u nich nelze rozlišit, zda kupující je osoba s trvalým pobytem v Jihlavě, či nikoliv.

S přáním hezkého dne

J. Jaroš

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

Pozn.: Dobrý den,

     prosím adresáty podnětu do diskuze, zaslaného dne 13.t.m. o úpravu vyjádření EO s tím, že by vyjádření ved. EO pana Mgr. Jaroše začínalo až slovy -             "souhlasím s OD v tom......." a byl tak vypuštěn celý první odstavec stanoviska. Tato úprava je na žádost pana Mgr. Jaroše, pokud by se ono stanovisko EO mělo prezentovat v dané podobě zastupitelům. Děkuji za pochopení. Paul